

Ekström gana en Wadi ad-Dawasir y Al Attiyah respira: Lategan se quedó sin podio y Ford aprieta la general

Mattias Ekström firmó su séptima victoria de etapa en el Dakar y volvió a sacudir la clasificación general en la etapa 8, el bucle más largo del rally en 2026 alrededor de Wadi ad-Dawasir. El sueco capitalizó una jornada de diferencias mínimas, mientras Nasser Al Attiyah conservó el liderato tras el frenazo final de Henk Lategan, que pasó de pelear por la victoria y la cima a quedar cuarto del día y caer al cuarto lugar en la general.

La etapa 8 del Dakar 2026, la más extensa del año en kilómetros cronometrados para la FIA, dejó un mensaje claro: en una carrera que se define por segundos, cualquier detención puede costar un mundo. Y eso fue exactamente lo que le ocurrió a Henk Lategan, quien tuvo la victoria –y el liderato virtual del rally– al alcance de la mano, hasta que un problema en el tramo final lo obligó a parar cerca del kilómetro 428. Ese contratiempo lo desplomó en la clasificación, lo sacó del podio del día y le devolvió aire al puntero Nasser Al Attiyah.

ماتياس إكستروم يهزم ناسر العتيyah في المرحلة 8 من رالي دكا
ماتياس إكستروم يهزم ناسر العتيyah في المرحلة 8 من رالي دكا

Swede Mattias Ekström behind the wheel of a [@FordRacing](#) Raptor during Stage 8 of the [#DakarRally](#). 🇸🇪

🇸🇪 : [@KSAF_SAMF](#) [#2026](#) [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#)
[pic.twitter.com/fyP4VHwxnL](#)

– Ibrahim Al-Zubaidi 🇸🇪 (@IbrahimAlZubadi) [January 12, 2026](#)

Ekström, otra vez en lo más alto: séptima victoria y golpe a la general

Con talento, consistencia y lectura fina del terreno, **Mattias Ekström** volvió a demostrar por qué nunca estuvo lejos del protagonismo desde Yanbu. El sueco **se quedó con su séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose en un final apretadísimo: **João Ferreira terminó a 4'27'' y Mitch Guthrie a 4'55''**, en una jornada donde el margen fue mínimo y la tensión se mantuvo hasta los últimos controles.

El triunfo de Ekström no fue un hecho aislado: también le permitió **subir un escalón en la clasificación general** y reforzar su papel como principal amenaza para el Dacia Sandrider. Ahora, el piloto del **Ford Raptor** quedó **a 4'47'' de Nasser Al Attiyah**, recortando distancia y reafirmando que la pelea grande está totalmente abierta.

Lategan pasó de “asaltar la cima” a quedar fuera del podio del día

La etapa venía construyendo un mano a mano de alto voltaje. Lategan, que necesitaba atacar para achicar la distancia, fue a fondo y durante buena parte del recorrido **llegó a quedar virtualmente líder del Dakar**: tras los parciales intermedios fue descontando una diferencia que arrancaba en 6'10'' y llegó a reducirse al límite. En el km 375, incluso, el sudafricano quedó prácticamente arriba del todo.

Pero el Dakar no perdona. **En el tramo final, una detención de casi diez minutos** lo dejó sin margen: cruzó la meta **a 8'35'' del ganador** y terminó **cuarto del día a 7'21''**, un golpe doble porque también **cayó en la general**, quedando tercero virtual durante la etapa y finalmente bajando al cuarto lugar del rally.

Al Attiyah, líder sin brillo... pero con oficio de campeón

En un escenario de máxima exigencia, **Nasser Al Attiyah** no necesitó ganar la etapa para salir fortalecido. El pentacampeón fue **11º del día**, lejos del rendimiento puro, pero la jornada terminó jugando a su favor por el desenlace de Lategan. El catari **conserva el liderato de la general**, aunque con menos margen: ahora tiene **a Ekström a 4'47''** y a Lategan **a 7'21''**.

En otras palabras: no fue una exhibición de velocidad, pero sí una demostración de control. En una etapa larga, variada y con navegación considerada compleja, Al Attiyah administró riesgos y capitalizó el error ajeno. A esta altura, cualquier minuto guardado vale oro.

Nani Roma sostiene el podio; Sainz y Loeb, con margen para el golpe

Mientras Lategan sufría, **Nani Roma** hizo lo que debía: mantenerse en la zona alta, sostener el ritmo y aprovechar el reordenamiento. Con el ajuste previo por la **anulación de la penalización de 1'10''** en la etapa 5, el catalán aparece sólido y **se mantiene tercero en la general**, ahora **a 7'15'' del líder**.

Detrás, **Carlos Sainz** sigue en carrera con su Raptor: **quinto a 10'26''** y con un Dakar que, por lo apretado, no permite descartes prematuros. Y en clave Dacia, **Sébastien Loeb** continúa su remontada a ritmo sostenido: **sexto a 15'39''**.

