

Kevin Benavides, el dueño de Arabia Saudita en 2023

Cuando el mundo ya empieza a palpar el inicio de un nuevo Dakar, que se realizará del 5 al 19 de enero en Arabia Saudita, la imagen de Kevin Benavides en lo más alto del podio vuelve a tomar fuerza como en esos primeros días de enero de este año cuando el piloto salteño llevó la bandera argentina a lo más alto del podio después de conquistar por segunda vez con su moto el desierto de Arabia Saudita en el Rally Dakar 2023.

En su primera temporada, con una moto KTM del equipo Red Bull, Benavides logró una agónica victoria en la última etapa de competencia, lo que le permitió remontar una desventaja de 12 segundos sobre su compañero de escudería, el australiano Toby Price, y así quedarse con el primer puesto en la tabla general por sólo 43 segundos de diferencia.



Kevin Benavides, el dueño de Arabia Saudita en 2023

La regularidad alcanzada a lo largo de las 14 etapas, pero principalmente su actuación sin fisuras en los últimos dos tramos, donde logró sus dos victorias, fue lo que le permitió conseguir su segundo Dakar, luego del logrado en 2021, también en Arabia Saudita, pero con la marca japonesa Honda.

[Kevin Benavides gana su segundo Dakar inspirado en la Scaloneta](#)

El título de Benavides en 2023 fue el noveno de pilotos argentinos en el Dakar, luego de los tres conseguidos por Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), los dos de Alejandro Patronelli (2011 y 2012) y los de Nicolás Cavigliasso (2019) y Manuel Andújar (2021), todos en Quads.

[El Dakar ya tiene su recorrido 2024](#)

Este 5 de enero, Benavides volverá al desierto saudí para disputar su octava edición del Dakar y en busca de la tercera estrella, como la Selección Argentina, la gran inspiración de Benavides a comienzo de este año: “Un saludo para Leo Messi y para toda la Selección Argentina. Creo que su triunfo tuvo mucho que ver, me sentí muy motivado por lo que hizo la Selección, por el desafío de luchar por mi bandera. Por suerte pude ganar en Arabia Saudita y dejar a Argentina en lo más alto del motociclismo a nivel mundial”.

El Dakar ya tiene su

recorrido 2024

La edición del Dakar 2024 organizada en Arabia Saudí se perfila como la más exigente hasta la fecha, tanto para los pilotos como para las máquinas. Crédito: Prensa Dakar 2024

Al final de la primera semana, que se distingue por su dificultad desde la salida de Alula, los competidores se someterán a una secuencia de tres días en el Empty Quarter, que incluye un formato de prueba inédito: la Crono 48h, repartida en dos días, que dispersará a los competidores en casi total autonomía en ocho vivacs diferentes.



Tras la jornada de descanso en Riad, la intensidad no decaerá hasta la meta de Yanbu, habiendo de sortear las trampas de navegación en una gran variedad de terrenos que cada día pueden cambiar las tornas.

ALULA, UN ESCENARIO A LA ANTIGUA

AlUla y su región cautivaron a los pilotos del Dakar al llegar a Arabia Saudí en enero de 2020. A la inmensidad del territorio y a los vibrantes colores de este paisaje, se añade el peso de la historia y un punto de misterio, que invita a la humildad y a la contemplación.



ALULA

Desde aquella primera emoción ante los yacimientos arqueológicos milenarios y los templos nabateos diseminados por la ciudad antigua, el Dakar ha regresado sistemáticamente a AlUla. Siguiendo el principio probado a orillas del Mar Rojo durante la última edición, una vez más será en un vivac XXL donde los pilotos, copilotos y miembros de los equipos de asistencia y organización se reunirán durante los últimos días de preparación antes del comienzo del rally. Y todo ello en un ambiente de sana convivencia y de pasión compartida por la belleza del desierto.

