

Nasser Al-Attiyah campeón del Dakar 2026: sexto título y primera victoria histórica para Dacia

Nasser Al-Attiyah es el campeón del Dakar 2026 en autos, logró su sexto título personal y le dio a Dacia su primera victoria histórica en el rally más exigente del mundo.

El Nasser Al-Attiyah volvió a demostrar por qué es una de las máximas leyendas del rally raid mundial, el piloto catari se consagró **campeón del Dakar Rally 2026**, logrando su **sexto título** (2011, 2015, 2019, 2022, 2023 y 2026) y firmando una victoria histórica para **Dacia**, que se impuso por primera vez en el Dakar en apenas su **segunda participación** con el **Dacia Sandrider**.

La edición 48 del Dakar fue definida por los propios protagonistas como **“la más abierta de la historia”**, con una parrilla repleta de campeones, fabricantes oficiales y prototipos sin precedentes. En ese contexto, el triunfo de Al-Attiyah adquiere todavía mayor valor: fue una **demostración absoluta de control, estrategia y serenidad**, de principio a fin.

Un sexto Dakar construido con inteligencia y precisión

Lejos de basar su éxito únicamente en la velocidad pura, Al-Attiyah edificó su sexta corona con una **estrategia quirúrgica**, cuidando cada detalle del recorrido y priorizando la **posición de salida** en los momentos clave.

La **etapa 6**, un auténtico mar de dunas de **300 kilómetros**, marcó

el primer punto de inflexión. Allí comenzó a construir la ventaja que luego administró con maestría durante la segunda mitad del rally.

Tras la jornada de descanso, los **cinco primeros de la general estaban separados por apenas 12 minutos**, reflejo del enorme nivel de competitividad. Al-Attiyah resistió con solvencia la exigente **segunda etapa maratón** y, al día siguiente, dio el golpe definitivo: fue **segundo en la especial**, solo por detrás de **Mathieu Serradori**, pero realizó la **escapada decisiva** en la clasificación general.

El broche de oro llegó en Yanbu, donde el catarí atacó para quedarse con la **penúltima etapa**, alcanzando así su **50ª victoria de especial en el Dakar**, igualando el récord histórico de **Stéphane Peterhansel** y **Ari Vatanen**. Un logro que lo coloca definitivamente en el Olimpo del rally raid.

Podio cambiante y batallas hasta el último kilómetro Nasser Al-Attiyah es campeón

Detrás del **Dacia Sandrider N.º 299**, el podio fue un verdadero **juego de sillas musicales** en los últimos días.

El sudafricano **Henk Lategan**, subcampeón en 2025, parecía ser la última gran esperanza de **Toyota Hilux**, pero un **problema mecánico** en la décima etapa —la rotura de un rodamiento del buje trasero— sepultó sus aspiraciones cuando intentaba reducir la diferencia con Al-Attiyah.

Los **Ford Raptor** fueron protagonistas constantes: ganaron **6 especiales en 14 días** y siempre tuvieron al menos un auto en el **Top 3**. En ese contexto, **Nani Roma** realizó una auténtica hazaña para **salvar su segundo puesto**. El español sufrió la rotura del tren delantero, llegó al vivac con ayuda de otros equipos y hasta fue remolcado por **Laia Sanz** tras quedarse sin

combustible en las afueras de Yanbu. Contra todo pronóstico, logró largar la etapa final y sellar su **sexto podio en el Dakar**.

Ekström vs Loeb: un duelo épico por el último escalón

La lucha por el tercer puesto fue uno de los grandes atractivos del cierre. **Mattias Ekström** defendió su lugar con uñas y dientes frente a **Sébastien Loeb**, separados por apenas **29 segundos** al inicio de la última especial.

Ekström no solo resistió el ataque del nueve veces campeón del WRC, sino que terminó el Dakar **exactamente como lo había empezado**: con una **victoria de etapa en Yanbu**, su **cuarta especial ganada en 2026**. Loeb, en cambio, quedó **cuarto**, a **37 segundos del podio**, fuera del Top 3 por primera vez en el Dakar.

Top 10 ajustado y protagonismo de los fabricantes

Más atrás, la igualdad también fue la norma. **Toyota** debió conformarse con los últimos lugares del **Top 10**, con **Toby Price** octavo (+52'), **Seth Quintero** noveno (+1 h 15') y **Saood Variawa** décimo (+1 h 23').

Mathieu Serradori volvió a finalizar **sexto**, igualando su mejor resultado histórico, esta vez con una victoria de etapa incluida.

En la **clase Stock**, el debut del fabricante **Defender** fue soñado: **Rokas Baciūška** ganó con autoridad, casi **cuatro horas** por delante de **Sara Price**, mientras que **Ronald Basso** ubicó a Toyota Land Cruiser en el tercer lugar. **Stéphane Peterhansel**, en tanto, completó su **36.º Dakar** con un meritorio cuarto puesto en la categoría.

Fabian Lurquin, un navegante campeón

El Dakar 2026 también fue especial para **Fabian Lurquin**. El navegante belga, que ya había sido segundo en 2022 y 2023 y tercero en 2024, logró finalmente su **primer triunfo absoluto**, convirtiéndose en el **primer copiloto belga campeón del Dakar en autos**, junto a Al-Attiyah.

Yanbu, el cierre perfecto del Dakar 2026

La última etapa, de **105 km cronometrados**, fue la segunda más corta de la edición, pero no por eso menos intensa. Combinó tramos técnicos entre valles, sectores arenosos y un cierre veloz junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta en pleno vivac de **Yanbu**.

El **Dakar 2026**, iniciado el **3 de enero** con **787 participantes de 53 países y 421 vehículos**, concluyó el **17 de enero** tras casi **8.000 kilómetros** de recorrido, confirmando una vez más por qué es la carrera más dura del planeta.

Toni Mulec campeón del Dakar 2026 en Rally2: dominio de BAS World KTM y podio

histórico para Honda

Toni Mulec se consagró campeón del Dakar 2026 en la categoría Rally2, superando a Preston Campbell y Martim Ventura, y le dio a BAS World KTM su segundo triunfo histórico en la divisional.

El **Toni Mulec** escribió su nombre en la historia grande del **Dakar Rally 2026** al consagrarse **campeón de la categoría Rally2**, luego de una competencia exigente, estratégica y cargada de alternativas hasta la última jornada en Yanbu. El piloto esloveno, representante del equipo **BAS World KTM**, se impuso en la clasificación general con una ventaja de **4'37"** sobre **Preston Campbell** y **1 h 37'15"** sobre **Martim Ventura**, asegurando así el **segundo triunfo de la estructura en el Dakar**, tras el obtenido por **Mason Klein en 2022**.

Con esta victoria, Mulec le arrebató el título al campeón defensor **Edgar Canet (2025)** y confirmó su crecimiento sostenido en el rally raid internacional, coronando una actuación marcada por la regularidad, la lectura inteligente de carrera y una notable solidez mecánica.

