

# **Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC**

Facundo Chapur vivió un domingo inolvidable en Córdoba: ganó el Gran Premio Lusqtoff del Turismo Carretera en el Autódromo Oscar Cabalén con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su gente y logró su segunda victoria en la máxima. Otto Fritzler fue segundo con Mercedes Benz y Juan Tomás Catalán Magni completó el podio con Toyota.

# **Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC**

Facundo Chapur se quedó con una victoria enorme en el Turismo Carretera y convirtió el Autódromo Oscar Cabalén en una verdadera fiesta cordobesa. El piloto local ganó el Gran Premio Lusqtoff con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su público y consiguió su segunda victoria dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino.

El triunfo tuvo todos los condimentos: localía, presión, ritmo, temple y una largada decisiva. Chapur partió desde la primera fila junto a Otto Fritzler, pero apenas se apagó el semáforo mostró decisión, atacó por afuera y le arrebató la punta al Mercedes Benz del Maquin Parts. Desde ese momento, construyó una carrera sólida y casi perfecta.

La final fue limpia, veloz y con pocos sobresaltos en los puestos principales. Chapur y Fritzler marcaron una diferencia clara sobre el resto, mientras Juan Tomás Catalán Magni se

mantenía expectante en el tercer lugar. A pesar de la presión constante de Fritzler, que se sostuvo durante gran parte de la carrera a menos de un segundo, el cordobés no se quebró y manejó con autoridad hasta la bandera a cuadros.

"No me andaba la radio" [@facuchapur](#) □

□ *Suscribite a nuestro canal de Youtube y reviví el post carrera del [#TCenCórdoba](#) [pic.twitter.com/shvPe0em5V](https://pic.twitter.com/shvPe0em5V)*

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 31, 2026](#)*

Con esta victoria, Chapur no sólo festejó en casa, sino que también dio un salto importante en el campeonato. El cordobés llegó a 156,5 puntos y trepó al sexto lugar de la tabla, metiéndose definitivamente entre los nombres fuertes de la temporada 2026 del TC.

## Una largada que definió la carrera

La clave del triunfo estuvo en los primeros metros. Fritzler largaba desde la posición de privilegio después de haber ganado la serie más rápida, pero Chapur aprovechó al máximo el potencial del Torino, se afirmó por afuera y tomó el liderazgo en la primera parte de la final.

Esa maniobra fue determinante. En un circuito como el Oscar Cabalén, donde no siempre es sencillo superar y donde el ritmo de carrera pesa mucho, quedarse con la punta en el arranque le permitió al cordobés manejar los tiempos de la competencia.

Fritzler nunca se entregó. El piloto de Mercedes Benz se mantuvo cerca, sostuvo la presión y obligó a Chapur a no cometer errores. Sin embargo, el representante del Trotta Racing respondió con vueltas parejas, buena tracción y una conducción precisa.

# El podio del Gran Premio Lusqtoff

Posición	Piloto	Marca	Equipo
1°	Facundo Chapur	Torino	Trotta Racing
2°	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Maquin Parts
3°	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Azar Motorsport
4°	Germán Todino	Ford Mustang	Laboritto Jrs
5°	Juan Martín Trucco	Dodge	Di Meglio Motorsport

## Fritzler hizo historia para Mercedes Benz

Otto Fritzler también tuvo un fin de semana de enorme valor. El piloto del Maquin Parts ganó la segunda serie con autoridad y le dio a Mercedes Benz su primera victoria parcial dentro del Turismo Carretera. Además, esa batería fue la más rápida, por lo que largó la final desde el primer lugar.

Aunque no pudo sostener la punta ante Chapur, su segundo puesto confirmó el crecimiento de la marca alemana en la categoría. Mercedes Benz volvió al TC esta temporada y, fecha tras fecha, empieza a consolidarse como una alternativa real para pelear adelante.

Fritzler terminó segundo en la final y además quedó cuarto en el campeonato con 163,5 puntos, apenas por detrás de Mauricio Lambiris y por delante de Matías Rossi y el propio Chapur.

## Catalán Magni, de la primera pole al podio

Juan Tomás Catalán Magni también fue uno de los grandes

protagonistas del fin de semana. El arrecifeño consiguió el sábado su primera pole position dentro del Turismo Carretera, marcando 1:12.459 con el Toyota Camry del Azar Motorsport.