ALULA CAMP: UNA CITA CON LA HISTORIA

Los pilotos del Dakar conocieron las maravillas de Al-Ula en la primera edición organizada en Arabia Saudí en 2020. En esta ocasión, podrán impregnarse desde el principio del ambiente que se respira en sus yacimientos arqueológicos milenarios: tras haber disfrutado de la versión costera del campamento de salida, se opta ahora por la dimensión del desierto al situar el vivac en la zona misma de los magníficos templos construidos por los nabateos.



Inspirarse en edificios con siglos de historia es el método perfecto para activar el modo aventura y exploración, con la vista puesta en los miles de kilómetros del recorrido.

1 PRÓLOGO 12 ETAPAS, 14 DÍAS DE CARRERA

Tras una edición exigente que puso a prueba la capacidad de resistencia de los competidores, la tónica del Dakar 2024 será igual de respetuosa con sus expectativas para el reto de la competición. El trazado, que recorre una distancia equivalente a 5000 kilómetros, sigue adelante con la exploración del territorio saudí, con un 60 % de zonas inéditas en las especiales cronometradas. Se instalarán en total nueve vivacs en una franja muy ancha que discurrirá de oeste a este, mientras que la ruta cruzará en ambas direcciones para llegar a la meta final en Yanbu, a orillas del mar Rojo.



Yanbu

CRONO DE 48 HORAS: TOQUE DE QUEDA PARA LOS MOTORES

Se trata de una etapa con formato nuevo que se disputa durante dos días con las limitaciones propias de una etapa maratón, si bien los competidores podrán ayudarse entre sí por la tarde. Lo nuevo es que en esta ocasión no podrán elegir a sus compañeros de comedor ni de taller, ya que se repartirá a pilotos y tripulaciones por ocho vivacs diferentes. Cuando el reloj marque las 16.00, todos los vehículos estarán obligados a detenerse en el siguiente campamento al que lleguen. Sin

conexión y sin saber el resultado de sus rivales, los pilotos acamparán y retomarán la ruta a las 7.00 del día siguiente para completar el resto del recorrido. Los movimientos en la clasificación solamente se sabrán tras unos 600 kilómetros de especial.

EMPTY QUARTER: DOS DÍAS APARTE

El inmenso desierto del Empty Quarter será el escenario en el que se disputará la nueva etapa «crono de 48 horas», con características especiales que van más allá de la hora tope impuesta en la primera jornada. El terreno se presta en particular a la confección de dos recorridos por separado: uno para motos y quads, otro para autos y camiones. Por lo tanto, los equipos punteros de la FIA no se beneficiarán de las trazadas de los pilotos sobre dos ruedas y dependerán en exclusiva de su talento para la navegación. Se les aplicará de modo excepcional el mismo sistema de la última edición de «bonificaciones» para las motos que abren pista.

Salta recibirá hoy a los hermanos Benavides

El vuelo que traerá desde Buenos Aires a Salta con los hermanos Benavides llegará a las 19.30. La caravana será desde el aeropuerto local hasta el Monumento a Güemes, donde compartirán su experiencia con los salteños. Fuente: Secretaría de Prensa y Comunicación

El histórico desempeño de Kevin y Luciano Benavides despertó una gran expectativa no solo en los amantes del motociclismo, sino en la ciudadanía en general porque se trata de uno de los hechos más importantes del deporte salteño.

Kevin Benavides logró por segunda vez imponerse en la prueba automotor más dura del planeta, esta vez con escudería KTM, es el único sudamericano en tener este registro; en tanto su hermano también tuvo un notable desempeño ubicándose sexto en la general y siendo el piloto con más etapas ganadas.



Hermanos Benavides, llegan a Salta- Recorrido.
Fuente: Secretaría de Prensa y Comunicación

El arribo será a las 19.30 al aeropuerto Martín Miguel de Güemes desde donde se trasladarán al Monumento a Güemes, donde será la principal concentración de personas para vivir con los deportistas su experiencia en Arabia Saudita.

El recorrido será: Aeropuerto – Av. Banchik – Av. Paraguay – Pellegrini – 25 de Mayo – Av. Belgrano – Paseo Güemes – Monumento Martín Miguel de Güemes.