Un podio que marcó un antes y un después

El Dakar 2026 dejó una postal histórica en Rally2: **dos motos Honda Monster Energy** completaron el podio en la **primera aparición oficial del fabricante en la categoría**.

El estadounidense **Preston Campbell** finalizó **segundo**, mientras que el portugués **Martim Ventura** se quedó con el **tercer puesto**, consolidando un debut soñado para Honda en la divisional intermedia.

Además, Campbell fue distinguido como el **mejor debutante del Dakar 2026**, tras completar una carrera de enorme madurez, con

un margen de **1 h 33'13"** sobre Ventura y **2 h 39'09"** sobre el mongol **Khaliunbold Erdenebileg** en la clasificación de novatos.

Michael Docherty, el rey de las etapas

Si bien el título quedó en manos de Mulec, el gran dominador en términos de **victorias parciales** fue el sudafricano **Michael Docherty**. El piloto de BAS World KTM cerró el Dakar 2026 tal como lo había comenzado: **liderando en Yanbu** y adjudicándose su **novena victoria de etapa** en Rally2.

Docherty dominó la especial final de principio a fin, superando a Ventura por **2'28"** y a Campbell por **3'03"**. Su actuación fue todavía más meritoria si se tiene en cuenta que estuvo en la pelea por el título hasta que una **rotura de la rueda delantera en la cuarta etapa** lo dejó fuera de la lucha por la general. Desde entonces, se dedicó a acumular triunfos parciales y demostrar que su nivel le permite **competir de igual a igual con los pilotos de RallyGP**.

Inteligencia y temple: las claves de Mulec

Mientras Docherty brillaba en los cronómetros, **Toni Mulec** apostó por una estrategia conservadora pero efectiva. Líder de la general desde los tramos decisivos, el esloveno gestionó la ventaja con precisión, evitando errores en una etapa final corta pero traicionera. Kilómetro a kilómetro, fue acercándose a una victoria que lo consagra como una de las grandes figuras emergentes del Dakar.

Toni Mulec za zgodovino!

Najboljša uvrstitev v zgodovini, kot prvi Slovenec je prišel med top10 (skupno 9. mesto) in zmaga v kategoriji Rally2 – netovarniških motociklov! [#rallydakar](#)

pic.twitter.com/v15KHK6jFq

– Tilen Wohlgemut (@TilenW) [January 17, 2026](#)

Original by Motul: Benjamin Melot rompió la maldición

La edición 2026 también dejó emociones fuertes en la categoría **Original by Motul**, destinada a pilotos **sin asistencia mecánica**. El gran vencedor fue el francés **Benjamin Melot**, quien finalmente logró el ansiado triunfo tras **cuatro podios previos**.

“Yo era el Poulidor de la categoría”, declaró emocionado Melot, en referencia a su larga espera por el primer lugar. En 2025 había tenido la victoria al alcance de la mano, pero un punto de paso perdido en la última jornada frustró sus chances. Esta vez no dejó nada librado al azar.

El podio lo completaron el español **Josep Pedró** (+14'32") y el belga **Jérôme Martiny** (+1 h 24'43").

El recorrido final: Yanbu y el Mar Rojo como escenario

El **Dakar 2026** comenzó el **3 de enero**, con **787 participantes de 53 países**, repartidos en **421 vehículos**. Tras casi **8.000 kilómetros**, la competencia llegó a su fin el **17 de enero** con una última vuelta de **138 km alrededor de Yanbu**, incluyendo **105 km cronometrados**.

La especial decisiva combinó:

- Tramos arenosos y secciones rocosas en los valles.

- Sectores técnicos con baches y trazadas precisas.
- Un cierre veloz por pistas anchas junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta ubicada en el corazón del vivac.

Rally2, una categoría cada vez más competitiva

El Dakar 2026 confirmó el enorme crecimiento de Rally2. Equipos oficiales, estructuras satélite y jóvenes talentos ofrecieron un nivel altísimo, con pilotos capaces de disputar tiempos absolutos frente a los RallyGP. La victoria de Mulec, el protagonismo de Honda y la irrupción de Docherty consolidan a la categoría como uno de los grandes atractivos del rally raid moderno.

Luciano Benavides campeón del Dakar 2026: una definición histórica por solo 2 segundos

Luciano Benavides es el campeón del Dakar 2026 en motos tras una definición histórica en Yanbu, donde superó a **Ricky Brabec** por apenas **2 segundos**, el margen más estrecho jamás registrado en la prueba más dura del rally raid mundial.

El **salteño Luciano Benavides** escribió una de las páginas más memorables del rally mundial al consagrarse campeón del **Dakar Rally 2026** en la categoría motos. A bordo de su **KTM**, el argentino aprovechó un error de navegación de **Ricky Brabec** en los kilómetros finales de la última especial para quedarse con la victoria por **apenas 2 segundos**, el final más ajustado en la

historia del Dakar.

La escena decisiva se vivió en **Yanbu**, a orillas del Mar Rojo. Brabec, líder de la general al inicio de la etapa 12, se desvió levemente en el **km 98** de la especial, a solo 7 kilómetros de la meta. Ese pequeño error obligó al estadounidense a realizar un bucle de aproximadamente 3 kilómetros para retomar el recorrido. Mientras tanto, Benavides aceleró a fondo, cruzó la meta y esperó. Cuando Brabec llegó, el cronómetro confirmó lo impensado: **dos segundos de diferencia** a favor del argentino.

Un podio de élite y continuidad histórica

El podio del Dakar 2026 confirmó la hegemonía de **KTM y Honda**, tal como había ocurrido en 2024 y 2025. Benavides llevó a KTM a lo más alto, mientras que **Brabec** (2º) y el español **Tosha Schareina** (3º) colocaron dos motos **Honda** en el podio.

Para Schareina fue su **segundo podio** en el Dakar, mientras que Brabec alcanzó el **cuarto**, reafirmando su condición de referente absoluto de la especialidad.



De cuarto puesto a campeón del Dakar

El crecimiento de Luciano Benavides fue tan veloz como contundente. En el **Dakar 2025** había finalizado **cuarto**, su mejor resultado hasta ese momento. **365 días después**, no solo

consiguió su **primer podio**, sino que dio el salto definitivo al **primer puesto** de la general.

Además, esta victoria representa:

- **La tercera victoria argentina** en el Dakar en motos.
- **Un legado familiar**, tras los títulos de **Kevin Benavides** en **2021 y 2023**.
- **El 21.º triunfo de KTM** en la historia del Dakar, consolidando la “ola naranja” en el rally raid.

El contexto del Dakar 2026: un equilibrio total

La edición 2026 mostró un escenario muy distinto al inicio. **Daniel Sanders**, campeón defensor, parecía imbatible en los primeros días, con Schareina como único rival potencial. Sin embargo, una **penalización de 10 minutos** al español en la etapa 5 y la posterior **lesión de hombro de Sanders** camino a Bisha cambiaron por completo el panorama.

