

El salteño Benavides recupera una posición y reingresa al podio de la general de motos en el Dakar

El salteño Kevin Benavides recuperó una posición y se ubicó tercero en la clasificación general de las motos en el Rally Dakar 2023, al disputarse hoy la tercera etapa con 670 kilómetros de recorrido (447 cronometrados) entre las ciudades de Al-Ula y Ha'il en Arabia Saudita.

El salteño, único piloto sudamericano campeón de la categoría en 2021 finalizó segundo en el tramo de hoy, pero una penalización de 2 minutos lo retrasó al cuarto lugar, también por las bonificaciones a sus perseguidores.

El tercer parcial se lo adjudicó el australiano **Daniel Sanders (GasGas)** con un tiempo de 4:24:15, seguido por el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna) a 6:19; por su compatriota Mason Klein (Bas World KTM) a 6:59 y luego por el argentino a 7:23.

El tiempo recargado no le impidió al piloto del Red Bull KTM Factory Racing avanzar un puesto y volver al podio de la clasificación general, que había abandonado un día antes tras una segunda etapa extenuante por la abundancia de piedras en el camino, lo que provocó una queja generalizada entre los competidores.

El salteño Benavides se ubica a una diferencia de 6:53 respecto de Sanders, que con su victoria en la tercera etapa desplazó del primer puesto de la acumulada a Klein, ahora segundo (+4:04).

□ *A strong performance by Daniel Sanders on Stage 3 puts him*

just over four minutes clear at the top of the Bikes general ranking [#Dakar2023 pic.twitter.com/rGavzP1DII](https://twitter.com/rGavzP1DII)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2023](#)

el salteño kevin benavides salta a la tercera posición. La categoría de las dos ruedas perdió en su tercera estación a otro de los aspirantes al título con el abandono del estadounidense **Ricky Brabec (Monster Energy Honda)**, campeón 2020 y ganador de la etapa 1 este año.

El californiano se accidentó en el kilómetro 274 del tramo especial, acusó dolores cervicales y los médicos que lo atendieron lo derivaron preventivamente a un hospital para estudios complementarios, informó la empresa rectora Amaury Sport Organisation (ASO).

La baja de Brabec se trata de la segunda deserción de peso en la división tras la salida del británico Sam Sunderland, ganador 2022, en la primera etapa del domingo pasado, también por una caída.

"Ricky me pasó antes del refueling -reabastecimiento de combustible- y me lo encontré en el suelo minutos después. Estaba mareado y le dolía mucho el cuello porque le había pegado a una piedra que no se veía por la arena, tenía sangre en la boca. Fui el primero en llegar así que me frené, llamé al helicóptero y me quedé esperando más o menos 11 minutos", contó el argentino **Luciano Benavides (Husqvarna)**, quien llegó a la meta en el 22do. lugar a 25:49 de diferencia.

Cinco posiciones más adelante ingresó Franco Caimi (Hero Motosports), quien ocupa el 14to. puesto en la general.

En autos, la tercera etapa fue recortada por las condiciones meteorológicas y el argentino **Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme)** finalizó en el tercer puesto, lo que implica su primer podio en esta 45ª edición del Dakar.

El mendocino se situó a 5:04 del francés **Guerlain Chicherit (GCK Motorsport)**, quien obtuvo la primera victoria parcial de su historial en el rally y se tomó revancha luego de una segunda etapa sufrida por consecutivos pinchazos de neumáticos. **El segundo puesto le correspondió al sudafricano Henk Lategan (Toyota Gazoo Racing).**

El español **Carlos Sainz** estuvo **detenido durante casi media hora en el kilómetro 213** por un inconveniente en su rueda trasera izquierda y culminó por debajo de los 40 primeros, con lo que resignó su liderazgo en la general.

El defensor del título, el qatarí **Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing)**, decimotercero del día, es el nuevo puntero seguido por el saudí **Yazeed Al Rahji (Overdrive Racing).**

En quads, a falta de la confirmación oficial de los tiempos, el argentino Manuel Andújar (7240 Rally Team) sufrió demoras en el parcial y el vigente campeón francés **Alexandre Giroud** lo aprovechó para ampliar su ventaja.

El corredor europeo de Yamaha Racing SMX Drag'on repitió la victoria del lunes escoltado por el cordobés **Pablo Copetti (Del Amo Motorsports)**, quien compite con bandera de Estados Unidos, y por el argentino **Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team)**, presente en el podio por segundo día consecutivo.

