

El argentino Andújar gana por segunda vez el Rally Dakar en cuatriciclos

El argentino Manuel Andújar (Yamaha) se consagró campeón del [Rally Dakar 2024](#) en Arabia Saudita y logró su segundo título personal, luego de ingresar como escolta del francés Alexandre Giroud (Yamaha) en la duodécima y última etapa realizada este viernes en la ciudad de Yanbu.

El bonaerense, también ganador de la edición 2021, cubrió el recorrido total de la prueba, unos 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados), con un tiempo acumulado de 64 horas, 16 minutos, 53 segundos.

Finalizó con una diferencia de 7m.59s. sobre el francés Giroud, que buscaba su tercera coronación consecutiva después de lograr el trofeo en 2022 y 2023. El podio de la división quads lo completó el eslovaco Juraj Varga (Yamaha).

Giroud se impuso en seis de las doce etapas del Dakar 2024 pero no le alcanzó ante la regularidad del argentino, quien se clasificó entre los tres primeros de cada día y administró con una estrategia perfecta la distancia conseguida.

El piloto del 7240 Rally Team tomó la punta de la clasificación general en la cuarta jornada y desde entonces mantuvo a raya al corredor de Grenoble, que llegó a acercarse a seis minutos dos veces pero nunca encontró el resquicio para quitarle el primer lugar.

Con emoción por su logro, después de abandonar en las últimas dos ediciones, el argentino envió un mensaje a quienes “dicen que la categoría de los cuatriciclos está desapareciendo”, sin reparar que “fue la más competitiva este año”, pese a terminar con sólo siete participantes sobre los terrenos árabes.

Andújar, de 27 años, aportó la octava estrella en la categoría que tiene a Argentina como país más ganador. Las seis anteriores fueron logradas por Marcos Patronelli en 2010, 2013 y 2016; su hermano Alejandro en 2011 y 2012 y Nicolás Cavigliasso en 2019.

En motos, el argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM) ganó el último parcial y finalizó cuarto en la clasificación general, detrás del nuevo campeón, el estadounidense Ricky Brabec (Honda), el botsuano Ross Branch (Hero) y el francés Adrien van Bereven (Honda).

El salteño, consagrado en 2021 y 2023, lideró la última etapa con un tiempo de 1h.48m.40s. para completar los 328 kilómetros (175 cronometrados), por delante del australiano Toby Price (Red Bull KTM) y su hermano Luciano Benavides (Husqvarna), quien completó el podio, dos puestos por arriba del riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM).

Luciano finalizó en el séptimo lugar de la general y no pudo descontar la desventaja que tenía respecto de Price para igualar sus mejores actuaciones históricas en la carrera: dos sextos puestos logrados en 2020 y 2023.

“Esta victoria es una gran manera de empezar el año. Fue una carrera muy reñida, nada fácil, porque no se decidió hasta el final. Esta es una sensación diferente a mi primera victoria. En 2020 tuve una ventaja más cómoda, pero este año Ross (Branch) y yo nos mantuvimos a pocos segundos”, afirmó el bicampeón estadounidense, quien finalizó con una distancia de 10m.53s. sobre el botsuano.

Por otra parte, el español Carlos Sainz (Audi) no dio lugar a sorpresas y firmó por cuarta vez su coronación en autos, que había quedado como un simple trámite el jueves, después del retraso del francés Sebastien Loeb (Prodrive).

El madrileño, de 61 años, repitió la gesta de 2010, 2018 y 2020, esta vez escoltado por el belga Guillaume de Mevius

(Toyota) y el propio Loeb, que venció en el duodécimo parcial y aseguró su presencia en el último escalón del podio.

“Estoy muy contento por ganar, especilamente con este coche tan especial, tan complicado de poner a punto, con tanta gente que no creía en él y en el último intento de la marca (dejará de competir en el Dakar)”, destacó Sainz, en el pasado campeón con Volkswagen, Peugeot y Mini.

“Si estoy aquí a mi edad, todavía a este nivel, es porque trabajé duro antes y no he dejado de creer en mí mismo. No ha sucedido así porque sí. Voy a saborear esta victoria y a pensar en los próximos pasos de mi carrera durante las semanas que viene”, adelantó.

El argentino Juan Cruz Yacopini (Toyota), décimo este viernes, terminó el rally más exigente del mundo en el 28° puesto del clasificador global de autos y Nicolás Cavigliasso, junto a su pareja Valentina Pertegarini (Taurus), quedó en el top ten (9°) de la división challenger.

Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Los pilotos argentinos Francisco Moreno Flores y Manuel Andújar, ambos a bordo de un Yamaha Raptor 700, se ubicaron hoy al frente de la categoría quads en el Rally Dakar 2024 de Arabia Saudita, celebrada la etapa prólogo de 27 kilómetros cronometrados, con 130 de enlace, en la localidad de Al-Ula, situada a unos 1.000 km. de la capital Riad.

El mendocino Moreno Flores, subcampeón de las últimas dos ediciones, obtuvo la tercera victoria parcial de su historial de la competencia luego de cubrir la distancia en 21 minutos, 31 segundos, con una diferencia inferior al minuto respecto de su compatriota.



Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Andújar, campeón en 2021, quedó 21 segundos por debajo y relegó al tercer lugar al francés Alexandre Giroud (Yamaha Raptor 700), ganador del Dakar 2022 y 2023, separado 1:15 del líder de la categoría.



Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Moreno Flores, de 27 años, disputa su tercera edición del rally más exigente del mundo con la ilusión de alimentar la tradición ganadora de Argentina en los cuatriciclos. La bandera “albiceleste” flameó siete veces en lo más alto del podio al final de la prueba gracias a Marcos Patronelli (2010, 2013, 2016), su hermano Alejandro Patronelli (2011, 2012), Nicolás Cavigliasso (2019) y Andújar (2021).

“Estoy super contento porque el cuatri funcionó perfecto. Hoy puedo festejar pero ya tengo que enfocarme en lo que va a ser la etapa de mañana”, asumió el piloto de Tupungato al llegar al campamento de Al-Ula.

En la categoría motos, los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides quedaron entre los diez primeros de la clasificación a menos de un minutos del ganador del prólogo, el español Tosha Schareina (Monster Energy Honda), quien marcó el ritmo con un tiempo de 17m.35s.



Kevin Benavides

Luciano Benavides, con su Husqvarna del equipo oficial, se situó en la quinta posición detrás del australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), segundo; el botsuano Ross Branch (Hero Motorsports), tercero, y el francés Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), cuarto.



Luciano Benavides

Más atrás, en el noveno lugar, a una diferencia de 56 segundos, ingresó Kevin Benavides (Red Bull KTM), campeón defensor de la división de dos ruedas, quien encara esta edición del Dakar a sólo un mes de sufrir una fractura en la pierna izquierda durante una entrenamientos en Estados Unidos.

“Ha sido un prólogo bastante interesante, de mucha navegación, estaba muy batida la arena porque largué entre los últimos, así que estaba bastante roto el camino, pero me concentré, pude navegar bien y tuve buen ritmo”, comentó el salteño a la página oficial del Dakar.

“Estoy contento con este inicio de carrera, fue un año 2023 duro para mí, hacía mucho que no competía, esto de hoy lo tomo como un primer contacto de carrera, pude sacarme esa presión y ahora espero divertirme”, abundó.

Los otros argentinos que participan en motos quedaron relegados: 30mo. el riojano Diego Llanos (KTM), +21:15; 88° el neuquino Juan Rostan (GasGas), +28:00 y 100° el cordobés

Sebastián Urquía (KTM), +30:09.

El sueco Mattias Ekström (Team Audi Sport) fue el más rápido entre los autos, con un tiempo de 16:30 que lo dejó con ventaja de 23s. respecto del estadounidense Seth Quintero (Toyota) y de 38s. en relación al francés Sébastien Loeb (Prodrive), segundo y tercero respectivamente.



Mattias Ekström

El pentacampeón catari Nasser Al-Attiyah (Prodrive), ganador de las pasadas dos ediciones, firmó el duodécimo mejor crono, a un minuto y un segundo del sueco, mientras que el español Carlos Sainz, triple ganador del rally, quedó muy lejos del top ten con su Audi, a 2 min y 18 s de Ekström.

La leyenda francesa Stéphane Peterhansel (Audi Motor Sport), catorce veces campeón en motos y autos, finalizó en el séptimo lugar de la etapa a 45 segundos de la punta.

El único argentino de la divisional, el mendocino Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) se ordenó en el puesto 55 con una

diferencia de 19:03 respecto de Ekström.

En challenger, categoría liderada por el polaco Eryk Goczał, los argentinos Nicolás Cavigliasso (Taurus Factory Racing) y David Zille (South Racing Can-Am) terminaron cuarto y séptimo; en tanto Jorge Pérez Compagnon, a bordo de una Toyota Landcruiser HDJ 80 y acompañado por su copiloto José María Volta, fue 26° en la competencia classic.