Luego, el domingo, ganó la primera serie de punta a punta tras largar adelante junto a José Manuel Urcera. En la final no pudo sostener el nivel de Chapur y Fritzler, pero completó un gran fin de semana con el tercer puesto y un podio muy importante para su temporada.

## **Las series: Catalán Magni, Fritzler y Chapur marcaron el camino**

La mañana del domingo dejó definido el mapa de candidatos para la final.

En la primera serie, Catalán Magni largó desde la punta y no dejó dudas. Defendió el primer lugar, imprimió un ritmo sólido y se escapó de Urcera. Agustín Canapino completó el tercer lugar, resistiendo la presión de Ignacio Faín y Elio Craparo.

En la segunda batería, Fritzler fue implacable. El Mercedes Benz ganó de punta a punta, con Juan Martín Trucco segundo, Matías Rossi tercero, Nicolás Bonelli cuarto y Jorge Barrio quinto. Esa serie fue la más rápida del domingo y le dio a Fritzler el derecho de largar adelante en la final.

En la tercera serie, Chapur empezó a mostrar que tenía auto para ganar. El cordobés partió desde adelante, aprovechó el apoyo de su gente y se escapó de Germán Todino. Gaspar Chansard terminó tercero y fue una de las revelaciones de la fecha, mientras Hernán Palazzo y Santiago Mangoni completaron los cinco primeros.

## **Resumen completo del fin de semana**

## del TC en Córdoba

Instancia	Protagonista	Marca	Dato destacado
Pole position	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Primera pole en el TC con 1:12.459
1ª serie	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Ganó de punta a punta
2ª serie	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Serie más rápida y primera victoria parcial para Mercedes
3ª serie	Facundo Chapur	Torino	Ganó ante su gente y largó en primera fila
Final	Facundo Chapur	Torino	Segunda victoria en el TC
Campeonato	José Manuel Urcera	Toyota	Nuevo líder con 184,5 puntos

## Urcera es el nuevo líder del campeonato

La fecha cordobesa también modificó la parte alta del campeonato. José Manuel Urcera terminó 12° en la final, pero los puntos le alcanzaron para convertirse en el nuevo puntero del Turismo Carretera con 184,5 unidades.

Jonatan Castellano, que venía liderando el certamen, quedó segundo a nueve puntos. Mauricio Lambiris se mantiene tercero con 167, mientras que Otto Fritzler subió al cuarto lugar con 163,5. Matías Rossi aparece quinto con 162 y Chapur escaló al sexto puesto con 156,5.

# Campeonato del TC tras Córdoba

Posición	Piloto	Puntos
1°	José Manuel Urcera	184,5
2°	Jonatan Castellano	175,5
3°	Mauricio Lambiris	167
4°	Otto Fritzler	163,5
5°	Matías Rossi	162
6°	Facundo Chapur	156,5

## Un triunfo que cambia el ánimo de Chapur

Para Chapur, ganar en Córdoba tiene un valor especial. No fue una victoria más: fue ante su gente, en un escenario muy representativo para el automovilismo provincial y en una fecha donde necesitaba un resultado grande para consolidarse entre los candidatos.

El Torino del Trotta Racing mostró ritmo desde las series y confirmó en la final que tenía potencial ganador. Chapur no sólo aprovechó la oportunidad: la construyó. Primero ganó su serie, después atacó en la largada y finalmente resistió la presión de Fritzler durante toda la competencia.

Ese combo lo deja muy bien parado para lo que viene. La temporada entra en una etapa cada vez más importante y el cordobés ya tiene una victoria que pesa mucho pensando en la pelea por ingresar a la Copa de Oro.

## Lo que viene para el TC

La próxima fecha del Turismo Carretera será el fin de semana del 20 y 21 de junio en el óvalo de Rafaela, una de las citas más tradicionales y veloces del calendario. Allí se disputará

la séptima fecha de la temporada 2026.

El campeonato llegará con Urcera como nuevo líder, Castellano como escolta, Lambiris todavía prendido, Fritzler en ascenso, Rossi expectante y Chapur fortalecido por una victoria que lo puso nuevamente en el centro de la escena.