□ *Stage 3* □ – *QUADS* □

Provisional top 3:

□ *Alexandre Giroud*

□ *Francisco Moreno Flores*

□ *Juraj Varga*

Follow the other categories live

□ <https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2023> pic.twitter.com/QwRtyS0K6w

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2023](#)

[tw](#)

El lobense Andújar, campeón 2021, fue dominador de la prueba de cuatriciclos hasta el kilómetro 240, pero al marcar su tiempo en el siguiente waypoint (km 288), registró una pérdida de aproximadamente media hora por causa todavía indeterminada.

Te va a interesar: [Segunda etapa del Dakar: Andújar, cuarto en quads, y Benavides, octavo en motos](#)

La cuarta parte de la carrera más exigente del mundo se desarrollará este miércoles con partida y llegada en Ha'il tras un recorrido cronometrado de 425 kilómetros con otros 148 de enlace.

Kevin Benavides se clasifica segundo

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM Rally Team) se clasificó segundo por las penalizaciones aplicadas por la dirección de la carrera al final de la jornada.

El salteño cruzó la línea de llegada en el quinto puesto pero avanzó tres lugares tras las sanciones al australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), ganador inicial, al chileno Pablo Quintanilla (Monster Energy Honda) y el español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB), quienes no respetaron los límites de velocidad.

Benavides, único corredor sudamericano campeón del Dakar sobre dos ruedas (2021), completó la ruta con diferencia de +44 segundos respecto del estadounidense Ricky Brabec (Monster Energy Honda), declarado ganador.

Provisional top 3:

□ *Daniel Sanders*

□ *Pablo Quintanilla*

□ *Ricky Brabec*

Follow the other categories live

□ <https://t.co/BrruP0oEtI#Dakar2023> pic.twitter.com/vRnMPUcsst

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

Kevin Benavides fue segundo por penalizaciones – [tw](#)

Su hermano menor Luciano Benavides, piloto Husqvarna, finalizó 15to. (+9:11), dos posiciones arriba de Franco Caimi, del Hero Motorsports Rally Team (+12:26).

[Te va a interesar: El argentino Manuel Andújar gana la etapa 1 del Dakar](#)

El británico Sam Sunderland (GasGas), vencedor de la edición 2022, tuvo un comienzo de año para el olvido al abandonar la competencia por una caída que demandó su internación preventiva.

La empresa organizadora Amaury Sport Organisation (ASO) informó en un comunicado que “el vigente campeón se cayó en el kilómetro 52 de la especial y fue atendido por el servicio médico”.

El vigente campeón permanecía “consciente, con plena movilidad y dolores de espalda” tras la caída y fue trasladado en helicóptero hacia el hospital de Yanbu para exámenes médicos complementarios.

Por otro lado, el español Carlos Sainz ganó en autos con su Audi híbrido, con ventaja de 23 segundos sobre otro de los favoritos, el francés Sebastien Loeb (Prodrive).

El catari Nasser Al-Attiyah (Toyota), vencedor de la edición

2022, ocupó la séptima posición a más de 7 minutos de distancia, una por debajo del argentino Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme), ordenado a +6:59.

□ *Stage 1* □ – *Cars* □

Provisional top 3:

1□□ *Carlos Sainz*

2□□ *Sébastien Loeb*

3□□ *Matthias Ekström*

□ *Follow the other categories*
live: <https://t.co/EvJJXn4o92#Dakar2023>
pic.twitter.com/lbGqJylAH0

– *DAKAR RALLY (@dakar)* [January 1, 2023](#)

[tw](#)

El francés Stéphane Peterhansel (Team Audi Sport), máximo ganador del Dakar con 14 títulos, se ubicó décimo (+8:54).

Esa mismo escalón le correspondió al argentino David Zille (South Racing Can Am) en prototipos ligeros, a casi media hora de diferencia del chileno Francisco López Contardo (Red Bull).

La segunda etapa del rally más extremo del mundo se llevará a cabo este lunes entre Sea Camp y la ciudad de Al'Ula con 430km. cronometrados.

El argentino Manuel Andújar

gana la etapa 1 del Dakar

El piloto argentino Manuel Andújar, campeón 2021, ganó este domingo en la división quads la primera etapa del 45° Rally Dakar que se disputa en Arabia Saudita hasta el próximo 15 de enero.

El lobense (7240 Rally Team) se impuso sobre el defensor del título, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) en una reñida carrera por un camino de arena y piedras diagramado en forma de bucle en el Sea Camp, próximo a la costa del Mar Rojo.