Con Sanders fuera de la lucha, **Honda** encontró en Brabec a su líder natural. El estadounidense, campeón en **2020 y 2024**, asumió el protagonismo y planteó un duelo directo con Benavides. En la etapa 11, incluso arriesgó con una estrategia poco habitual –el uso de un saco de arena– que lo dejó líder por **23 segundos**, aunque obligó al argentino a abrir pista en la jornada final.

*LUCIANO BENAVIDES **SE CONSAGRÓ CAMPEÓN DEL RALLY DAKAR***

El salteño lo logró en la categoría motos y se impuso por apenas 2 segundos a Ricky Brabec. En octubre de 2025 se rompió la clavícula y la rodilla izquierda. Se recuperó. Hoy hizo HISTORIA. pic.twitter.com/ohmDo0pENq

– VSports Team (@VSportsTM) [January 17, 2026](#)

La última etapa: tensión absoluta hasta el final

Brabec largó la especial final con **3'43'' de ventaja**, una diferencia que parecía definitiva. Sin embargo, el Dakar volvió a demostrar por qué es impredecible.

En el tramo decisivo, el estadounidense marcaba el ritmo en los parciales intermedios, beneficiado por las bonificaciones por abrir pista. Aun así, Benavides fue **físicamente más rápido**, reduciendo la diferencia kilómetro a kilómetro.

El desenlace en el **km 98,4** fue dramático: el error de navegación de Brabec abrió la puerta a una remontada imposible. El argentino cruzó la meta y, segundos después, el cronómetro sentenció el final más ajustado de la historia del rally.

Una definición que agranda la leyenda Benavides

No fue la primera vez que el apellido Benavides revolucionó el Dakar en la última jornada. En **2023**, Kevin había remontado una desventaja de 12 segundos para ganar por 45. Tres años más tarde, **Luciano fue todavía más allá**, pasando de estar a **1'18''** de Brabec por la mañana a consagrarse campeón por **2 segundos**.

Balance final del Dakar 2026 en motos

- **14 especiales**, ganadas por **7 pilotos distintos**.
- **KTM y Honda**, empatados con **7 victorias de etapa** cada uno.
- **España** lideró en triunfos parciales (6), seguida por Argentina (3) y Estados Unidos (3).
- **Seis fabricantes distintos** dentro del Top 20 final, confirmando la diversidad y competitividad de la categoría.

Luciano Benavides no solo ganó el Dakar 2026: **entró en la historia grande del rally mundial** con una victoria que será recordada por generaciones.

Ricky Brabec golpea primero y Luciano Benavides queda como escolta a un día del final del Dakar 2026

En una jornada clave del Rally Dakar 2026, **Ricky Brabec** ganó la etapa 12 y recuperó el liderazgo de la general de motos, mientras que el salteño **Luciano Benavides** terminó segundo y quedó a solo 3'20'' del estadounidense, con 105 kilómetros cronometrados por disputarse en la etapa final hacia Yanbu.

Brabec se impuso en la etapa 12 y volvió a liderar el Dakar

La **duodécima etapa del Dakar 2026** marcó un punto de inflexión definitivo en la lucha por el título en motos. Ricky Brabec se quedó con la victoria parcial por **3 minutos y 43 segundos** sobre Luciano Benavides, en una especial donde ambos marcaron tiempos claramente superiores al resto del pelotón en cada control intermedio.

Ricky Brabec: throttle fully open, charging hard towards the prize 🏁🏁🏁🏁

📷 A.S.O. | [@charlylopezph#DakarInSaudi #Dakar2026 pic.twitter.com/9ZY9vtazor](https://twitter.com/9ZY9vtazor)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 16, 2026](#)

El resultado no solo le dio al piloto de Honda HRC una nueva victoria de etapa –la **13.ª de su carrera en el Dakar**– sino que también le permitió pasar al frente de la **clasificación general**, luego de haber iniciado la jornada con una desventaja de apenas 23 segundos frente al argentino.

Tras el cierre del día, Brabec lidera ahora con **3'20'' de ventaja** sobre Benavides y, salvo un contratiempo mayor, quedó muy bien perfilado para conquistar su **tercer título del Dakar**, luego de los logrados en **2020 y 2024**.

Bonificaciones, táctica y una batalla al límite

Aunque Brabec fue más rápido en varios tramos –especialmente entre los km 223 y 258–, Benavides logró **compensar parte del tiempo perdido gracias a las bonificaciones** obtenidas al abrir pista en distintos sectores. Entre los km 258 y 288 ambos rodaron prácticamente a la misma velocidad, y la diferencia virtual en la general llegó a reducirse de 2'44'' a 2'18'' cuando restaban poco más de 20 kilómetros.

☐☐ [@LBenavides77](#) *wide open and gunning for glory*
☐ [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#) pic.twitter.com/17IoMhUJop

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 16, 2026](#)

Sin embargo, el estadounidense sostuvo su ritmo en el cierre y consolidó una diferencia que terminó siendo decisiva. En

pista, Brabec llegó incluso a quedar a apenas **un minuto y medio** de alcanzar físicamente a Benavides, pese a haber largado seis minutos después.

Benavides, firme y con chances intactas

Luciano Benavides fue **cuarto en salir** y rápidamente comenzó a escalar posiciones, alcanzando primero a **Skyler Howes** y luego a **Adrien Van Beveren**, lo que lo obligó a abrir pista durante varios kilómetros, una tarea exigente pero clave para sumar bonificaciones.

El argentino completó una etapa sólida, sin errores de navegación ni caídas, y se mantiene como **principal rival de Brabec** de cara a la definición. Con solo **105 km cronometrados** en la etapa final, Benavides aún conserva posibilidades matemáticas y deportivas de ir por su **primer Dakar**, en lo que ya es su mejor actuación histórica en la prueba.

Honda domina y Sanders pierde terreno

La jornada también dejó movimientos importantes detrás de los dos líderes. Skyler Howes, quinto en la general al inicio del día, recortó diferencias sobre **Daniel Sanders**, quien corre lesionado tras su caída en la décima etapa y volvió a ceder tiempo. La brecha entre ambos se redujo de más de 10 minutos a menos de cinco en algunos parciales, lo que abre la posibilidad de que **tres pilotos de Honda** terminen entre los cuatro primeros.

Por su parte, Van Beveren volvió a destacarse en navegación y ritmo, mientras que **Tosha Schareina** aseguró prácticamente el tercer puesto de la general, beneficiado por las dificultades

físicas de Sanders.

Todo se define en Yanbu

La etapa final unirá **Al Henakiyah con Yanbu**, con **720 kilómetros totales** y **311 km cronometrados**, en un recorrido variado que combinará pistas rápidas, sectores sinuosos, cauces secos y pequeñas dunas. La organización advirtió que, pese a la corta distancia competitiva, **aún hay margen para sorpresas**.