Córdoba fue de Chapur. El TC tuvo un nuevo ganador fuerte, el campeonato cambió de dueño y la pelea por la etapa regular entró en una zona decisiva.

---

## **El Sub-10 de Salta viajó a Villa María para disputar el Nacional de Tenis**

El equipo Sub 10 de Salta emprendió viaje este martes hacia Villa María, Córdoba, para competir en el Nacional de Tenis por Equipos. La delegación está compuesta por seis jugadores distribuidos en dos equipos, tras el clasificatorio provincial realizado en Zeidal Multiespacios.

---

## **Cerúndolo, Tirante, Coria y Ficovich, en busca de la**

# semifinal en Córdoba

El AAT Challenger Santander de Córdoba entra en su etapa de definición con cuatro argentinos en cuartos de final, con entradas a la venta por [suticket.com](https://suticket.com) por \$7.000.

**Juan Manuel Cerúndolo, Thiago Tirante, Federico Coria y Juan Pablo Ficovich** buscarán este viernes seguir avanzando en el **Córdoba Lawn Tennis Club**

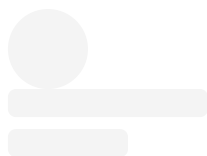
La vuelta del circuito Challenger a Córdoba tras más de una década está siendo un éxito tanto en resultados nacionales como en convocatoria. Cientos de espectadores han disfrutado de un torneo de gran nivel, y con la posibilidad de contar con unas semifinales 100% argentinas.

El segundo preclasificado, **Juan Manuel Cerúndolo** (129°), venció al boliviano **Murkel Dellien** (199°) por 6-4 y 6-3 en un partido con muchos errores de ambos lados. "Creo que los dos jugamos mal, pero competí bien y lo hice un poco mejor que él", analizó el menor de los Cerúndolo, que cuenta con el respaldo de su entrenador, **Sebastián Prieto**.



Cerúndolo, Tirante, Coria y Ficovich, en busca de la semifinal en Córdoba

**Thiago Tirante** (134°), que venía de una batalla a tres sets ante **Bautista Torres** (272°), avanzó tras el retiro de **Renzo Olivo** (348°) cuando ganaba 7-6(5) y 3-0. “Este torneo es especial porque mi preparador físico es de Córdoba, lo que me permite viajar con mis dos entrenadores”, contó el platense, quien destacó su afinidad con la altura de la ciudad (390 msnm).





[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta  
(@desdelaventana.noticias)

El Challenger en Argentina es sinónimo de **Federico Coria** (123°), quien venció en sets corridos al chileno **Matías Soto** (342°) por 6-2 y 7-5. “Cada partido en este tipo de torneos es un desafío, pero me siento bien y espero seguir avanzando”, dijo el rosarino.

Por su parte, **Juan Pablo Ficovich** (245°) también se metió entre los ocho mejores tras superar a **Nicolás Mejía** (291°) por

7-6(3) y 6-4. "Siempre es especial jugar en casa y con el apoyo del público", destacó.

El único extranjero en cuartos de final es el peruano **Juan Pablo Varillas** (198°), quien derrotó al argentino **Santiago De La Fuente** (830°) por 6-3 y 6-1. El ex top 60 ya fue campeón en Argentina este año (AAT Challenger Santander Tigre) y buscará repetir.

Desde las 10:00 hs comenzará la acción en el **Córdoba Lawn Tennis Club**, con todas las miradas puestas en los cuartos de final. Las entradas están a la venta por **\$7.000** con 20% de descuento para clientes Santander, socios de la AAT y del club.

## **Resultados – Jueves 6 de marzo en Córdoba**

### **Singles – Octavos de final**

[2] **J. Cerúndolo (ARG)** d **M. Dellien (BOL)** 6-4, 6-3

[4] [WC] **T. Tirante (ARG)** d [Alt] **R. Olivo (ARG)** 7-6(5), 3-0  
Ret.

