

Sara Price dominó de punta a punta y ganó la etapa Stock en el Dakar 2026

Sara Price fue implacable en la categoría Stock del Dakar 2026: lideró la especial de principio a fin, consiguió su tercera victoria en la edición y se impuso por delante de Stéphane Peterhansel y Rokas Baciуска, quien sigue como sólido líder de la clasificación general rumbo al día de descanso en Riad.

La **categoría Stock** del **Dakar 2026** volvió a ofrecer una demostración de consistencia, fiabilidad y ritmo sostenido en la exigente **sexta etapa**, completamente arenosa, entre **Hail y Riad**. En ese contexto, **Sara Price** firmó una actuación perfecta: **lideró desde el primer kilómetro hasta la bandera a cuadros** y se quedó con su **tercera victoria de etapa** en esta edición del rally más duro del mundo.

A full factory outfit demands full factory gear □

Sara Price gets a first look at her Dakar helmet and Defender kit □

Don't miss [@SaraPriceMX](#) racing towards history in Chasing Dakar | 8pm tonight on TNT Sports & [@discoveryplusUK#Dakar26](#) [#DakarRally](#) pic.twitter.com/WcZ3BHc7jy

– TNT Sports (@tntsports) [January 3, 2026](#)

La piloto estadounidense completó la especial con **1'50''** de **ventaja sobre Stéphane Peterhansel** y **2'39''** sobre Rokas Baciуска, en un final llamativo, con **los tres vehículos Defender cruzando la meta prácticamente juntos**, confirmando el

dominio absoluto de la marca en la clase Stock.

Price impuso el ritmo desde el inicio y no dejó dudas

Desde los primeros parciales, Sara Price dejó claro que la etapa era suya. Tras **38 km**, ya aventajaba en **55 segundos** a Peterhansel, y lejos de especular, **amplió la diferencia a 1'43'' tras 78 km**, demostrando un ritmo constante y sin errores en las dunas saudíes.

El control del terreno y la gestión del vehículo fueron claves. Tras el **km 162**, la estadounidense mantenía el mejor tiempo provisional con **2'25'' de ventaja** sobre su experimentado compañero francés. Esa diferencia se sostuvo en el siguiente punto de control, luego del **km 186**, mientras Baciуска se mantenía tercero, a poco más de tres minutos.

Con los tres Defender circulando en conjunto tras **248 km**, el orden se mantuvo inalterable hasta la meta. De esta manera, Price alcanzó su **tercer triunfo de etapa en el Dakar 2026**, un logro que la coloca en la misma línea que Peterhansel y Baciуска, quienes también acumulan dos victorias cada uno en esta edición.

Baciуска sigue firme en la general pese al triunfo de Price

Aunque la victoria fue para Price, la **clasificación general** continúa claramente dominada por **Rokas Baciуска**. El piloto lituano aprovechó su triunfo en la jornada anterior para

consolidar una ventaja decisiva y, tras esta etapa, **mantiene el liderato con 43'43'' de margen sobre Peterhansel.**

Ese colchón le permite administrar la carrera con inteligencia en la segunda mitad del Dakar. "Mister Dakar", por su parte, volvió a mostrarse sólido, pero sabe que necesitará algo más que regularidad para recortar semejante diferencia.

Detrás del trío de punta, la carrera presenta brechas mucho más amplias. **Ronald Basso**, al volante de su **Toyota Auto Body**, completa el podio provisional de la general, aunque ya se encuentra a **más de una hora y doce minutos** del líder, una distancia que refleja la contundencia del dominio de Defender en la categoría.

Defender, un dominio total en la categoría Stock

Los números son elocuentes:

- **Tres pilotos** (Price, Peterhansel y Baciуска)
- **Tres vehículos Defender**
- **Todas las victorias de etapa** repartidas exclusivamente entre ellos

Cada uno suma **dos triunfos** en lo que va del rally, y el rendimiento colectivo ha sido prácticamente perfecto. La fiabilidad mecánica, el comportamiento en arena y la regularidad en jornadas largas han convertido a Defender en el **referente absoluto de la categoría Stock** en el Dakar 2026.

Una etapa clave antes del descanso en Riad

La sexta etapa fue una de las más exigentes del rally: **920 kilómetros totales**, con **331 cronometrados**, íntegramente sobre arena en la región de **Qassim**, antes de la llegada a **Riad**, sede del día de descanso.

En un escenario donde cualquier error puede costar minutos valiosos, Sara Price mostró temple, precisión y una lectura perfecta de carrera. Baciуска, en tanto, reafirmó que su objetivo principal sigue siendo la general, mientras que Peterhansel continúa acumulando kilómetros y experiencia en una categoría que exige tanto manejo como paciencia.

Con el descanso por delante, la categoría Stock llega a la segunda semana con un líder sólido, una marca dominante y una lucha que, salvo imprevistos, parece centrarse en la **gestión del margen más que en la persecución directa**.

Xavier de Soultrait ganó otra vez en SSV y recortó fuerte antes del descanso en el Dakar 2026

Xavier de Soultrait se quedó con su segunda victoria de etapa en SSV en el Dakar 2026, aprovechó la detención de Jeremías González Ferioli a 12 km del final y descontó más de un minuto y medio a Brock Heger, que sigue líder con 33 minutos antes del día de descanso en Riad.