Un top 10 con “firma” de fabricantes y una batalla que no afloja

El panorama posterior a la etapa mantiene la variedad de marcas en la pelea, pero también marca tendencias:

- **Dacia Sandrider:** Al Attiyah (1°), Loeb (6°), Lucas Moraes (9°)
- **Ford Raptor:** Ekström (2°), Roma (3°), Sainz (5°), Guthrie (7°)
- **Toyota Hilux:** Lategan (4°) y Eryk Goczał (10°)
- **Century:** Serradori sostiene presencia cerca del top 10 y sigue sumando resultados consistentes

Con este escenario, la segunda etapa maratón-refugio aparece como el próximo gran filtro: **sin huellas de motos para los autos**, la navegación vuelve a ser factor determinante, y el orden de salida puede pesar tanto como la velocidad.

Luciano Benavides firmó una triunfo increíble y es nuevo líder del Dakar 2026

☐☐ El argentino ganó de punta a punta, dio vuelta la general y sueña con el título

Vaidotas Žala hace historia en camiones y sacude la

general del Dakar 2026

El lituano Vaidotas Žala logró su primera victoria en la categoría de camiones en la etapa 7 del Dakar 2026, convirtiéndose en el primer piloto en ganar etapas tanto en coches como en camiones. Superó a Aleš Loprais y ascendió al tercer puesto de la general, mientras Mitchel van den Brink mantuvo el liderazgo pese a un contratiempo.

Vaidotas Žala, una victoria histórica en la etapa 7

La **etapa 7 del Rally Dakar 2026** marcó un antes y un después en la categoría de camiones. **Vaidotas Žala** consiguió su **primera victoria** en esta divisional al imponerse con autoridad y cruzar la meta **1'23''** por delante del checo **Aleš Loprais**.

El logro no es menor: Žala **entra en los libros de historia** como **el primer piloto en ganar etapas tanto en coches (etapa 1 en 2020) como en camiones**, confirmando una versatilidad pocas veces vista en el rally raid más exigente del mundo.

Un doble golpe: triunfo y salto en la general

La victoria de etapa tuvo impacto directo en la clasificación general. Žala **escaló al tercer puesto** con un tiempo acumulado a **+33'02''**, relegando a Loprais (**+34'16''**). Por delante, **Mitchel van den Brink** continúa como líder, aunque la jornada estuvo lejos de ser tranquila para el holandés.

La etapa, kilómetro a kilómetro: tensión hasta el final

El desarrollo fue tan cambiante como exigente:

- **Km 30:** Loprais tomó la punta inicial, con Van den Brink y Žala a escasos segundos. **Martin Macík** partió con cautela y cedió 1'22''.
- **Km 58 – 107:** Van den Brink pasó al frente; Žala también superó a Loprais. Macík se sostuvo en el cuarto lugar sin comprometer su posición virtual.
- **Km 178:** El líder holandés apretó el ritmo y llegó a tener 1'32'' de ventaja sobre Žala; Loprais quedó a 5'' del lituano.
- **Km 339: El punto de quiebre.** Van den Brink debió detenerse y **perdió cerca de 12 minutos**, lo que permitió a Žala **tomar el mando de la etapa** con un margen de un minuto sobre Loprais.
- **Meta:** Žala selló el triunfo; Macík fue **tercero**, a menos de cinco minutos del ganador, mientras Van den Brink llegó con una pérdida mayor, aunque suficiente para **conservar el liderazgo general**.

General ajustada, duelo abierto

El error del líder añadió suspense a la segunda semana. La diferencia de Van den Brink se **redujo a 28 minutos** sobre Macík y **34 minutos** sobre Žala. Macík, bicampeón defensor, quedó a **27'05''** del holandés y mantiene viva la pelea por el título. Loprais, por su parte, deberá defender su lugar en el podio

ante el empuje del lituano.

Lo que viene: batalla de pesos pesados

Tras el día de descanso, la **segunda semana** se perfila como una **lucha directa entre los grandes nombres** del vivac. Van den Brink buscará administrar su ventaja; Macík necesita atacar sin errores; Žala llega en alza tras un **golpe anímico clave** y Loprais no está dispuesto a ceder terreno.

Con recorridos largos, dunas y navegación exigente, **cada minuto cuenta**. La categoría de camiones promete un cierre vibrante.

Ficha rápida – Etapa 7 (Camiones)

- **Ganador:** Vaidotas Žala
 - **2º:** Aleš Loprais (+1'23'')
 - **3º:** Martin Macík (< +5')
 - **Líder general:** Mitchel van den Brink
-

Dakar 2026: Ferioli gana la

etapa SSV y Heger consolida su dominio en la general

Jeremías González Ferioli se quedó con una ajustada victoria en la etapa 7 del Dakar 2026 en SSV, pero el gran ganador del día fue Brock Heger, que amplió su ventaja en la general y quedó muy cerca del título.

La **etapa 7 del Dakar 2026**, disputada entre **Riad y Wadi ad-Dawasir**, entregó uno de los capítulos más vibrantes en la categoría **SSV**, con un desenlace cargado de tensión, estrategia y cambios clave en la clasificación general. La victoria quedó en manos del argentino **Jeremías González Ferioli**, mientras que el gran beneficiado del día fue el líder del campeonato, **Brock Heger**, que amplió su ventaja global a cifras prácticamente decisivas.

□ Ferioli, ganador en el sprint final

Cuando todo parecía indicar que **Brock Heger** se encaminaba a una nueva victoria de etapa –lideró la especial desde el km 107 y volvió a hacerlo en los controles de los km 375 y 417–, el estadounidense sufrió un bajón en los últimos kilómetros. Esa caída de ritmo fue aprovechada magistralmente por **Jeremías González Ferioli**, que se quedó con el triunfo por **apenas 7 segundos** sobre **Kyle Chaney** y **9 segundos** sobre el portugués **João Monteiro**.

