

# Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans consiguió su primera victoria en el Top Race tras imponerse en la final del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto de Mar de Ajó superó a Marcelo Ciarrocchi con una notable maniobra en la chicana a dos vueltas del final y cerró un fin de semana inolvidable para el JM Motorsport.

# Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans vivió un domingo inolvidable en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde alcanzó su **primera victoria en el Top Race** al imponerse en la final de la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. El piloto de **Mar de Ajó**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, cerró un fin de semana perfecto en el **Gran Premio NEXON** y se metió de lleno entre los protagonistas del campeonato.

La carrera tuvo emoción hasta el final. Montans mostró un gran ritmo durante toda la competencia, perdió la punta ante **Marcelo Ciarrocchi** en un momento clave, pero no se resignó. A dos vueltas del cierre, ejecutó una maniobra precisa en la chicana, superó al líder del campeonato y encaminó su primer triunfo dentro de la categoría.

# Un triunfo trabajado hasta el último giro

La final del Top Race en Concordia se disputó en un domingo soleado y cerró la tercera fecha de la temporada 2026. Desde el inicio, Federico Montans dejó en claro que tenía ritmo para pelear adelante. El Lexus #26 del JM Motorsport se mostró competitivo y el piloto de Mar de Ajó consiguió sostenerse como una de las referencias de la carrera.

Durante buena parte de la final, Montans fue el líder indiscutido. Sin embargo, **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, logró superarlo por dentro en la última curva. El piloto de Almafuerde, Córdoba, tomó la punta y comenzó a establecer una diferencia sobre sus perseguidores.

Pero la historia todavía tenía un capítulo más. En los minutos finales, Montans volvió a acercarse al líder, aprovechó su ritmo y encontró el momento justo para atacar. A dos vueltas del final, logró superar a Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana y recuperó el primer lugar de la carrera. Ese movimiento fue decisivo para sellar su primera victoria en el Top Race.

## La maniobra que cambió la carrera

El momento más importante de la final llegó cuando quedaban apenas dos vueltas para la bandera a cuadros. Montans, que venía recortando distancia sobre Ciarrocchi, se lanzó en la chicana y concretó el sobrepaso más importante de su carrera dentro del Top Race.

La maniobra no solo le permitió recuperar la punta, sino que también le abrió la puerta a un triunfo histórico. Después de completar las **14 vueltas** de competencia, Montans cruzó primero con un tiempo de **28m39s236/1000** y una velocidad promedio de

**149,744 km/h.**

*EN EL ÚLTIMO FRENAJE EL CHELO PASA A MONTANS Y SE QUEDA MOMENTÁNEA CON EL P1* □ [pic.twitter.com/s2SEy06i0W](https://pic.twitter.com/s2SEy06i0W)

– Top Race (@TopRace0k) [May 3, 2026](#)

Detrás suyo terminó Marcelo Ciarrocchi, a **1s448/1000**, mientras que **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, completó el podio a **2s482/1000** del ganador.

## **Ciarrocchi sumó fuerte y Traverso volvió al podio**

Aunque no pudo quedarse con la victoria, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a sumar una importante cantidad de puntos para el campeonato. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas de la temporada y en Concordia volvió a mostrarse competitivo, tanto en el sprint como en la final.

El segundo puesto le permitió llegar a **94 puntos** y sostener con autoridad el liderazgo del campeonato. Ciarrocchi sigue siendo la gran referencia del certamen, pero Concordia demostró que sus rivales tienen potencial para discutirle mano a mano.

El tercer puesto fue para **Juan Pablo Traverso**, quien continúa con un arranque de año muy regular. El piloto del Octanos Competición ya había mostrado buen rendimiento en las primeras dos fechas y en Concordia volvió a cerrar un gran resultado. Con este podio, Traverso escaló al segundo lugar del campeonato con **45 puntos**.

# Queijeiro y Ramos completaron los cinco primeros

El cuarto lugar quedó en manos de **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105 del Octanos Competición**. El piloto de Lomas del Mirador había comenzado el domingo con una señal muy positiva, al quedarse con el mejor tiempo del **Warm-Up** con un registro de **1m51s919/1000** y una velocidad promedio de **151,181 km/h**.

En la final, Queijeiro volvió a ser protagonista y peleó por los puestos de podio, especialmente en el tramo decisivo de la carrera, cuando compartió la lucha con Montans y Traverso. Finalmente terminó cuarto, sumando puntos importantes para el campeonato.

El quinto puesto fue para **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. El campeón argentino de Fórmula Nacional 2025 cerró una buena actuación en su regreso a la categoría, dentro de un fin de semana donde fue ganando ritmo y consiguió meterse entre los cinco mejores.

## La pelea detrás de la punta

Mientras Montans y Ciarrocchi concentraban la lucha por la victoria, la final también tuvo mucha acción en los puestos de atrás. **Nereo Queijeiro** buscó avanzar con el Fiat Cronos #105 del Octanos Competición, mientras **Ayrton Gardoqui** y **Diego Verriello** intentaban sostenerse en la pelea.

También hubo un buen trabajo inicial de **Claudio Domínguez**, quien venía haciendo una gran carrera con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**. Sin embargo, entró pasado en el curvón y perdió varias posiciones, resignando la posibilidad de cerrar más adelante.

En los últimos seis minutos, la atención se trasladó a la pelea por el segundo y tercer puesto. Allí estuvieron

involucrados Montans, Traverso y Queijeiro, con varios intentos de maniobra y momentos de tensión. Montans logró despegarse de ese grupo y comenzó a descontarle a Ciarrocchi, hasta concretar el sobrepaso que definió la carrera.

## **Clasificador final del Gran Premio NEXON**

La final del Top Race en Concordia quedó en manos de **Federico Montans**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, tras completar las 14 vueltas en **28m39s236/1000**.

**Marcelo Ciarrocchi** terminó segundo con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s448/1000**, y **Juan Pablo Traverso** fue tercero con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, a **2s482/1000**.

Más atrás finalizaron **Nereo Queijeiro**, **Julián Ramos**, **Carlos Guttlein**, **Alejandro Irazusta**, **Ayrton Gardoqui**, **Adrián Hamze** y **Diego Verriello**, quien completó el top ten después de haber sido uno de los grandes protagonistas de la clasificación del sábado.

El clasificador completo dejó a Guillermo Promesti en el 11º lugar, Pedro Mariezcurrena en el 12º, Claudio Domínguez en el 13º, Mauro Rial en el 14º y Roberto Lobay en el 15º puesto.

## **También ganó en la Copa Master**

La jornada fue redonda para Federico Montans, porque además de ganar la final general del Top Race, también se quedó con la victoria en la **Copa Master**. En esa divisional, el piloto del JM Motorsport fue escoltado por **Carlos Guttlein**, con el **Lexus #33 del Guevara Competición**, y **Alejandro Irazusta**, con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**.

El triunfo en la Copa Master refuerza la importancia del

resultado obtenido en Concordia. Montans no solo logró su primera victoria en la categoría, sino que además cerró un fin de semana de máxima cosecha dentro de su certamen.

## **La emoción de Federico Montans tras el triunfo**

Después de la carrera, Federico Montans no ocultó su emoción por haber conseguido su primera victoria en el Top Race. El piloto destacó la importancia del logro, la batalla con Ciarrocchi y el trabajo realizado por el JM Motorsport durante todo el fin de semana.

**“Es algo único poder lograr la victoria en el Top Race, luego de una gran batalla con Marcelo Ciarrocchi. Poder obtener una victoria en una categoría tan importante como lo es, la verdad que me sorprende. Estoy feliz por lo que logré junto al JM Motorsport luego de mucho trabajo y de ir de menor a mayor durante el fin de semana”**, expresó Montans tras su triunfo.

Sus palabras reflejan el valor de una victoria construida paso a paso. Montans ya había ganado el sprint del sábado, pero la final del domingo confirmó que no se trató de una casualidad: tuvo ritmo, temple y decisión para ganarle en pista al líder del campeonato.

## **Un fin de semana de menor a mayor**

El Gran Premio NEXON comenzó con Diego Verriello como gran referencia en la clasificación. El piloto de Mar del Plata, con el Fiat Cronos #101 del Octanos Competición, había logrado la pole position con un tiempo de **1m50s587/1000** y una velocidad promedio de **153,002 km/h**.

Sin embargo, Federico Montans empezó a construir su protagonismo desde el sprint. El sábado se quedó con la victoria en una competencia intensa y friccionada, luego de

que Ciarrocchi terminara primero en pista pero fuera recargado por una maniobra peligrosa sobre Verriello.

El domingo, ya en la final, Montans confirmó todo lo insinuado el día anterior. Esta vez no heredó el triunfo: lo fue a buscar, lo peleó y lo ganó con una maniobra brillante en el cierre de la competencia.

## **El campeonato después de Concordia**

Cumplidas tres fechas, **Marcelo Ciarrocchi** sigue liderando el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** con **94 puntos** y dos carreras ganadas. Sin embargo, el campeonato empieza a mostrar nuevos protagonistas.

**Juan Pablo Traverso** aparece segundo con **45 unidades**, seguido por **Diego Verriello** con **42**. Federico Montans, gracias a su gran fin de semana en Concordia, saltó al cuarto lugar con **38 puntos** y una victoria. En el quinto puesto quedó **Nereo Queijeiro** con **37 unidades**.

Más atrás se ubican **Facundo Aldrighetti** con 32 puntos, **Roberto Lobay** con 25, **Fabián Flaqué** con 21, **Carlos Guttlein** con 15 y **Adrián Hamze** con 14.

El resultado de Concordia reordenó el campeonato. Ciarrocchi mantiene una diferencia importante, pero Montans demostró que puede ser candidato si sostiene el nivel mostrado en Entre Ríos.

## **Concordia, un circuito con historia para el Top Race**

La victoria de Montans se produjo en un circuito histórico para la categoría. La fecha 2026 fue la **21ª visita del Top Race a Concordia**, un escenario de **4.700 metros** que combina sectores rápidos, zonas técnicas y una fuerte exigencia para

la tracción.

La primera carrera del Top Race en este trazado fue el **15 de junio de 1997**, con triunfo de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en Concordia es **Matías Rodríguez**, con tres victorias conseguidas en **2015, 2017 y 2019**.

En 2025, la última visita había tenido como ganador a **Nicolás Palau**, con el Mercedes-Benz #96 del Halcón Motorsport, mientras que **Facundo Aldrighetti** había logrado la pole position.

## **Una victoria que puede cambiar la temporada de Montans**

El triunfo de Federico Montans puede transformarse en un punto de quiebre para su temporada. Ganar por primera vez en el Top Race no solo significa sumar fuerte: también representa confianza, validación deportiva y una señal para el resto de la categoría.

Montans venció en una carrera exigente, en un circuito complejo y ante el líder del campeonato. Lo hizo con un sobrepaso decisivo, en el momento más caliente de la final, y después de haber sido protagonista durante todo el fin de semana.

Para el JM Motorsport, la victoria también tiene un valor enorme. El equipo logró poner a su Lexus #26 en el centro de la escena y dejó Concordia con un resultado que puede darle impulso para lo que viene.

Federico Montans hizo historia en Concordia. El piloto de Mar de Ajó logró su **primera victoria en el Top Race** tras superar a Marcelo Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana a dos vueltas del final. Fue una final vibrante, con pelea por la punta, lucha por el podio y un cierre inolvidable para el

piloto del JM Motorsport.

El **Gran Premio NEXON** dejó a Montans como el gran nombre del fin de semana: ganó el sprint, ganó la final, venció en la Copa Master y escaló en el campeonato. Ciarrocchi sigue liderando con autoridad, pero Concordia mostró que el torneo tiene nuevos protagonistas dispuestos a dar pelea.

---

## **Tomás Campra cerró un fin de semana perfecto y se afirma como líder de la Fórmula Nacional**

Tomás Campra fue el gran protagonista del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto cordobés del Giavedoni Motorsport logró la pole, ganó las dos finales de la segunda fecha y se escapó en la punta del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026.

## **Tomás Campra cerró un fin de semana perfecto y se afirma como líder de la Fórmula Nacional**

La segunda fecha del **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026** tuvo un nombre propio en Concordia: **Tomás Campra**. El piloto de Las Varillas, Córdoba, completó una actuación contundente en el **Gran Premio NEXON**, disputado en el **Parque**

**Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, donde se quedó con la pole position, ganó las dos finales y sumó todos los puntos necesarios para consolidarse en la cima del torneo.

El representante del **Giavedoni Motorsport**, al mando del monoplaza **#2**, volvió a demostrar por qué es uno de los grandes protagonistas de la categoría. Después de haber dominado la apertura de la temporada en San Juan, Campra llegó a Concordia como líder del campeonato y se fue todavía más fortalecido, con una ventaja importante sobre sus perseguidores.

El fin de semana entrerriano confirmó su gran presente. Primero fue el más rápido en la clasificación, luego ganó la final del sábado y finalmente cerró la fecha con otra victoria el domingo, en una competencia donde debió largar desde el sexto puesto y avanzar con autoridad hasta alcanzar la punta.