Los dos pilotos se alternaron el liderazgo y finalmente el argentino pudo hacerse del triunfo en el último tramo de un especial de 367 kilómetros con 234 de enlace.

A menos de 100 kilómetros para la meta, Giroud, ganador del prólogo del sábado, lo que le permitió salir al frente del pelotón, le llevaba una diferencia de 15 segundos al argentino, quien al cabo del parcial cronometró 4:10:34 con una ventaja de +44s. sobre su escolta.

El podio de los cuatriciclos lo completó el debutante argentino Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team) a una distancia de 10m.49s.

Oh no...[#Dakar2023 pic.twitter.com/8gaXvA7Eq9](https://twitter.com/8gaXvA7Eq9)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 1, 2023](#)

[tw](#)

Manuel Andújar, de 26 años, quien corre con el escudo de Boca Juniors en su antiflema y las imágenes de Maradona, Messi y la Copa del Mundo en el casco, consiguió la tercera victoria de su historial en el Dakar, luego de las dos alcanzadas en la edición 2021 que lo consagró como campeón.

Tras su abandono en 2022, el bonaerense busca este año restablecer la tendencia argentina en una divisional que desde su incorporación al rally en 2009 registró siete títulos para el país. Previamente fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

Los argentinos Andújar y Kevin Benavides se arriman al podio del prólogo del Dakar (Actualizada)

Los campeones argentinos Manuel Andújar y Kevin Benavides finalizaron en el cuarto puesto de quads y el quinto lugar de motos, respectivamente, en la jornada inaugural del Rally Dakar 2023, celebrada hoy en Arabia Saudita con una prueba especial de 13 kilómetros cronometrados.

Andújar (7240 Team), campeón 2021, se ubicó a una distancia de +12 segundos respecto del ganador del prólogo, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on), que defiende el título logrado la edición pasada.

El brasileño Marcelo Medeiros y el español Daniel Vila Vasques completaron el podio del tramo realizado en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo y al oeste de la ciudad de Al'Ula, que tuvo por objetivo de determinar el orden de salida de la etapa 1 prevista para mañana 1 de enero.

Ese segmento de 603 kilómetros (368km. especiales) marcará el comienzo efectivo de la competencia más extrema del deporte

motor y estará compuesto por un camino de arena y piedras en forma de bucle con partida y llegada en la ciudad de Hail, al centro norte del país.

Los otros tres pilotos argentinos de la categoría, compuesta por 18 representantes, terminaron debajo de las diez primeras colocaciones: Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team) fue 12mo., Carlos Verza (Verza Rally Team), 16to. y Alejandro Fantoni (Drag'on), último.

El cordobés Julio Estanguet (Can Am), también inscripto para la competencia, no fue autorizado por la junta médica de la carrera luego de sufrir una trombosis en su pierna derecha durante el vuelo hacia Arabia Saudita.

Argentina es el país más ganador en quads desde que la categoría se incorporó al Dakar en 2009. Además de Andújar, fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

El salteño Kevin Benavides, único sudamericano ganador en motos (2021), se ubicó hoy en el quinto lugar a +8 segundo de su compañero de uno de sus compañeros de escudería Red Bull KTM Factory Racing, el australiano Toby Price.

El australiano Daniel Sanders (Red Bull Gas Gas) se clasificó en el segundo puesto, por delante de Ross Branch (Hero Motorsports), piloto de Botswana, y del español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB Team).

Luciano Benavidez (Husqvarna Factory Racing), hermano menor de Kevin, concluyó decimocuarto (+19s.) y Franco Caimi (Hero Motorsports) vigésimo (+23s.).

En autos, Orlando Terranova (Prodrive), considerado una leyenda del Dakar por sus 16 presencias desde la temporada 2005, se posicionó en el noveno puesto como mejor argentino por encima de Sebastián Haperín (17mo.) y Juan Cruz Yacopini (30mo.).

El sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sports) ganó un prólogo cuyo podio fue completado por los franceses Sébastien Loeb (Prodrive Hunter), segundo de la edición 2022 y Stéphane Peterhansel (Audi), máximo ganador histórico del Dakar con 14 títulos.

El campeón 2022, el qatarí Nasser Al Attiyah (Toyota), fue cuarto, a 12 segundos del ganador del día, seguido de cerca por el francés Guerlain Chicherit (Prodrive) y por el español Carlos Sainz (Audi), tres veces vencedor de la prueba.