. [@dakar](#). El cordobés Jeremías González Ferioli también ganó y lo hizo en la categoría Side by Side. "Fue una etapa muy rápida y sabía que se iba a definir por segundo", contó el de La Docta, que venció por solo 7s. Día histórico para el deporte motor argentino. pic.twitter.com/BLEThQWLrk

– Darío Coronel (@dcoronel) [January 11, 2026](#)

El podio fue **completamente Can-Am**, confirmando el dominio absoluto de la marca en la categoría SSV durante esta edición del rally.

□ **Brock Heger, el gran ganador estratégico**

Aunque terminó **cuarto a solo 32 segundos**, **Brock Heger** fue, sin dudas, el **gran ganador de la jornada**. El líder de la general capitalizó los problemas y pérdidas de tiempo de sus rivales directos y **estiró su ventaja total a unos formidables 53 minutos**, una diferencia que lo deja muy cerca del título cuando restan seis etapas.

Su principal perseguidor ahora es **Xavier de Soultrait**, que llegó a meta a más de **22'30'' del ganador** y casi en simultáneo con Chaney. A pesar de una etapa complicada, el francés ascendió al **segundo puesto de la clasificación general**, desplazando a varios rivales.

□ **Una etapa cambiante y llena de presión**

Durante buena parte del recorrido, Heger sintió el acoso directo de **"Chaleco" López**, pero el chileno terminó cediendo terreno y cayó en la clasificación del día. Con su retroceso, **João Monteiro** pasó a ser segundo en algunos parciales, mientras que **Kyle Chaney** se mantuvo siempre al acecho, recortando diferencias y amenazando incluso el segundo lugar de Soultrait en la general.

Desde los primeros controles (km 30 y km 58), la carrera fue extremadamente pareja:

- **João Monteiro** y **Gonçalo Guerreiro** marcaron el ritmo inicial
- **Heger** tomó el liderazgo en el km 107
- **Feriolli**, Chaney y Monteiro nunca se despegaron

- El desenlace se definió recién en los últimos kilómetros

Una verdadera batalla táctica y de resistencia en las dunas saudíes.

🏆 Clasificación general SSV tras la etapa 7 (principales posiciones)

1. Brock Heger 🇩🇪 – líder con ventaja cercana a 53'
2. Xavier de Soultrait 🇫🇷
3. Kyle Chaney 🇺🇸
4. João Monteiro 🇵🇹
5. Jeremías González Ferioli 🇦🇷

Dakar 2026: Ekström rompe el maleficio, Al Attiyah resiste y la lucha por el título se enciende

Mattias Ekström logró una victoria clave en la etapa 7 del Dakar 2026 y se convirtió en el primer piloto en repetir triunfo en la categoría Ultimate. Mientras tanto, **Nasser Al Attiyah** conservó el liderato tras un cierre dramático marcado por los problemas de **Henk Lategan**, en una jornada que reordenó la clasificación general y confirmó que la segunda semana será decisiva.

Ekström, consistencia y golpe de autoridad en Wadi ad-Dawasir

El Dakar se gana con una combinación de talento, regularidad y algo de fortuna, y **Mattias Ekström** volvió a demostrar que reúne todos esos ingredientes. El sueco se quedó con su **séptima victoria de etapa en el Dakar**, imponiéndose con claridad en la especial rumbo a **Wadi ad-Dawasir**, donde dejó atrás al portugués João Ferreira por **4'27''** y al estadounidense Mitch Guthrie por **4'55''**.

DAKAR RALLY 2026

MATTIAS EKSTRÖM (SWE) le plus rapide dans l'étape 7

Etape 7 – RIYADH > WADI AD DAWASIR – 11/01/2026 – Auto

Liaison > 418 km – Spéciale > 459 km [#Dakar2026](#) / [#DakarInSaudi](#) / [#Rally](#) / [#Dakar pic.twitter.com/0MLvLrgx5G](#)

– Auto-moto SportNet ☐☐ (@romefabrice62) [January 11, 2026](#)

Más allá del triunfo parcial, el impacto fue aún mayor en la general: Ekström escaló al **segundo puesto**, quedando ahora a **4'47''** del líder, **Nasser Al Attiyah**. En una edición marcada por la paridad, el piloto de Ford se posiciona como el principal retador del catarí cuando todavía restan seis etapas por disputar.

Al Attiyah, experiencia para resistir la tormenta

Cinco veces ganador del Dakar, Al Attiyah volvió a exhibir su oficio. No fue una etapa brillante en cuanto a tiempos –terminó undécimo–, pero supo capitalizar los contratiempos

ajenos para **recuperar el liderato** que había perdido de manera virtual en plena especial.

El momento clave llegó cuando **Henk Lategan**, quien dominaba la etapa y amenazaba seriamente el primer puesto de la general, sufrió un problema mecánico en el **km 428**. El sudafricano debió detenerse durante casi diez minutos, lo que lo relegó al **cuarto lugar del día** y lo sacó de la cima de la clasificación.

Gracias a ese giro del destino, Al Attiyah volvió a colocarse al frente con algo más de aire, aunque el margen sigue siendo mínimo para los estándares del Dakar.