La **categoría SSV** del **Dakar 2026** volvió a entregar una jornada de alta tensión en la primera gran etapa completamente arenosa rumbo a **Riad**. Y el que supo capitalizar el cierre como nadie fue **Xavier de Soultrait**: el francés ganó la especial **al sprint final**, repitió el éxito que ya había logrado en la **etapa 1**, y además **recortó tiempo clave** en la clasificación general frente a su compañero de equipo **Brock Heger**, quien se mantiene como líder sólido a las puertas de la jornada de descanso.

☐☐ *Xavier de Soultrait se impuso en la Etapa 6 de SSV en el [@dakar](#), que tiene a Brock Heger cómo líder en la General.*

Así le fue a los argentinos ☐☐☐

9☐☐ *Manu Andujar – Andrés Frini*

1☐☐1☐☐ *Jeremías Gonzalez Ferioli – Gonzalo Rinaldi*
[#DeSoultrait](#) [#SSV](#) [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#)
pic.twitter.com/fbf0ubRzbl

– Carburando (@CarburandoTV) [January 9, 2026](#)

El desenlace fue cruel para el argentino **Jeremías González Ferioli**. El cordobés venía construyendo una carrera brillante en su terreno favorito –la arena– y había llegado a tomar la delantera con margen en los parciales decisivos. Sin embargo, **se detuvo a solo 12 kilómetros de la meta**, un contratiempo que lo dejó sin la posibilidad de rematar una etapa que parecía hecha a su medida.

Un triunfo con lectura de

campeonato: Soultrait descuenta y mete presión

Con su victoria, Soultrait no solo sumó otro golpe de autoridad: también **recuperó más de 1'90''** respecto de Heger en la general (más de 1 minuto y medio), un recorte importante en una semana que venía siendo favorable para el vigente campeón.

El panorama al llegar al vivac en Riad deja al francés **segundo en la general**, acercándose, aunque Heger todavía sostiene una **ventaja muy importante: 33 minutos**. En una categoría donde el Dakar suele castigar con problemas mecánicos o navegación, esa renta sigue siendo grande, pero Soultrait llega al descanso con el envión anímico de haber ganado y con la certeza de que, si el líder sufre, él está listo para capitalizar.

Feriolli, de candidato al triunfo a la frustración total

La historia del día en clave sudamericana tuvo como protagonista a Feriolli. El argentino fue el más rápido en la franja entre los **km 186 y 204**, y finalmente tomó el liderazgo con **1'10'' de ventaja** tras 248 km sobre "Chaleco" López, y **1'17''** sobre Soultrait. En ese tramo, parecía encaminado a su tercer golpe en Riad: ya había ganado allí en **2023** y repitió en **2025**.

Pero el Dakar no perdona: el problema a 12 km de la meta lo dejó fuera de la pelea por la victoria y le impidió cerrar una actuación que lo mostraba como el hombre a batir del día.

Heger lideró casi toda la etapa, pero no la pudo rematar

El líder del campeonato, Brock Heger, tuvo una etapa de control con momentos de tensión. Dominó desde temprano:

- **Km 38:** mejor tiempo entre los SSV, con 25'' sobre Soultrait.
- **Km 78:** mantenía 56'' sobre "Chaleco" López.
- **Km 162:** seguía arriba con 1'11'' sobre el chileno.
- **Km 186:** continuaba líder con 1'32'' sobre López.
- **Km 204:** la etapa se comprimía, con cuatro autos en menos de un minuto.
- **Km 248:** Heger caía al 4º lugar, a 3'39'' del nuevo líder (Ferioli).

La caída en los parciales finales lo dejó sin margen para pelear por la victoria, pero su objetivo prioritario –la general– sigue bajo control gracias a la renta construida en jornadas previas.

"Chaleco" López volvió a meterse en la conversación

El chileno **Francisco López** tuvo otra etapa sólida. Fue el gran perseguidor de Heger durante buena parte de la especial, se mantuvo siempre dentro del minuto de diferencia y, en varios controles, llegó a quedar **segundo**. En una jornada donde la arena premia a los especialistas, "Chaleco" volvió a demostrar que, si hay un día para dar el golpe, suele ser en este tipo de terrenos.

Día negro para Hunter Miller y problemas para Chaney

No todo fue pelea en punta. La etapa también se cobró nombres:

- **Hunter Miller**, 5º en la general, **abandonó** por un problema mecánico relacionado con el turbo.
- **Kyle Chaney**, ganador del día anterior y encargado de abrir el camino del cortejo SSV, perdió mucho tiempo desde el inicio: ya estaba a **1'42''** en el km 38 y luego cayó **15 minutos** en el km 78.

En un Dakar donde abrir pista en arena es un castigo, Chaney pagó caro la tarea y quedó lejos de las posiciones destacadas.

Riad y el descanso: la general está firme, pero el Dakar siempre guarda sorpresas

Con el cierre de la etapa 6, la categoría SSV llega al día de descanso en Riad con un guion claro: **Heger manda con margen**, pero **Soultrait se ilusiona** tras su segunda victoria y el golpe psicológico que significa ganar justo antes del parate.