Brabec partirá con la ventaja y con más huellas por seguir, mientras que Benavides necesitará **una actuación perfecta y algún error ajeno** para revertir la historia. El Dakar 2026 entra así en su último capítulo, con un duelo de alto voltaje entre Honda y KTM, y con Argentina soñando hasta el final.

□ Luciano Benavides toma el liderato del Dakar, Brabec juega con la estrategia y Skyler Howes logra su primera victoria

El salteño Luciano Benavides asumió el liderazgo general del Dakar tras una etapa 11 marcada por la estrategia de Ricky Brabec y la primera victoria del estadounidense Skyler Howes, en una jornada clave rumbo a la definición del rally más duro

del mundo.

La **etapa 11 del Rally Dakar 2026** dejó un giro decisivo en la lucha por el título en motos. En una jornada táctica, exigente y cargada de tensión, **Luciano Benavides** tomó el **liderato general**, **Ricky Brabec** ejecutó una maniobra estratégica pensando en el desenlace final, y **Skyler Howes** consiguió su **primera victoria de etapa en el Dakar**, entrando en la historia del rally.

El estadounidense Skyler Howes se impuso en la undécima especial tras una definición ajustadísima, superando por apenas **21 segundos** al francés **Adrien Van Beveren**. El podio del día lo completó el joven español **Edgar Canet**, a **1 minuto y 15 segundos**, confirmando su crecimiento en la elite.

Con este triunfo, Howes se convirtió en el **noveno piloto estadounidense** en ganar una etapa del Dakar en motos, sumándose a una lista histórica que incluye a leyendas como **Chuck Stearns, Danny Laporte, Jimmy Lewis, Jonah Street, Kurt Caselli, Ricky Brabec, Kellon Walch y Mason Klein**.

👤 La estrategia de Brabec y el golpe de Benavides

Más allá del resultado de etapa, el gran foco estuvo en la **clasificación general**. Ricky Brabec, que había dominado la especial durante gran parte del recorrido y llegó a contar con una ventaja de **3'47''** tras **319 km**, **levantó el ritmo en los kilómetros finales**.

La maniobra no fue casual: el estadounidense decidió **ceder tiempo de manera controlada para largar la etapa 12 por detrás de Luciano Benavides**, buscando beneficiarse de la navegación y de las bonificaciones.

Whip it whip it whip it! 🏁🏁🏁 [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/mhwjZiqvTF

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 15, 2026](#)

El resultado fue inmediato: **Luciano Benavides cerró la jornada como nuevo líder del Dakar**, con **23 segundos de ventaja** sobre Brabec. El salteño, que viene mostrando una regularidad impecable, quedó en una posición inmejorable para afrontar las últimas jornadas del rally.

🏁 Un Dakar abierto y una pelea mano a mano

Con tres etapas por delante, el Dakar 2026 entra en su **fase decisiva**. Luciano Benavides, que busca su **primer título absoluto**, lidera con una diferencia mínima, mientras Brabec apunta a su **tercer triunfo en el rally** tras sus consagraciones en 2020 y 2024.

Detrás, **Tosha Schareina** se mantiene tercero, aunque a más de **15 minutos**, mientras que el vigente campeón **Daniel Sanders**, muy condicionado físicamente tras su caída en la etapa 10, quedó relegado al cuarto puesto y ya piensa en **llegar a Yanbu** para sumar puntos para el W2RC.

🏁 Una etapa rápida y traicionera

La especial entre **Bisha y Al Henakiyah**, con **882 kilómetros totales (346 cronometrados)**, fue una de las más veloces de

esta edición. Con predominio de pistas de tierra, múltiples bifurcaciones y cruces, la clave estuvo en la **concentración y la toma de decisiones**, más que en la potencia pura.

El sistema de **bonificaciones** volvió a jugar un rol determinante: hasta **5 minutos y 24 segundos** estuvieron en juego, beneficiando especialmente a quienes abrieron pista, como Van Beveren.

□ El Dakar entra en su momento límite

La victoria de Skyler Howes, el liderazgo de Luciano Benavides y la jugada estratégica de Ricky Brabec confirman que el Dakar 2026 se definirá **por detalles mínimos**. Con diferencias ínfimas, desgaste físico acumulado y navegación decisiva, cada kilómetro puede cambiar la historia.

El sueño argentino está más vivo que nunca.

Dakar 2026: Toni Mulec acelera la pelea por el Rally2 y pone en jaque a Preston Campbell en la etapa

maratón de Bisha

El Rally Dakar 2026 entra en una fase decisiva en la categoría **Rally2**. El esloveno **Toni Mulec** protagonizó una remontada impactante en la etapa maratón rumbo a Bisha, recortando más de 14 minutos y quedando a solo 2'31'' del líder **Preston Campbell**, mientras el resto de la división ya quedó a más de una hora y media. La lucha por el título de la segunda división de motos está al rojo vivo.

Toni Mulec, el privado que desafía a Honda en el Rally2

Con apenas **cuatro participaciones en el Dakar**, **Toni Mulec** vive su edición más competitiva. Tras meterse entre los 25 mejores en 2023 y finalizar **15.º y 13.º** en las dos ediciones siguientes, el piloto esloveno dio un salto de calidad en 2026: marcha **décimo en la general absoluta**, es el **mejor piloto privado clasificado** y está más cerca del liderato del Rally2 que nunca desde la salida en Yanbu.

La etapa maratón hacia **Bisha**, dominada por arena blanda, dunas extensas y navegación exigente, fue el escenario perfecto para su ataque. Mulec redujo una diferencia que parecía cómoda y pasó de estar a **17'28''** a quedar a **solo 2'31''** del líder, encendiendo todas las alarmas en el equipo oficial Honda.

Preston Campbell, liderazgo bajo presión

El estadounidense **Preston Campbell**, debutante en el Dakar y piloto oficial de Honda, había controlado la categoría desde la sexta etapa con una conducción sólida y sin errores. Hasta ahora, la consigna del equipo había sido clara: **gestión y regularidad**.

Sin embargo, el avance implacable de Mulec obliga a replantear la estrategia. En una sola jornada, el esloveno le **recortó 14'05''**, dejando la diferencia en apenas **3'23''** tras los últimos controles y confirmando que el título del Rally2 será un mano a mano entre ambos. El resto de la parrilla ya quedó a **más de 1h45** del dúo de punta.

Abandono clave y cambios en el podio

La jornada también tuvo golpes duros. El chileno **Ruy Barbosa**, que era tercero en el Rally2, sufrió una caída en el **km 307** y abandonó por un fuerte dolor en el hombro derecho. Su salida abrió la puerta al polaco **Konrad Dabrowski**, quien heredó el tercer escalón del podio y se mantiene expectante.