[Te va a interesar: Kevin Benavides gana su segundo Dakar inspirado en la Scaloneta](#)

Se espera una gran concurrencia de fanáticos de este deporte, pero también de público en general por lo que se recomienda

acatar las recomendaciones de la Policía de Salta que estará coordinando el operativo de seguridad. Desde las 19.30 se puede concurrir al Monumento para la previa del arribo de los hermanos Benavides.

Kevin Benavides gana su segundo Dakar inspirado en la Scaloneta

El piloto argentino [Kevin Benavides](#), a bordo de su moto KTM del equipo Red Bull, se coronó este domingo campeón del [Rally Dakar en Arabia Saudita](#) por segunda vez, inspirado por la reciente consagración de la Selección Argentina en el Mundial Qatar 2022.

En la 14ta. y última etapa de 417 kilómetros (136 de especial) entre Al-Hofuf y Dammam, el salteño remontó una desventaja de 12 segundos sobre su compañero de escudería, el australiano Toby Price, al que superó finalmente por 43' en la clasificación general.

“Un saludo para Leo Messi y para toda la Selección Argentina. Creo que su triunfo tuvo mucho que ver, me sentí muy motivado por lo que hizo la Selección, por el desafío de luchar por mi bandera. Por suerte pude ganar en Arabia Saudita y dejar a Argentina en lo más alto del motociclismo a nivel mundial”, declaró el flamante campeón.

Benavides, de 34 años, terminó la competencia con un tiempo acumulado de 44 horas, 27 minutos y 20 segundos tras recorrer más de 8.000 kilómetros sobre el desierto árabe desde que se encendieron los motores el pasado 31 de diciembre.

El podio de la 45ª edición del rally más extremo del mundo lo completaron Price con una diferencia de +00:43 y el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing) a 05:04.

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing), hermano menor de Kevin, igualó su mejor presentación histórica con un sexto puesto, al igual que en 2020, por delante del chileno Pablo Quintanilla y el francés Adrien Van Beveren, ambos del Monster Energy Honda.

El mendocino Franco Caimi (Hero Motorsport) cerró el top 10 de la clasificación general y su hermano Stefano (Bas World KTM), debutante en el rally, pudo cumplir el objetivo de completar la prueba en el 25to. escalón.

Kevin Benavides, único piloto sudamericano de la historia en ganar el Dakar sobre dos ruedas, repitió la coronación alcanzada en 2021 con la marca japonesa Honda, tras la que decidió cambiarse a KTM en busca de nuevos desafíos.

“No puedo comparar los dos títulos, fueron distintos. El primero fue con Honda, una marca con la que estuve trabajando muchos años, y este es el primero con KTM y eso fue lo que me motivó a hacer el cambio, soy un piloto al que le gusta siempre ir por más, escribir la historia y creo que hoy anoté nuevamente mi nombre en la historia. El 15 de enero de 2023 como había ocurrido el 15 de enero de 2021. Elegí creer y acá estamos”, celebró.

Su victoria en Arabia Saudita representa la tercera noticia de alto impacto para el mundo motor en la primera quincena del año, luego de la designación del pilarense Franco Colapinto como piloto de la academia del equipo Williams de Fórmula 1 y de la partida del arrecifeño Agustín Canapino al IndyCar de los Estados Unidos.

Benavides fundamentó su triunfo en la regularidad demostrada a lo largo de toda la competencia, que combinó con una actuación

sin fisuras en las últimas dos etapas, las únicas que se adjudicó en esta edición.

El viernes, después de completar la maratón Empty Quarter, el argentino se ubicaba tercero en la general a 2:40 de Price, en una definición que comparó con los penales entre Argentina y Francia en Qatar 2022.

El salteño se mostró convencido de que el sábado sería el día definitorio porque en la última etapa sería prácticamente imposibles descontar tiempos. Sin embargo, este domingo le restó 55 segundos y se abrazó a una consagración agónica al llegar a Dammam, a orillas del Golfo Pérsico.