## **Una pole que marcó el camino**

El sábado comenzó a darle forma al dominio de Campra. La Fórmula Nacional llevó adelante la clasificación de la segunda fecha y el cordobés volvió a imponer condiciones. Con el monoplaza del **Giavedoni Motorsport**, marcó un tiempo de **9m48s539/1000**, a una velocidad de **222.632 km/h**, y logró su **cuarta pole position** dentro de la categoría.

Ese resultado no fue aislado. Campra ya había mostrado un rendimiento superior en el segundo entrenamiento y luego lo confirmó en la tanda clasificatoria. La pole le permitió largar desde el primer lugar en la primera final y empezar a construir un fin de semana que terminaría siendo perfecto.

Detrás suyo quedaron **Renzo Sabatini**, con el monoplaza **#36 del Ferreira Motorsport**, a solo **336/1000**, y **Alejandro Guttlein**, con el auto **#33 del Giavedoni Motorsport**, a **585/1000**. Más atrás se ubicaron **Manuel Costan**, **Bautista Faccioli**, **Genaro Bevilacqua**, **Felipe Saloj** y **Daniella Oré**.

## Primera final: Campra no falló desde adelante

En la tarde del sábado, la Fórmula Nacional disputó la primera final del **Gran Premio NEXON**. Campra partió desde la primera posición y no dejó pasar la oportunidad. El subcampeón argentino 2025 completó las **12 vueltas** con un tiempo de **16m29s230/1000**, a una velocidad promedio de **131.010 km/h**, y consiguió una victoria clave para seguir estirando su diferencia en el campeonato.

La carrera tuvo una intensa pelea por los puestos de podio. **Renzo Sabatini** volvió a confirmar su gran adaptación a la categoría y terminó segundo, a solo **233/1000** del ganador. El piloto mendocino del **Ferreira Motorsport** se mantuvo firme en la lucha por los lugares de privilegio y sumó otro resultado importante en su arranque dentro de “La Fábrica de Talentos”.

El tercer puesto quedó en manos de **Alejandro Guttlein**, quien completó una buena actuación para el **Giavedoni Motorsport** y cerró el podio a **9.720/1000** de la punta. Luego finalizaron **Bautista Faccioli**, **Felipe Saloj**, **Manuel Costan**, **Genaro Bevilacqua** y **Daniella Oré**.

Con pole y victoria en la primera final, Campra cerró un sábado ideal. Sin embargo, todavía quedaba una prueba más exigente: la segunda final del domingo, donde debía largar desde atrás y demostrar capacidad para avanzar.

## Segunda final: remontada, autoridad y otra victoria

El domingo, en una jornada soleada y con viento en Concordia, Campra volvió a mostrar toda su jerarquía. La segunda final lo encontró largando desde el **sexto lugar**, una condición que le planteaba un desafío distinto al del sábado. Esta vez no

alcanzaba con sostener la punta: había que avanzar, pelear posiciones, defenderse y construir la victoria desde el tránsito del pelotón.

El cordobés respondió con una actuación sólida. Fue superando rivales con firmeza hasta llegar a la punta y, una vez adelante, controló la competencia con autoridad. Completó las **14 vueltas** con un tiempo total de **21m18s682/1000**, a una velocidad de **223.063 km/h**, y consiguió su **tercera victoria de la temporada 2026**.

Después de la carrera, Campra resumió la clave de su triunfo con una frase que refleja la contundencia de su fin de semana: **“Estuvimos muy contundentes desde el principio. Sabíamos que largábamos desde atrás y que iba a ser una carrera en la que teníamos que avanzar para buscar la punta. Pudimos pelear, defendernos bien y lograr la victoria en esta segunda fecha”**.

## **Daniella Oré y Renzo Sabatini completaron el podio del domingo**

La final dominical también tuvo actuaciones destacadas detrás del ganador. **Daniella Oré**, representante de Lima, Perú, completó una gran carrera en su regreso a la categoría. Con el monoplaza **#17 del Ferreira Motorsport**, finalizó segunda a **11.097/1000** de Campra luego de largar desde el último lugar de la grilla.

Su remontada fue uno de los puntos altos del domingo. Oré había llegado a Concordia con una preparación exigente y con el objetivo declarado de pelear adelante. Si bien el sábado no había conseguido el resultado esperado, el domingo logró revertir su panorama y cerrar la fecha con un podio importante.

El tercer lugar quedó para **Renzo Sabatini**, también del **Ferreira Motorsport**, con el monoplaza **#36**. El mendocino

terminó a **11.676/1000** del vencedor y sumó otro dato notable: consiguió su **tercer podio en tres carreras** dentro de la Fórmula Nacional. Su regularidad lo mantiene como principal escolta de Campra en el campeonato.

## Clasificación final del domingo

Posición	Piloto	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1º	Tomás Campra	14	21:19.682	–
2º	Daniella Oré	14	21:30.779	+11.097
3º	Renzo Sabatini	14	21:30.358	+11.676
4º	Manuel Costan	14	21:31.158	+12.476
5º	Bautista Faccioli	14	21:35.426	+16.744
6º	Felipe Saloj	14	21:45.953	+26.271
7º	Genaro Bevilacqua	2	2:36.257	–
8º	Alejandro Guttlein	2	2:38.217	–

## Campra, cada vez más líder del campeonato

El gran premio de Concordia dejó a Campra mucho más afirmado en la cima del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional. Después de dos fechas disputadas, el cordobés lidera con **98 puntos**, una diferencia contundente en el arranque de la temporada.

Detrás suyo aparece **Renzo Sabatini**, con **61 unidades**, sostenido por una regularidad notable y tres podios consecutivos. En el tercer lugar se ubica **Manuel Costan**, con **38 puntos**, seguido por **Luciano Vicino**, con **26**, y **Joaquín Domínguez**, con **23**.

# Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026

Posición	Piloto	Equipo	Puntos
1º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	98
2º	Renzo Sabatini	Ferreira Motorsport	61
3º	Manuel Costan	MG Ramini	38
4º	Luciano Vicino	MG Ramini	26
5º	Joaquín Domínguez	Guevara Competición	23

La diferencia de Campra empieza a marcar una tendencia fuerte. No solo gana carreras, sino que también suma puntos en cada instancia importante del fin de semana. Su capacidad para dominar desde la pole y también para remontar desde mitad de grilla lo convierte en el rival a vencer en la temporada.

## Un dominio que empezó en San Juan y se confirmó en Concordia

El presente de Campra no se explica únicamente por lo ocurrido en Concordia. Ya en la primera fecha, disputada en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan, había mostrado una superioridad clara: dominó entrenamientos, consiguió la pole position y ganó la final. Esa actuación lo dejó como primer líder del campeonato.

En Concordia, lejos de administrar la ventaja, volvió a atacar. La pole del sábado fue una demostración de velocidad pura; la victoria de la primera final, una muestra de solidez desde adelante; y el triunfo del domingo, una confirmación de carácter para remontar y ganar una carrera más compleja.

En una categoría formativa donde la paridad suele ser alta y los jóvenes pilotos buscan hacerse notar, Campra está mostrando un rendimiento de piloto consolidado. Su

experiencia, la solidez del **Giavedoni Motorsport** y la confianza que transmite en cada salida a pista explican por qué se fue de Concordia con un fin de semana perfecto.

## **El papel del Giavedoni Motorsport**

El equipo también fue protagonista del fin de semana. El **Giavedoni Motorsport** volvió a poner a Campra en condiciones de pelear por todo y además tuvo a **Alejandro Guttlein** en el podio de la primera final. La estructura ya había iniciado la temporada en lo más alto del campeonato de equipos y en Concordia volvió a mostrar capacidad de trabajo y rendimiento.

La Fórmula Nacional es una categoría donde el piloto tiene un papel central, pero el acompañamiento técnico es determinante. La puesta a punto, la lectura de pista y la capacidad para adaptar el auto a distintas condiciones resultan claves. En Concordia, el conjunto Campra-Giavedoni funcionó sin fisuras.

## **Análisis: Campra ganó de todas las formas posibles**

El fin de semana de Tomás Campra en Concordia fue completo porque ganó de distintas maneras. Primero fue rápido a una vuelta, con la pole. Después fue contundente desde la primera posición en la final del sábado. Y finalmente mostró capacidad de recuperación en la carrera del domingo, largando sexto y llegando a la punta.

Ese detalle es importante. No se trató solo de tener el auto más veloz en una condición determinada. Campra logró ser competitivo en clasificación, en ritmo de carrera, en maniobras de avance y en administración de la punta. En términos de campeonato, ese tipo de rendimiento es el que construye diferencias.

La Fórmula Nacional recién completó dos fechas, pero el

cordobés ya envió un mensaje claro al resto de la grilla: para pelearle el campeonato habrá que ser rápido, regular y casi perfecto. Por ahora, el que más cerca aparece es Renzo Sabatini, que no se bajó del podio desde su debut, pero la ventaja de Campra empieza a ser considerable.

Tomás Campra cerró en Concordia uno de esos fines de semana que pueden marcar una temporada. Ganó la pole, se impuso en las dos finales y se llevó puntos fundamentales para afirmarse como líder del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026.

El piloto cordobés del Giavedoni Motorsport volvió a demostrar velocidad, madurez y capacidad para resolver carreras exigentes. Con **98 puntos**, tres victorias en la temporada y una diferencia importante sobre sus perseguidores, Campra se consolida como el gran candidato del año.

La Fórmula Nacional todavía tiene mucho camino por delante, pero después del **Gran Premio NEXON** en Concordia, el mensaje quedó claro: **Tomás Campra está imparable.**

---

## **Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso**

Marcelo Ciarrocchi dominó la final del Gran Premio NEXON del TC2000 en Concordia con el Fiat Pulse del ATR Racing, pero el resultado quedó en suspenso por una cuestión técnica sobre el auto ganador. El equipo apeló y la definición pasará por la mesa de la CDA del ACA.

# Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

El **TC2000 en Concordia** tuvo una final cargada de intensidad, golpes de escena y un desenlace abierto. En pista, **Marcelo Ciarrocchi** fue el gran protagonista del domingo al imponerse de punta a punta con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing** en la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. Sin embargo, horas después de la bandera a cuadros, la carrera quedó **en suspenso por técnica** sobre el auto ganador, ante la apelación presentada por el equipo de Abel Gómez. La resolución final quedará en manos de la **CDA del ACA**.

El triunfo en pista había tenido un valor histórico para Ciarrocchi y para Fiat. El piloto de Almafuerde, Córdoba, lograba su **quinta victoria en la categoría**, la segunda para el equipo ATR Racing y, además, le daba al **Fiat Pulse** su primer triunfo dentro del nuevo ciclo SUV del TC2000, apenas en su tercera carrera. Pero esa celebración quedó condicionada por la situación reglamentaria posterior a la competencia.

## Ciarrocchi largó adelante y no dejó dudas en pista

La final se largó con modalidad detenida, un formato que volvió al TC2000 y que le aporta una cuota extra de tensión desde el inicio. Allí, Ciarrocchi aprovechó al máximo la inversión de grilla que lo había dejado en el primer cajón tras haber clasificado sexto el sábado. Desde el momento en que se apagaron los semáforos, el cordobés tomó la punta y empezó a construir una diferencia clave.

Volvió el súper Chelo [@chelociarrocchi](https://twitter.com/URU5K4WT81)  
[pic.twitter.com/URU5K4WT81](https://pic.twitter.com/URU5K4WT81)

– TC2000 (@SuperTC2000) [May 3, 2026](#)

El mérito fue mayor porque el equipo atravesó una previa complicada: antes de la carrera, el Fiat Pulse debió cambiar el motor. El trabajo de los mecánicos del ATR Racing fue decisivo para que el auto pudiera salir a pista y formar parte de la grilla. Lo que parecía un domingo cuesta arriba terminó convirtiéndose, en pista, en una actuación dominante.

Ciarrocchi se escapó vuelta tras vuelta con un ritmo sólido, prolijo y sin errores. Mientras sus perseguidores se enfrascaban en la pelea por el segundo y tercer lugar, el piloto cordobés pudo administrar la diferencia y controlar la carrera desde adelante.

## El abandono de Franco Vivian, el primer golpe de escena

Uno de los momentos más importantes de la final llegó muy temprano. **Franco Vivian**, quien había sido el gran protagonista del sábado tras conseguir la pole position con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, debió abandonar por un problema mecánico. El piloto capitalino quedó detenido a un costado de la pista y no pudo sumar fuerte para el campeonato.

El abandono fue un golpe duro para Vivian, que había tenido un fin de semana de regreso muy competitivo. Primero marcó el ritmo en el shakedown, luego logró su octava pole en la categoría y parecía tener una gran oportunidad para pelear por la victoria. Pero la final le puso un freno inesperado.

Con Vivian fuera de carrera, el desarrollo quedó abierto para

Ciarrocchi adelante y para un grupo numeroso de pilotos peleando por los puestos de podio.

## **Morillo y Ponce de León completaron el podio en pista**

Detrás del Fiat Pulse ganador en pista, **Franco Morillo** finalizó segundo con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AUR0 Proracing**, a **10s792/1000** de Ciarrocchi. El resultado fue muy importante para Chevrolet, especialmente después del abandono de Vivian. Morillo sostuvo un ritmo competitivo y logró mantenerse dentro del grupo fuerte de la carrera.