[1] **F. Coria (ARG)** d **M. Soto (CHI)** 6-2, 7-5

**J. Ficovich (ARG)** d **N. Mejía (COL)** 7-6(3), 6-4

[8] **J. Varillas (PER)** d [Q] **S. De La Fuente (ARG)** 6-3, 6-1

### **Dobles – Cuartos de final**

[4] **F. Romboli (BRA)/M. Soto (CHI)** d **A. Collarini (ARG)/R. Olivo (ARG)** 7-5, 6-2

[2] **M. Demoliner (BRA)/G. Escobar (ECU)** d **L. Aboian (ARG)/V. Aboian (ARG)** 6-4, 7-6(10)

**I. Carou (URU)/J. Cerúndolo (ARG)** d [1] **J. Schnaitter (GER)/M. Wallner (GER)** 7-5, 6-4

[3] **K. Drzewiecki (POL)/P. Matuszewski (POL)** d **C. Huertas del Pino (PER)/A. Huertas Del Pino Cordova (PER)** 7-6(1), 6-3

---

# Con destacados pilotos largará este viernes una nueva edición del Rally Argentina en Mina Clavero

El Rally Argentina 2023, que tendrá epicentro en la localidad cordobesa de Mina Clavero y contará con la presencia de los más destacados pilotos nacionales y de la región, se disputará entre el viernes y domingo próximos por los caminos de Traslasierra, con paso por tramos emblemáticos como Copina-El Cóndor.

La competencia, válida por la segunda fecha del calendario del Rally Argentino, será puntuable por el Campeonato Codasur, y tiene en total 78 binomios inscriptos para participar.

Se destaca la presencia de los ganadores en 2022 en las diferentes categorías como el cordobés Marcos Ligato (Citröen C3), los paraguayos Fabrizio Zaldivar (Hyundai I20 N Rally 2) y Augusto Bestard (Volkswagen Polo GTI R5).

También estarán Gustavo Saba (Paraguay, Volkswagen Polo), el uruguayo Gustavo Prudente (Mitsubishi Lancer Evolución IX), Miguel Zaldivar (Paraguay, Volkswagen Polo GTI R5), el neuquino Alejandro Cancio (Skoda Fabia), y Tomás Perotti (Ford Fiesta MRT), entre otros.

*Así serán las Zonas de Espectadores del [#YPFRallyArgentina](#) 2023*

*Para garantizar la seguridad de los espectadores durante la competencia, se han designado varias Zonas de Espectadores a lo largo del itinerario*

Lee la nota [□ https://t.co/q3lnVXd60P](https://t.co/q3lnVXd60P)

[pic.twitter.com/WGwv88Hycc](https://pic.twitter.com/WGwv88Hycc)

– Rally Argentina (@rallyargentina) [April 16, 2023](#)

imagen: [Prensa Rally argentina](#)

En esta oportunidad, el Rally Argentina 2023 tendrá un itinerario conformado por 10 tramos, con 164,38 kilómetros de especiales de velocidad y un total de 478,20km.

La carrera se iniciará el viernes 21 con el Shakedown (último tramo de entrenamiento) y el Súper Especial Mina Clavero (de 1,91km), que se largará a las 15.08.

Al día siguiente la competencia continuará con los tramos San Lorenzo-El Mirador (20,13km) sector que comenzará a las 9.33, Mussi-Ambul (24,60km) y Ciénaga de Allende-Mina Clavero (8,96km), parciales que se transitarán en dos oportunidades cada uno.



imagen: [Prensa Rally argentina](#)

El domingo culminará con el gran regreso de uno de los tramos más emblemáticos del rally: el icónico Copina-El Cóndor, que tiene una extensión de 16,43km, se largará a las 9.18 y se transitará una sola vez en el inicio de la jornada.

Para el cierre se disputará en dos oportunidades otro tramo clásico como el Guilio Césare-Mina Clavero, de 19,33km, que en su segunda pasada será el Power Stage (tramo que otorga puntos extra para los primeros clasificados).

---

# Nelson Ledesma pasó a liderar el Abierto de Centro de golf

El tucumano Nelson Ledesma pasó a comandar la clasificación del Abierto del Centro de Golf, al celebrarse la tercera y penúltima ronda del certamen que se lleva a cabo en la ciudad de Córdoba y corresponde a una estación del Tour de profesionales de la República Argentina.

El golfista de Yerba Buena, de 32 años y ubicado en la posición 507 del ranking mundial, empleó hoy en el Córdoba Golf Club de Villa Allende una vuelta de 62 golpes, con nueve birdies y un solo bogey.