Con la segunda mitad del rally por delante, el campeonato todavía puede cambiar por navegación, fiabilidad y gestión del ritmo. Pero si algo dejó esta etapa es una señal: **Soultrait no se rinde y los sudamericanos están listos para atacar cuando la arena lo permite.**

Al Attiyah reina en las dunas, logra su 49ª victoria y es líder del Dakar 2026 en el descanso

Nasser Al Attiyah ganó la etapa de arena rumbo a Riad, sumó su 49ª victoria en el Dakar y tomó el liderazgo general con 6'10'' sobre Henk Lategan; Dacia festejó doblete con Sébastien Loeb y Ford mantiene a Nani Roma, Carlos Sainz y Mattias Ekström en el top 5.

En el Dakar, algunas certezas se repiten con la misma puntualidad que las estaciones. Y si hay una que parece escrita en piedra (o en arena), es esta: **Nasser Al Attiyah** encuentra en las dunas su territorio natural. La etapa 6 del **Dakar 2026**, un capítulo **totalmente arenoso** camino a **Riad** justo antes del día de descanso, volvió a confirmarlo: el catari atacó en el momento indicado, ganó la especial de la FIA (Ultimate) y dio un **doble golpe** al quedarse también con el **liderazgo de la clasificación general**.

□ *Nasser Al-Attiyah ya está en el campamento de Riad...*

□ *Tras salir como vencedor de esta sexta Especial, el catari es recibido entre aplausos. [#Dakar2026](#) pic.twitter.com/NaqzPg0K1b*

– *MotorTimeES #Dakar2026 □ □ #MexicoCityEPrix □ □ (@MotorTimeES) [January 9, 2026](#)*

El piloto de **Dacia Sandriders** celebró su **49ª victoria de etapa** en el Dakar, un número que lo deja a solo una del récord compartido por **Ari Vatanen** y **Stéphane Peterhansel**. Pero el dato más impactante fue otro: Al Attiyah extendió una racha sin precedentes al lograr, con este triunfo, **19 ediciones consecutivas** del Dakar con **al menos una victoria de etapa**, incluso en años donde abandonó prematuramente. Regularidad histórica, en la competencia más impredecible del planeta.

La etapa: arena, gestión y un ataque “a lo Al Attiyah”

La jornada arrancó con un escenario ideal para el catarí: una especial entre dunas, donde construyó sus **cinco títulos del Dakar**, y una posición de salida que invitaba al ataque sin necesidad de exponerse de entrada. Al Attiyah partió **15º**, una ubicación perfecta para encontrar referencias en la navegación, leer huellas y elevar el ritmo sin “limpiar pista” desde cero.

En un recorrido exigente, con cambios de ritmo, sectores de navegación fina y tramos donde el auto debía “flotar” sobre la arena, Al Attiyah fue creciendo con el paso de los kilómetros:

- Tras **162 km**, ya había establecido un nuevo tiempo de referencia, superando a **Seth Quintero** por 9'' y a **João Ferreira** por 52''.
- En el tramo medio, redujo a gran velocidad la brecha con el líder de la general, **Henk Lategan**, hasta quedar virtualmente primero.
- Al pasar el km **248**, su ventaja sobre Quintero se estiró por primera vez a más de un minuto (1'50''), señal de que el ataque ya era firme.
- En la meta, el veredicto fue contundente: **2'58''** de

ventaja sobre su compañero **Sébastien Loeb**.

El catarí no necesitó sobreactuación: “demostró el alcance de su habilidad sin excederse”, como suele ocurrir cuando la arena es juez y él maneja el martillo.

Dacia festejó: primer doblete histórico con Loeb segundo

La victoria de Al Attiyah vino acompañada por otra noticia enorme para el equipo: **Dacia logró su primer 1-2 de la historia en el Dakar**, gracias al **segundo puesto de Sébastien Loeb**.

El alsaciano, que venía en modo remontada, firmó un final de etapa muy fuerte: tras estar octavo en el km 162, escaló hasta quedar segundo y se llevó un resultado que alimenta su plan de crecimiento en la general. Con este avance, **Loeb subió del 8° al 6° puesto** del acumulado, quedando a **17'36''** del líder, todavía lejos, pero ya con la misión encaminada en una semana inicial donde la paridad manda.

Golpe al campeonato: Al Attiyah líder y Lategan cae a 6'10''

La otra cara del día fue para **Henk Lategan**, que había manejado la general con autoridad. La arena, sin embargo, exige una lectura perfecta: el sudafricano fue superado, luego quedó despegado, y la diferencia final en la general llegó a **6'10''** a favor del catarí. Un margen que no es definitivo, pero sí significativo en un Dakar donde el top 10 está comprimido como

pocas veces.

De hecho, la edición 2026 estaba anunciada como una de las más abiertas de la historia... y lo está cumpliendo con creces: **cinco ganadores distintos en seis etapas, y cinco líderes diferentes** en la general. La evidencia mayor llegó en Riad: **26'46'' separan al líder (Al Attiyah) del 10° (Lucas Moraes)**. Un top ten así de apretado no se veía en Arabia Saudita desde que el Dakar corre allí (2020 en adelante), ni siquiera en la era sudamericana (2009-2019). La comparación más cercana de este calibre se remonta a **2006**, hace 20 años, cuando el margen entre 1° y 10° era de 11'26''.

Dos décadas después, dos nombres vuelven a aparecer en la parte alta como símbolo de resistencia competitiva: **Nani Roma** y **Carlos Sainz**, que ya eran protagonistas en aquel Dakar.