El Dakar 2024 comenzó este viernes en Arabia Saudita con 778 participantes que recorrerán 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu, el viernes 19 de enero. La etapa de mañana unirá las localidades de Al-Ula y Al-Henakiyah, de la región de la Medina, con un tramo de 414km. de especial y 147 de enlace.

El argentino Manuel Andújar gana la etapa 1 del Dakar

El piloto argentino Manuel Andújar, campeón 2021, ganó este domingo en la división quads la primera etapa del 45° Rally Dakar que se disputa en Arabia Saudita hasta el próximo 15 de enero.

El lobense (7240 Rally Team) se impuso sobre el defensor del título, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) en una reñida carrera por un camino de arena y piedras diagramado en forma de bucle en el Sea Camp, próximo a la costa del Mar Rojo.

Los dos pilotos se alternaron el liderazgo y finalmente el argentino pudo hacerse del triunfo en el último tramo de un especial de 367 kilómetros con 234 de enlace.

A menos de 100 kilómetros para la meta, Giroud, ganador del prólogo del sábado, lo que le permitió salir al frente del pelotón, le llevaba una diferencia de 15 segundos al argentino, quien al cabo del parcial cronometró 4:10:34 con una ventaja de +44s. sobre su escolta.

El podio de los cuatriciclos lo completó el debutante argentino Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team) a una distancia de 10m.49s.

Oh no...[#Dakar2023 pic.twitter.com/8gaXvA7Eq9](https://twitter.com/8gaXvA7Eq9)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

[tw](#)

Manuel Andújar, de 26 años, quien corre con el escudo de Boca Juniors en su antifiama y las imágenes de Maradona, Messi y la Copa del Mundo en el casco, consiguió la tercera victoria de su historial en el Dakar, luego de las dos alcanzadas en la edición 2021 que lo consagró como campeón.

Tras su abandono en 2022, el bonaerense busca este año restablecer la tendencia argentina en una divisional que desde su incorporación al rally en 2009 registró siete títulos para el país. Previamente fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

Cavigliasso sigue imparable

en cuatriciclos

El Dakar entró este martes en su recta final con la octava de las diez etapas de esta edición que se disputa en tierras peruanas.

Nicolas Cavigliasso. Imagen: @Dakar

En cuatriciclos se encuentra la esperanza argentina, Nicolás Cavigliasso tiene casi sentenciado a su favor su primer Dakar. Este martes logró quedarse con la etapa que unió a San Juan de Marcona con Pisco. Y en la general le lleva más de una hora a su compatriota **Jeremías González Ferioli**.

Cavigliasso que ya el año pasado había sorprendido en algunas etapas, este año está dominando de punta a punta y un grave problema puede hacer que ceda el primer puesto.

En autos por fin parece que **empieza a dársele al qatarí Al-Attiyah (Toyota)**, el líder de la general que amplió su ventaja sobre sus perseguidores gracias a que el **francés Stéphane Peterhansel (Mini)** volvió a tener problemas en la arena y se quedó varado hasta en dos ocasiones.

Al-Attiyah manifestó: “Estar bastante contento, pero por el momento quiere ser cauto, ya que detrás de él vienen verdaderos campeones”. Los problemas de Peterhansel fueron aprovechados por el español Joan Nani Roma para ascender a la segunda posición de la general, donde tiene a 46 minutos al qatarí

En motos el duelo parece estar entre **Toby Price y Quintanilla**, donde **Toby Price (KTM)** saltó a la primera posición de la general gracias al abandono del estadounidense **Ricky Brabec (Honda)**, al que se le averió la moto cuando lideraba la carrera. **El chileno terminó segundo la octava etapa**, disputada entre San Juan de Marcona y Pisco, con un recorrido de 575 kilómetros, de los que 360 eran cronometrados, lo que le

sirvió para situarse en la segunda posición de la general, a solo 1 minuto y 3 segundos de Price.

Detrás de ellos viene en silencio como en el 2018 el **austríaco Matthias Walkner (KTM)**, campeón del Dakar 2018 y tercero en la general a casi 7 minutos de Price tras ganar la octava etapa, Walkner el año pasado se topó con el título luego de ser preciso con su navegación y eso le dio un triunfo casi impensado.

Por último, en camiones el ruso **Eduard Nikolaev (Kamaz)**, vigente campeón, dejó casi servida la carrera a su compatriota **Dmitry Sotnikov (Kamaz)**.

La novena etapa se disputará este miércoles, una circular con arranque y final en Pisco, de 409 kilómetros de recorrido, 313 de ellos cronometrados.