De esta manera, Ledesma, ganador de la edición 2017 de este torneo, quedó al frente de la clasificación con un marcador de 199 golpes (-14)



Nelson Ledesma pasó a liderar el Abierto de Centro de golf-Villa Allende

En la segunda posición está el cordobés Jorge Fernández Valdés, con 201 impactos (-12), tras un tercer recorrido con

63.

Mientras que el riocuartense Ignacio Marino registró hoy una vuelta de 66 golpes y acumula 202 (-11) para acomodarse en el tercer lugar.

Te va a interesar: [El bonaerense Etulain lidera el Abierto del Centro de golf en Córdoba tras segunda jornada](#)

Más atrás se encolumnan los bonaerenses Oreste Focaccia y Maximiliano Godoy, con 207 impactos (-6), mientras que el tucumano Jorge Monroy, el oriundo de Coronel Suárez, Julián Etulain, y el cordobés Matías Simaski comparten el sexto puesto, con 209 (-4).

---

## **Se disputó en las sierras de Córdoba la 1ra fecha del Campeonato Argentino de carreras de montaña**

La Champa Ultra Trail, competencia válida por la primera fecha del Campeonato Argentino de carreras de montaña para las modalidades clásicas y larga distancia, se disputó este fin de semana con sede en la localidad de San Javier y Yacanto, en el Valle de Traslasierra de Córdoba. Imagen: Mendoza. Corre

En la ultra distancia de 68 kilómetros, que tocó las cimas del mítico Cerro Champaquí y del Cerro Cercado, con un desnivel positivo acumulado de más de 4.000 metros, el triunfo fue para el sanjuanino Franco Oro, que además marcó el tiempo récord del circuito, parando el cronómetro en 8 horas 36 minutos.

Detrás de Oro se escalonaron el jujeño Fernando Mendieta, que completó el trazado en 8h38m y luego se ubicó el peruano Remigio Huaman, con 8h39m, aunque el podio del Campeonato Nacional lo completó el santafesino Luciano Pilatti, que llegó a meta en 8h40m.

El triunfo entre las mujeres fue compartido por la cordobesa Adriana Vargas, la catamarqueña Anabel Oviedo y la roquense Luciana Urioste, quienes llegaron juntas a meta marcando un tiempo de 10h57m.

En la modalidad clásica, que se corrió en un trazado de 15km, el triunfo quedó para el neuquino Javier Carriqueo, mediodfondista destacado en pista, que en esta carrera de Traslasierra se impuso con un tiempo de 1h07m28s.



Javier Carriqueo

En segundo lugar quedó el cordobés Brian Burgo (1h07m30s) y en

el tercer escalón del podio quedó el catamarqueño de Santa María Ezequiel López (1h08m20s).

Entre las damas el triunfo en la modalidad clásica quedó para la olímpica Rosa Godoy, cordobesa que tuvo participación en el maratón de Río 2016, y hace un año se pasó la montaña.

Ganó con un tiempo de 1h19m21s, escoltada por la tandilense Fernanda Martínez 1h24m06s y tercera fue la riotercerense María Paula Galíndez, con un tiempo de 1h27m10s.

Además, se disputaron este fin de semana en el evento Champa Ultra Trail competencias participativas de 50km, 37km, 22km y 11km, con una asistencia de más de 3.000 corredores aficionados de todo el país.

---

## **Gareca viajará a Córdoba para ver a Vélez antes de asumir la conducción**

Ricardo Gareca viajará a Córdoba y observará las alternativas del partido de este domingo ante el local [Talleres](#) antes de concretar su regreso a la dirección técnica de [Vélez Sarsfield](#), que se hará oficial este lunes en la presentación que se formulará en el estadio José Amalfitani.

El prestigioso entrenador bonaerense, de 65 años, estará el domingo a las 21.30 en el estadio Mario Kempes para analizar la actuación de sus futuros dirigidos, en el segundo ciclo que iniciará la semana entrante.

Convertido en uno de los ídolos de la institución de Liniers, el 'Flaco' Gareca aceptó en las últimas horas la propuesta que

le formularon los dirigentes y tomará el control del plantel de Vélez, en reemplazo del uruguayo Alexander Medina, quien dejó su cargo tras la derrota 1-2 del sábado último con Boca Juniors.