Ford no se cae: Roma vuelve al podio y Sainz-Ekström acechan

En ese contexto, la armada de Ford mantiene presión real. **Nani Roma** terminó tercero en la general, a **9'13''** de Al Attiyah, y logró un hito personal: **no se veía en una posición de podio del Dakar desde 2019**, el final de la era sudamericana del rally. Roma es hoy el hombre fuerte del "clan Raptor" y aparece como el principal nombre capaz de discutir la cima en la segunda mitad.

Detrás, el equipo también sostiene dos candidatos de peso:

- **Carlos Sainz**, 4° a **11'49''**
- **Mattias Ekström**, 5° a **12'11''**

Con tres Ford en el top 5 y márgenes cortos, la sensación es

clara: la batalla por el título absoluto está abierta.

El desarrollo de la etapa: Toyota también se mostró

Durante los parciales, Toyota asomó con fuerza, especialmente con **Seth Quintero**, que llegó a estar en la pelea y terminó tercero a **2'40''** del ganador, por delante de **João Ferreira** (3'08'') y **Toby Price** (3'39''). El australiano, de altibajos en esta edición, encontró en la arena un terreno favorable para recuperar sensaciones tras un día anterior flojo.

En el plano narrativo, también se destacó el arranque de **João Ferreira**, que lideró los primeros controles y soñó con una victoria portuguesa en Ultimate, algo que no ocurre desde 2014 en el Dakar.

Día de descanso en Riad: el Dakar llega al punto de quiebre

La etapa 6 dejó a la caravana instalada en **Riad**, sede del **día de descanso**. Con Al Attiyah nuevamente líder, Lategan con margen para responder, Ford con poder colectivo y Dacia consolidando confianza con su primer doblete, el Dakar 2026 entra en la semana decisiva con una foto que entusiasma: **todo está a tiro**, y el top 10 más apretado en décadas lo confirma.

Docherty volvió con todo: ganó en Rally 2, fue 4° en la general de la etapa y Melot mandó en Original by Motul

Michael “Mike” Docherty regresó tras su abandono por rotura de rueda y dominó la etapa 6 del Dakar 2026 en Rally 2, además de firmar un brillante 4° puesto general en la especial; en Original by Motul, Benjamin Melot ganó el día y estiró su ventaja en la general antes del descanso en Riad.

La **sexta etapa del Dakar 2026**, la primera gran jornada **100% arena** rumbo a **Riad**, tuvo un foco especial en la pelea de las categorías “de desarrollo” y de mayor épica cotidiana del vivac. En **Rally 2**, el regreso de **Michael “Mike” Docherty** fue una declaración de intenciones: después de la rotura de su rueda delantera en la etapa 4, el sudafricano volvió a escena y **se impuso con autoridad**, confirmando su condición de especialista en dunas y revalidando su nivel pese a estar fuera de la pelea por el título por una penalización gigantesca recibida días atrás.

☐☐ *Edgar Canet and Michael Docherty riding side by side through dunes and sand.* [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/oNf6tutsJD

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 4, 2026](#)

En paralelo, en la categoría **Original by Motul** (pilotos sin asistencia mecánica), el francés **Benjamin Melot** aprovechó el terreno arenoso para golpear fuerte: ganó la etapa de su clase y **consolidó el liderazgo general** en una batalla que se

mantiene apretada con el español **Josep Pedro** y el belga **Jérôme Martiny**.

Rally 2: el regreso de Docherty, con victoria y un 4° puesto general de lujo

La **clase Rally 2** presenció el retorno de Docherty tras el duro golpe sufrido en la cuarta etapa, cuando una rueda delantera rota lo dejó fuera de la jornada. El reglamento de su categoría le permitió reengancharse, y el sudafricano no desaprovechó la oportunidad: **ganó la etapa en Rally 2** y, además, terminó **cuarto en la clasificación general absoluta** de la especial de motos, mezclándose con la elite de Rally GP.

Ese 4° puesto general es, según los registros disponibles del propio rally, **el mejor resultado absoluto de un piloto de Rally 2 en el Dakar 2026**. Un dato que dimensiona el rendimiento de un competidor que vive y entrena en **Emiratos Árabes Unidos**, y que por eso se siente particularmente cómodo en la arena del Qassim, el escenario de la etapa más larga y arenosa de la edición: **920 km totales**, con **331 cronometrados** (más 322 km de enlace).

Docherty, además, fue el **mejor piloto privado del día**, representando al **BAS World KTM**.

Penalización, pero el triunfo no

cambió

El triunfo del sudafricano no estuvo exento de tensión reglamentaria. Dos infracciones a los límites de velocidad derivaron en una **penalización de 7 minutos** para Docherty. Sin embargo, el castigo **no modificó el resultado final de Rally 2**: el sudafricano se mantuvo como ganador, con **Toni Mulec** quedando a **2'33''** en el clasificador definitivo del día.

En la lectura “en pista”, Docherty ya había dominado con comodidad: llegó a sacarle **9'33''** a Mulec y **13'32''** a **Neels Theric**, antes de que las sanciones recortaran la diferencia final.

Campbell, líder de la general; Mulec escala y el podio se redefine

Aunque Docherty ganó la etapa, la pelea por la **clasificación general de Rally 2** tiene un líder firme: **Preston Campbell**. El estadounidense mantiene el primer puesto y, con el paso de las jornadas, logró abrir una brecha que hoy parece decisiva.