Más atrás, el español **Arnau Lledó** tampoco pudo continuar tras una caída en los primeros kilómetros, poniendo fin a un Dakar que venía siendo positivo.

Michael Docherty, referencia absoluta en etapas

Mientras la general se ajusta, **Michael Docherty** sigue demostrando por qué es el hombre de las especiales. El sudafricano, que pasó gran parte del rally abriendo pista incluso frente a los pilotos de RallyGP, volvió a imponerse con autoridad y cruzó la meta con **53 segundos de ventaja sobre Mulec**, firmando un **doblete para BAS World KTM**. El italiano **Paolo Lucci** completó el podio del día con su Honda del equipo RSMoto.

Además, la etapa confirmó el altísimo nivel de Docherty: fue **tercero absoluto** en la etapa 9, el mejor resultado de un Rally2 frente a los pesos pesados del Dakar 2026.

Drama mecánico para Neels Theric

La contracara de la jornada fue **Neels Theric**, quien se detuvo en el **km 272** por un problema de motor. Tres veces ganador de etapa en Rally2 este año, el francés se vio obligado a abandonar la especial. Al competir en Rally2 y no en RallyGP, podrá **reengancharse** al rally en la próxima etapa, aunque ya sin opciones reales al título.

Benjamin Melot recupera el mando en Original by Motul

En la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos sin asistencia, el francés **Benjamin Melot** firmó una actuación sobresaliente. Fue **12.º en la general del día y primero en su categoría**, recuperando el liderato con una ventaja de **7'39''** sobre el español **Josep Pedró**.

Melot explicó la dificultad estratégica de salir detrás de su rival directo en las dunas, donde seguir huellas puede marcar la diferencia. Aun así, logró despegarse y consolidar su candidatura al triunfo final.

La arena de Bisha, juez implacable del Dakar

El recorrido **Bisha (Maratón) > Bisha** volvió a poner a prueba a todos. Con **368 km cronometrados** entre dunas de arena blanca y pistas poco compactas, la navegación y la gestión mecánica fueron determinantes. Sin asistencia externa y con reparaciones mínimas en el vivac-refugio, cada error se paga caro en esta fase del rally.

Como anticipó el director del Dakar, **David Castera**, este tramo marca el punto donde recién empieza a verse con claridad quiénes están en condiciones reales de pelear por los trofeos.

Dakar 2026: Serradori hace historia en Bisha y Al Attiyah recupera el control del rally

Mathieu Serradori firmó una victoria histórica en la etapa maratón rumbo a Bisha con el Century CR7, mientras Nasser Al Attiyah impuso su jerarquía en las dunas para recuperar el liderazgo del Dakar 2026. La general se reacomodó y la lucha por el título entra en su fase decisiva.

Una victoria que cambia el mapa: Serradori y el día perfecto del Century CR7

El Dakar 2026 entregó una de esas jornadas que quedan grabadas. **Mathieu Serradori** llevó al **Century CR7** a lo más alto en la exigente especial maratón hacia **Bisha**, logrando una victoria de etapa histórica para el fabricante sudafricano y la segunda de su carrera tras el éxito de 2020.

Aquel Serradori “romántico”, que corría en tracción simple y citaba a **Jean-Louis Schlesser**, hoy nada con los tiburones: su salto al **T1 4x4** lo confirmó en la élite. El francés fue demoledor en arena, sostuvo un ritmo alto y consistente y terminó **más de seis minutos** por delante de **Nasser Al-Attiyah**, además de escalar **cuatro posiciones** en la general para ubicarse **quinto**, a **33 minutos** del líder.

□ *“We allow ourselves to dream, and that dream is to win the Dakar.”*

After today's victory, let's take a closer look at the portrait of Mathieu Serradori  [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/Daq4PwQpFR

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2026](#)

La actuación fue también un hito para su copiloto **Loïc Minaudier**, clave en la navegación y la gestión del ritmo en un día donde no había margen para errores.

Al Attiyah, el gran beneficiado de la maratón

Aunque no ganó la etapa, **Nasser Al Attiyah** fue el **gran vencedor estratégico** del día. El catarí impuso autoridad en las dunas y, aprovechando contratiempos de sus rivales, **recuperó el liderato general** con una ventaja sólida: **12 minutos** sobre **Henk Lategan** y **12'50''** sobre **Nani Roma**.

Lategan sufrió **falta de combustible** y un **error de navegación**, mientras que Roma se sostuvo en el podio provisional, pero sin poder contener el avance del Dacia Sandrider.

Con este escenario, el piloto de Dacia vuelve a tomar el control psicológico de la carrera en la antesala del desenlace.

Loeb se acerca al podio y Dacia

sueña en grande

La etapa también reimpulsó al segundo Dacia Sandrider. **Sébastien Loeb** capitalizó los problemas de **Carlos Sainz** y **Mattias Ekström**, para trepar al **cuarto puesto** de la general, a **23'04''** de Al Attiyah.

Con dos autos en el top 4, Dacia vuelve a posicionarse como un actor central en la pelea final.

Serradori, de punta a punta: el desarrollo de la especial

Desde los primeros controles, Serradori mostró sus credenciales. Ya en el km 121 lideraba con su Century CR7 y fue ampliando la brecha:

- **Km 239:** +3'23'' sobre Al Attiyah
- **Km 356:** +5'48''
- **Km 386:** ventaja superior a **7 minutos**, sentenciando la etapa

Mientras tanto, el sprint final mantuvo en vilo el segundo puesto del día, con **Denis Krotov** amenazando desde atrás tras largar **48°** y firmar parciales de alto nivel.

Vitse domina en 2WD y MD Rallye Sport manda

En la categoría de **dos ruedas motrices**, **Simon Vitse** volvió a ser referencia absoluta. Ganó la etapa y finalizó **12° en la**

general FIA, compitiendo contra los **Ultimate 4x4**.

El equipo **MD Rallye Sport** copó el podio del día (Vitse, Jean-Rémy Bergounhe y Ferran Jubany) y lidera la general 2WD con Vitse por delante de **Christian Lavieille** (+1h55) y **Bergounhe** (+5h51).

Jóvenes en ascenso y actuaciones destacadas

El chino **Gaoxiang Fan** firmó su **mejor resultado histórico** con un 10° puesto en la etapa 9, mientras que su compañero **Biaobiao Zhang** se metió en el **top 10** y avanzó al **noveno lugar** de la general.

En Toyota, **Eryk Goczał** abrió pista tras su primer triunfo Ultimate y asumió el desafío de navegar sin referencias en arena blanda, una tarea que condicionó a buena parte del pelotón.

Una maratón que marca el camino al final

La etapa maratón hacia Bisha volvió a confirmar la esencia del Dakar: **arena blanda, navegación fina y gestión**. Serradori escribió una página histórica; Al Attiyah reforzó su candidatura; Loeb se ilusiona con el podio.