Nani Roma y el poderío del Ford Raptor

La jornada también confirmó el excelente rendimiento colectivo de Ford. Además del triunfo de Ekström, **Nani Roma** firmó una actuación sólida que le permitió **conservar el tercer puesto de la general** y, además, **recortar cerca de un minuto** respecto a Al Attiyah, quedando a **7'15''** del líder.

Un dato no menor: los comisarios de la FIA **anularon la penalización de 1'10''** que Roma había recibido en la quinta etapa, corrección que lo benefició directamente en la tabla y lo colocó por delante de Lategan. Con una buena posición de salida para la próxima especial, el español aparece como una amenaza real en la etapa más larga del Dakar 2026.

Una general apretada y un top 10

con cuatro fabricantes

Tras la séptima etapa, la clasificación general refleja el equilibrio extremo de esta edición:

- 1.º **Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)**
- 2.º **Mattias Ekström (Ford Raptor)** a 4'47''
- 3.º **Nani Roma (Ford Raptor)** a 7'15''
- 4.º **Henk Lategan (Toyota Hilux)** a 7'21''
- 5.º **Carlos Sainz (Ford Raptor)** a 10'26''

Más atrás aparecen **Sébastien Loeb** (6.º), Mitch Guthrie (7.º), el sorprendente **Mathieu Serradori** (8.º), Lucas Moraes (9.º) y Eryk Goczał (10.º). Desde Yanbu, los **mismos cuatro fabricantes** –Dacia, Ford, Toyota y Century– se mantienen dentro del top 10, un reflejo claro de la paridad técnica.

La “maldición” rota y una segunda semana al rojo vivo

Hasta hoy, ningún piloto había logrado repetir victoria en la categoría Ultimate del Dakar 2026. Ekström rompió esa racha y abrió un nuevo escenario: por primera vez, un competidor parece capaz de construir una **tendencia ganadora**.

Con diferencias mínimas –los diez primeros separados por menos de media hora– y con etapas largas y exigentes por delante, cualquier error puede resultar decisivo. La experiencia de Al Attiyah, el empuje de Ekström y el acecho constante de Roma y Lategan prometen un desenlace apasionante en el desierto saudí.

Michael Docherty volvió a brillar en Rally2 y sacudió la séptima etapa del Dakar 2026 rumbo a Wadi ad-Dawasir

Protagonismo absoluto del Rally2 en la séptima etapa del **Dakar 2026**. **Michael Docherty** volvió a desafiar a los pilotos del RallyGP, terminó quinto en la general del día y logró su **quinta victoria de etapa en Rally2**, mientras la lucha por la general se reconfigura camino a **Wadi ad-Dawasir**.

Rally2 irrumpe en la escena grande del Dakar

La **etapa 7 del Dakar 2026**, una de las más largas y exigentes de la competencia con **459 kilómetros cronometrados**, volvió a demostrar que la categoría **Rally2** no solo es cantera, sino también protagonista. El sudafricano **Michael Docherty** firmó una actuación sobresaliente, colándose **quinto en la clasificación general de la etapa**, por delante de numerosos pilotos de RallyGP, y ratificando su enorme rendimiento sobre arena.

Michael Docherty flowing over the dunescape 📸 [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/ZINMiTLA3l

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

Para Docherty, el triunfo tuvo un sabor especial. Tras la

frustración de la **etapa maratón**, que lo dejó sin chances de pelear por la general, el piloto del **BAS World KTM** encontró en las victorias parciales el mejor premio de consolación: **cinco triunfos de etapa en Rally2 en esta edición 2026**.

Docherty, imparable pese a correr en Dakar Experience

Docherty se impuso en la especial de Rally2 con **4'50'' de ventaja sobre Toni Mulec**, consolidando su dominio en la jornada. Detrás apareció **Martim Ventura**, a **12'03''**, luego de una etapa marcada por problemas en su baliza de seguimiento que lo hicieron "desaparecer" de los tiempos intermedios.

Cabe recordar que el sudafricano compite bajo el reglamento **Dakar Experience** desde la cuarta etapa, lo que le permite seguir en carrera pese a no haber completado una jornada, aunque ya **no puede aspirar a la medalla de finalista**. Aun así, su rendimiento lo confirma como uno de los pilotos más veloces y consistentes del Rally2 2026.

Preston Campbell sigue líder, pero Toni Mulec se acerca

En la **clasificación general de Rally2**, el estadounidense **Preston Campbell** mantiene el liderazgo por cuarto día consecutivo. Sin embargo, su ventaja se ha reducido considerablemente.

Tras la quinta etapa, Campbell aventajaba a Toni Mulec por **20'54''**; luego de la sexta, la diferencia cayó a **16'42''**, y en plena etapa 7 llegó a reducirse a **11'07''**, reflejando la

fuerte remontada del esloveno.

Mulec, que viene mostrando una evolución constante en el Dakar (9.º en 2023, 5.º en 2024 y 4.º en 2025), sueña con **su primer podio en la categoría**, mientras que **Konrad Dąbrowski** sigue expectante en el tercer lugar, atento a cualquier error.