El movimiento más relevante detrás fue el salto de **Toni Mulec**. El esloveno –que viene en progresión sostenida en el Dakar (9° en 2023, 5° en 2024 y 4° en 2025)– dio otro paso hacia su objetivo lógico: el podio. Con una actuación sólida, **Mulec le arrebató el segundo lugar de la general a Konrad Dabrowski** (en la general virtual y luego en la configuración final del escenario), aunque el estadounidense Campbell conserva una ventaja muy amplia.

El panorama que se desprende de tus datos deja clara la tendencia:

- **Preston Campbell**: líder con más de **20 minutos** de margen.
 - **Toni Mulec** y **Konrad Dabrowski**: pelea directa por el 2º puesto con diferencias mínimas en varios parciales.
 - **Docherty**: fuera de la pelea por el título por una penalización anterior gigantesca (62h30m), pero decidido a **ganar etapas** y dejar su sello.
-

Ventura remonta: del puesto 68 al top 6

Otro nombre a seguir fue **Martim Ventura**. El portugués, ganador de la tercera etapa de Rally 2, sufrió un problema mecánico al chocar con una roca al día siguiente. Reparó, llegó a meta y eso lo obligó a salir **muy atrás (posición 68)** en la etapa siguiente, lo que condicionó su ritmo por tráfico y navegación.

Aun así, Ventura mostró recuperación: primero aseguró el **6º lugar** en Rally 2 en una etapa compleja, y en esta jornada volvió a aparecer en los tiempos de punta, rondando el **top 4 de la categoría** en algunos parciales, por detrás de Campbell.

Erdenebileg, la historia del día: “De la estepa al Dakar”

El Dakar siempre reserva un capítulo humano que vale tanto como el cronómetro, y en Rally 2 apareció con fuerza el mongol **Khaliunbold Erdenebileg**. En su **primer Dakar**, se metió **cuarto en la general de su clase** en los parciales del día, confirmando que su rendimiento no es casual.

Erdenebileg es una leyenda en Mongolia: **12 títulos nacionales consecutivos** y primer mongol campeón asiático de motocross en 2008. Su campaña tiene además una misión personal: **“De la estepa al Dakar”**, cumpliendo el sueño de su padre **Shagdarsuren**, exmotociclista. Tras adquirir experiencia en Abu Dabi y Marruecos, hoy está demostrando que su transición del motocross a las dunas saudíes **es real y competitiva**.

Original by Motul: Melot gana el día y estira el liderazgo

En la categoría **Original by Motul** (motos sin asistencia), el francés **Benjamin Melot** fue el más fuerte: terminó **19° en la general absoluta** y se quedó con el **triunfo de su clase**, en un terreno que lo favorece claramente.

“Benji” venía de limitar riesgos en las zonas rocosas iniciales; en arena, se nota su comodidad. Con este resultado, **consolidó el liderato general** en Original by Motul y estiró diferencias:

- **Benjamin Melot:** líder
- **Josep Pedro:** a 8'08''
- **Jérôme Martiny:** a 11'15''

El detalle clave: Pedro venía de ganar los dos últimos días en su clase, pero Melot respondió en el momento indicado y llega al descanso con margen psicológico y cronómetro.

Etapa 6: arena pura, el día más largo y un corte antes del descanso

La etapa 6 fue especial por su formato y exigencia: **331 km cronometrados**, pero con un total de **920 km** en el día por enlaces larguísimos. El tramo cronometrado, completamente arenoso, fue una novedad fuerte del Dakar 2026 y puso en primer plano a los especialistas en dunas.

Con el día de descanso a la vista en Riad, el mensaje fue claro: en Rally 2 y en Original by Motul, **la lucha sigue abierta**, aunque Campbell y Melot se fueron a dormir con ventajas que pueden resultar decisivas si mantienen la regularidad.

Dakar 2026: Daniel Sanders y Ricky Brabec protagonizan el duelo más ajustado en diez años

La categoría de motos del Dakar 2026 vive un momento histórico: Daniel Sanders lidera la general con apenas 45 segundos de ventaja sobre Ricky Brabec tras la etapa 6, en el duelo más cerrado de la última década antes del día de descanso en Riad.

La sexta etapa del Rally Dakar 2026 dejó una de las clasificaciones más ajustadas de los últimos tiempos en la categoría de motos. Apenas **45 segundos** separan al vigente campeón, **Daniel Sanders**, del bicampeón estadounidense **Ricky**

Brabec, una diferencia mínima que no se registraba desde hace diez años, cuando en 2016 solo 35 segundos separaban a **Paulo Gonçalves** del posterior campeón **Toby Price** tras la sexta etapa.

El rally más duro del mundo entra así en su día de descanso con una **batalla abierta y cargada de tensión**, donde cada segundo, cada decisión estratégica y cada penalización puede inclinar la balanza.

Sanders brilló en la arena... pero pagó caro un error

La etapa 6, **100% de arena** entre Hail y Riad, parecía hecha a la medida de Daniel Sanders. El australiano partió tercero, alcanzó rápidamente a **Ignacio "Nacho" Cornejo** y luego a su compañero de equipo **Luciano Benavides**, para abrir pista a un ritmo demoledor rumbo a la meta.