Para el partido del domingo ante Talleres, el binomio conformado por Marcelo Bravo-Hernán Manrique tomará provisoriamente la dirección técnica.

Los dos entrenadores supervisaron hoy la práctica desarrollada en las instalaciones de la Villa Olímpica de Parque Leloir, donde mañana se concretará el último entrenamiento antes de viajar a la capital cordobesa. El alojamiento será en el Hotel Holiday Inn.

---

## **El Rally Argentina se correrá en abril en Córdoba**

El [Rally Argentina 2023](#), que tendrá epicentro en la localidad cordobesa de Mina Clavero, se disputará entre el 21 y el 23 de abril venidero y será válido por el Campeonato FIA Codasur y por el Rally Argentino, detalló hoy la organización.

En esa localidad del Valle de Traslasierra se montará además el parque de servicios de un evento que recorrerá caminos de las sierras de Córdoba, con sectores emblemáticos de la prueba, que supo albergar por casi 40 años una fecha del Campeonato Mundial.

La apertura de las inscripciones para los pilotos que quieran participar de esta nueva edición del Rally Argentina comenzará el jueves 30 de marzo y se podrán gestionar hasta el miércoles 12 de abril para las tripulaciones extranjeras participantes

del Codasur

El viernes 14 del mes próximo será la fecha límite para los binomios argentinos que deseen participar en cualquiera de las dos modalidades.

El Rally Argentino disputó su primera fecha el fin de semana pasado con triunfo del puntano Miguel Baldoni en el Rally Pagos del Tuyú, en la provincia de Buenos Aires.

El Rally de Córdoba será válido por la tercera fecha del calendario, ya que entre el 24 y 26 de marzo próximos se disputará la segunda carrera del año en San Luis.

---

## **A pesar de las últimas precipitaciones continúa complicada la situación por la sequía en Córdoba**

Las últimas precipitaciones que cayeron entre anoche y esta madrugada en Córdoba sirven apenas como un paliativo a la crisis hídrica que sufre la provincia, producto de una extensa sequía que provoca bajantes importantes en los niveles de diques y embalses, lo que genera restricciones de servicio de agua potable en distintas localidades, según reportaron organismos oficiales.

Uno de los sectores más afectados en la provincia es el de las Sierras Chicas, que se abastecen del Dique La Quebrada, que presenta una preocupante falta de agua con una bajante de 13,41 metros sobre el nivel del vertedero.



Últimas precipitaciones no sirven como paliativo. Continúan los niveles bajo en el Dique La Quebrada

En ese sector se registraron, en las últimas horas, lluvias con registros de 10 milímetros promedio en los diferentes afluentes.

Ese dique abastece a localidades como Río Ceballos, Unquillo, Mendiolaza o Salsipuedes, entre otras, las que en los últimos años aumentaron considerablemente su cantidad de población, por lo que el consumo de agua también subió.

Esas localidades se encuentran en un periodo de Emergencia del Sistema de Provisión de Agua Potable.

Según el reporte que emitió hoy el Ministerio de Servicios Públicos provincial, a través de la Administración Provincial de Recursos Hídricos, el nivel de los diques y embalses es el siguiente: San Roque tiene un nivel 30,45 metros y su cota es de 35,30 metros, La Viña (86,64/100,50), Cruz del Eje (30,23/37,20), Los Molinos (46,50/53), Embalse (42,51/46,50), La Quebrada 20,59/34), Pichanas (33,16/44) y El Cajón (25,01/30,20).

Te puede interesar: [El riesgo de sequía se incrementó en](#)

[diciembre y alcanza a 175 millones de hectáreas](#)

La sequía afecta además a zonas rurales, con complicaciones tanto para el agro como para ganadería, y se mantiene en toda la provincia además el riesgo extremo de incendio, algo que en esta época del año es poco habitual.

---

## **Concurso CanSat: alumnos de Córdoba crearon dispositivo para calibrar los sistemas meteorológicos**

Estudiantes secundarios del Instituto Villada de la ciudad de Córdoba idearon y llevaron adelante un proyecto destinado a realizar un perfil de atmósfera que sea utilizado para la calibración de los sistemas meteorológicos de manera más económica y con un dispositivo reutilizable, por lo que fueron seleccionados en el concurso CanSat impulsado por las agencias espaciales de Estados Unidos (NASA) y de Europa (ESA).