Josep Pedró, protagonista sin asistencia

La séptima etapa también dejó una actuación destacadísima en **Original by Motul**, la categoría para pilotos sin asistencia. El español **Josep Pedró** firmó una de sus mejores jornadas en el Dakar:

- **19.º en la general absoluta**
- **9.º en Rally2**
- **1.º en Original by Motul**

Pedró lidera ahora la especialidad, con el francés **Benjamin Melot** a solo **2'50''**, lo que anticipa una definición apasionante en la segunda mitad del rally.

Historias de resistencia: Drdaj y los privados

La etapa también dejó historias de esfuerzo extremo. El checo **Dusan Drdaj**, compitiendo **con un dedo del pie roto**, cerró la semana en el **18.º puesto**, igualando su mejor resultado histórico en el prólogo y manteniendo vivo su objetivo de alcanzar la medalla de finalista en Yanbu.

Asimismo, los españoles **Juancar Torres y Fernando Domínguez** completaron la etapa más larga del Dakar **en pleno día de descanso**, tras pasar la noche en las dunas entre Hail y Riad. Su hazaña fue reconocida con un **premio especial** en la ceremonia de Riad.

Rally2, cada vez más protagonista en el Dakar 2026

La séptima etapa confirmó una tendencia clara: **Rally2 ya no es una categoría secundaria**. Pilotos como Docherty, Mulec y Campbell no solo dominan su clase, sino que también se mezclan con la elite del RallyGP en los tiempos generales.

Con el rally entrando en su tramo decisivo y la arena como juez principal, la lucha en Rally2 promete mantener la tensión hasta el final, con múltiples candidatos y diferencias que siguen achicándose día a día.

Kevin y Luciano Benavides hicieron historia en el Dakar 2026: hermanos ganadores en un mismo día y en distintas categorías

Histórico e inolvidable. **Luciano Benavides y Kevin Benavides**

lograron una hazaña sin precedentes en el **Dakar 2026**: ganaron la misma etapa en un mismo día, pero en **categorías diferentes**. Luciano se impuso en **motos**, mientras que Kevin consiguió su **primera victoria en Challenger**, firmando un capítulo único en la historia del rally más duro del mundo.

Una jornada histórica para Argentina en el Dakar

La séptima etapa del **Dakar 2026**, disputada entre **Riad** y **Wadi ad-Dawasir**, quedará marcada para siempre por el apellido **Benavides**. Por primera vez desde la creación del rally, **dos hermanos** se quedaron con la victoria **el mismo día** en **categorías distintas**, un hito que engrandece la historia argentina en el Dakar.

"Benavides":

Porque los argentinos Kevin y Luciano Benavides se convirtieron en los primeros hermanos en ganar la misma etapa del [#Dakar](#) en categorías diferentes
pic.twitter.com/eXJY9wD9ou

– ¿Por qué es tendencia? (@porquetendencia) [January 11, 2026](#)

Luciano Benavides, dueño absoluto en motos

Luciano Benavides volvió a demostrar por qué es uno de los grandes nombres del Rally GP. Con una conducción inteligente y agresiva, el salteño dominó la etapa de motos para alcanzar su **séptima victoria de etapa en el Dakar**.

Su actuación no solo fue contundente en el parcial, sino que además lo mantiene plenamente competitivo en la **clasificación general**, donde sigue al acecho de los líderes y se ilusiona

con pelear hasta el final.

El menor de los Benavides aprovechó al máximo el terreno rápido y arenoso, gestionó con precisión las bonificaciones y dejó en claro que atraviesa uno de los mejores momentos de su carrera deportiva.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger

Horas después del triunfo de Luciano, llegó el momento más emotivo del día. **Kevin Benavides**, bicampeón del Dakar en motos (2021 y 2023), logró su **primera victoria de etapa en la categoría Challenger**, confirmando que su apuesta por cambiar de disciplina fue acertada.

El argentino se impuso en **Wadi ad-Dawasir** tras una especial exigente, superando a **Nicolás Cavigliasso** por **1 minuto y 60 segundos**, en una definición que lo tuvo como protagonista absoluto en los kilómetros finales. Así, Kevin dejó atrás la presión acumulada tras varias etapas de adaptación y celebró su primer gran festejo sobre cuatro ruedas.

Una hazaña que ya es leyenda

El logro de los Benavides supera antecedentes históricos del Dakar. Incluso eclipsa la marca conseguida por **Khalifa y Nasser Al Attiyah** en 2021, cuando ganaron en distintas categorías pero no en la misma especial.

Kevin y Luciano no solo ganaron el mismo día: **ganaron la misma etapa**, algo que jamás había ocurrido en la historia del rally.

Además, el apellido Benavides ya había protagonizado momentos memorables en ediciones anteriores, como la etapa 13 del Dakar 2023, donde apenas **tres segundos** separaron a ambos, o la

octava etapa de 2024, con Kevin aventajando a Luciano por **31 segundos**. Esta vez, el destino fue aún más lejos.

Impacto en la clasificación general Challenger

La victoria de Kevin también tuvo consecuencias directas en la general. **Nicolás Cavigliasso** logró recortar la diferencia con el líder **Pau Navarro**, pasando de **4'57'' a 2'48''**, mientras que el saudí **Yasir Seaidan** quedó tercero, a **43 minutos**, tras los problemas mecánicos sufridos antes del descanso.

Kevin, por su parte, se consolida como uno de los grandes protagonistas de la segunda semana del Dakar, con confianza renovada y margen para seguir creciendo en la categoría.