El tercer puesto quedó para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **11s429/1000** del vencedor. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a meterse en puestos de protagonismo y cerró un resultado valioso para la estructura de Junín.

La lucha por el segundo y tercer lugar fue uno de los grandes atractivos de la carrera. Durante buena parte de la final, Morillo, Ponce de León, **Emiliano Stang**, **Matías Rossi** y **Franco Riva** formaron un tren de autos que permitió que Ciarrocchi se alejara en la punta.

## **Stang y Rossi sumaron puntos importantes para el campeonato**

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, terminó cuarto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano, que corría cerca de su casa y llegaba como último ganador del TC2000 en Concordia, sumó puntos importantes para sostenerse en la pelea grande del torneo.

Detrás de él llegó **Matías Rossi**, quinto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del mismo equipo. El séxtuple campeón había sido

el más rápido en el warm-up previo a la final con un tiempo de **1m41s591/1000**, pero en carrera no pudo avanzar lo suficiente para pelear por la victoria. Aun así, su quinto puesto le permite seguir prendido en la lucha del campeonato.

Toyota volvió a colocar a sus dos principales pilotos entre los cinco mejores, aunque esta vez no pudo repetir el dominio mostrado en San Juan, donde Rossi había ganado y Stang había sido segundo.

## **Franco Riva, Aldrighetti y Fernández dentro del top ten**

El sexto lugar fue para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha del año volvió a sumar puntos en Concordia, en una carrera donde se mantuvo dentro del lote de punta y cerca de los Toyota de Stang y Rossi.

Séptimo terminó **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Tomás Fernández** cerró una buena remontada para finalizar octavo con el **Toyota Corolla Cross** del **Corsi Sport**. El joven piloto venía de ser protagonista en San Juan y volvió a completar una carrera útil para seguir creciendo dentro de la categoría.

El top ten lo completaron **Nicolás Traut**, noveno con el **Chevrolet Cruze #7** del Proracing, y **Valentín Yankelevich**, décimo con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

## **Una victoria histórica, pero pendiente de resolución**

El resultado deportivo en pista marcaba un día especial para Ciarrocchi, ATR Racing y Fiat. Ganar con el **Fiat Pulse** en su

tercera carrera dentro del TC2000 representaba un golpe fuerte en la nueva etapa de la categoría, dominada por los SUV de 500 HP y por una lucha de marcas cada vez más abierta.

Sin embargo, la revisión técnica posterior dejó la carrera en suspenso. Según la información oficial, la situación se originó por una cuestión técnica sobre el auto ganador y el equipo ATR Racing presentó una apelación. Por ese motivo, el resultado definitivo deberá resolverse en la mesa de la **CDA del ACA**.

Hasta que exista resolución, la victoria queda pendiente de confirmación. En términos periodísticos, el dato central es claro: Ciarrocchi ganó en pista, pero el resultado oficial quedó sujeto a la decisión deportiva y técnica correspondiente.

## **Concordia dejó un campeonato abierto**

La tercera fecha del TC2000 dejó muchas historias en Concordia. Vivian fue el más rápido el sábado, pero abandonó el domingo. Ciarrocchi dominó la final, pero la carrera quedó en suspenso. Morillo y Ponce de León se subieron al podio en pista. Stang y Rossi sumaron pensando en el campeonato. Y el nuevo Fiat Pulse mostró un potencial que puede cambiar la pelea de marcas si el resultado se confirma.

El **Gran Premio NEXON** tuvo todo: público, sol, largada detenida, ritmo fuerte, pelea intensa por el podio, abandono del poleman y una definición que se trasladó fuera de la pista.

Ahora, el foco queda puesto en la resolución de la CDA del ACA. Hasta entonces, la final de Concordia será recordada como una carrera ganada en pista por Marcelo Ciarrocchi, pero todavía abierta en los papeles.

---

## Síntesis de la final

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Evento:** Gran Premio NEXON

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Ganador en pista:** Marcelo Ciarrocchi

**Auto:** Fiat Pulse #25

**Equipo:** ATR Racing

**Vueltas:** 22

**Tiempo:** 38m18s662/1000

**Promedio:** 163,530 km/h

**Segundo:** Franco Morillo, Chevrolet Tracker #64

**Tercero:** Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32

**Dato clave:** la carrera quedó en suspenso por técnica sobre el auto ganador

**Resolución:** se definirá en la mesa de la CDA del ACA

**Abandono destacado:** Franco Vivian, poleman del sábado, por problema mecánico

---

## Clasificador de la final del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	22	38:18.662	0.000
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	22	38:28.454	10.792

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Marca / Modelo</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Diferencia</b>
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	22	38:29.091	11.429
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.585	11.923
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.951	12.289
6	Franco Riva	Chevrolet Cruze	22	38:31.193	13.531
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	22	38:36.071	18.409
8	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	22	38:50.958	32.296
9	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	22	38:51.584	32.922
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:59.458	41.796
11	Nicolás Palau	VW Nivus	19	36:22.829	–
12	Francisco Monarca	Honda ZR-V	16	28:40.570	–
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	5	10:26.338	–
14	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	3	8:21.371	–
15	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	0	Sin tiempo	–

---

# Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

Federico Montans se quedó con el sprint del Gran Premio NEXON en Concordia luego de una competencia intensa, friccionada y con cambios en la punta. Marcelo Ciarrocchi terminó primero en pista, pero un recargo por maniobra peligrosa sobre Diego Verriello le dio la victoria al piloto del JM Motorsport.

# Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

El Top Race tuvo un sprint cargado de tensión, roces y definiciones deportivas en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde **Federico Montans** terminó festejando la victoria en la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. La competencia, correspondiente al **Gran Premio NEXON**, se disputó con el atardecer como escenario y dejó una resolución que mantuvo la incertidumbre hasta después de la bandera a cuadros.

El piloto de **Mar de Ajó**, a bordo del **Lexus #26 del JM Motorsport**, heredó el triunfo luego de que **Marcelo Ciarrocchi**, quien había finalizado primero en pista con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, fuera recargado con un puesto por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello** en la chicana. De esta manera, Montans se quedó con una victoria muy valiosa en

una carrera que tuvo intensidad desde el comienzo hasta el cierre.

## **Un sprint corto, intenso y con varios protagonistas**

La carrera se disputó a **15 minutos más una vuelta** y tuvo desde el inicio una pelea cerrada entre varios nombres fuertes de la categoría. Montans, Ciarrocchi, Verriello y **Julián Ramos** fueron parte de una lucha muy friccionada por los primeros lugares, en un trazado de Concordia que volvió a demostrar lo exigente que puede ser cuando se combinan velocidad, frenajes fuertes y sectores trabados.

En los primeros metros, **Federico Montans** logró meterse rápidamente en la pelea de adelante al superar a **Ayrton Gardoqui**. Sin embargo, su liderazgo inicial duró apenas dos vueltas, porque **Marcelo Ciarrocchi** apareció con un gran ritmo y lo superó para tomar el control de la competencia con el auto del Halcón Motorsport.

A partir de allí, el sprint tomó temperatura. Ciarrocchi intentó imponer condiciones, Montans se mantuvo expectante y detrás comenzaron a crecer otros protagonistas, especialmente **Diego Verriello**, quien venía en plena remontada después de haber largado desde la octava posición.

## **Verriello avanzó, Ramos también, y la pelea se calentó**

Uno de los grandes animadores del sprint fue **Diego Verriello**, poleman del Gran Premio NEXON con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata había sido la referencia en la clasificación, donde marcó **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, y en el sprint buscaba

avanzar desde la octava colocación.

Verriello empezó a recuperar terreno con buen ritmo y se metió de lleno en la pelea por los puestos principales. En paralelo, **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**, también mostró un andar competitivo y fue escalando posiciones. Detrás de ellos aparecían **Claudio Domínguez** y **Roberto Lobay**, que también se mantenían dentro del grupo de punta.

La carrera comenzó a definirse en los últimos minutos, cuando la lucha entre Ciarrocchi y Verriello terminó con un toque que perjudicó al piloto de Mar del Plata, quien perdió varias posiciones. Luego, Verriello volvió a quedar involucrado en otra maniobra, esta vez con Julián Ramos, y ambos terminaron relegados en el clasificador.

## **Ciarrocchi ganó en pista, pero fue recargado**

La bandera a cuadros encontró a **Marcelo Ciarrocchi** primero en pista. El piloto de Almafuerde completó las **9 vueltas** con un tiempo de **17m03s365/1000** y una velocidad promedio de **150,138 km/h**. Sin embargo, la definición cambió luego de la sanción deportiva: Ciarrocchi recibió un recargo de un puesto por maniobra peligrosa sobre Verriello en la chicana y cayó al segundo lugar.

Con esa resolución, **Federico Montans** heredó la victoria y se quedó con un triunfo muy importante para él y para el **JM Motorsport**. Su carrera fue sólida, inteligente y oportuna: estuvo adelante desde el inicio, se mantuvo dentro de la conversación en los puestos de privilegio y aprovechó la sanción al líder en pista para concretar un resultado de alto impacto.

# Roberto Lobay completó el podio

El tercer lugar quedó en manos de **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. El piloto de Puán tuvo una actuación positiva y logró cerrar el sprint dentro del podio, en una carrera donde evitar incidentes y sostener el ritmo fue tan importante como avanzar.

Lobay, además, volvió a sumar fuerte en un contexto donde la **Copa Master** también tiene peso propio dentro del fin de semana. Su resultado le permite mantenerse entre los nombres fuertes de ese certamen interno y seguir siendo una referencia para el LFB Racing Team.

## Clasificador del sprint del Top Race en Concordia

El resultado final tuvo a **Federico Montans** como ganador con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi** con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** y **Roberto Lobay** con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**.

Más atrás, **Claudio Domínguez** terminó cuarto con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**, mientras que **Juan Pablo Traverso** fue quinto con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**. En la sexta posición finalizó **Alejandro Irazusta** con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**, seguido por **Ayrton Gardoqui** con el **Fiat Cronos #22 del Octanos Competición**.

El octavo lugar fue para **Diego Verriello** con el **Fiat Cronos #101**, noveno quedó **Pedro Mariezcurrena** con el **Fiat Cronos #133** y décimo terminó **Adrián Hamze** con el **Fiat Cronos #69**. El grupo de los doce lo completaron **Mauro Rial** y **Nereo Queijeiro**, mientras que **Guillermo Promesti**, **Norberto Grosso**, **Carlos Guttlein**, **Andrés De Vega** y **Julián Ramos** quedaron más retrasados o sin completar la competencia.

# Una victoria especial para Montans y el JM Motorsport

Para **Federico Montans**, el triunfo en Concordia tiene un valor especial. No solo porque llegó en una competencia intensa, sino porque lo hizo en un escenario donde el Top Race exige mucho trabajo de puesta a punto y una gran capacidad para administrar el ritmo.

El Lexus #26 del **JM Motorsport** mostró competitividad y Montans supo sostenerse en una carrera donde la pelea de adelante fue cambiante. Aunque Ciarrocchi fue quien cruzó primero la meta, el triunfo de Montans no pierde mérito: estuvo en el lugar indicado, evitó quedar comprometido en las maniobras más conflictivas y cerró un resultado clave.

## El contexto de la fecha: Verriello había sido el poleman

La jornada de Concordia había comenzado con el dominio de **Diego Verriello** en clasificación. El marplatense fue el más rápido con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición** y confirmó su gran adaptación al circuito entrerriano. Su tiempo de **1m50s587/1000** y su promedio de **153,002 km/h** lo dejaron al frente de la qualify.

El segundo puesto clasificatorio había sido para **Nereo Queijeiro**, también del Octanos Competición, a **789/1000**, logrando el **1-2** para el equipo de Christian Martínez. Tercero se había ubicado el líder del campeonato, **Marcelo Ciarrocchi**, a **1s206/1000**. Luego quedaron **Juan Pablo Traverso** y **Julián Ramos** dentro de los cinco mejores.

Ese dominio inicial del Octanos anticipaba una gran oportunidad para Verriello, pero el sprint cambió los planes. La inversión de grilla y los roces de carrera dejaron al

poleman octavo en el clasificador final, en una competencia donde el resultado no reflejó del todo el potencial que había mostrado durante la clasificación.

## **Concordia volvió a mostrar su dificultad**

El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** volvió a ser un escenario exigente para el Top Race. Su trazado de **4.700 metros** combina sectores rápidos con zonas lentas y técnicas, lo que obliga a los pilotos a trabajar con precisión en frenajes, aceleraciones y administración de tracción.

La fecha representa la **21ª visita del Top Race** a Concordia, un circuito con mucha historia dentro de la categoría. La primera presentación fue el **15 de junio de 1997**, con victoria de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en este escenario es **Matías Rodríguez**, con tres triunfos, logrados en **2015, 2017 y 2019**.

La última visita había sido el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo.

