

Histórico y arrasador: Agustín Canapino es el campeón del TC 2025

Canapino campeón TC 2025: el piloto de Arrecifes tuvo un fin de semana perfecto en La Plata, ganó absolutamente todo y se coronó por quinta vez en el Turismo Carretera.

Canapino campeón TC 2025. Esa frase resume un fin de semana inolvidable y una de las actuaciones más contundentes en la historia reciente del Turismo Carretera. Agustín Canapino se llevó del Autódromo Roberto Mouras exactamente lo que vino a buscar: su quinto título en la categoría más importante del automovilismo argentino.

El piloto del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport** completó una actuación perfecta: ganó los **dos entrenamientos**, fue el **más rápido en la clasificación**, venció en la **serie más veloz** y cerró el domingo con la **6ª final ganada en la temporada**. Un dominio absoluto que selló una campaña de excelencia.

La final comenzó con un duelo de alto voltaje frente a **Mariano Werner**. Ambos compartieron la primera fila y, tras un lanzamiento impecable, Canapino llegó primero al curvón. Desde ese momento, sólo se dedicó a controlar la competencia. Administró la diferencia con inteligencia, sin excesos y con la frialdad que lo caracteriza, esperando que las 25 vueltas transcurrieran para consagrarse nuevamente campeón.

El arrecifeño llegó al Mouras sabiendo que tenía un arma perfecta. El trabajo del **Canning Motorsport**, sumado a la dirección deportiva y asesoramiento de **Guillermo Ortelli**, formaron una dupla precisa, equilibrada y extremadamente competitiva durante toda la temporada.

Detrás del campeón, el clasificador finalizó así:

- 2º **Mariano Werner** (Ford Mustang) a 3.548
- 3º **Luis José Di Palma** (Chevrolet Camaro)
- 4º **Jeremías Olmedo**, el mejor debutante del año (Ford Mustang)
- 5º **Facundo Chapur** (Torino NG)

Con este resultado, Canapino sumó **259,5 puntos** en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Segundo terminó **Matías Rossi** con 168,75 y tercero **Santiago Mangoni** con 163,75. Más atrás se ubicaron **Julián Santero** (158,5) y **Germán Todino** (158).

El flamante campeón, emocionado, dejó una declaración cargada de sentimiento:

“Es un gran día, me recuerda a mi campeonato del 2010. Este es especial porque es el primero sin mi viejo al lado, aunque sé que está conmigo. Ayer lloré muchísimo. Hoy estoy más sereno, orgulloso de lo logrado. No quiero parar acá. Quiero igualar a Ortelli y por qué no, a Juan Gálvez”.

El Turismo Carretera inicia ahora un receso de poco más de dos meses. La actividad volverá el **15 de febrero de 2026** en el Autódromo de **El Calafate**, donde comenzará una nueva temporada cargada de desafíos.

Canapino imparable: ganó la serie más rápida y es campeón del TC por quinta vez

Canapino ganó la serie más rápida en La Plata y obtuvo los puntos necesarios para coronarse pentacampeón del Turismo Carretera. El piloto de Arrecifes largará desde la pole en la gran final de este domingo.

Canapino ganó la serie más rápida de la mañana en el Autódromo Roberto Mouras y, con ese triunfo, se aseguró matemáticamente el **quinto título de Turismo Carretera**. El piloto de Arrecifes, a bordo del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport**, volvió a demostrar por qué es el máximo referente de la categoría.

La primera serie, la más veloz de las tres disputadas, fue un monólogo del nuevo campeón. Canapino dominó de punta a punta, marcó el ritmo desde el inicio y cruzó la meta sin sobresaltos. Detrás suyo llegó un sólido **Jeremías Olmedo** con el Ford Mustang, quien sostuvo un gran rendimiento, mientras que **Germán Todino** completó el trío de adelante con otro Mustang competitivo. **Matías Rossi** (Toyota Camry) fue cuarto y **Alan Ruggiero** quinto.

El resultado no sólo le dio a Canapino la victoria parcial, sino también la confirmación oficial de lo que venía construyendo todo el año: un nuevo campeonato basado en contundencia, regularidad y autoridad, sumando su quinto título en la categoría más competitiva del país.

En la **segunda serie**, el dominio volvió a ser de Arrecifes con la victoria de **Luis José Di Palma**, a bordo del Chevrolet Camaro del Rus Med Team. El segundo puesto fue para **Marcelo Agrelo** (Toyota Camry), tercero llegó **Facundo Chapur** con Torino, cuarto **Emiliano Spataro** (Ford Mustang) y quinto **Martín Vázquez** (Dodge Challenger).

La **tercera serie** tuvo como ganador a **Mariano Werner**, quien con su Ford Mustang del Fadel Competición se mostró firme y veloz. Segundo terminó **Marcos Landa** con el Chevrolet Camaro, tercero **Juan Martín Trucco** con Dodge Challenger, cuarto **Otto Fritzler** y quinto **Julián Santero**, último campeón.

Con estos resultados, la grilla de la final quedó marcada por un duelo clásico y eterno: **Chevrolet vs Ford en la primera fila**. Canapino partirá adelante desde la pole, escoltado por Werner.