Argentina celebra un día inolvidable

La victoria de los hermanos Benavides no solo es un récord estadístico: es una **historia de familia, sacrificio y talento**, construida a lo largo de años de competencia al más alto nivel. Argentina volvió a ocupar el centro de la escena en el Dakar, con dos de sus máximos exponentes brillando juntos en una jornada que ya es eterna.

Día histórico para Argentina en el Dakar 2026: ganaron Luciano Benavides, Kevin Benavides y Jeremías González Ferioli

Argentina escribió una página inédita en el Dakar: Luciano Benavides (motos), Kevin Benavides (Challenger) y Jeremías González Ferioli (SSV) ganaron la misma etapa en Wadi ad-Dawasir, un triple festejo que además convirtió a los hermanos Benavides en los primeros en triunfar el mismo día en categorías diferentes.

El **Dakar 2026** regaló un **día histórico para el deporte argentino**. Por primera vez, **tres competidores nacionales ganaron la misma etapa** del rally más duro del planeta: **Luciano Benavides** se impuso en **motos**, **Kevin Benavides** celebró su **primera victoria en Challenger** y **Jeremías González Ferioli** se quedó con el parcial en **SSV**. Una coincidencia extraordinaria que quedará marcada en la historia grande de la carrera.

La jornada, con final en **Wadi ad-Dawasir**, no solo tuvo bandera celeste y blanca por triplicado. También trajo un hecho único: **Kevin y Luciano Benavides se transformaron en los primeros hermanos en ganar una misma especial del Dakar en distintas categorías**.

Luciano Benavides voló en motos y

se metió de lleno en la pelea

En **RallyGP**, Luciano Benavides no dejó pasar la oportunidad. Partió **sexto**, leyó rápido el terreno favorable y dejó correr su talento en una especial veloz y exigente de **459 km cronometrados**. El salteño completó el tramo en **4h00m56s** y ganó con autoridad, sacándole **4'47''** a **Edgar Canet** y **4'57''** a **Adrien Van Beveren**, que firmó su mejor actuación desde Yanbu.

Otra victoria de etapa ☐

La felicidad es total!! pic.twitter.com/edYxU9xVPx

– Luciano Benavides (@LBenavides77) [January 11, 2026](#)

Fue la **séptima victoria de etapa** para Luciano en el Dakar, un dato que lo ubica en un lote selecto y confirma que, cuando encuentra el terreno ideal, puede marcar diferencias grandes.

La general quedó al rojo vivo

Más allá del triunfo parcial, lo más pesado está en la **clasificación general**, donde la pelea se apretó fuerte:

- **Daniel Sanders** continúa líder.
- **Ricky Brabec** es el perseguidor inmediato.
- **Luciano Benavides** sostiene el tercer lugar, ahora a **segundos** de Brabec, con margen mínimo entre los tres de adelante.

El detalle estratégico que se viene es clave: el **tercer puesto de Sanders** lo puede dejar en una posición de salida más incómoda, mientras que Brabec –con la experiencia táctica de Honda– buscará aprovechar huellas y navegación para atacar en la próxima.

En tanto, **Tosha Schareina** perdió algo de tiempo tras abrir pista (y capitalizar bonificaciones), y quedó a más de **15 minutos** del líder, todavía con carrera por delante, pero obligado a construir una remontada fina.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger y metió otro hito familiar

Del lado argentino, la segunda parte del día soñado llegó en **Challenger**. **Kevin Benavides** consiguió su **primera victoria de etapa** en la categoría, precisamente en Wadi ad-Dawasir, y lo hizo en el mismo día en que Luciano se imponía en motos: **los Benavides hicieron historia como hermanos**.

Para Kevin, el triunfo tiene un valor simbólico gigante. Venía de una carrera cargada de éxitos sobre dos ruedas (11 victorias de especial en motos, según el repaso oficial), y finalmente pudo “romper el hielo” en su nueva vida en cuatro ruedas.

En los parciales de la jornada ya se veía que la pulseada estaba encendida: Kevin se mantuvo siempre cerca de la punta, en un duelo cambiante con **Dania Akeel** y con nombres fuertes de la clase, mientras atrás asomaba **Ignacio Casale** como actor clave en el top.

Jeremías González Ferioli completó

el triplete argentino en SSV

El tercer grito fue para **Jeremías González Ferioli**, que se quedó con la etapa en **SSV**, completando un **triplete argentino inédito**. El dato fue destacado como “histórico” por la cobertura oficial del Dakar: **tres ganadores argentinos en una misma jornada**, algo que nunca había ocurrido.

Un contexto que agranda la magnitud: la etapa de Wadi ad-Dawasir y el ecuador del rally

La etapa tuvo un recorrido gigante: **877 km totales** (con **459 km cronometrados**) entre **Riad y Wadi ad-Dawasir**, una jornada donde el rally vuelve a exigir concentración en lo rápido, en la navegación y también en el enlace, cuando el cansancio te busca.

Además, la organización marcó que el **ecuador exacto** del Dakar se alcanzaba durante la especial, en torno a un punto específico del tramo, lo que refuerza la idea de “segunda mitad”: desde acá, cada decisión pesa doble.

Lo que dejó el día: Argentina en la cima y un Dakar que se enciende

El resumen, del lado argentino, es inmejorable:

- **Luciano Benavides** ganó en motos y se metió de lleno en la pelea grande.