## **La importancia de sumar en una fecha clave**

El sprint dejó puntos y señales importantes para el campeonato. **Marcelo Ciarrocchi**, aun con la sanción, terminó segundo y volvió a sumar en un fin de semana donde llegó como líder del torneo. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas del año, en el Callejero Parque de la Ciudad y en El Zonda, por lo que su regularidad sigue siendo un factor central.

Por su parte, **Juan Pablo Traverso** volvió a cerrar dentro de los cinco primeros, manteniendo una línea de regularidad que lo sostiene entre los protagonistas del campeonato. **Roberto Lobay**, con el podio, también aprovechó una carrera difícil para capitalizar un buen resultado.

El gran golpe lo recibió Verriello, que tenía ritmo para pelear bien adelante, pero terminó octavo después de los incidentes. Aun así, el rendimiento mostrado en clasificación lo mantiene como uno de los candidatos fuertes para la final.

## Lo que viene para el Top Race en Concordia

La actividad de la tercera fecha del campeonato continuará el **domingo 3 de mayo** con el **Warm-Up a las 09:20**. Luego, a las **11:45**, se disputará la **carrera final** del Gran Premio NEXON, con transmisión en vivo del equipo periodístico de **Carburando** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**.

La final promete una nueva batalla estratégica. Verriello buscará revancha después de una jornada con sabor amargo. Ciarrocchi intentará sostener su liderazgo en el campeonato. Montans llegará con confianza tras ganar el sprint. Lobay, Domínguez, Traverso, Irazusta y Gardoqui también aparecen como nombres capaces de aprovechar cualquier oportunidad.

## Conclusión

El sprint del Top Race en Concordia tuvo todos los condimentos: lucha por la punta, avances, roces, sanciones y una definición fuera de la pista. **Federico Montans** terminó celebrando una victoria trabajada con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, mientras que **Marcelo Ciarrocchi** debió conformarse con el segundo puesto tras ser recargado por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello**.

El **Gran Premio NEXON** dejó claro que Concordia no perdona errores. La velocidad es importante, pero también lo son la precisión, la paciencia y la capacidad para sobrevivir a una carrera friccionada. Montans lo entendió mejor que nadie y se quedó con un triunfo que puede darle un impulso clave para lo que resta del fin de semana.

---

## **Franco Vivian logró su octava pole en el TC2000 en Concordia**

Franco Vivian confirmó su gran regreso al TC2000 y se quedó con la pole position del Gran Premio NEXON en Concordia. Con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AURO Proracing, el piloto capitalino marcó 1m41s197 y alcanzó su octava pole en la categoría.

Franco Vivian volvió a demostrar que su regreso al TC2000 no fue solo una buena noticia para el campeonato, sino también una advertencia deportiva para todos sus rivales. Este sábado por la tarde, en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, el piloto capitalino se quedó con la clasificación del **Gran Premio NEXON**, correspondiente a la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, y alcanzó su **octava pole position en la categoría**.

Con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, Vivian marcó un tiempo de **1m41s197/1000** y ratificó todo lo que había insinuado desde el arranque del fin de semana, cuando también había sido la referencia en el shakedown. En una clasificación disputada con sol y buen marco de público, el piloto de Capital Federal volvió a poner a Chevrolet en lo más

alto y dejó atrás a dos protagonistas directos del campeonato: **Matías Rossi** y **Emiliano Stang**.

La pole tuvo un valor especial. Vivian venía de atravesar semanas difíciles luego del accidente sufrido en el circuito Callejero Parque de la Ciudad, situación que le impidió estar presente en la segunda fecha de la temporada, disputada en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan. Por eso, su regreso en Concordia no solo significó volver a manejar, sino hacerlo al máximo nivel competitivo.

## **Una pole con carga emocional**

Después de quedarse con el mejor tiempo, Vivian no ocultó lo que significó este resultado en lo personal. El piloto reconoció que esta pole fue “muy especial” porque llegó luego de momentos difíciles y sensibles tras el accidente en el Callejero de Buenos Aires. También remarcó la emoción de haber conseguido el mejor tiempo del sábado.

La frase resume el contexto de su fin de semana: no se trató únicamente de velocidad. Vivian necesitaba volver, recuperar confianza, adaptarse otra vez al ritmo de carrera y demostrar que podía ser protagonista de inmediato. Lo hizo primero en el shakedown y luego lo confirmó en clasificación, cuando más importaba.

En Concordia, la Chevrolet Tracker mostró un rendimiento contundente. El auto del YPF ELAION AUR0 Proracing fue competitivo desde la primera salida a pista y encontró una buena base tanto en sectores veloces como en los tramos más técnicos del circuito entrerriano.

## **Rossi quedó segundo y Toyota volvió**

## a mostrarse fuerte

El segundo lugar de la clasificación quedó en manos de **Matías Rossi**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El séxtuple campeón argentino de TC2000 quedó a **578/1000** de Vivian y volvió a meterse entre los grandes protagonistas del fin de semana.

Rossi llegaba a Concordia en plena remontada deportiva, después de haber ganado en San Juan con una actuación sólida. En "El Zonda" había conseguido la pole y luego la victoria, lo que le permitió acercarse mucho a la cima del campeonato. En Concordia, aunque no pudo repetir el "1" clasificatorio, sí volvió a colocarse en una posición de privilegio dentro del lote de punta.

El rendimiento de Rossi también confirma que Toyota sigue siendo una de las grandes estructuras a vencer. El equipo dirigido por Darío Ramonda volvió a meter a sus dos autos principales en los tres primeros lugares, un dato que mantiene la presión sobre Chevrolet y el resto de las marcas.

## Stang completó el top tres y defiende la punta del campeonato

El tercer puesto fue para **Emiliano Stang**, actual líder del campeonato, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El piloto de Crespo, que corre prácticamente de local en Entre Ríos, quedó a **666/1000** del tiempo de Vivian y completó el "2-3" de Toyota en la clasificación.

Stang llegó a Concordia con un antecedente importante: fue el último ganador del TC2000 en este mismo trazado, el 29 de junio de 2025. Además, comenzó la temporada con dos segundos puestos consecutivos, tanto en el Callejero Parque de la Ciudad como en San Juan, lo que le permitió llegar como

puntero del certamen.

Aunque la pole quedó en manos de Vivian, el resultado de Stang es valioso para el campeonato. Volvió a clasificar adelante, se mantiene cerca de Rossi y tendrá una buena oportunidad para sumar puntos importantes en la final del domingo.

## **Ponce de León y Morillo también se metieron adelante**

El cuarto lugar de la clasificación fue para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a demostrar experiencia y velocidad en un circuito exigente, quedando dentro del primer grupo de referencia.

Quinto terminó **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Su resultado completó una gran clasificación para el equipo, que colocó a Vivian en la pole y a Morillo dentro de los cinco mejores. Para Chevrolet, fue una señal importante en una temporada donde Toyota había comenzado con dominio fuerte en equipos y marcas.

## **Ciarrocchi largará adelante por la inversión de grilla**

Una de las claves del formato será la inversión de los seis primeros lugares. Por ese motivo, **Marcelo Ciarrocchi**, sexto en la clasificación con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**, largará desde el primer cajón de la grilla en la final del domingo.

Este dato cambia por completo el escenario de la carrera. Aunque Vivian fue el más rápido de la clasificación, deberá construir su avance desde la sexta posición de largada. Ciarrocchi, en cambio, tendrá una oportunidad enorme para defender la punta desde el inicio con el Fiat Pulse.

La final promete una largada intensa, con Ciarrocchi adelante, Morillo y Ponce de León cerca, y los candidatos fuertes –Vivian, Rossi y Stang– obligados a moverse con inteligencia para no perder terreno en los primeros giros.

## El top ten de la clasificación

Detrás de los seis primeros, **Facundo Aldrighetti** quedó séptimo con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, seguido por **Franco Riva**, octavo con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha en Buenos Aires buscará avanzar en carrera para seguir prendido en el campeonato.

El noveno lugar fue para **Francisco Monarca**, con la **Honda ZR-V #23** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Racing**, cerró los diez mejores de la clasificación.

## Concordia, una pista que no perdona

La clasificación volvió a confirmar la exigencia del **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, un trazado de **4.700 metros** donde el equilibrio del auto es fundamental. La pista combina rectas, sectores veloces y curvas que obligan a trabajar con precisión sobre la puesta a punto.

Durante la previa, varios pilotos habían marcado que Concordia exige un auto equilibrado. Vivian ya había anticipado que la Chevrolet Tracker podía funcionar bien en la curva 1 y en las rectas largas, aunque el desafío estaba en mejorar los sectores trabados. La pole sugiere que el equipo encontró una configuración efectiva para explotar el potencial del SUV.

## Lo que viene: warm-up y final

La actividad del TC2000 continuará este **domingo 3 de mayo** desde las **9:45 hs.** con el **warm-up**. Luego, a las **13:00 hs.**, se

disputará la final a **35 minutos más una vuelta**, con **Marcelo Ciarrocchi** largando desde la primera posición por la inversión de grilla.

El Gran Premio NEXON llega así a su momento decisivo con varios focos abiertos: Vivian buscará transformar la pole en una gran carrera, Rossi intentará seguir descontando puntos, Stang defenderá la cima del campeonato y Ciarrocchi tendrá la chance de aprovechar la largada desde adelante.

En una fecha donde el TC2000 volvió a Concordia con historia, público y alto nivel deportivo, Franco Vivian ya dejó su marca: logró su octava pole en la categoría y confirmó que su regreso fue a fondo.

---

## **Síntesis de la clasificación**

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Evento:** Gran Premio NEXON

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Poleman:** Franco Vivian

**Auto:** Chevrolet Tracker #57

**Equipo:** YPF ELAION AUR0 Proracing

**Tiempo de pole:** 1m41s197/1000

**Pole en la categoría:** 8ª para Franco Vivian

**Segundo:** Matías Rossi, Toyota Corolla Cross GR-S #1

**Tercero:** Emiliano Stang, Toyota Corolla Cross GR-S #162

**Dato clave:** por inversión de los seis primeros, Marcelo Ciarrocchi largará primero la final

**Próxima actividad:** domingo 3 de mayo, warm-up a las 9:45 hs. y final a las 13:00 hs.

**Duración de la final:** 35 minutos más una vuelta

# Clasificador de la clasificación del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	1	1:41.197	0.000
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:42.775	0.578
3	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:42.863	0.666
4	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	1	1:42.907	0.710
5	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	1	1:42.036	0.839
6	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	1	1:42.175	0.978
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	1	1:42.216	1.019
8	Franco Riva	Chevrolet Cruze	1	1:42.299	1.102
9	Francisco Monarca	Honda ZR-V	1	1:42.339	1.142
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	1	1:44.647	2.450
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	1	1:44.710	2.513
12	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	1	1:44.074	2.877

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	1	1:55.482	14.285

## Grilla de largada estimada por inversión de los seis primeros

Pos. de largada	Piloto	Auto
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1
6	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57

## Top Race en Concordia: tracción, velocidad y neumáticos al límite en el Gran Premio NEXON

El Top Race vive su tercera fecha del campeonato 2026 en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia, donde la combinación de rectas veloces, sectores trabados y fuertes zonas de tracción

pone a prueba a pilotos, equipos y neumáticos. Diego Verriello marcó la pole, Octanos Competición hizo el 1-2 en clasificación y Marcelo Ciarrocchi llega como líder del torneo.

El **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** llegó a la provincia de Entre Ríos para disputar una de las fechas más exigentes del calendario 2026. El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** es el escenario de la tercera cita del año, denominada **“Gran Premio NEXON”**, en un fin de semana donde la potencia de los motores V6, la administración de la tracción y el rendimiento de los neumáticos Pirelli aparecen como factores centrales.

La categoría desembarcó en Concordia después de su paso por el mítico **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**, donde Marcelo Ciarrocchi consiguió su segunda victoria consecutiva del año y reforzó su condición de líder del campeonato. Ahora, el desafío cambia de escenario: el trazado entrerriano propone otra exigencia, con una recta extensa, zonas de frenado fuerte, sectores de media y baja velocidad y una demanda constante sobre el tren trasero.

## **Diego Verriello se quedó con la pole en Concordia**

La clasificación del **Gran Premio NEXON** dejó como gran protagonista a **Diego Verriello**, quien marcó el mejor tiempo con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata cronometró **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, mostrando un gran rendimiento sobre los **4.700 metros** del trazado de Concordia.

El dominio del **Octanos Competición** fue contundente, ya que **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105**, terminó segundo a **789/1000** de Verriello. De esta manera, el equipo de Christian

Martínez logró un sólido **1-2** en la clasificación, confirmando que encontró una puesta a punto competitiva para un circuito muy particular.

El tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi**, líder del campeonato, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s206/1000** del poleman. Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con el Fiat Cronos #17 del Octanos Competición, y **Julián Ramos**, con el Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport, completando los cinco primeros lugares de la qualify.

## **Los diez mejores de la clasificación**

La clasificación en Concordia dejó un panorama muy interesante para el desarrollo del fin de semana. Detrás de Verriello, Queijeiro, Ciarrocchi, Traverso y Ramos, aparecieron nombres importantes que también buscarán ser protagonistas.