“Hablé mucho con mi psicólogo y puse la mente en blanco, sin pensar tanto en las posibilidades y sabiendo que podía ser primero, segundo o tercero. En definitiva tenía que hacer mi trabajo, que es manejar lo mejor que se pueda. Por suerte se dio, lo conseguí. Toqué el cielo con las manos nuevamente”, apuntó.

En el último parcial, Benavides llegó por delante de Price y el chileno Quintanilla, tercero a 3 minutos, 15 segundos de diferencia.

A diferencia de las motos, en el resto de las categorías del Dakar se consumaron resultados previsibles. El francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) retuvo la corona en quads, escoltado por el argentino Francisco Moreno Flores (Dragon) y el cordobés Pablo Copetti (Del Amo Motorsport), representante de Estados Unidos.

“Este trofeo se lo dedico a mi equipo, a mi familia y a toda la gente de Argentina que me apoyó desde el primer día”, afirmó el mendocino tras recibir su premio en la ceremonia de clausura.

El qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing) se coronó por quinta ocasión en autos, con amplia ventaja sobre el

frances Sebastian Loeb (Bahrain Raid Xtreme) y el brasileño Lucas Moraes (Overdrive Racing).

Dos argentinos finalizaron entre los 10 mejores de la categoría: Juan Cruz Yacopini (Overdrive) ocupó el séptimo lugar y Sebastián Halpern (X-Raid Mini JCW), tercero en la última etapa, se ubicó noveno.

El cordobés Jeremías González Ferioli (South Racing Can-Am) quedó cuarto en la división SSV, que se adjudicó el polaco Eryk Goczał (Energylandia Rally Team) y tuvo en el 16to. lugar al chaqueño Juan Manuel Siva (FN Speed Team), ex campeón de Turismo Carretera.

Kevin Benavides gana la penúltima etapa y definirá el Dakar mano a mano con Price

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM) ganó este sábado la decimotercera y penúltima etapa del Rally Dakar 2023 en Arabia Saudita y definirá mañana el título con su compañero de equipo, el australiano Toby Price, quien lo aventaja como líder de la clasificación general por apenas 12 segundos.

El salteño, campeón 2021, se jugó entero en la búsqueda de su primera victoria parcial en esta edición durante el tramo de 675 kilómetros (154 cronometrados) entre las localidades de Shaybah y Al-Hofuf, paralelo al límite con Emiratos Árabes Unidos y Qatar.

“El Dakar se define mañana (por hoy)”, declaró el viernes Benavides después de cerrar la fase maratón Empty Quarter,

consciente de la necesidad de achicar la diferencia con el australiano.

El argentino pudo recortar 2 minutos, 28 segundos la distancia, pero no lo suficiente para hacerse de la punta en la categoría motos, que el domingo propondrá un desenlace atrapante en el recorrido de 417km. (136 de especial) hasta llegar a Dammam, sobre la costa del Golfo Pérsico.

Benavides quedó en el primer lugar en la etapa de hoy, por delante del sudafricano Michael Docherty (HT Rally Raid Husqvarna) y de su hermano Luciano (Husqvarna Factory Racing), quienes paladearon el triunfo luego de llegar a destino.

☐ Hot wheels ☐ [#Dakar2023 pic.twitter.com/MLt2zVSGbd](#)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2023](#)

Luciano Benavides, de hecho, hizo el mejor tiempo efectivo, pero quedó relegado por una penalización; la victoria pasó entonces a manos del debutante Docherty pero finalmente quedó para Kevin cuando la organización decidió reponerle el tiempo perdido por su asistencia al austríaco Mattias Walkner, el otro integrante del equipo Red Bull KTM.

Luciano marcaba en principio el mejor tiempo de la especial en la llegada a meta, pero ha recibido 1' de penalización por exceso de velocidad.

Con su quinto lugar, Price pudo defender su posición en la tabla acumulada y llegar como líder a la etapa final, en la que partirá último de acuerdo al criterio invertido que se establece en el reglamento para definir la competición.