Por otro lado, los argentinos Nicolás Cavigliasso (Drag'on Rally Service) y Jeremías González Ferioli (South Racing) fueron séptimo y octavo en el inicio de la división SSV, que por el momento domina el lituano Rokas Baciуска (Red Bull Can Am).

La 45ª edición Rally Dakar se correrá hasta el domingo 15 de enero con un recorrido de 8.549 kilómetros (4.706 cronometrados), dividido en 14 etapas.

El Dakar 2023, cuarto año consecutivo en territorio árabe tras su salida de Sudamérica, tendrá un circuito más difícil que en las ediciones pasada, según su director deportivo, el francés David Castera.

[Te va a interesar: Kevin Benavides esta quinto en el primer día de competencias del Dakar 2023](#)

La competencia comenzó a orillas del Mar Rojo y terminará en Dammam, sobre el golfo arábigo, después de dos semanas con características diferentes. En la primera, las etapas serán extensas, con un promedio superior a los 400 km. crono, y en la segunda bajará considerablemente la distancia pero sobre un terreno desconocido que podrá a prueba la destreza y la resistencia de los pilotos.

Se trata del desierto de Rub Al Khali, también llamado "Empty Quarter", una región vacía, sin registro de vida, con una

superficie de 650.000 kilómetros cuadrados, cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

Kevin Benavides esta quinto en el primer día de competencias del Dakar 2023

El piloto australiano Toby Price (KTM), venció en la etapa Prólogo del Rally Dakar 2023 por delante de Daniel Sanders. Kevin Benavides fue quinto.

Toby Price (KTM), dos veces ganador del **Dakar** (2016 y 2019), se impuso en la etapa prólogo de 12.5 kilómetros con la que se dio el pistoletazo de salida al **Dakar 2023 en moto**, con **Daniel Sanders** (GasGas) en segunda posición, **Ross Branch** (Hero) en la tercera y otro de los grandes favoritos, el español **Joan Barreda**, en la cuarta posición.

El primero de los claros candidatos a la victoria en empezar sería Joan Barreda, que con su Honda. El español se aventuró en el recorrido creado a través de una primera zona de arena, que se combinaba con tierra para volver a la anterior superficie, pasando por un pequeño lago seco y regresar a lo más duro, y paró el cronómetro en 8:31, lo suficiente para ser segundo por el momento, a 8 segundos de Daniel Sanders.

No obstante, tendría que esperar a nombres como los de Toby Price, Skyler Howes, Joaquim Rodrigues, los hermanos Benavides y, sobre todo, el trío formado por Adrien van Beveren, el ganador de la última cita en Andalucía, Ricky Brabec y el defensor de la corona, Sam Sunderland.

Sobre las 10:34 hora local se conoció el nombre el primer ganador de etapa del Rally Dakar 2023, y no era otro que Price, que, tras superar su fractura del codo del pasado año, abrió la campaña con una victoria de etapa, aunque tampoco será tan vital, puesto solo servirá para decidir las posiciones de salida en la primera especial. Además, las distancias se multiplicarán por cinco, con lo que el único segundo que le sacó a Daniel Sanders se convertirá en cinco para mañana. En el último escalón del podio finalizó Ross Branch, y es que el de Botswana pudo pasar por la meta a 9 segundos, pero como comunicaron a los periodistas en la sala de prensa, el tiempo de Sam Sunderland no aparecía por un error.

□ *Daniel Sanders riding in style!* □ [#Dakar2023](https://twitter.com/LvUPm7gtPw)
[pic.twitter.com/LvUPm7gtPw](https://twitter.com/LvUPm7gtPw)

– DAKAR RALLY (@dakar) [December 31, 2022](#)

Dakar 2023 – [tw](#)

Ante el desconcierto generalizado, todos esperaban el resultado final, que llegó solo unos minutos después y ponía al de GasGas y defensor de la victoria en el décimo lugar, a 13 segundos de la mejor marca. De esa forma, se certificaba el primero de Price, mientras que Barreda podía celebrar una meritoria cuarta plaza, justo por delante de Kevin Benavides, que estaba lleno de orgullo con una bandera argentina en la llegada tras el Prólogo.

Kevin Benavides: “En el Dakar

el primer objetivo es llegar y luego pelear por lo máximo"

El piloto argentino Kevin Benavides, campeón 2021 en la división motos, se trazó como "primer objetivo llegar y luego pelear por lo máximo" en el Rally Dakar 2023 que comenzará el próximo sábado en Arabia Saudita.