En pista, Sanders fue el gran dominador del día. Además de marcar el mejor tiempo puro, se quedó con una **porción importante de las bonificaciones por apertura**, acumulando hasta **2'40'' extra**, lo que le permitió recuperar terreno decisivo en la clasificación general.

Sin embargo, el entusiasmo jugó en su contra. Ya en el enlace final, el piloto de KTM **excedió el límite de velocidad**, circulando a **98 km/h en una zona restringida a 50 km/h**. La sanción fue contundente: **6 minutos de penalización**, confirmados a su llegada al vivac en Riad.

Brabec, regularidad total y victoria de etapa

La penalización cambió el resultado del día. La victoria de la etapa quedó en manos de **Ricky Brabec**, quien sumó su **duodécimo triunfo parcial en el Dakar**, confirmando su condición de gran especialista en este tipo de terrenos.

W2RC Dakar Stage 5

RallyGP

Ricky Brabec P5

Tosha Schareina P7

Skyler Howes P8

Adrien Van Beveren P9

Rally2

Preston Campbell P3

Martim Carreira Ventura P6 [#Honda](#) [#Rally](#)
pic.twitter.com/L0t4ryfYfk

– Honda HRC (@HondaMoto_HRC) [January 9, 2026](#)

El piloto de **Monster Energy Honda HRC** volvió a exhibir su mayor virtud: la **consistencia absoluta**. Aunque fue superado en pista por Sanders, Brabec evitó errores, gestionó la navegación y capitalizó la sanción de su rival para quedarse con el triunfo.

El podio del día lo completaron:

1. **Ricky Brabec**
2. **Tosha Schareina** (+1'14'')
3. **Daniel Sanders** (+1'17'' tras la penalización)

Una general al rojo vivo antes del descanso entre Brabec y Sanders

Con los tiempos ajustados tras la sanción, la clasificación general de motos quedó de la siguiente manera:

- **Daniel Sanders** – líder
- **Ricky Brabec** – a 45 segundos
- **Luciano Benavides** – a 10'15''
- **Tosha Schareina** – a 11'56''

Para Brabec, el mensaje es claro: aún está lejos de un tercer título, pero es **el único piloto de Rally GP que no ha cometido errores** en lo que va del Dakar 2026.

Schareina y Benavides, en una lucha paralela

El español **Tosha Schareina** llegó condicionado por una penalización el día anterior y, pese a una buena posición de salida, no logró recuperar todo lo perdido. De todos modos, evitó un golpe mayor gracias a la sanción a Sanders y se mantiene **muy cerca de Benavides**, a menos de un minuto del argentino.

Luciano Benavides, por su parte, volvió a mostrarse sólido abriendo pista, aunque una vez alcanzado por Sanders dejó de sumar bonificaciones. Aun así, su tercer puesto en la general marca **el mejor arranque de su carrera en el Dakar**.

La arena como juez implacable

La sexta etapa fue la **primera gran jornada completamente arenosa** del Dakar 2026: 331 kilómetros cronometrados sobre dunas y pistas blandas en la región de Qassim, precedidos por un enlace extenuante que llevó el total del día a **920 kilómetros**, el más largo de esta edición.

Abrir pista en estas condiciones es un castigo severo, pero el sistema de **bonificaciones (1 segundo por kilómetro)** mitiga esa desventaja. En esta etapa, los líderes podían acumular hasta **1'80'' de bonificación**, un factor clave para entender las diferencias finales.

Un antecedente que potencia el suspenso

La igualdad actual remite inevitablemente al Dakar 2016, cuando **Paulo Gonçalves** y **Toby Price** llegaron separados por apenas 35 segundos tras seis etapas. Aquella edición quedó marcada por uno de los finales más emotivos del rally.

Diez años después, Sanders y Brabec reeditan ese nivel de tensión, con estilos distintos: el australiano más explosivo y agresivo; el estadounidense, metódico y sin fisuras.

Riad, día de descanso y punto de

inflexión

La capital saudí vuelve a ser protagonista. Desde 2020, el Dakar visita Riad casi todos los años, y **seis motociclistas distintos** ya ganaron etapas allí, entre ellos Sanders, Brabec y Benavides.

El día de descanso será clave para:

- Recuperar físicamente tras seis jornadas consecutivas
- Revisar motos sin presión de carrera
- Replantear estrategias para la segunda mitad del rally

Con solo 45 segundos entre los dos primeros, **el Dakar 2026 en motos está lejos de definirse.**

Martin Macík golpea fuerte en camiones y amplía su ventaja en el Dakar 2026

Martin Macík confirmó su jerarquía en la categoría de camiones del Dakar 2026 con una nueva victoria de etapa, amplió diferencias en la general y consolida un mano a mano decisivo con Mitchel Van Den Brink rumbo a Hail.

El vigente campeón de camiones del **Rally Dakar 2026, Martin Macík**, volvió a demostrar por qué es el gran referente de la categoría. En una **quinta etapa exigente y estratégica**, el checo logró su **segunda victoria en esta edición**, aprovechando un **sprint final demoledor** que le permitió ampliar su diferencia en la clasificación general y dejar a **Mitchel van**

den Brink a 9'29''.

Durante buena parte del recorrido parecía que Macík debía conformarse con el segundo puesto, pero su aceleración final cambió por completo el panorama. Van den Brink, que hasta allí se mantenía como escolta, no solo cedió tiempo con el líder sino que además fue superado por **Kay Huzink**, más incisivo en los últimos kilómetros.