I really wanted to push to keep this outright lead going into tomorrow which we did. I actually had a crash today and made a couple of mistakes, I honestly thought I made a bit of a mess of it all ☹️☹️ I just knew I had to give it large ☐ One

more day to go, wish me luck ☐ pic.twitter.com/aPH006N1HY

– Toby Price (@tobyprice87) [January 14, 2023](#)

Benavides vs Price – [tw](#)

La última especial de este 45º Dakar se perfila como un esprint emocionante entre Toby Price y Kevin Benavides. Mañana, conforme al reglamento, las motos saldrán en orden inverso a la general, por lo que Kevin saldrá como la penúltima moto y Price cerrará la marcha. Todos ellos se beneficiarán de las roderas trazadas por los demás y deberíamos asistir a una carga épica de los dos pilotos oficial de KTM separados por tan solo 12 segundos.

A menos que la escudería Red Bull ordene respetar esas posiciones, el australiano y el argentino establecerán una puja trepidante por un nuevo título en el rally más extremo del mundo motor.

Te va a interesar: [Etapas previas](#)

Price fue campeón en 2016 y 2019, ambas con KTM, y Benavides logró con Honda en 2021 lo que hasta el momento es la única conquista de un piloto sudamericano en la división de las dos ruedas.

Luciano Benavides logra su tercera victoria y su hermano

Kevin resigna el liderazgo en el Dakar

El argentino [Luciano Benavides](#) (Husqvarna Factory Racing) obtuvo este jueves su tercera victoria parcial en el [Rally Dakar 2023](#) que se disputa en Arabia Saudita, donde su hermano Kevin, del equipo Red Bull KTM, resignó el liderazgo de la clasificación general de motos por su décimo puesto en el inicio de la maratón Empty Quarter.

El menor de los Benavides comandó una prueba de 427 kilómetros (274 cronometrados) con un tiempo de 2:57:59, por delante de los australianos Daniel Sanders (Red Bull GasGas) y Toby Price (Red Bull KTM).

“Ha sido una etapa muy linda, me divertí mucho, todo el tiempo dunas. Me sentía como corriendo en el motocross. Di lo mejor y lo disfruté un montón. Quedé muy contento con el ritmo y con la velocidad, era algo que estaba buscando”, afirmó el ganador del undécimo segmento en declaraciones a la web oficial del rally.

Cuarto se ubicó el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing), quien con esa posición recuperó el primer lugar de la tabla acumulada que había perdido el miércoles ante Kevin Benavides, hoy décimo.

A falta de tres etapas para el final, la categoría de las motos refleja una definición en la que cada segundo cuenta: Howes está al frente con un registro global de 38:47:43, seguido por Price (+00:28) y Kevin Benavides (+2:44).

Luego, a más de 10 y menos de 20 minutos de distancia, se ordenan el chileno Pablo Quintanilla y el francés Adrien Van Bereven, ambos del Monster Energy Honda y Luciano Benavides, en el sexto escalón.

El Dakar 2023 continuará mañana con su undécima etapa de 376 kilómetros (185 de especial) que completará la llamada maratón Empty Quarter, una novedad introducida este año por la organización.

Se trata de un recorrido dividido en dos días sobre el desierto de Rub Al Khali, una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

En la división quads, el brasileño Marcelo Medeiros (Taguatur) repitió el triunfo de la etapa 10, esta vez escoltado por el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) y el argentino Francisco Moreno Flores (Dragon), quien ocupó el podio por sexta vez en esta edición.

El campeón 2021 de la categoría, el lobense Manuel Andújar (7240 Rally Team) abandonó la etapa por problemas mecánicos en el kilómetro 70 y quedó fuera de toda posibilidad de pelear por el título, que salvo imprevistos quedará nuevamente en poder de Giroud.

El francés, vencedor en las cinco primeras jornadas, administra con inteligencia una amplia ventaja y tiene como principal perseguidor a Moreno Flores, distante a 1 hora, 20 minutos y 23 segundos en la clasificación general.

La misma situación se replica entre los autos con el qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), encaminado para renovar la corona con una luz de 1 hora, 21 minutos y 4 segundos en relación a su escolta en la acumulada, el brasileño Lucas Moraes (Overdrive Racing).