El salteño de 33 años, que encara su séptima experiencia en la competencia más extrema del mundo motor, se entusiasmó con la posibilidad de volver al podio, esta vez junto a su hermano Luciano (27), tal como ocurrió en octubre pasado en el Rally de Andalucía, una de las fechas del Campeonato Mundial Rally-Raid de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

"Sería maravilloso. Que pueda estar uno de los dos ya es una cosa de locos y si llegamos a clasificarnos ambos sería increíble. Ojalá se pueda dar. En Andalucía fue la primera vez que dos hermanos ocuparon un podio (Kevin fue segundo y Luciano, tercero). Estamos los dos muy bien entrenados, podemos hacer un gran trabajo", aseguró Benavides a Télam a horas del debut en la carrera.

La 45° edición del Rally Dakar comenzará el sábado con un prólogo de 11 kilómetros en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo, y se extenderá hasta el domingo 15 de enero con un recorrido de 4.706 kilómetros de especial en 14 etapas.

Kevin Benavides y las ganas de volver a ganar el Dakar
□ <https://t.co/gWj6it5QtI>

– Red Bull Argentina (@redbullARG) [December 29, 2022](#)

[tw](#)

"Esta carrera va a ser más larga que las anteriores. Hay un par de reglas nuevas: un límite de velocidad, sectores espejo

y un bonus de tiempo para los que abran pista. Son cosas nuevas que harán que la competencia sea un poco más interesante”, explicó el piloto de KTM, que buscará su segundo título tras ganarlo con Honda hace dos años.

“Mi primer objetivo es llegar y después me gustaria estar peleando por lo máximo. No voy con ninguna presión, quiero hacerlo lo mejor posible. El Dakar es muy largo, hay que ir de menos a más. Lo más importante es llevar un buen ritmo desde el comienzo”, analizó.

A propósito, Benavides recordó su experiencia en la edición 2022, en la que perdió más de una hora en la etapa 1 por un error de navegación que lo obligó a remontar la carrera desde atrás hasta su abandono definitivo en el 10mo. parcial por una falla mecánica.

“Empezar con retraso de esas características no es lo ideal, a varios pilotos nos pasó. El primer día es importante especialmente para volver a tomar contacto con el desierto y familiarizarse con la moto”, valoró.

El salteño correrá por segunda vez con KTM y por séptima ocasión a nivel general, lo que le permite encarar el desafío “con otra perspectiva” en relación a los primeros años.

“El Dakar es una carrera tan especial, que uno la espera todo el año, es diferente a otro tipo de competencias de rally. La ansiedad se siente pero más allá de eso estoy tranquilo. A medida que uno va corriendo y adquiriendo mayor experiencia las cosas se toman de otra manera”, asumió.

El argentino fue 4° en 2016, 2° en 2018, 5° en 2019, 19° en 2020, campeón en 2021 y 100° en 2022, edición que finalizó con una victoria en la etapa tras reengancharse tras quedar fuera de la pelea por el título.

Desde el sábado buscará su segunda consagración en motos, división en la que reconoce la existencia de “15 o 20 pilotos”

en condiciones de suceder al británico Sam Sunderland, último ganador.

“Hay un grupo de corredores que está en un muy buen nivel. La carrera puede ser para cualquiera. No veo específicamente a ninguno como rival a vencer. En este rally uno compite con los mejores y eso es algo muy bueno”, celebró.

Además de su hermano Luciano, representante de Husqvarna, la categoría de las dos ruedas contará con otros tres argentinos: Franco Caimi (Hero), su hermano debutante Stefano Caimi (KTM) y Diego Gamaliel Llanos (KTM).

“Mi preparación fue muy exigente como siempre, entrenando muchas horas al día, con mucha dedicación, casi un año completo, porque cuando termina un Dakar ya inmediatamente uno empieza a pensar en el otro. Pasé un año muy entretenido, con carreras obviamente en el medio, así que llego muy bien”, contó.

Finalmente, comentó acerca de las modificaciones introducidas en el modelo KTM 40 Rally Factory, del equipo Red Bull: *“Hicimos algunos cambios en el chasis, en la parte ciclo, y también trabajamos bastante en las suspensiones y la electrónica”.*

“La moto llega más evolucionada en relación al año pasado. Para la edición anterior era un vehículo nuevo y logicamente tuvimos que pulir algunos detalles. Espero que lo modificado impacte positivamente. Estamos muy enfocados en tratar de conseguir una moto fiable que nos permita manejar con menos cansancio y obtener buenos resultados”.