Un desenlace clave para la lucha por el título

La victoria de Macík no fue solo un éxito parcial: tuvo **impacto directo en la general**. Tras haberse quedado con el liderazgo el día anterior, el piloto checo **duplicó su ventaja** y empieza a perfilarse como el hombre a batir en la segunda mitad del rally.

Antes de esta etapa, la diferencia entre Macík y Van den Brink era mínima. Ahora, con casi diez minutos de margen, el campeón defensor gana aire, aunque el duelo sigue abierto en un Dakar donde **cada error se paga caro**, especialmente en etapas sin asistencia como la maratón-refugio.

Desarrollo de la etapa: cambios constantes en la punta

La especial de camiones fue una auténtica partida de ajedrez a alta velocidad:

- **Km 100: Richard de Groot** sorprendía al colocarse al

frente de la etapa, sacándole más de 3 minutos a Macík y a **Aleš Loprais**.

- **Km 125:** De Groot mantenía el mejor tiempo, con Van den Brink segundo y Macík tercero, aún en gestión.
- **Km 166:** La diferencia se comprimía. De Groot seguía líder, pero con Van den Brink, Macík y Loprais muy cerca, anticipando un cierre explosivo.
- **Km 326:** Macík pasó al frente con **1'31'' de ventaja sobre Van den Brink**, mientras Huzink emergía como tercero a **3'35''**.
- **Sprint final:** El checo sostuvo el ritmo, Van den Brink cedió terreno y Huzink aprovechó para superarlo, completando el podio del día.

Este desarrollo refleja la **paridad y tensión extrema** que domina la categoría de camiones en el Dakar 2026.

Kay Huzink, el gran protagonista silencioso

Si bien el foco estuvo puesto en Macík y Van den Brink, la actuación de **Kay Huzink** fue clave. El neerlandés mostró una **gran lectura de carrera**, cuidó su mecánica y fue el más agresivo en el tramo decisivo, logrando un **segundo puesto** que lo reposiciona como actor importante en la lucha por el podio.

La general: duelo casi exclusivo

Tras la quinta etapa, la clasificación general de camiones empieza a marcar una tendencia clara:

- **Martin Macík** – líder sólido
- **Mitchel Van Den Brink** – a 9'29''
- **Aleš Loprais** – a más de 30 minutos
- **Vaidotas Žala** – a 46'52''

Las diferencias con el resto del pelotón hacen pensar que, salvo imprevistos, **el título se definirá entre Macík y Van den Brink**, con Loprais y Žala ya muy condicionados por el tiempo perdido en etapas anteriores.

La maratón-refugio, un factor decisivo

La quinta etapa se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los más temidos del Dakar. Sin asistencia externa ni mecánicos, los pilotos debieron **gestionar neumáticos, combustible y fiabilidad** durante dos días consecutivos.

En este contexto, Macík volvió a destacar no solo por su velocidad, sino por su **capacidad de conservación mecánica**, un aspecto que históricamente define a los campeones del Dakar en camiones.

La maratón-refugio, un factor decisivo

La quinta etapa se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los más temidos del Dakar. Sin asistencia externa ni mecánicos, los pilotos debieron **gestionar neumáticos, combustible y fiabilidad** durante dos días consecutivos.

En este contexto, Macík volvió a destacar no solo por su velocidad, sino por su **capacidad de conservación mecánica**, un aspecto que históricamente define a los campeones del Dakar en camiones.

Lucas del Río gana una especial histórica en Challenger y Pau Navarro es nuevo líder del Dakar 2026

Lucas del Río se impuso en una de las etapas más ajustadas del Dakar 2026 en la categoría Challenger, mientras que Pau Navarro tomó el liderato de la general tras destronar a Yasir Seaidan en una jornada vibrante rumbo a Hail.

La **categoría Challenger** del Rally Dakar 2026 entregó este miércoles una de las **especiales más emocionantes y parejas** desde el inicio del rally. En un final de infarto, el chileno **Lucas del Río** logró una victoria memorable al imponerse por apenas **24 segundos** sobre **Pau Navarro** y **28 segundos** sobre la saudí **Dania Akeel**.

El triunfo representa la **segunda victoria de etapa** para Del Río en esta edición y confirma el alto nivel de competitividad en una clase que cambia de líder y de protagonistas a cada jornada. Sin embargo, más allá de la victoria chilena, la gran novedad del día fue el **cambio de mando en la clasificación general**, ahora encabezada por Pau Navarro.

Un final electrizante en la batalla más ajustada del rally

La especial rumbo a **Hail** fue un auténtico duelo táctico y de

resistencia. Tras una intensa lucha durante más de 370 kilómetros cronometrados, Lucas del Río sacó a relucir su mejor versión en el **sector final**, donde logró construir una diferencia mínima pero decisiva para quedarse con el triunfo.

La diferencia final **-24 segundos sobre Navarro y 28 sobre Akeel**— marca el margen más estrecho registrado hasta ahora en la categoría Challenger en el Dakar 2026, reflejo del altísimo nivel de paridad entre los principales aspirantes.