El piloto árabe finalizó en el quinto puesto de la décima etapa, que tuvo como ganador por cuarto día consecutivo y quinta vez en el Dakar 2023 al francés Sebastian Loeb, de la escudería Bahrain Raid Xtreme.

El nueve veces campeón del WCR marcó un tiempo de 2:56:14, que relegó a su compatriota Guerlain Chicherit (GCK Motosport, +2:16) y al sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sport, +2:26).

Para ganar su primer Dakar, el francés, tercero de la general, necesita una jornada negra de Al-Attiyah, quien lo aventaja por 1:30:41, producto de su regularidad a lo largo de la competición.

En la división de los autos, los argentinos Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) y Sebastian Halpern (X-Raid Mini JCW) ocupan el décimo y duodécimo puesto, con expectativas de terminar el rally entre los mejores.

Luciano Benavides se queda con la Etapa 11

El piloto salteño Luciano Benavides, se quedó con la etapa 11 del Dakar, que se disputó en horas de la madrugada de la Argentina, en el desierto de Arabia. Su hermano Kevin, llegó décimo y quedó tercero a 2'44" del puntero

¡Es la tercera vez que la pareja de pilotos de HVA Luciano Benavides y Skyler Howes se coronan juntos! El argentino se ha hecho con su 3ª especial en el Dakar, mientras que su compañero de equipo estadounidense recupera el trono de la general, ocupando por sexta vez la cabeza del Dakar 2023. Sanders firma el 2º mejor tiempo del día a 1'38" y Price el tercero a 1'56". En la general, Howes es primero por delante de 2 KTM. Price le sigue a 28" y Kevin Benavides a 2'44". Las Honda de Quintanilla y VBA se caen del podio al situarse respectivamente a 14 y 15 minutos.

□ Stage 1□□1□□ – Bikes □

Provisional top 3:

□ Luciano Benavides

□ Daniel Sanders

□ Toby Price

□ Luciano Benavides takes his 3rd stage win in this [#Dakar2023](#)

□ Follow the other categories live: <https://t.co/BrruP0pcjg>
[pic.twitter.com/cQlXEoMeVR](https://t.co/cQlXEoMeVR)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 12, 2023](#)

Luciano benavides – [tw](#)

Su hermano Kevin, finalizó décimo con 5'45" y cedió el liderato de la general a Skyler Howes, además Toby Price también lo superó quedando en el segundo puesto con un final de carrera, abierto.

En cuatriciclos, el argentino Manuel Andújar, que pasaba 2º por el segundo punto de cronometraje, ha sufrido un problema mecánico en el km 70. Ante la imposibilidad de reparar el vehículo, el argentino ha tenido que poner punto y final a la etapa de hoy. Duro revés para Andújar, puesto que, pese a ser víctima de algunos contratiempos, aún tenía opciones de podio en la general.

Benavides

achica

su

desventaja en la general de motos y Andújar repite victoria en quads

El argentino Kevin Benavides redujo su desventaja en la clasificación general de motos y su compatriota Manuel Andújar sumó la segunda victoria consecutiva en quads, disputada este domingo la octava etapa del Rally Dakar de 823 kilómetros (346 cronometrados) entre Al Duwadimi y Riyadh, capital de Arabia Saudita.

Benavides, campeón 2021 en su categoría, fue noveno en el parcial del día pero se favoreció por la peor actuación del líder, el estadounidense Skyler Howes y el ex escolta australiano Toby Prince, quienes llegaron 17mo. y 15to. respectivamente con retrasos de 15 minutos.

El tramo que reanudó la competencia para motos y cuatriciclos, después de la cancelación de la etapa 7 por factores climáticos y cansancio en los corredores, se la adjudicó Ross Branch (Hero Motorsport), piloto de Botswana, seguido por el australiano Daniel Sander (Red Bull GasGas) a 3:33 y el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM) a 3:33.

Benavides (Red Bull KTM) registró una diferencia de 9:18 en relación al ganador pero su tiempo lo bastó para superar en la general a su compañero de equipo Price y quedar en el segundo puesto, a sólo 1:13 de Howes (Husqvarna Factory Racing) junto con Klein.