**Roberto Lobay**, con el Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team, quedó sexto; **Ayrton Gardoqui**, con el Fiat Cronos #22 del Octanos Competición, fue séptimo; **Federico Montans**, con el Lexus #26 del JM Motorsport, terminó octavo; **Claudio Domínguez**, con el Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport, se ubicó noveno; y **Pedro Mariezcurrena**, con el Fiat Cronos #133 del Octanos Competición, cerró el grupo de los diez mejores.

Este resultado no solo muestra el buen momento del Octanos Competición, sino que también anticipa una carrera con varios focos de atención: Verriello buscará transformar su velocidad en victoria, Queijeiro intentará sostener el rendimiento del equipo, Ciarrocchi apostará a sumar fuerte para defender la punta del campeonato y Traverso tratará de capitalizar su buen arranque de temporada.

# Un circuito que exige mucho más que velocidad

Concordia es uno de los escenarios más técnicos del calendario. Su trazado combina **una de las rectas más extensas del país** con sectores trabados donde la tracción, el frenaje y el control lateral pasan a ser determinantes. No alcanza con tener un auto veloz en línea recta: el rendimiento aparece cuando el conjunto logra equilibrio entre potencia, estabilidad, temperatura de neumáticos y buena salida de curva.

La clave estará en administrar la tracción durante toda la carrera. Cada exceso puede transformarse en pérdida de adherencia, sobret temperatura o desgaste prematuro. Por eso, los equipos deberán trabajar con precisión sobre la puesta a punto, especialmente en el eje trasero.

Según el informe técnico de Pirelli, el neumático más exigido en Concordia será el **trasero izquierdo**, debido a las zonas de tracción que caracterizan al circuito entrerriano. Para esta fecha, la recomendación es realizar una gestión térmica estricta y evitar superar los **110°C**, con el objetivo de preservar la integridad de los compuestos.

## Pirelli, otro protagonista del Gran Premio NEXON

Para afrontar el desafío de Concordia, los equipos del Top Race cuentan con dos variantes de neumáticos de alta performance. En condiciones de pista seca estarán disponibles los **P Zero Slick 285/645-18**, desarrollados para ofrecer máxima área de contacto y un rendimiento estable vuelta tras vuelta.

En caso de lluvia o pista húmeda, la alternativa será el **Cinturato Rain 285/645-18**, diseñado para favorecer la

evacuación de agua y mantener el control del auto sobre superficie mojada.

Daniel Dable, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, sintetizó la importancia del desafío al señalar que Concordia es una gran oportunidad para demostrar la adaptabilidad de la gama de neumáticos. Además, remarcó que la combinación de fuertes aceleraciones y frenajes intensos convierte al neumático en el vínculo fundamental entre la potencia del auto y el asfalto.

## **Recomendaciones técnicas para Concordia**

Para los **Pirelli P Zero Slick 285/645-18**, la marca recomienda una **comba máxima de -3,0° en el eje delantero y -2,5° en el eje trasero**. En cuanto a las presiones, la sugerencia es trabajar con **24 PSI en frío y 36 PSI en caliente**.

Para los **Pirelli Cinturato Rain 285/645-18**, la recomendación cambia: **-2° de comba máxima en el eje delantero, 0° en el eje trasero, 26 PSI en frío y 33 PSI en caliente**.

Además, Pirelli indica que no se recomienda superar los **110°C** de temperatura de neumático. La diferencia entre el lado interno, central y externo no debería ser mayor a **20°C**, mientras que la diferencia entre el eje delantero y trasero no debería superar los **25°C**. Estos datos pueden ser decisivos durante una carrera donde la degradación, la presión y la temperatura pueden modificar el rendimiento vuelta a vuelta.

## **Federico Montans larga adelante en el sprint**

Tras la clasificación, la actividad del **Gran Premio NEXON** continuará con el **sprint a 15 minutos más una vuelta**, previsto

para las **16:30**, con **Federico Montans** largando desde la primera posición con el **Lexus #26 del JM Motorsport**. La competencia podrá seguirse en vivo por **TyC Sports 2** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de Carburando.

El sprint puede ser una instancia clave para ordenar el resto del fin de semana. En un circuito como Concordia, donde avanzar no siempre resulta sencillo, cada posición puede tener valor estratégico pensando en la final. Además, la corta duración de la prueba puede aumentar la intensidad desde la largada.

## **El historial del Top Race en Concordia**

La visita de 2026 tiene un valor especial para la categoría, ya que representa la **21ª presentación del Top Race en Concordia**. El vínculo entre la divisional y el trazado entrerriano comenzó el **15 de junio de 1997**, cuando **Juan María Traverso** ganó la primera final con un Mercedes-Benz y **Eduardo Ramos** se quedó con la segunda competencia con un Porsche.

A lo largo de los años, Concordia tuvo ganadores de enorme peso dentro del automovilismo argentino. Entre ellos aparecen nombres como **Guillermo Ortelli**, **Omar Martínez**, **Marcos Di Palma**, **Henry Martin**, **Julio Catalán Magni**, **Emiliano Spataro**, **Néstor Girolami**, **Agustín Canapino**, **Matías Rossi**, **Diego Azar**, **Josito Di Palma** y **Nicolás Palau**.

El máximo ganador del Top Race en Concordia es **Matías Rodríguez**, con **tres triunfos**, conseguidos en **2015**, **2017** y **2019**. La última visita fue el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo. El podio lo completaron **Kevin Felippo** y **Emiliano Stang**.

# Ciarrocchi llega como líder del campeonato

El presente del campeonato tiene como gran referencia a **Marcelo Ciarrocchi**, quien ganó las dos primeras fechas de la temporada. Primero se impuso en el **Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires** y luego volvió a festejar en **El Zonda de San Juan**, donde completó una actuación clave para escaparse en la punta del torneo.

Después de dos fechas, el campeonato tiene a Ciarrocchi como líder con **66 puntos**. Segundo aparece **Facundo Aldrighetti** con **32**, tercero **Diego Verriello** con **28**, cuarto **Juan Pablo Traverso** con **26** y quinto **Fabián Flaqué** con **21**.

El dato relevante es que Verriello, tercero en el torneo, llega a Concordia con una clasificación perfecta. Su pole position lo posiciona como candidato fuerte para descontar puntos importantes. También Traverso, cuarto en el campeonato, aparece cerca y con buenas expectativas en un circuito que conoce.

## Juan Pablo Traverso, con objetivo de podio

Uno de los nombres a seguir durante el fin de semana será **Juan Pablo Traverso**. El piloto de San Nicolás, integrante del **Octanos Competición**, llegó a Concordia después de terminar quinto en el Callejero Parque de la Ciudad y cuarto en El Zonda. Esa regularidad lo metió entre los protagonistas del campeonato.

En la previa, Traverso fue claro sobre su objetivo: **“A Concordia voy por el podio”**. El piloto destacó que se preparó físicamente para un circuito largo y exigente, además de sumar horas de simulador y análisis de cámaras a bordo. También

remarcó que el trazado entrerriano tiene sectores muy particulares, como la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde se necesita buena velocidad media de permanencia.

Su cuarto puesto en clasificación lo deja bien perfilado para luchar adelante y seguir acumulando puntos importantes.

## Regresos importantes en la grilla

La fecha de Concordia también cuenta con regresos destacados. **Andrés De Vega** vuelve al Top Race con el **Lexus #99 del LFB Racing Team**, estructura que presenta tres autos en esta cita: **Roberto Lobay, Alejandro Irazusta** y el propio De Vega.

El piloto de Olavarría llega con el desafío de adaptarse a un circuito que no conoce, pero con la intención de ser protagonista dentro de la **Copa Master**. En la previa, explicó que buscará ir de menor a mayor durante el fin de semana y encontrar rápidamente el equilibrio del auto.

Otro regreso relevante es el de **Julián Ramos**, campeón argentino de Fórmula Nacional 2025, quien vuelve con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. Ramos no estuvo en la segunda fecha en San Juan, pero retorna en Concordia con el objetivo de adaptarse al Top Race y ser competitivo. En la clasificación ya mostró señales positivas al ubicarse quinto.

## La Copa Master también suma atractivo

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como líder. El piloto de Capital Federal fue regular en las dos primeras fechas: tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda. Con esos resultados alcanzó los **10 puntos**.

Detrás suyo aparecen **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**, ambos

con **9 unidades**, mientras que más atrás se ubican **Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea** y **Marcelo Chiappetta**.

La presencia de varios pilotos experimentados y el regreso de Andrés De Vega le agregan interés a una disputa que puede tener movimientos importantes en Concordia.

## **Halcón Motorsport y Octanos Competición, dos estructuras fuertes**

En el campeonato de equipos, el **Halcón Motorsport** llega como líder con **98 puntos**, impulsado por las victorias consecutivas de Marcelo Ciarrocchi y el rendimiento de Facundo Aldrighetti. La estructura de Fabián Colombini domina el inicio del torneo y busca sostener su ventaja.

Sin embargo, el **Octanos Competición** aparece como el gran rival de la fecha. El equipo de Christian Martínez suma **65 puntos** en el campeonato de equipos y en Concordia mostró un rendimiento contundente con el 1-2 de Verriello y Queijeiro en clasificación, además del cuarto puesto de Traverso.

El rendimiento colectivo del Octanos puede ser determinante para recortar diferencias, especialmente si logra transformar su velocidad de clasificación en puntos fuertes durante el sprint y la final.

## **Una fecha con mucho en juego**

El **Gran Premio NEXON** no es una fecha más dentro del calendario. Concordia aparece como un examen completo para autos, pilotos y equipos. La velocidad de la recta, la precisión en los sectores trabados, el cuidado del neumático trasero izquierdo y la gestión de temperatura pueden definir

el resultado.

Verriello ya dio el primer golpe con la pole. Queijeiro confirmó la fortaleza del Octanos. Ciarrocchi, aunque quedó tercero, sigue siendo el líder y el piloto a vencer. Traverso quiere el podio. Ramos volvió con buen ritmo. Montans tendrá la gran oportunidad de largar adelante en el sprint.

En ese contexto, Concordia puede marcar un punto de inflexión en el campeonato 2026. Si Ciarrocchi vuelve a sumar fuerte, consolidará aún más su ventaja. Pero si Verriello, Queijeiro o Traverso logran capitalizar el potencial mostrado, la pelea por el torneo puede empezar a comprimirse.

## Conclusión

El Top Race vive en Concordia una de sus pruebas más completas de la temporada. El circuito entrerriano exige velocidad, pero también inteligencia. Obliga a acelerar fuerte, frenar con precisión, cuidar la tracción y administrar los neumáticos en una ventana térmica muy fina.

El **Gran Premio NEXON** reúne todos los condimentos: historia, regresos, pelea de equipos, lucha por la Copa Master, un campeonato con Ciarrocchi como líder y una clasificación dominada por Diego Verriello y el Octanos Competición.

Concordia desafía la tracción y la velocidad del Top Race. Y, por lo visto hasta ahora, también puede desafiar el orden del campeonato.

---

# Felipe Saloj marcó el ritmo en Concordia y fue el más rápido del viernes en la Fórmula Nacional

Felipe Saloj comenzó de la mejor manera la segunda fecha del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional en Concordia. En una pista húmeda por la lluvia, el piloto entrerriano marcó el mejor tiempo del viernes con el monoplaza #16 del MR Racing y se posicionó como referencia del inicio del Gran Premio NEXON.

## Felipe Saloj fue el más rápido del viernes y empezó mandando en Concordia

La **Fórmula Nacional** puso en marcha la segunda fecha de la temporada 2026 con la primera práctica oficial del **Gran Premio NEXON**, que se disputa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. En una jornada marcada por la pista húmeda debido a la lluvia caída durante la mañana, **Felipe Saloj** aprovechó su condición de piloto local, mostró rápida adaptación y se quedó con el mejor registro del viernes a bordo del monoplaza **#16 del MR Racing**.

El entrerriano, que regresa a la categoría en este fin de semana, marcó un tiempo de **1m19s181/1000**, con una velocidad de referencia informada de **213.688 km/h**, para posicionarse al frente de la primera salida a pista de la fecha. Su rendimiento lo dejó como el primer nombre fuerte del fin de semana en Concordia, dentro de una categoría que llega con varios protagonistas nuevos, regresos importantes y un

campeonato que empezó muy competitivo desde la apertura en San Juan.

La actividad se desarrolló este viernes 1 de mayo, entre las **16:50 y las 17:20**, en una condición de pista que exigió precisión, confianza y lectura rápida del grip disponible. En ese contexto, Saloj completó **15 vueltas**, la mayor cantidad entre los protagonistas de punta, y logró construir una referencia sólida para el MR Racing en el comienzo de la segunda fecha.

## **Saloj aprovechó la localía y pegó primero**

El dato central del viernes fue la aparición de **Felipe Saloj** en lo más alto del clasificador. En una pista complicada, con humedad y condiciones cambiantes, el piloto local hizo valer su conocimiento del escenario y cerró una tanda muy positiva. Su registro de **1:19.181** lo ubicó como el más veloz del día y le permitió empezar el fin de semana con una señal clara: en Concordia quiere ser protagonista.