Con el rally entrando en su recta final, cada minuto pesa y **cualquier error puede ser decisivo**.

Van Beveren ganó la etapa 10 y el Dakar 2026 cambió de dueño: caída de Sanders, Brabec nuevo líder y Luciano Benavides a 56 segundos

Adrien Van Beveren se quedó con la etapa 10 del Dakar 2026 y devolvió a Francia a lo más alto en motos. La jornada quedó marcada por la caída y lesión de hombro de Daniel Sanders en el km 138, que lo sacó de la pelea por el título. Ricky Brabec, tras detenerse por seguridad para asistir al australiano y recuperar 1'37'', pasó a liderar la general por 56'' sobre Luciano Benavides, con tres etapas por delante.

La etapa 10 del Dakar 2026: victoria francesa, drama total y cambio de líder en la general

La **etapa 10** en el Dakar 2026 quedará como una de esas jornadas que reescriben una edición. **Adrien Van Beveren** se adueñó de la especial en motos y firmó un triunfo histórico para Francia, pero el impacto real del día estuvo en la clasificación general: **Daniel Sanders, líder y gran favorito, se cayó en el km 138, se lesionó el hombro izquierdo y perdió casi media hora**, lo que alteró por completo la lucha por la corona.

Adrien Van Beveren, Mister Sandman 🇫🇷 [#DakarInSaudi](#)
[#Dakar2026](#) pic.twitter.com/ru7xIzAHit

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 14, 2026](#)

En ese escenario de tensión, dunas y gestión, el gran beneficiado fue **Ricky Brabec**: el estadounidense se detuvo por seguridad cuando Sanders se accidentó, **recibió un crédito de 1'37''**, y ese ajuste terminó por colocarlo **líder del Dakar**, con una diferencia mínima sobre un **Luciano Benavides** que vuelve a quedar a tiro del sueño grande.

Van Beveren, el ganador: Francia vuelve a festejar en motos

La **victoria de etapa** quedó en manos de **Adrien Van Beveren**, quien logró un resultado con peso simbólico y estadístico:

- Es el **primer francés** en ganar una especial de motos desde **la etapa 9 del Dakar 2025**.
- Su triunfo representa su **séptima victoria de etapa** en el Dakar.
- Además, se da en un día especial para él: el vivac rindió homenaje a **Thierry Sabine**, creador del París-Dakar y del Enduro du Touquet, prueba donde Van Beveren se hizo conocido a nivel masivo con **tres victorias (2014 a 2016)**.

En lo deportivo, el francés construyó su ventaja de manera progresiva y contundente. Ya en el km 163 había pegado un salto fuerte: **4'11'' de margen sobre Luciano Benavides**, y luego fue administrando el tramo final para asegurar el golpe.

El premio también se reflejó en la general: Van Beveren, que venía “en montaña rusa” en esta edición, ahora **sube al sexto lugar**, quedando **a alrededor de una hora del nuevo líder**, con el objetivo de sostenerse en la parte alta y, por qué no, soñar con un cierre perfecto si la carrera sigue rompiéndose.

El momento que lo cambió todo: caída de Daniel Sanders en el km 138

Hasta el km 138, la etapa 10 era una batalla tensa, con un juego de referencias donde cada control iba acomodando el mano a mano **KTM vs Honda**. Pero el Dakar no perdona.

Daniel Sanders se cayó en las dunas en el **km 138** y fue atendido por el equipo médico durante la neutralización. El diagnóstico fue claro: **traumatismo y lesión en el hombro izquierdo**. El australiano **volvió a la pista**, pero ya no pudo sostener el ritmo de los de adelante.

A partir de ahí, su día fue una lucha de resistencia:

- En el km 240 ya aparecía a **más de 22 minutos** del líder de etapa.
- En meta llegó a **25 minutos** de Van Beveren.
- Y lo más duro: pasó de dominar la general a **caer del podio**, quedando a **16'41''** de **Luciano Benavides**.

Con **tres etapas por delante**, la conclusión es inevitable: **las chances reales de retener el título se esfumaron**. Sanders, ahora, queda en modo supervivencia: "apretar los dientes" para llegar a la meta.

Brabec asistió a Sanders, recuperó

1'37'' y es el nuevo líder del Dakar

En el momento del accidente, **Ricky Brabec** se detuvo por seguridad para asegurarse de que Sanders estuviera bien. Esa decisión, además de lógica en pista, se volvió determinante para la general.

Los datos finales confirmaron el crédito:

- **Brabec recuperó 1'37''** por la asistencia.
- Con ese ajuste, el estadounidense quedó **líder del Dakar** con **56 segundos de ventaja** sobre **Luciano Benavides**.

Esto también ordenó el resultado del día:

- **1° Adrien Van Beveren** (ganador)
- **2° Ricky Brabec**
- **3° Luciano Benavides**

Y hay un detalle táctico clave: como Brabec terminó **segundo** y Benavides **tercero**, el estadounidense **saldrá apenas por delante del argentino** en la etapa 11, una situación que puede convertirse en ajedrez puro en dunas, navegación y bonificaciones.

Luciano Benavides: de perseguir a Sanders a quedar a 56 segundos del liderato

La caída de Sanders abrió una puerta enorme, pero Luciano Benavides **ya venía haciendo méritos** para empujar la historia.

Había arrancado la especial desde la **novena posición**, y desde el primer tramo mostró velocidad:

- Fue el más rápido en el km 40, sacándole **37''** a **Brabec**.
- En el km 82 sostuvo el ritmo fuerte, con Van Beveren como escolta cercano.
- En el km 123 ya estaba “mano a mano” con Van Beveren en tiempo de referencia, y empezó a crecer en el **virtual**.

Durante buena parte del día, Luciano llegó a figurar como líder provisorio del rally, hasta que se confirmó el crédito por la asistencia de Brabec. El resultado final lo deja en un lugar ideal para el cierre del Dakar:

- **2° en la general, a solo 56'' del líder**
- con **tres etapas por delante**
- y con el impulso emocional y deportivo de ser el “plan fuerte” de KTM tras el golpe de Sanders.

Una etapa con lectura histórica: Francia, Honda, KTM y el quiebre del Dakar 2026

El día también reactivó una línea estadística interesante. Van Beveren se convirtió en el **primer francés** en ganar en motos desde 2025, y en paralelo se recordó que la última victoria francesa en coches fue la etapa 12 del Dakar 2024 con **Sébastien Loeb**. Además, se puso en contexto otro dato: **Loeb y Van Beveren** ya habían protagonizado un “doblete francés” de coches y motos en la etapa 9 de 2024.

En el plano deportivo del 2026, la etapa 10 dejó la foto más

contundente: **el favorito se cae y el rally se reordena**. KTM pierde a su carta principal para el título (Sanders), pero mantiene viva la pelea con Luciano. Honda, por su parte, queda con Brabec como líder y con la tranquilidad de manejar la punta... aunque con un margen mínimo.