De esta manera, el argentino logró cerrar la primera mitad de la carrera más extrema del mundo motor con una distancia reducida que le permitirá encarar con expectativas la búsqueda de su segundo título en el Dakar.

Entre el cuarto y octavo puesto de la tabla acumulada se

ubican otros aspirantes a la corona a menos de 10 minutos de diferencia: Price, el chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda), el francés Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), Sanders y el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB).

Los argentinos Luciano Benavides (Husqvarna) y Franco Caimi (Hero) se ubican undécimo a 25:32 y decimoquinto a 1:16:29, respectivamente.

En quads, Andújar repitió la victoria del viernes con 2:05 de ventaja sobre el defensor del título y cómodo líder de la general, el francés Alexandre Giroud, quien goza un handicap de 1 hora y 41 minutos.



Benavides achica su desventaja en la general de motos y Andújar repite victoria en quads – Imagen: [Prensa Dakar](#)
El brasileño Marcelo Mederos completó el podio de la etapa (+11:55); el cordobés Pablo Copetti, de licencia estadounidense, finalizó sexto (+20:34) y el argentino Francisco Moreno Flores, octavo (+42:11).

Andújar, uno de los cuatro argentinos campeones de la categoría (2021), se repuso de un vuelco con su Yamaha Raptor 700 y pudo firmar la segunda victoria consecutiva, cuarta de su historial en el rally.

El 45º Dakar cumplirá este lunes su jornada de receso y retomará la actividad el martes con el tramo Riyadh-Haradh, de 686 kilómetros (358, especial).

Benavides sube al segundo puesto en motos y queda a 44 segundos del líder

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM) subió al segundo puesto de la clasificación general de motos y quedó a sólo 44 segundos del líder de la categoría, el estadounidense Skyler Howes, disputado este jueves el quinto parcial del Rally Dakar 2023 con un recorrido de 645 kilómetros en forma de bucle en Ha'il, Arabia Saudita.

El salteño, ganador de la edición 2021 con Honda, ingresó séptimo en el parcial de hoy con un tiempo de 4:37:45 para los 373 km. cronometrados, lo que le permitió superar al australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), quien tuvo una demora de casi 27 minutos y llegó 21ro.

El podio de la etapa lo conformaron el francés Adrien Van Beveren (Monster Honda Energy) en el primer lugar, seguido del chileno José Ignacio Cornejo (Monster Energy Honda) a +00:13. y el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM) a +05:13.

Stage win for [@A_Vanbeveren](#) at [@dakar](#) congrats 🎉 what a

day!!! pic.twitter.com/to0y7zYGcW

– Monster Energy Honda HRC (@RallyTeamHRC) [January 5, 2023](#)

TW

En la general de la división, los seis primeros pilotos están agrupados con una diferencia menor a los cinco minutos: 1) Howes (23:21:09), 2) Benavides (+00:44); 3) Klein (+01:40); 4) Toby Price (Australia, +02:20); 5) Van Beveren (+4:22) y 6) Joan Barreda Bort (España, +04:52).

Benavides, único piloto sudamericano de la historia que ganó el Dakar sobre dos ruedas, se mantiene expectante en la búsqueda de su segunda corona en base a su regularidad, sin haber ganado ninguna etapa en el momento.

El argentino fue quinto en el prólogo, segundo en la etapa 1, octavo en la 2, cuarto en la 3 y séptimo en la 4 y 5.

Su hermano menor Luciano, piloto del equipo oficial Husqvarna, se anotó en el último escalón del top 10 de la tabla acumulada (+20:31) con el duodécimo puesto registrado en el parcial, por delante del resto de los argentinos: Franco Caimi (24to.), Diego Gamaliel Llanos (26to.) y Stefano Caimi (31ro.).