- **Kevin Benavides** logró su primera victoria en Challenger y escribió historia familiar.
- **Jeremías González Ferioli** coronó el triplete en SSV.

Y, como plus, el Dakar suma un capítulo que quedará para siempre: **un mismo país, tres triunfos en tres categorías en la misma etapa**

Van Den Brink golpeó fuerte en camiones y recuperó el liderato del Dakar 2026

Mitchel Van Den Brink capitalizó los problemas de Martin Macik en una durísima etapa de arena y recuperó el liderazgo de la general en la categoría de camiones del Dakar 2026, mientras Ales Loprais ganó la especial y la lucha por el podio quedó al rojo vivo antes del día de descanso.

La **categoría de camiones del Dakar 2026** vivió una de sus jornadas más decisivas en la sexta etapa, con un vuelco en la **clasificación general**, una victoria histórica y un golpe durísimo para el vigente campeón. El gran beneficiado fue **Mitchel Van Den Brink**, quien aprovechó los inconvenientes de **Martin Macik** para **recuperar el liderazgo absoluto**, posición que había perdido en la cuarta etapa.

La contracara fue el checo de MM Technology. Macik sufrió una verdadera pesadilla en la parte final de la especial, se detuvo en carrera y cedió una enorme cantidad de tiempo. El resultado es contundente: **llega al día de descanso a 35'24'' de la punta**, con su lugar en el podio seriamente comprometido.

Un día negro para Macik y un giro total en la general

La etapa comenzó con **Van Den Brink** marcando el ritmo desde los **primeros kilómetros**. Tras 38 km ya lideraba, y con el correr de la especial fue consolidando su dominio. A los **162 km**, el camión de MM Technology conducido por el neerlandés encabezaba la clasificación provisional, seguido de **Vaidotas Zala** y **Ales Loprais**, mientras Macik aguardaba en cuarta posición, preparado para atacar.

Sin embargo, todo cambió **entre los km 204 y 287**. Macik comenzó a perder tiempo de manera abrupta y terminó cediendo **casi 20 minutos** con respecto al líder de la etapa. Cuando Van Den Brink ya lideraba la general virtual con más de quince minutos de ventaja, el vigente campeón **se detuvo tras el km 308**, antes de volver a arrancar, perdiendo minutos vitales.

Ese contratiempo alteró por completo el panorama: **Van Den Brink pasó a liderar la general**, mientras Macik quedó expuesto al acecho directo de Loprais y Zala.

Ales Loprais, victoria histórica y presión al podio

Mientras la atención estaba puesta en el drama de Macik, **Ales Loprais** ejecutó una **especial impecable**. El checo mantuvo un ritmo sólido y sin errores para **ganar la etapa** y alcanzar su **vigésima victoria parcial en el Rally Dakar**, un número que lo consolida entre los grandes especialistas históricos de la categoría.

Loprais completó la jornada con **1'58'' de ventaja sobre Vaidotas Zala**, mientras que **Van Den Brink**, que había cruzado la meta segundo, **cayó al tercer puesto del día tras una penalización**, aunque el daño fue mínimo en términos de clasificación general.

Gracias a este resultado, Loprais **ascendió al tercer puesto provisional del Dakar 2026**, pero con una diferencia ínfima: **apenas 9 segundos lo separan de Zala**, lo que anticipa una pelea cerradísima por el último escalón del podio.

La general antes del descanso: todo abierto

Con la etapa completada y antes de la jornada de descanso, la **clasificación general de camiones** quedó sacudida:

- **Mitchel Van Den Brink**, nuevo líder sólido
- **Martin Macik**, a **35'24''**, muy relegado tras su problema
- **Ales Loprais**, tercero provisional
- **Vaidotas Zala**, a solo **9''** de Loprais

Lo que parecía un duelo exclusivo entre Macik y Van Den Brink se transformó en una **batalla múltiple**, con el vigente campeón ahora en una posición defensiva y con el podio bajo amenaza directa.

De la racha perfecta al golpe más

duro

La caída de Macik resulta todavía más llamativa por el contexto previo. El checo venía **en racha**, con **dos victorias consecutivas** en las etapas 4 y 5, igualando a Loprais con **19 triunfos históricos** en camiones y soñando con un **hat-trick** que le permitiera abrir una brecha decisiva.

Incluso había declarado con claridad que “**todos los demás tuvieron problemas**” en las últimas 48 horas, lectura que hasta hoy se ajustaba perfectamente a la realidad. Sin embargo, el Dakar volvió a demostrar su esencia: **ningún líder está a salvo**, especialmente en una etapa **100% de arena**, larga y sin margen de error.

Una etapa extrema en Arabia Saudita

La sexta etapa del Dakar 2026, entre **Hail y Riad**, fue una de las más exigentes de toda la edición:

- **920 kilómetros totales**
- **331 km cronometrados**, íntegramente sobre arena
- **322 km de enlace**, previos al inicio de la especial

Las dunas y pistas blandas de la región de **Qassim** pusieron a prueba la navegación, la mecánica y la resistencia mental de los pilotos y equipos, generando diferencias enormes en cuestión de minutos.

Lo que viene

Con el **día de descanso** en el horizonte, el Dakar 2026 en camiones entra en una **fase decisiva**. Van Den Brink llega fortalecido y con margen, Loprais y Zala se disputan el podio segundo a segundo, y Macik deberá protagonizar una remontada épica si pretende revalidar su título.