Más allá de tratarse de una práctica, el resultado tiene valor deportivo. La Fórmula Nacional es una categoría donde cada salida a pista cuenta, especialmente en un fin de semana con pilotos que llegan en pleno proceso de adaptación. En ese marco, marcar el ritmo desde el viernes permite trabajar con una base fuerte de puesta a punto y confianza de cara a la segunda práctica oficial y la posterior clasificación.

Para el **MR Racing**, además, el arranque fue importante porque no solo tuvo a Saloj en la cima, sino también a **Bautista Faccioli** dentro de la tanda, otro de los regresos destacados de la fecha. El equipo dirigido por Gustavo González llega a Concordia con una estructura que busca crecer en el campeonato y sumar puntos importantes luego de la primera fecha.

# **Daniella Oré y Alejandro Guttlein igualaron el segundo tiempo**

Uno de los datos llamativos de la práctica fue la igualdad exacta en el segundo lugar. **Daniella Oré** y **Alejandro Guttlein** marcaron ambos **1:20.002**, quedando a **821/1000** de Saloj. La planilla oficial presentó a Oré con el monoplaza de Ferreira Motorsport y a Guttlein con el auto **#33 del Giavedoni Motorsport**, en una coincidencia de tiempos que dejó a ambos como escoltas directos del piloto entrerriano.

Para **Daniella Oré**, este resultado tiene un valor especial. La representante de Lima, Perú, vuelve a la Fórmula Nacional en Concordia y ya había anticipado que llegaba con una preparación exigente, sumando gimnasio, karting, fisioterapia y trabajo en simulador para llegar en plenitud al fin de semana. Su frase previa fue contundente: **“El objetivo es ganar”**, y el segundo registro del viernes confirma que su regreso puede tener peso inmediato.

En el caso de **Alejandro Guttlein**, su tiempo también refuerza la presencia del **Giavedoni Motorsport** en los puestos de referencia. La estructura llega a esta segunda fecha como líder del campeonato de equipos tras el dominio de Tomás Campra en San Juan, por lo que mantenerse adelante desde el viernes sostiene el buen momento deportivo del equipo.

# **Genaro Bevilacqua, debutante y entre los protagonistas**

El tercer mejor registro correspondió al debutante **Genaro Bevilacqua**, quien con el monoplaza **#37 del MG Ramini** marcó **1:20.320**, a **1.139** de la punta. Su actuación fue una de las notas destacadas del viernes, porque logró instalarse rápidamente entre los nombres principales en su primera aparición dentro de la categoría.

Bevilacqua completó **14 vueltas**, un número importante para acumular referencias y comenzar a entender el comportamiento del auto en Concordia. En una categoría formativa como la Fórmula Nacional, donde la adaptación al monoposto y al ritmo de carrera es fundamental, estar entre los primeros desde la práctica inicial representa un paso valioso.

El **MG Ramini** también mostró continuidad competitiva. Luego del buen inicio de temporada en San Juan, donde Luciano Vicino y Manuel Costan fueron protagonistas, la estructura volvió a ubicarse en el lote de adelante, esta vez con Bevilacqua y Costan dentro de los tiempos principales.

## **Manuel Costan y Bautista Faccioli completaron el grupo cercano**

Detrás de Bevilacqua apareció **Manuel Costan**, quien finalizó cuarto con un tiempo de **1:21.724**, a **1.543** de Saloj. El piloto de General Pico, La Pampa, venía de una sólida actuación en la apertura del campeonato, donde terminó cuarto en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan tras avanzar desde el séptimo lugar.

Costan volvió a mostrarse dentro de un lote competitivo y mantiene su perfil de piloto en crecimiento dentro de la categoría. Su rendimiento en San Juan había dejado buenas sensaciones, no solo por el resultado, sino también por la capacidad de avanzar en carrera y sostener ritmo frente a pilotos con ambición de protagonismo.

En el quinto lugar se ubicó **Bautista Faccioli**, otro de los regresos importantes del fin de semana. El piloto de Romang, Santa Fe, marcó **1:21.768**, a **1.587** del mejor tiempo, con el MR Racing. Faccioli llega a Concordia después de una recuperación física importante por una operación de ligamento cruzado en la rodilla derecha, y había destacado en la previa que se sentía en excelente estado físico tras trabajar con traumatólogo,

kinesiólogo y muchas horas de simulador.

## **Tomás Campra giró poco y quedó sexto**

El líder del campeonato, **Tomás Campra**, cerró la tanda en la sexta posición con un tiempo de **1:24.516**, a **4.335** de Saloj. El dato más relevante de su práctica no fue tanto la posición, sino la baja cantidad de vueltas: apenas **2 giros** registrados.

Campra llega a Concordia como el gran referente del campeonato luego de un inicio perfecto en San Juan. En la primera fecha dominó entrenamientos, consiguió la pole position y ganó la final con el monoplaza **#2 del Giavedoni Motorsport**, resultado que le permitió quedar al frente del torneo con **47 puntos**.

Por eso, su viernes en Concordia debe leerse con cautela. Al haber girado muy poco, el sexto lugar no necesariamente refleja su potencial real para el resto del fin de semana. Si el equipo logra completar trabajo en la segunda práctica oficial, Campra seguirá siendo uno de los principales candidatos, especialmente por el rendimiento contundente que mostró en la apertura del campeonato.

## **Una práctica condicionada por la pista húmeda**

La lluvia caída durante la mañana fue un factor determinante. La pista húmeda obligó a los pilotos a buscar grip, administrar riesgos y entender rápidamente cuáles eran los sectores más delicados del trazado. En ese contexto, la experiencia local de Saloj y la capacidad de adaptación de los pilotos mejor ubicados marcaron diferencias.

Concordia es un circuito técnico, donde las referencias de frenado, la tracción y la precisión en los sectores de mayor

compromiso pueden definir mucho. En una condición cambiante, la puesta a punto se vuelve todavía más importante, porque los equipos deben interpretar si el auto responde bien en piso húmedo, si el balance permite confianza en frenada y si la evolución de la pista puede modificar por completo la lectura del viernes.

La segunda práctica oficial, programada para el sábado 2 de mayo a las **09:30**, será clave para confirmar tendencias. Si la pista aparece más seca, los tiempos podrían cambiar notablemente y algunos pilotos que giraron poco o cuidaron material tendrán margen para mejorar.

## **Contexto del campeonato: Campra llega como líder, pero Concordia abre otra historia**

La Fórmula Nacional llega a Concordia luego de una apertura muy marcada por el dominio de **Tomás Campra** en San Juan. El piloto de Las Varillas, Córdoba, arrancó la temporada con una actuación ideal y quedó como líder con **47 puntos**. Detrás se ubican **Luciano Vicino** con 26, **Renzo Sabatini** con 25, **Joaquín Domínguez** con 23, **Manuel Costan** con 17, **Benjamín Squaglia** con 14, **Juan Cruz Farías** con 14 y **Santino Roberi** con 2 unidades.

Sin embargo, Concordia plantea un escenario nuevo. A los protagonistas de la primera fecha se suman regresos y debutantes que pueden modificar el mapa competitivo. Saloj ya lo demostró al quedarse con el mejor tiempo del viernes. Oré también apareció de inmediato entre los escoltas. Bevilacqua se metió adelante en su debut. Faccioli volvió a girar y sumó sus primeras referencias del fin de semana.

Esa combinación convierte a la segunda fecha en una prueba muy interesante para el campeonato. Puede consolidar a quienes arrancaron fuerte en San Juan o puede abrir el juego a nuevos

nombres que no estuvieron presentes en la primera carrera.

## Lo que viene para la Fórmula Nacional

La actividad continuará el sábado 2 de mayo con la **segunda práctica oficial desde las 09:30**, instancia que servirá para ajustar los autos de cara a la continuidad del fin de semana. Después del primer contacto en pista húmeda, los equipos tendrán una nueva oportunidad para trabajar en ritmo, balance y referencias de clasificación.

Para Saloj, el desafío será confirmar lo mostrado el viernes. Para Oré, Guttlein y Bevilacqua, la meta será sostenerse cerca de la punta. Para Costan y Faccioli, el objetivo será recortar diferencias. Y para Campra, el líder del campeonato, la prioridad será recuperar vueltas, poner el auto en ritmo y volver a aparecer en la zona alta.

## Análisis final

El viernes de la Fórmula Nacional en Concordia dejó una primera señal fuerte: **Felipe Saloj quiere ser protagonista en su regreso**. El piloto local no solo fue el más rápido, sino que lo hizo en una condición de pista exigente, con humedad y poco margen para el error. Su tiempo de **1:19.181** lo puso al frente y le dio al MR Racing una referencia importante para el resto del fin de semana.

La tanda también mostró paridad detrás del líder, con Daniella Oré y Alejandro Guttlein igualando el segundo mejor tiempo, Genaro Bevilacqua sorprendiendo en su debut y Manuel Costan manteniéndose competitivo. La incógnita pasa por Tomás Campra, que giró poco y todavía no mostró todo su potencial en Concordia.

La segunda fecha del **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**

recién empieza, pero el viernes ya dejó argumentos deportivos para seguir de cerca la actividad. En una categoría que combina juventud, regresos, aprendizaje y ambición, Concordia puede ser el punto donde el campeonato empiece a tomar una forma mucho más abierta.

## **Síntesis con posiciones de la Práctica Oficial 1**

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Equipo / Auto</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Diferencia</b>
1º	Felipe Saloj	MR Racing / #16	15	1:19.181	–
2º	Daniella Oré	Ferreira Motorsport / #17	10	1:20.002	+0.821
2º	Alejandro Guttlein	Giavedoni Motorsport / #33	10	1:20.002	+0.821
3º	Genaro Bevilacqua	MG Ramini / #37	14	1:20.320	+1.139
4º	Manuel Costan	MG Ramini	12	1:21.724	+1.543
5º	Bautista Faccioli	MR Racing	8	1:21.768	+1.587
6º	Tomás Campra	Giavedoni Motorsport	2	1:24.516	+4.335

---

## **Franco Vivian marcó el ritmo**

# en el shakedown del TC2000 en Concordia

Franco Vivian regresó al TC2000 de la mejor manera y dominó el shakedown de la tercera fecha en Concordia. Con la Chevrolet Tracker del YPF ELAION AURO Proracing, marcó 1m43s218 en una pista húmeda y dejó atrás a Facundo Aldrighetti y Gabriel Ponce de León.

# Franco Vivian volvió con todo y marcó el ritmo en el shakedown del TC2000 en Concordia

El regreso de **Franco Vivian** al TC2000 no pudo haber comenzado de mejor manera. En una jornada condicionada por el cielo nublado y la pista húmeda tras la lluvia caída durante la mañana del viernes, el piloto capitalino se quedó con el mejor tiempo del **shakedown** correspondiente a la tercera fecha del **47° Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

Con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, Vivian marcó un registro de **1m43s218/1000**, a una velocidad promedio de **163,925 km/h**, y se convirtió en la primera referencia del fin de semana entrerriano. El dato no es menor: el piloto venía de estar ausente en la segunda fecha, disputada en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan, luego de no recibir el alta médica por el accidente sufrido en el Callejero de Buenos Aires.

La salida a pista en Concordia tuvo entonces un valor especial para Vivian. No fue solamente una tanda de adaptación ni un primer contacto con el trazado: fue su regreso formal a la actividad dentro de una temporada que ya tuvo dos fechas intensas y que lo encuentra con la necesidad de sumar fuerte para no perder terreno en el campeonato.

## **Vivian, una señal fuerte en su regreso**

El rendimiento de Vivian en el shakedown confirma que el **YPF ELAION AURO Proracing** comenzó el fin de semana con buenas sensaciones. La Chevrolet Tracker mostró velocidad desde el inicio, especialmente en un contexto complejo por las condiciones de pista. La humedad obligó a los pilotos a medir riesgos, cuidar referencias y entender rápidamente los sectores con menor adherencia.

En la previa, el propio Vivian había señalado que Concordia podía ser un escenario favorable para la Tracker, sobre todo por el comportamiento del auto en la curva 1 y en las dos rectas largas. También había advertido que el trabajo principal estaría en mejorar los sectores trabados, donde el equilibrio del auto sería determinante. El primer resultado del fin de semana parece confirmar que el equipo encontró una buena base inicial.

La importancia del shakedown está en que permite observar tendencias tempranas: qué autos se adaptan mejor a las condiciones, qué pilotos logran confianza de entrada y qué estructuras llegan con una puesta a punto sólida. En ese sentido, Vivian dejó una primera impresión contundente.

## **Aldrighetti y Ponce de León, muy**

## cerca en la pelea

El segundo lugar quedó en manos de **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, quien terminó a **584/1000** de Vivian. El piloto de Villa Regina fue una de las referencias de Honda en el arranque de la fecha y mostró que la ZR-V puede estar competitiva en un circuito que exige equilibrio, tracción y buena respuesta en los cambios de dirección.

Tercero finalizó **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **591/1000** del mejor tiempo. El experimentado piloto de Junín quedó prácticamente en la misma diferencia que Aldrighetti, lo que deja una lectura interesante para el resto del fin de semana: detrás de Vivian hubo una lucha muy ajustada entre Honda y Toyota por meterse en la conversación principal.