Terranova abandona el Dakar y los hermanos Benavides ingresan en el top 10 de la

cuarta etapa

El argentino Orlando Terranova abandonó hoy el 45º Rally Dakar por problemas físicos cuando encaraba la cuarta etapa con su auto del equipo Bahrain Raid Xtreme y los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides ingresaron en el top 10 de las motos, tras un recorrido de 425 kilómetros cronometrados en Ha'il, Arabia Saudita.

"Orly" Terranova, distinguido con la chapa de "leyenda" por la organización de la carrera más extrema del mundo motor, le puso fin a su 17ma. participación a causa de un dolor lumbar recrudecido por un impacto con su Prodrive el martes.

"Pésimo día el de hoy. Ayer, a 6 kilómetros, impactamos a alta velocidad, muy fuerte contra camel grass (hierba de camello). El auto es muy fuerte y no le pasó nada. Producto de ese golpe mi espalda dijo basta", escribió en sus redes sociales.

"A los 12 km de iniciada la especial (de hoy) comencé a sentir un fuerte dolor en la cintura. Entiendo que el impacto generó una inflamación en la lesión que arrastro en los lumbares. Después de las buenas especiales que hicimos con Alex (Haro Bravo, copiloto) sentía que este podía ser un buen Dakar. Hasta acá llegó eso. Así es la vida y así es el deporte", anunció.

Terranova, de 43 años, se ubicaba en el 16to. puesto de la clasificación general después de firmar el martes su mejor resultado, un tercer lugar en el segmento que unió Al-Ula con Ha'il.

El mendocino desertó por octava vez y mantiene el cuarto puesto del año pasado como su mejor actuación histórica en la carrera.

Los argentinos que siguen en competencia en la divisional de los autos son sus comprovincianos Sebastián Halperín (X-Raid

Mini) y Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) y el cordobés Jeremías González Ferioli (South Racing), ubicados hoy el 15to., 18vo. y 43er. puesto del cuarto parcial.

La etapa la ganó el francés Sébastien Loeb (Bahrain Raid Xtreme), por delante de “Monsieur Dakar”, Stéphane Peterhansel, y el español Carlos Sainz, ambos del Team Audi Sport.

El qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), defensor de la corona, finalizó en el cuarto escalón y sigue al frente de la general con una luz de 18:18 sobre el saudí Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing).



Terranova abandonó hoy el Dakar por problemas físicos cuando encaraba la cuarta etapa los hermanos Benavides en el top 10 de las motos

En las motos, el campeón 2021 Kevin Benavides (Red Bull KTM) culminó la etapa de hoy en el séptimo puesto, seis segundos por debajo de su hermano Luciano (Husqvarna), que se clasificó sexto.

El ganador del día fue el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB) con un tiempo de 4:28:18, seguido del chileno Pablo

Quintanilla (Monster Energy Honda) a 16 segundos y del estadounidense Skyler Howes (Husqvarna) a 1:05.

Con su victoria, el piloto catalán se acercó a 25 segundos de Kevin Benavides, quien conserva el tercer puesto de la tabla acumulada con diferencia de 4:05 respecto del líder Daniel Sanders (Red Bull GasGas), quien hoy fue octavo.

El vigente campeón francés Alexandre Giroud se dirige con autoridad hacia una nueva consagración en quads: este miércoles sumó una nueva victoria y estiró a 47:04 su ventaja en el rally.

El piloto del Yamaha Racing SMX Drag'on se impuso sobre el argentino Manuel Andújar (+4:46) y el lituano Laisvydas Kancius (+10:34). El argentino Francisco Moreno Flores, su escolta en la general, culminó quinto (+11:33), debajo del chileno Giovanni Enrico (+11:33).

Andújar, campeón 2021, regresó al podio después de dos etapas adversas. En la segunda cortó la cadena de su cuatriciclo a falta de 30 kilómetros, cuando era líder, y en la siguiente sufrió un inconveniente mecánico que lo retrasó cerca de una hora.

[Te va a interesar: El salteño Benavides recupera una posición y reingresa al podio de la general de motos en el Dakar](#)

El quinto segmento del Dakar se realizará mañana con un segundo rulo en Ha'il (373 kilómetros de especial y 270 de enlace).