Lo que viene: la etapa 11 se abre con duelo directo por el liderazgo

Con Brabec líder por 56'' y Luciano pegado, la etapa 11 se presenta como un capítulo de máxima tensión:

- **Brabec saldrá justo antes que Benavides**, lo que puede influir en ritmo, navegación y eventuales bonificaciones.
- **Sanders**, golpeado y dolorido, deberá gestionar para no perder más tiempo y sostener el lugar que le quede a la KTM en la general.
- **Van Beveren** se acomodó en el top 6 y puede ser factor, sobre todo si hay más errores por navegación.

En el Dakar, después de la décima etapa, todo se vuelve real. Y el mensaje es simple: **el título está abierto**, pero ahora tiene **dos nombres al frente**.

Previa Etapa 10 del Dakar

2026: la arena manda en Bisha y el duelo Sanders–Brabec llega al límite

La Etapa 10 del Dakar 2026 será un bucle maratón en Bisha con protagonismo total de la arena: dunas largas, cambios de color y forma, y máxima presión para los aspirantes. Viene de una Etapa 9 que sacudió la general de motos: Tosha Schareina ganó con autoridad y Daniel Sanders recuperó el liderato, con Ricky Brabec a 1'53'' y Luciano Benavides a 7'05''. Sin asistencia y con navegación exigente, la segunda maratón-refugio promete otra jornada de supervivencia y estrategia.

Arena, maratón y presión total: lo que se juega en la Etapa 10

El Dakar entra en una zona donde **la estrategia deja de ser un plus y pasa a ser obligación**. La Etapa 10 (Bisha – Maratón – Bisha) llega con un mensaje clarísimo: **la arena será el tema principal del día**, con una sección de dunas **muy extensa**, variaciones de **color y forma**, y un cierre con “pistas clásicas” que no deberán confundir: el objetivo real es **sobrevivir a la segunda etapa maratón sin flaquear**, sin asistencia y con los aspirantes a los trofeos bajo presión.

Y la previa se escribe con tinta fresca por lo que pasó en la **Etapa 9**, una jornada que cambió el rostro del rally en motos y dejó el campeonato al borde del filo.

Etapla 9: Schareina golpeó fuerte, Sanders recuperó la punta y Benavides pagó caro un error clave

La primera etapa maratón-refugio no se vive como cualquier otra. Sin mecánicos, con reparaciones a cargo de cada piloto y navegación traicionera, **los errores se multiplican**. En ese contexto, la Etapa 9 tuvo un punto de quiebre temprano: **la elección del cañón correcto**.

Schareina, el más inteligente al inicio y el más fuerte al final

Tosha Schareina fue el gran nombre del día. Leyó mejor el inicio, eligió el camino correcto cuando otros se equivocaron y, además, cerró la etapa con un ritmo que nadie pudo igualar. Resultado: **victoria de etapa** y un golpe psicológico, con diferencias muy contundentes:

- **6'24''** más rápido que Daniel Sanders
- **6'22''** por delante de Ricky Brabec
- **11'50''** sobre Luciano Benavides

Fue su **tercer triunfo en el Dakar 2026** y el **quinto de su carrera**. Y aunque sigue **cuarto en la general**, quedó a **15'28'' del líder**, un margen que lo mantiene en carrera, pero que también alimenta el “y si...”: sin aquella **penalización de 10 minutos** de la primera maratón, hoy estaría mezclado de lleno en el duelo central por la corona.

Sanders, el gran beneficiado del caos y líder otra vez

Aunque no ganó la etapa, **Daniel Sanders** salió ganando. La confusión compartida con Luciano Benavides le permitió perder “menos” dentro del desastre y **recuperar el liderazgo de la general**, justo lo que necesitaba antes de un día dominado por dunas.

Según el balance de la etapa, la general quedó así en lo más alto:

- 1) Daniel Sanders (KTM)
- 2) Ricky Brabec (Honda) a 1'53''
- 3) Luciano Benavides (KTM) a 7'05''
- 4) Tosha Schareina (Honda) a 15'28''

Y un dato clave para entender el momento: **la diferencia Sanders–Brabec (1'53'')** no es cómoda entrando a una etapa de arena larga, sin asistencia, donde una mala lectura o una caída pueden costar minutos “irrecuperables”.

Benavides: de la ilusión al golpe de realidad

La Etapa 9 frenó, al menos por ahora, la maravillosa historia de Luciano Benavides como líder. La navegación lo castigó fuerte (se habló incluso de un pasaje donde llegó a perder **8'32''** respecto al nuevo líder temprano), y el argentino quedó tercero. La aventura no terminó, pero el margen de error desde acá se achica: **ya no hay lugar para un día malo** si quiere volver a discutir la punta.

Previa Etapa 10: Bisha, dunas interminables y mentalidad maratón

Recorrido: BISHA (MARATÓN) > BISHA

El tema principal del día es la arena. La etapa tendrá una sección de dunas **muy extensa**, con variaciones de color y forma: esto no es un detalle estético, es una advertencia técnica. En dunas blandas y cambiantes, se impone:

- lectura fina del terreno,
- control del impulso para no “clavar” la moto,
- navegación limpia para no dibujar de más,
- y sobre todo, **cabeza fría para no romper**.

El cierre será con **pistas más clásicas**, pero la prioridad no cambia: **terminar la segunda etapa maratón-refugio sin flaquear**, porque en este tramo del Dakar **la carrera se gana más evitando perder que buscando brillar**.

Qué puede pasar: escenarios y claves para la Etapa 10

1) Sanders vs Brabec: la arena puede cambiarlo todo

Con **1'53''** de diferencia, cualquier situación de dunas profundas puede alterar el tablero. El punto fino está en la

dinámica de carrera:

- Si Sanders abre y navega “limpio”, puede sostener la punta.
- Si Brabec encuentra una lectura mejor en dunas (o aprovecha huellas/ritmos), puede **recortar fuerte**.
- En maratón, el que se obsesiona con el ataque suele pagar en mecánica.

2) Luciano Benavides, obligado a un día inteligente

Luciano está a **7'05''**. No es una distancia imposible, pero sí exige un plan: **cero errores, cero pérdidas grandes**. Si evita problemas y sus rivales se traban en navegación, el argentino puede volver a meterse cerca.

3) Schareina, el “tapado” peligroso si vuelve a acertar en navegación

El español llega con confianza por la victoria en la 9. Está a **15'28''**, pero en dunas y maratón **un día perfecto** puede recortar muchísimo. Además, ya demostró que, cuando la navegación se convierte en examen, **él aprueba primero**.

4) Especialistas de arena: el día para los que “flotan”

La etapa está diseñada para recompensar a los especialistas. En un Dakar donde los márgenes son finos, este tipo de jornada suele generar dos cosas:

- un grupo de punta más claro,
- y un lote grande de castigados por desorientación o

problemas mecánicos.