La segunda fila tendrá a **Luis José Di Palma** y **Marcos Landa**, mientras que la tercera estará integrada por **Jeremías Olmedo** y **Marcelo Agrelo**, prometiendo una largada explosiva en la definición del año.

A las **14:00 hs** se largará la final, pactada a **25 vueltas** o **50 minutos** en el mítico trazado platense. Con el campeón ya definido, el espectáculo se centrará en la batalla por el podio, el cierre de temporada y los protagonistas que buscarán despedirse del 2025 con una gran actuación.

Brillante cierre: Jeremías Olmedo despidió su año con un enorme P4 en La Plata

Jeremías Olmedo cierra con una gran P4 en La Plata: el piloto salteño cerró su primera temporada en el Turismo Carretera con un notable cuarto puesto en la final del Gran Premio Coronación y un Top 10 en la Copa de Oro. Créditos: Prensa [Jeremías Olmedo](#)

Jeremías Olmedo P4 La Plata. Ese es el resultado que define el cierre de una temporada inolvidable para el piloto salteño, quien completó este domingo la última fecha del Turismo Carretera 2025 en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. El joven de Rosario de la Frontera coronó su debut en la categoría más importante del país con una actuación sobresaliente: cuarto en la final y noveno en la Copa de Oro.

La jornada comenzó con las series selectivas, donde Olmedo volvió a demostrar carácter y velocidad. En la primera batería, terminó segundo detrás de Agustín Canapino, quien con

ese resultado aseguró su quinto título en el TC. Este desempeño le permitió largar desde una posición privilegiada en la gran final del campeonato.

Por la tarde, el piloto del Moriatis Competición encaró su última final dentro del equipo con determinación y madurez deportiva. Largando quinto, mantuvo un ritmo firme, sin errores y siempre cerca del trencito de punta. Su manejo preciso y consistente lo llevó a ver la bandera a cuadros en el **4º puesto**, su mejor resultado desde el histórico podio obtenido en la quinta fecha del calendario.

Con esta actuación, Jeremías cerró su primera temporada completa en el TC con números altamente positivos:

- **P2 en la quinta fecha**, logrando un podio histórico.
- **Primer piloto salteño en la historia** en ingresar a la Copa de Oro en su año debut.
- **P4 en La Plata**, uno de los mejores resultados de su temporada.
- **9º en la Copa de Oro y Top 15 del campeonato anual** sobre 55 pilotos.

Estos hitos reflejan crecimiento, adaptación y un potencial enorme para lo que viene. Además, esta última final marcó su despedida del **Moriatis Competición**, equipo con el que compitió desde 2021 y que lo acompañó en su salto desde el TC Mouras hasta la máxima categoría.

Tras la carrera, Olmedo se mostró emocionado y orgulloso:

“Fue un cierre de año increíble. Terminamos 4º en la final y eso, en mi temporada debut, significa muchísimo. Estoy muy agradecido al equipo por el trabajo y por estos años juntos. Me voy con mucho aprendizaje y motivación para lo que viene en 2026”.

El Turismo Carretera regresará en febrero de 2026 con una nueva temporada y nuevos desafíos para el piloto salteño, quien ahora mira hacia adelante con confianza y con la satisfacción de haber completado un debut excepcional.

El sueño de Jeremías Olmedo: de Salta a la Copa de Oro del TC

Jeremías Olmedo vive su gran sueño: competir en la Copa de Oro del TC en su primer año en la categoría.

Sancionan al piloto Quijada y largará último en el TC de San Nicolás

Sancionan al piloto [Marcos Quijada](#) (Dodge) de parte de la Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF) de la ACTC y deberá largar en el último lugar durante la próxima carrera que se llevará a cabo este domingo en el autódromo de San Nicolás, por la segunda fecha de la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

El oriundo de Escobar, de 20 años, fue castigado por “no disminuir la velocidad” en la curva 2 del trazado Rosendo

Hernández, de San Luis, al cabo de la competencia disputada el pasado domingo 17.

En esa ocasión, mientras disputaba la final, Quijada sostuvo un entreviro e incidente con el bonaerense de Almirante Brown Leonel Sotro (Ford), lo que fue penalizado por las autoridades deportivas de la prueba puntana.

Mientras al escobarense se lo conminó a largar en la última posición en la primera serie de la carrera del domingo, a Sotro se le aplicó "un apercibimiento por maniobra peligrosa".

Quijada ocupa la 32da. Posición en el campeonato, con 122,5 puntos, luego de diez competencias disputadas. Concretó la pole position en la carrera del autódromo Oscar y Alfredo Gálvez de Buenos Aires, donde se adjudicó una serie.

En tanto, la final del domingo del TC se adelantó para las 12.50, por la realización del superclásico de fútbol entre Boca Juniors-River Plate, por la séptima fecha de la Copa de la Liga Profesional (LPF), a partir de las 14.00.

La definición de la segunda carrera de la Copa de Oro se desarrollará a 25 vueltas o 50 minutos de duración.