El cuarto puesto fue para **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**, mientras que **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**, completó los cinco primeros lugares.

## Stang, Riva, Yankelevich y Morillo dentro del top ten

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, quedó sexto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano llega a Concordia como puntero del torneo y como último ganador en este trazado, por lo que su resultado inicial debe leerse con prudencia: el shakedown sirve como primer ensayo, pero la verdadera medida llegará con los entrenamientos oficiales y la clasificación.

Detrás de Stang apareció **Franco Riva**, séptimo con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. Riva, ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires, busca volver a pelear adelante

después de sumar buenos puntos en San Juan. Concordia, por cercanía y conocimiento del circuito, puede ser una gran oportunidad para recuperar protagonismo.

El octavo lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, seguido por **Franco Morillo**, noveno con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**, y **Francisco Monarca**, décimo con la **Honda ZR-V #23** del **Honda YPF Racing**.

## **Tres nombres sin tiempo: Rossi, Palau y Fernández**

Un dato llamativo del clasificador fue que **Tomás Fernández**, **Nicolás Palau** y **Matías Rossi** no registraron tiempo en el shakedown. Los tres figuran sin vueltas cronometradas, por lo que habrá que esperar la actividad oficial del sábado para tener una referencia real de su potencial en Concordia.

En el caso de Rossi, la atención será especial. El piloto del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia viene de ganar en San Juan y llega como escolta del campeonato, muy cerca de Stang. Su ausencia de tiempos en el shakedown no cambia su condición de candidato, pero sí deja abierta la expectativa para el primer entrenamiento oficial.

Palau, por su parte, viene de ser podio en "El Zonda" con el VW Nivus del Halcón Motorsport y es uno de los protagonistas de la Copa Rookie. Fernández también llega con confianza tras haber sido uno de los grandes animadores de la carrera sanjuanina, donde lideró buena parte de la final y terminó cuarto.

## **Concordia, una pista exigente desde**

# el primer día

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia presenta una extensión de **4.700 metros** y un diseño que combina sectores veloces, desniveles naturales y diez curvas exigentes. Pirelli ya había anticipado que el neumático delantero izquierdo sería el más exigido durante el fin de semana, lo que convierte a la gestión de temperatura, presión y desgaste en un elemento clave.

La lluvia de la mañana agregó una dificultad extra. La pista húmeda puede alterar por completo las referencias de frenado y tracción, especialmente en autos de 500 HP como los nuevos SUV del TC2000. Por eso, el tiempo de Vivian cobra todavía más valor: marcar la referencia en esas condiciones exige confianza, lectura fina del grip y una rápida adaptación del conjunto auto-piloto.

## Lo que viene para el TC2000

La actividad de la tercera fecha continuará el **sábado 2 de mayo** con el **primer entrenamiento oficial a las 10:40 hs.** Allí se empezará a ver con mayor claridad quiénes tienen ritmo sostenido y quiénes solo aprovecharon mejor las condiciones particulares del shakedown.

Después llegará la clasificación, instancia clave en un circuito donde avanzar no suele ser sencillo y donde la puesta a punto debe combinar velocidad en recta, buena tracción y estabilidad en los sectores de curvas. El domingo será el turno de la final, pactada a **35 minutos más una vuelta**, en una fecha que puede empezar a definir tendencias fuertes dentro del campeonato.

Por ahora, la primera señal la dio Franco Vivian. En su regreso, con la Chevrolet Tracker, bajo cielo nublado y sobre pista húmeda, el piloto del YPF ELAION AUR0 Proracing fue el

más rápido y dejó claro que quiere recuperar el terreno perdido.

---

## Síntesis del shakedown

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Evento:** Gran Premio NEXON

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Condición de pista:** húmeda tras la lluvia de la mañana

**Más rápido:** Franco Vivian

**Auto:** Chevrolet Tracker #57

**Equipo:** YPF ELAION AUR0 Proracing

**Tiempo:** 1m43s218/1000

**Promedio:** 163,925 km/h

**Escolta:** Facundo Aldrighetti, Honda ZR-V #83

**Tercero:** Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32

**Próxima actividad:** sábado 2 de mayo, primer entrenamiento oficial a las 10:40 hs.

---

## Clasificador del shakedown TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Dif.
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	3	1:43.218	0.000
2	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	2	1:44.802	0.584
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	5	1:44.809	0.591

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Marca / Modelo</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Dif.</b>
4	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Cronos	4	1:44.405	1.187
5	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	2	1:45.629	1.411
6	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	4	1:45.735	1.517
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	3	1:45.930	1.712
8	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	4	1:45.040	1.822
9	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	4	1:45.380	2.162
10	Francisco Monarca	Honda ZR-V	4	1:46.893	2.675
11	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	4	1:47.523	3.305
12	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	4	1:53.069	9.851
13	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	0	Sin tiempo	–
14	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	–
15	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	0	Sin tiempo	

---

**Historial del TC2000 en**

# Concordia: “La Capital del Citrus” vuelve a recibir a la categoría

El TC2000 regresa al Parque Autódromo Ciudad de Concordia para disputar la tercera fecha del campeonato 2026. Será la visita número 16 de la categoría al trazado entrerriano, donde Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi aparecen como los máximos ganadores.

El **TC2000 en Concordia** tiene una historia cargada de nombres grandes, autos emblemáticos y capítulos que marcaron distintas épocas del automovilismo argentino. Este **2 y 3 de mayo**, el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** volverá al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, para disputar la tercera fecha de la temporada, el **Gran Premio NEXON**, en un fin de semana compartido con el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**.

La cita tendrá un valor especial: será la **visita número 16 del TC2000** al trazado entrerriano, conocido como “La Capital del Citrus”. En ese escenario, los máximos ganadores de la categoría son **Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi**, todos con **dos victorias** cada uno.

Concordia no es una parada más. Es un circuito con identidad propia, con una extensión actual de **4.700 metros**, sectores veloces, diez curvas y un nivel de exigencia técnica que pone a prueba tanto a los pilotos como a los equipos. En esta temporada, además, la historia suma un ingrediente nuevo: la presencia de los **SUV de 500 HP**, protagonistas de una etapa renovada para el TC2000.

# La primera vez: Jorge Omar Del Río abrió la historia en 1981

El primer capítulo del TC2000 en Concordia se escribió el **9 de agosto de 1981**, cuando la categoría se presentó en el circuito entrerriano de **3.120 metros**. Aquella competencia quedó en manos de **Jorge Omar Del Río**, quien logró la pole position y luego se quedó con la victoria al mando de un **VW 1500**.

El podio de aquella primera visita lo completaron **José Miguel Pontoriero**, también con VW 1500, y **Eduardo José Sáenz**, con Ford Taunus. Ese resultado marcó el inicio de una relación deportiva que, con el paso de los años, fue sumando protagonistas de peso dentro del automovilismo nacional.

Del Río no fue un ganador cualquiera: fue uno de los grandes nombres de los primeros años del TC2000, y su triunfo en Concordia quedó como la piedra fundacional del historial de la categoría en la provincia de Entre Ríos.

## Una plaza con ganadores históricos

A lo largo de sus visitas a Concordia, el TC2000 fue construyendo una estadística fuerte, con apellidos que forman parte de la memoria grande de la categoría. Que **Juan María Traverso** esté entre los máximos ganadores del trazado ya marca la jerarquía del escenario. Lo mismo ocurre con **Matías Rossi**, uno de los grandes referentes modernos del TC2000, y con **Leonel Pernía**, protagonista central de la etapa reciente.

También aparecen **Mario Gayraud** y **Bernardo Llaver**, ambos con dos triunfos, lo que muestra que Concordia fue un circuito donde diferentes generaciones lograron destacarse. Esa variedad de ganadores refuerza una característica del trazado: no alcanza con tener un auto veloz en línea recta, también hace falta precisión, puesta a punto, administración del ritmo y capacidad para leer los momentos de carrera.

# La última visita: triunfo de Emiliano Stang en 2025

La presentación más reciente del TC2000 en Concordia fue el **29 de junio de 2025**, ya sobre el circuito de **4.700 metros**. En aquella oportunidad, la pole position quedó para **Leonel Pernía**, con la **Honda ZR-V #1** del **Honda YPF Racing**, mientras que la final fue ganada por **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

El podio de esa última carrera lo completaron **Matías Rossi**, segundo con el **Toyota Corolla Cross GR-S #117** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, y **Franco Morillo**, tercero con el **Chevrolet Cruze #64** del **Proracing**.

Ese antecedente llega con mucho peso a la edición 2026, porque Stang vuelve al mismo escenario como líder del campeonato y con el recuerdo fresco de una victoria que lo afirma como uno de los candidatos naturales para repetir protagonismo.

## Stang vuelve al lugar donde ganó

El regreso del TC2000 a Concordia tiene como gran atractivo deportivo la presencia de **Emiliano Stang** como líder del campeonato. El piloto de Crespo llega con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** y con dos segundos puestos en las primeras fechas de la temporada: el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires y el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan.

Además, Concordia lo recibe con un antecedente inmejorable: fue el último ganador del TC2000 en ese trazado. Para Stang, correr en Entre Ríos tiene un condimento emocional y deportivo evidente, porque lo hace prácticamente de local y en un circuito donde ya demostró tener ritmo ganador.

En la previa, el propio piloto remarcó que Concordia exige un

auto equilibrado, por la combinación de curvas rápidas y lentas. Esa lectura coincide con la naturaleza histórica del circuito: es una pista donde la puesta a punto suele ser determinante y donde los detalles técnicos pueden definir diferencias importantes.

## **Rossi, otro nombre fuerte en la estadística**

**Matías Rossi** también llega a Concordia con un vínculo especial. No solo viene de ganar en San Juan y de colocarse muy cerca de la punta del campeonato, sino que además forma parte del grupo de máximos ganadores del TC2000 en el trazado entrerriano, con dos triunfos.

El piloto de Del Viso llega como escolta del campeonato y como uno de los grandes candidatos del fin de semana. Su actualidad lo encuentra en un momento ascendente: después de un arranque difícil en el Callejero de Buenos Aires, respondió con una victoria sólida en "El Zonda", donde hizo la pole y luego ganó la final.

Ese presente, combinado con su historial en Concordia, lo convierte en una amenaza directa para Stang y para todos los aspirantes al triunfo.

## **Pernía, otro bicampeón del trazado en el recuerdo reciente**

Entre los máximos ganadores de Concordia también aparece **Leonel Pernía**, otro de los nombres importantes del TC2000 moderno. Su última referencia en el circuito fue la pole de 2025 con la Honda ZR-V #1, antes de la victoria de Stang. Ese dato deja en claro que Pernía y Honda también tuvieron velocidad en el trazado entrerriano en la etapa más reciente.

Aunque la actualidad deportiva de la fecha 2026 tiene otros focos principales, el nombre de Pernía sigue siendo parte fundamental del historial de Concordia y de la estadística que acompaña el regreso de la categoría a la “Capital del Citrus”.

## **Concordia, del circuito de 3.120 metros al trazado actual de 4.700**

Uno de los puntos interesantes del historial es la evolución del escenario. La primera carrera de 1981 se disputó sobre una variante de **3.120 metros**, mientras que la visita más reciente de 2025 se desarrolló sobre el circuito de **4.700 metros**. Esa diferencia refleja cómo el autódromo fue cambiando y adaptándose a las exigencias modernas del automovilismo argentino.

El trazado actual combina sectores de velocidad, desniveles naturales y curvas que demandan precisión. Para esta edición 2026, Pirelli ya marcó que el neumático más exigido será el delantero izquierdo, un dato que confirma que Concordia no solo tiene historia: también mantiene un alto nivel de exigencia técnica.

## **Un nuevo capítulo para los SUV del TC2000**

El regreso de la categoría a Concordia se dará en plena etapa de transformación. Los **SUV de 500 HP** son la gran novedad de la temporada y representan una evolución tecnológica dentro del campeonato. Modelos como el **Toyota Corolla Cross**, **Chevrolet Tracker**, **Honda ZR-V**, **VW Nivus**, **Nissan Kicks Play** y otros proyectos forman parte de esta nueva era.

Por eso, la visita número 16 no será solamente una continuidad estadística. Será también un capítulo distinto, con autos más potentes, otra imagen de categoría y nuevos desafíos para

pilotos y equipos. Concordia, con su historia y su nivel técnico, aparece como un escenario ideal para medir la consolidación de esta etapa.

## El historial como parte de la previa

La historia del TC2000 en Concordia sirve para entender la importancia de la fecha. No es solo una carrera más del calendario: es el regreso a un escenario donde ganaron figuras históricas, donde la categoría empezó a escribir su relación con Entre Ríos en 1981 y donde la última visita dejó a Emiliano Stang en lo más alto.

El **Gran Premio NEXON** llega entonces con varios ingredientes: el peso del pasado, la pelea actual por el campeonato, el dominio inicial de Toyota, el regreso de protagonistas como Franco Vivian y la necesidad de varios equipos de achicar diferencias. Todo eso se combinará en una fecha que puede marcar el rumbo del torneo antes de la próxima presentación en Salta.