En el Dakar, nada está dicho... pero la sexta etapa dejó claro que **la arena no perdona a nadie**.

Ignacio Casale volvió a ganar en el Dakar y se metió en la pelea de la clase Challenger

Ignacio Casale logró su primera victoria de etapa en el Dakar 2026 dentro de la clase Challenger, coronando un regreso cargado de historia, experiencia y emoción personal, aunque la lucha por la general sigue cuesta arriba frente al liderazgo del español Pau Navarro.

En el **Dakar 2026**, la **clase Challenger** ofreció una de las jornadas más intensas y cambiantes de la competencia, con liderazgo en disputa, abandonos momentáneos, problemas mecánicos y un nombre propio que volvió a ocupar los primeros planos: **Ignacio Casale**.

☐☐ *El chileno Ignacio Casale se llevó la etapa 6 de la categoría Challenger escoltado por Dania Akeel y Kevin Benavides* ☐☐☐

Así le fue al resto de los argentinos ☐

400 Nicolás Cavigliasso – Valentina Pertegarini

100400 David Zille – Sebastian Cesana

[#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/0ocPKd2k9R

– Carburando (@CarburandoTV) [January 9, 2026](#)

El piloto chileno, uno de los grandes conocedores del rally más exigente del mundo, consiguió **su primera victoria de etapa en la categoría Challenger**, imponiéndose por **38 segundos** sobre la saudí **Dania Akeel**, en una especial marcada por la arena, la navegación y los imprevistos mecánicos.

De debutante a leyenda del Dakar

Casale **lo ha vivido todo en el Dakar**. Descubrió la carrera en **2010**, cuando debutó en camiones junto a su padre **Francisco Casale**. Al año siguiente compitió en motos, finalizando **40.º**, pero fue en **quads** donde construyó su leyenda: **23 victorias de etapa y tres títulos absolutos** (2014, 2018 y 2020), consolidándose como uno de los máximos referentes históricos de la disciplina.

Siempre inquieto, Ignacio volvió a experimentar en **camiones** en 2021 y 2022, logrando un meritorio **noveno puesto** en una era dominada por los poderosos Kamaz rusos. Tras una pausa en 2025, decidió dar un nuevo giro a su carrera y sumarse a la **clase Challenger**, donde en este 2026 volvió a ser protagonista.

Un detalle no menor rodea su regreso: **justo antes de viajar a Yanbu, su esposa dio a luz a dos niñas**, un acontecimiento personal que parece haberle traído energía extra y fortuna

deportiva.

Una etapa cambiante y un golpe de escena decisivo

La especial fue una auténtica montaña rusa. **Yasir Seaidan** lideraba tanto la etapa como la clasificación general virtual de la clase Challenger hasta el **km 242**, cuando sufrió **problemas mecánicos** y debió detenerse junto a su copiloto **Xavier Flick**. Ese incidente cambió por completo el desarrollo de la jornada.

Casale supo aprovechar la situación: tomó la punta tras **248 km**, resistió la presión final y se mantuvo firme hasta el **km 287**, asegurando la victoria parcial. Detrás suyo, **Dania Akeel** y el argentino **Kevin Benavides** siguieron al acecho, pero no lograron arrebatarse el triunfo al chileno.

El **top 4** de la etapa quedó conformado por **tres sudamericanos**:

1. **Ignacio Casale**
 2. **Dania Akeel** (+38")
 3. **Kevin Benavides** (+1'40", su mejor resultado)
 4. **Nicolás Cavigliasso** (+4'15")
-

Pau Navarro manda en la general, Casale mira de lejos

Pese al triunfo, el panorama en la **clasificación general** sigue siendo complejo para Casale. Al llegar al **día de descanso**, el chileno se ubica **sexto**, a **1 hora y 53 minutos** del líder, el

español **Pau Navarro**.

Navarro recuperó la cima luego del retraso de Seaidan y ahora lidera la clase Challenger por delante de:

- **Nicolás Cavigliasso** (+4'57")
- **Lucas del Río** (+25'54")

Más atrás aparece Casale, consciente de que repetir el camino de su ilustre compatriota **Chaleco López**, campeón en SSV y Challenger, será una tarea difícil, aunque no imposible.

Sudamericanos protagonistas y una clase al rojo vivo

La Challenger se ha transformado en **territorio sudamericano**. Chilenos y argentinos dominaron los parciales desde el inicio de la especial, con diferencias mínimas en los primeros controles y un **top 5 extremadamente ajustado** durante buena parte del recorrido.

A esto se suma el triunfo del francés **Benjamin Melot** en la categoría **Original by Motul**, consolidando su liderazgo entre los pilotos sin asistencia, en otra jornada cargada de historias paralelas.

Una etapa durísima antes del descanso

La sexta etapa del Dakar 2026, entre **Hail y Riad**, presentó **920 kilómetros totales**, con **331 km cronometrados**, completamente

sobre arena en la región de **Qassim**. A eso se sumaron **322 km de enlace**, convirtiéndola en una de las jornadas más largas y desgastantes del rally.

En ese contexto, la victoria de Ignacio Casale no solo representa un éxito deportivo, sino también una **reafirmación de su vigencia**, su capacidad de adaptación y su lugar permanente entre los grandes nombres del Dakar.