Conclusión: la Etapa 10 es supervivencia con ambición medida

Bisha presenta una verdad simple: **el Dakar no se gana en un día, pero se puede perder en una duna**. La Etapa 9 ya enseñó el costo de elegir mal un cañón. La 10 pone la vara más alta: arena larga, maratón, presión y candidatos con el cronómetro apretado.

Sanders lidera, Brabec lo persigue de cerca, Luciano necesita estabilidad y Schareina llega con la confianza del golpe. En este tablero, el que mezcle **técnica, cabeza y gestión** puede pegar el salto más grande de la segunda semana.

Theric repitió en Rally2 y Josep Pedro volvió a ganar en Original: el Dakar 2026 aprieta dos luchas clave en

Wadi ad-Dawasir

Neels Theric ganó por tercera vez en Rally2 con Kove en la etapa 8 de Wadi ad-Dawasir y la general se apretó: Campbell sigue líder, pero Mulec quedó a 9'36''. En Original, Josep Pedro volvió a festejar y dejó a Melot a solo 38 segundos.

Neels Theric se quedó con su tercera victoria de etapa en Rally2 al mando de la Kove y aprovechó las desventuras de Michael Docherty para volver a sacudir la categoría en la etapa 8, el bucle más largo del Dakar 2026 en Wadi ad-Dawasir. En la general, Preston Campbell sigue líder con Honda, pero Toni Mulec recortó la diferencia y quedó a 9'36''. En paralelo, Josep Pedro sumó otro triunfo en Original by Motul y dejó a Benjamin Melot a tiro: el francés conserva la punta, pero ahora solo lo separan 38 segundos.

La etapa 8 del Dakar 2026, un verdadero “microcosmos” saudí por su mezcla de dunas, pistas rápidas y tramos rocosos, también reordenó dos batallas que venían al rojo vivo: **Rally2** y **Original by Motul**. Y lo hizo con un denominador común: **la consistencia premió, pero el rally volvió a recordar que cualquier desliz (una caída, un error de navegación o un problema en el seguimiento) cambia el guion en cuestión de kilómetros.**

Rally2: Neels Theric volvió a golpear y Kove se afirma en la categoría

En la clase Rally2, la jornada terminó con **Neels Theric** celebrando fuerte. El francés se llevó la especial **por apenas 15 segundos sobre Martim Ventura** y con **2 minutos de margen sobre Toni Mulec**, para firmar **su tercera victoria de etapa en la edición** y, de paso, sostener el crecimiento de **Kove**, que ya acumula **tres éxitos** en la categoría.

Neels Theric got the super fast flow... let's go! □□□□

[#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/n7PxPpyrQL

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

La historia tuvo un giro central: **las desventuras de Michael Docherty**. El sudafricano (BAS World KTM), que venía acumulando triunfos desde que quedó fuera de la pelea grande por la rueda rota en la etapa 4, **volvió a ser protagonista...** hasta que no. En el desarrollo de la etapa, Docherty **aparecía lanzado**:

- Tras **45 km**, marcó el mejor registro Rally2, con **9''** sobre Theric.
- En **86 km**, Theric lo superó y empezó a construir su ventaja.
- En **136 km**, el francés estiró a **1'19''**.
- Luego, la batalla se ajustó: Docherty recortó y llegó a ponerse por delante en varios parciales (267 km, 310 km y 341 km) con diferencias que lo proyectaban a otra victoria.

Pero el Dakar no negocia los detalles. **Después de los 414 km, el sudafricano ya no tenía chances**: el seguimiento lo vinculó a **un error de navegación** (y el contexto sugiere que pudo estar influido por una caída cerca del final). Resultado: **Theric heredó el mando del día** y lo sostuvo hasta la meta con Ventura como amenaza real.

Para **Martim Ventura**, el segundo puesto tiene lectura doble: se exigió al máximo, presionó hasta el final y terminó a solo 15''... pero el que festejó fue Kove. Para **Toni Mulec**, en cambio, el tercer lugar fue un paso más en una remontada que ya se volvió tendencia desde el cierre de la etapa 5.

Campbell sigue líder, pero Mulec lo está obligando a mirar el retrovisor

En la general de Rally2, **Preston Campbell** continúa al frente y con línea clara: **gestión, navegación y moto entera**, tal como marcó el mensaje interno de HRC (Rubén Faria fue concreto: cuidar la moto, no perder referencias, navegar bien y llegar sano y salvo cada día).

Sin embargo, la ventaja del estadounidense **se achicó**. **Toni Mulec**, que venía recortando día tras día, volvió a descontar y ahora quedó a **9'36''**. La película de la remontada es contundente:

- Al final de la etapa 5, Mulec estaba a **20'54''**.
- Luego fue bajando la brecha con recortes sostenidos (incluido un **+1'31''** en una de las jornadas).
- A falta de **cinco etapas**, la diferencia es **9'36''**.

Traducción simple: **Campbell sigue con margen, pero ya no es un colchón**, y Mulec está transformando la pelea por la victoria en un tema abierto.

Original by Motul: Josep Pedro no afloja y dejó a Melot a 38 segundos

Si Rally2 fue una historia de golpes y contragolpes, **Original by Motul** fue directamente una persecución con cronómetro en mano.

“¡Nadie puede detener a Josep Pedro!” El español volvió a ganar, esta vez **con 2'12'' de ventaja sobre Benjamin Melot**, y volvió a comprimir la general: **Melot conserva el liderazgo, pero ahora Pedro está a solo 38 segundos**.

La categoría de los pilotos sin asistencia mecánica viene siendo una de las más entretenidas por lo ajustada y por el

desgaste real que supone competir sin red. El detalle que potencia la tensión es que **Melot venía administrando una ventaja mayor**, pero Pedro enlazó actuaciones altas y lo dejó contra las cuerdas en la previa de las próximas etapas.

Con el belga **Jérôme Martiny** todavía en el radar de la categoría, el escenario queda servido: **cada minuto en la especial vale doble**, porque no solo suma en el día, también se paga en la mecánica y en el cuerpo.

Wadi ad-Dawasir, el escenario que expone a todos

El bucle de **721 km** (con **483 km cronometrados**) alrededor de Wadi ad-Dawasir fue una prueba completa: salida veloz, dunas que cortan el ritmo, valles con pistas arenosas y un cierre más abierto y rápido. En ese combo, Rally2 y Original mostraron lo mismo que el RallyGP y la FIA: **la navegación te da, y te quita.**

Theric capitalizó el desorden final de Docherty. Campbell sostuvo el mando pero ve acercarse a Mulec. Y en Original, Pedro transformó la pelea en un mano a mano de **38 segundos.**

El Dakar entra en su tramo más decisivo con dos certezas: **nadie gana solo por velocidad** y, cuando el cronómetro está tan apretado, **un error de referencia puede costar una etapa... o un rally.**