---

## Datos clave del historial del TC2000 en Concordia

**Próxima fecha:** 2 y 3 de mayo de 2026

**Evento:** Gran Premio NEXON

**Campeonato:** 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Apodo de la ciudad:** La Capital del Citrus

**Visita:** número 16 del TC2000 al trazado entrerriano

**Primera carrera:** 9 de agosto de 1981

**Circuito inicial:** 3.120 metros

**Primer ganador:** Jorge Omar Del Río, con VW 1500

**Primer poleman:** Jorge Omar Del Río, con VW 1500

**Primer podio:** Jorge Omar Del Río, José Miguel Pontoriero y Eduardo José Sáenz

**Última carrera:** 29 de junio de 2025

**Circuito actual:** 4.700 metros

**Última pole:** Leonel Pernía, Honda ZR-V #1

**Último ganador:** Emiliano Stang, Toyota Corolla Cross GR-S #162

**Último podio:** Emiliano Stang, Matías Rossi y Franco Morillo

**Máximos ganadores:** Mario Gayraud, Juan María Traverso, Leonel Pernía, Bernardo Llaver y Matías Rossi, con dos triunfos cada uno

---

## **El Top Race pone a prueba sus neumáticos en Concordia**

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina desembarca en Entre Ríos para disputar la tercera fecha de la temporada. El Parque Autódromo Ciudad de Concordia será el escenario de un fin de semana clave, donde la potencia de los V6, la tracción y la gestión de los neumáticos Pirelli serán determinantes.

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina afrontará este fin de semana uno de los compromisos más exigentes de su calendario 2026. Luego de su paso por el imponente autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan, la categoría se trasladará a la provincia de Entre Ríos para disputar la **tercera fecha del campeonato**, denominada “Gran Premio NEXON”, en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**.

La actividad se desarrollará los días **1, 2 y 3 de mayo**, en un

evento que compartirá escenario con el **TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, configurando un fin de semana de alto nivel para el automovilismo nacional. Concordia, conocida como **“La Capital del Citrus”**, volverá a recibir a una de las categorías más potentes del país, con sus motores V6 como protagonistas y con un desafío técnico que pondrá en primer plano la tracción, la velocidad final y el rendimiento de los neumáticos.

## **Un circuito que exige equilibrio, potencia y precisión**

El trazado entrerriano tiene características muy particulares dentro del calendario. Concordia combina **una de las rectas más extensas del país** con sectores trabados de media y baja velocidad, lo que obliga a los equipos a encontrar un equilibrio fino entre velocidad punta, estabilidad en frenaje y buena tracción a la salida de las curvas lentas.

Esa combinación convierte al autódromo en un escenario complejo. No alcanza solamente con tener potencia: también será clave administrar el neumático, cuidar la temperatura de trabajo y lograr que el auto sea eficiente tanto en los sectores rápidos como en las zonas donde se necesita buena aceleración desde baja velocidad.

La exigencia estará especialmente enfocada en el **neumático trasero izquierdo**, señalado como el más comprometido por las características del circuito. La tracción será uno de los factores decisivos, sobre todo en los sectores donde los autos deben descargar la potencia de los motores V6 sin perder adherencia ni comprometer la vida útil del compuesto.

## **Pirelli, protagonista técnico en**

# Concordia

Para esta tercera fecha, los equipos contarán con dos variantes de neumáticos de alta performance provistos por Pirelli. En condiciones de pista seca se utilizarán los **P Zero Slick 285/645-18**, diseñados para ofrecer la mayor área de contacto posible y un rendimiento consistente vuelta tras vuelta.

En caso de lluvia o condiciones climáticas inestables, estarán disponibles los **Cinturato Rain 285/645-18**, desarrollados para evacuar agua y mantener el control del vehículo sobre pista mojada.

Daniel Dable, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, destacó la importancia del desafío técnico que propone Concordia: **“Concordia representa una oportunidad magnífica para demostrar la adaptabilidad de nuestra gama. La combinación de fuertes aceleraciones y zonas de frenado intenso convierte al neumático en el nexa fundamental entre la potencia del auto y el asfalto”**.

La recomendación técnica será trabajar con una gestión térmica rigurosa, evitando superar los **110°C** en los neumáticos. Además, la diferencia de temperatura entre el lado interno, central y externo no debería superar los **20°C**, mientras que entre el eje delantero y trasero no debería ser mayor a **25°C**.

## Las recomendaciones de Pirelli para el Top Race

Para el compuesto **Pirelli P Zero Slick 285/645-18**, la marca recomienda una **comba máxima de -3,0° en el eje delantero y -2,5° en el eje trasero**. La presión sugerida es de **24 PSI en frío y 36 PSI en caliente**.

En tanto, para el neumático **Pirelli Cinturato Rain 285/645-18**,

la recomendación es una **comba máxima de -2° en el eje delantero y 0° en el eje trasero**, con una presión de **26 PSI en frío y 33 PSI en caliente**.

Estos valores serán determinantes para que los equipos puedan encontrar una ventana de funcionamiento adecuada durante todo el fin de semana, especialmente en un circuito donde el desgaste, la temperatura y la tracción pueden marcar diferencias importantes en clasificación y carrera.

## **Ciarrocchi llega como líder y gran referencia del campeonato**

El campeonato llega a Concordia con **Marcelo Ciarrocchi** como líder absoluto. El piloto del **Halcón Motorsport**, a bordo del **Ford Mondeo #40**, viene de ganar las dos primeras fechas de la temporada: primero en el **Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires** y luego en **El Zonda de San Juan**.

En la segunda fecha, disputada en San Juan, Ciarrocchi volvió a demostrar contundencia. Había conseguido la pole position y luego se quedó con una final muy disputada, en la que debió defenderse de los ataques de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**. Con esa victoria, la segunda consecutiva del año y la octava en la categoría, el cordobés se afirmó en la cima del torneo.

Tras dos fechas, el campeonato tiene a **Marcelo Ciarrocchi** como líder con **66 puntos**. Lo sigue **Facundo Aldrighetti**, también del Halcón Motorsport, con **32 unidades**. Más atrás aparecen **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia lograda por Ciarrocchi en el arranque del año le da margen, pero Concordia puede representar un punto de inflexión. La exigencia del circuito y la necesidad de cuidar el neumático podrían abrir el juego para otros protagonistas.

# Juan Pablo Traverso quiere ir por el podio

Uno de los pilotos que llega con grandes expectativas es **Juan Pablo Traverso**, representante del **Octanos Competición** con el **Fiat Cronos #17**. El piloto de San Nicolás tuvo un inicio sólido de temporada: fue quinto en el Callejero Parque de la Ciudad y cuarto en El Zonda.

Traverso llega cuarto en el campeonato y con una consigna clara: sumar fuerte para mantenerse entre los principales protagonistas. En la previa, fue contundente con su objetivo: **“A Concordia voy por el podio. Pienso que tengo el potencial para conseguirlo. Quiero sumar la mayor cantidad de puntos posibles para seguir en los principales puestos del campeonato”**.

El piloto también remarcó que conoce bien el circuito y que se preparó físicamente para afrontar un trazado largo y exigente. Además, trabajó con simulador y cámaras a bordo para llegar de la mejor manera a una fecha que puede ser clave para sus aspiraciones.

Traverso explicó que Concordia exige mucho en la forma de encarar la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media. Esa lectura previa puede ser un diferencial para un piloto que viene mostrando regularidad y pretende dar el salto al podio.

## Regresos importantes para la tercera fecha

La fecha de Concordia también tendrá novedades importantes en la grilla. Uno de los regresos confirmados es el de **Andrés De Vega**, quien volverá al Top Race con el **Lexus #99** del **LFB**

**Racing Team.** El piloto de Olavarría será parte de la Copa Master y compartirá estructura con **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**.

De Vega llega con expectativas renovadas y con el desafío adicional de correr en un circuito que no conoce. Su objetivo será ir de menor a mayor durante el fin de semana, adaptarse al auto y buscar un buen resultado en una fecha exigente.

El propio piloto expresó: **“En esta nueva etapa dentro del Top Race, llego con grandes expectativas. Después de varias fechas, regreso junto al LFB Racing Team en un circuito que no conozco y en el que buscaré ir de menor a mayor para lograr una buena adaptación”**.

También destacó que Concordia es un trazado técnico, donde será necesario contar con un auto equilibrado para lograr un buen tiempo en clasificación y aspirar a un resultado positivo en la final.

Otro retorno destacado será el de **Julián Ramos**, campeón argentino de Fórmula Nacional 2025, quien volverá al **JLS Motorsport-Corsi Sport** con el **Lexus #54**. Ramos no estuvo presente en la segunda fecha en El Zonda, pero trabajó para concretar su regreso en Concordia.

El piloto de San Vicente ya sabe lo que es ser protagonista en este escenario, ya que el año pasado, en Fórmula Nacional, consiguió una pole position y una victoria. Ahora, el desafío será adaptarse rápidamente al Top Race y buscar competitividad desde el inicio.

## **La Copa Master también tendrá pelea intensa**

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como nuevo líder del torneo. El piloto de Capital Federal, tres veces ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en

las dos primeras fechas: terminó tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda.

Hamze suma **10 puntos**, apenas por delante de **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**, ambos con **9 unidades**. La llegada de Andrés De Vega al LFB Racing Team suma otro nombre fuerte a una disputa que promete ser cerrada durante todo el fin de semana.

En un circuito como Concordia, donde la experiencia, la administración del ritmo y la precisión pueden tener un peso enorme, la Copa Master puede ofrecer una competencia muy atractiva.

## **El Halcón Motorsport domina entre los equipos**

Además del dominio de Ciarrocchi en el campeonato de pilotos, el **Halcón Motorsport** también llega como líder del campeonato de equipos. La escudería de **Fabián Colombini** viene de sumar todos los puntos posibles en San Juan gracias a la pole y la victoria de Ciarrocchi, alcanzando los **98 puntos**.

En segundo lugar aparece el **Octanos Competición**, con **65 unidades**, impulsado por el buen rendimiento de Fabián Flaqué, Nereo Queijeiro, Diego Verriello y Juan Pablo Traverso. El equipo de Christian Martínez viene de lograr un destacado "2-3" en El Zonda con Flaqué y Queijeiro.

El tercer puesto lo ocupa el **LFB Racing Team**, que suma **25 puntos** y llega a Concordia con tres autos: Roberto Lobay, Alejandro Irazusta y Andrés De Vega. La presencia de más pilotos en pista puede darle al equipo una oportunidad importante para descontar en el certamen.

## **Presentación oficial en la Peatonal**

# del Bicentenario

La tercera fecha tendrá su presentación oficial este viernes **1 de mayo a las 19:00**, en la **Peatonal del Bicentenario**, ubicada frente al Palacio Municipal de Concordia, en Bartolomé Mitre 76.

El evento contará con la presencia de directivos de Tango Motorsports, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos del Top Race, TC2000 y Fórmula Nacional. Además, habrá exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa para el público.

Será una oportunidad para acercar la categoría a los fanáticos y comenzar a vivir un fin de semana de automovilismo nacional en una plaza tradicional como Concordia.

## Una fecha clave para el campeonato

El **Gran Premio NEXON** aparece como una fecha clave dentro del campeonato 2026 del Top Race. Ciarrocchi llega con puntaje ideal y una ventaja importante, pero Concordia puede plantear un escenario distinto al del Callejero de Buenos Aires y al de El Zonda.

El trazado entrerriano exige otra clase de equilibrio. La recta larga premia la velocidad, pero los sectores lentos castigan cualquier exceso y obligan a tener una buena salida de curva. Allí, el trabajo de los equipos sobre la puesta a punto y el cuidado de los neumáticos será tan importante como la velocidad de los pilotos.

Para quienes persiguen al líder, Concordia representa una oportunidad. Traverso llega con confianza y conocimiento del circuito. Flaqué viene de un gran podio en San Juan. Queijeiro consiguió su primer podio y ganó impulso anímico. Verriello necesita recuperar terreno. Aldrighetti, campeón vigente, buscará volver a ser protagonista fuerte después de un inicio

en el que su compañero Ciarrocchi tomó distancia.

## **Conclusión: Concordia puede marcar tendencia**

El Top Race llega a Concordia con todos los ingredientes para vivir una fecha determinante. La tercera cita del campeonato pondrá a prueba la potencia de los motores V6, la capacidad de adaptación de los pilotos y la precisión técnica de los equipos.

La gestión de los neumáticos Pirelli será uno de los puntos centrales del fin de semana. El trasero izquierdo, la temperatura de trabajo, la presión y el equilibrio del auto serán factores decisivos en un trazado que no perdona errores.

Con Marcelo Ciarrocchi como líder sólido, Juan Pablo Traverso decidido a buscar el podio, regresos importantes como los de Andrés De Vega y Julián Ramos, y una Copa Master muy ajustada, Concordia se prepara para recibir una fecha con mucho en juego.

El **Gran Premio NEXON** no será una carrera más: puede empezar a definir quiénes están realmente en condiciones de pelear el campeonato 2026 del Top Race.