[Télam](#)

Los equipos ganadores de CANSAT Argentina fueron Caelus de Bs

As; electroSix de Córdoba; gVIE de Córdoba; MERAKI de Formosa y Ad Astra de Misiones.

La iniciativa denominada mCALCAN (metheorilogyc CALibration CAN) fue impulsada por el profesor Martín Bedouret, quien padece esclerosis lateral amiotrófica (ELA) y se comunica con los jóvenes a través de un dispositivo.

*“Di clases en el colegio hasta el año pasado, ya que mi enfermedad no me permitió seguir frente al aula”, aclaró en diálogo con Télam.*

**El docente es ingeniero en electrónica y especialista en desarrollo de software (co-fundador de Cboard, la aplicación web para niños y adultos con discapacidades del habla y del lenguaje) y hasta el año pasado estuvo al frente de la materia de Telecomunicaciones. Llevó adelante el proyecto junto con el profesor Federico Ferraro, ingeniero en electrónica y emprendedor tecnológico.**

*Los equipos ganadores de CANSAT Argentina son Caelus de Bs As; electroSix de Córdoba; gVIE de Córdoba; MERAKI de Formosa y Ad Astra de Misiones. Les esperamos en el Centro Espacial Teófilo Tabanera de CONAE en Córdoba para realizar el lanzamiento*

*iFelicitaciones gran trabajo! [pic.twitter.com/owYIbPL9dC](https://pic.twitter.com/owYIbPL9dC)*

*– CONAE (@CONAE\_oficial) [September 30, 2022](#)*

[tw](#)

Al contar detalles del proyecto, **Franco Palombo**, uno de los estudiantes que lideró el proyecto y encargado de desarrollo del hardware, afirmó que *“nuestro satélite no tiene aún un aporte a la sociedad, ya que es un prototipo. No obstante el objetivo apunta a generar perfiles de atmósfera para la calibración de Radars Meteorológicos y Modelos de Pronóstico de manera más económica, y con un dispositivo reutilizable”.*

*“De esta forma, en un mediano plazo, nuestro aporte a la sociedad sería una mejor predicción meteorológica”,* señaló el estudiante en diálogo con Télam.

Por su parte, **Alejo López (desarrollo de software)**, detalló que *“las sondas satelitales son dispositivos que están diseñados para ser lanzados y recabar información sobre distintas condiciones a lo largo de su tiempo de vuelo”,* y agregó que *“en nuestro caso son datos climáticos, y esos parámetros se envían a una estación terrena para su visualización y análisis”.*

Los estudiantes se dividieron las tareas en base a gustos y habilidades: Palombo, hizo el diseño del hardware, **López, realizó la creación del software y el firmware para la Estación Terrena,** y la implementación del sistema de corrección de deriva de vuelo del CANSAT.; **Luciano Cortesini** se encargó del diseño de la estructura; **Ignacio Gil** se ocupó de la creación de la creación del firmware de vuelo y **Tomás Giraudo** de la documentación y la difusión de la misión mCALCAN.

Los alumnos fueron invitados, tras la presentación de su proyecto, **a visitar la sede la Comisión de Actividades Espaciales (Conae), en Falda del Cañete.**

Sobre esa oportunidad, **Gil** afirmó que *“hablar de Conae es hablar de una institución referente en la actividad Aeroespacial de América. Nosotros somos de Córdoba Capital, y hemos pasado muchas veces por la puerta. Ahora poder ingresar y tener esta experiencia allí será realmente muy lindo”.*

Por otra parte, **Cortesini** recalcó que todos los integrantes del grupo ya se encuentran realizando diferentes pasantías relacionadas con el rubro ingeniería.

*“El hecho de haber ido a las pasantías nos dio la posibilidad de poder preguntarle a gente que no forma parte del grupo cómo afrontaría diferentes cuestiones o hacer preguntas de temas*

*que aún no vimos y que nos den explicaciones para que podamos aplicarlas en nuestro CANSAT”, valoró Cortesini.*