Pau Navarro, nuevo líder de la general

A pesar de quedarse a las puertas de la victoria de etapa, **Pau Navarro** fue uno de los grandes ganadores del día. El español aprovechó cada control de tiempo para **recortar distancias** y, gracias a su regularidad, se convirtió en el **nuevo líder de la clasificación general**, destronando al saudí **Yasir Seaidan**.

Así quedó el **top 4 de la general Challenger** tras la etapa:

1. **Pau Navarro** – líder
2. **Yasir Seaidan** – a 4'26''
3. **Nicolás Cavigliasso** – a 8'25''
4. **Lucas del Río** – a 12'23''

La lucha por la general está más abierta que nunca, con cuatro pilotos en apenas doce minutos antes de afrontar las próximas jornadas decisivas.

Dania Akeel, de la adversidad al protagonismo

La actuación de **Dania Akeel** merece un capítulo aparte. Tras un inicio de Dakar complicado, marcado por **pinchazos y problemas de turbo**, la saudí confirmó su gran recuperación con una actuación sólida y consistente.

“No nos desanimamos”, había declarado su navegante **Sébastien Delaunay** tras la cuarta etapa. Y la respuesta llegó en esta especial: Akeel lideró durante amplios tramos y terminó **tercera**, a solo **28 segundos** del ganador. Su rendimiento la mantiene como una de las candidatas firmes a pelear por la victoria en Hail, escenario donde su compatriota Seaidan ganó en 2025.

Una etapa cambiante desde los primeros kilómetros

La especial fue una montaña rusa desde el inicio:

- **Km 39:** Pau Navarro marcaba el mejor tiempo y se colocaba líder virtual de la general por apenas **9 segundos**.
- **Km 100:** Dania Akeel pasaba al frente de la etapa, relegando a Navarro y superando a Del Río y Cavigliasso.
- **Km 166:** Akeel ampliaba su ventaja, con Seaidan y David Zille aún en pelea.
- **Km 271:** La saudí parecía encaminarse al triunfo, con más de **3 minutos** sobre Del Río.
- **Tramo final:** Lucas del Río atacó con todo y selló una victoria ajustadísima.

Este constante intercambio de posiciones confirmó que la

Challenger es, hasta ahora, la categoría más impredecible del Dakar 2026.

Cavigliasso, firme en la pelea

El argentino **Nicolás Cavigliasso**, campeón vigente, continúa sumando puntos importantes. Junto a su copilota **Valentina Pertegarini**, el cordobés se mantiene **tercero en la general**, a menos de nueve minutos del líder.

Tras haber sufrido varios pinchazos en los primeros días, su regularidad empieza a rendir frutos y lo mantiene dentro del grupo que aún sueña con el título en Hail.

Camino a Hail: todo por definirse

La quinta etapa, disputada en formato **maratón-refugio**, volvió a exigir máxima gestión mecánica y navegación precisa, sin asistencia externa. Con los cuatro primeros ya separados del resto del pelotón, el cierre en Hail promete una **definición apasionante**.

Nada está dicho en Challenger y cualquier error puede cambiar por completo el panorama.

Rokas Baciūška brilla en

Stock y refuerza su liderazgo en el Dakar 2026

Rokas Baciūška ganó una vibrante especial de la categoría Stock en el Dakar 2026, superando a Stéphane Peterhansel y Sara Price, y amplió su ventaja en la clasificación general con autoridad rumbo a Hail.

La **categoría Stock** del **Rally Dakar 2026** volvió a ofrecer un espectáculo de alto nivel en la quinta etapa, con un cierre electrizante que tuvo como gran protagonista a **Rokas Baciūška**. El piloto lituano firmó un **final demoledor** para quedarse con la victoria de etapa por apenas **37 segundos** sobre **Stéphane Peterhansel** y **7 minutos 37 segundos** sobre **Sara Price**, completando así un nuevo **triple de Defender** en la especial.

Con este resultado, Baciūška no solo sumó su **segunda victoria de etapa** en esta edición (tras la conseguida en la etapa 1), sino que además **reforzó su liderazgo en la clasificación general**, donde ahora ostenta una ventaja cercana a los **44 minutos** sobre Peterhansel.

Un final de etapa para el recuerdo

Aunque Baciūška se mantuvo **tercero desde la salida**, el lituano fue construyendo su remontada con paciencia y ritmo sostenido. Tras **326 kilómetros de especial**, logró dar vuelta la clasificación provisional y colocarse al frente, en un tramo donde cada segundo fue determinante.

En ese punto decisivo, **Peterhansel** llegó a situarse a solo **18 segundos**, mientras que **Sara Price** seguía de cerca a **59 segundos**, lo que anticipaba una definición al límite. Sin embargo, Baciūška respondió con autoridad en los últimos

kilómetros y selló una victoria clave tanto en lo deportivo como en lo estratégico.

Dominio absoluto de Defender en Stock

La edición 2026 del Dakar está marcada por el **dominio total del equipo Defender** en la categoría Stock. Hasta el momento, **todas las especiales disputadas** han quedado en manos del tridente:

- **Sara Price**: prólogo y etapa 2
- **Stéphane Peterhansel**: etapas 3 y 4
- **Rokas Baciūška**: etapas 1 y 5

Cada uno de los tres pilotos suma ahora **dos triunfos**, consolidando a Defender como la referencia absoluta de la clase Stock en esta edición.

Price y Peterhansel, siempre al acecho

La etapa comenzó con **Sara Price** marcando el mejor ritmo desde los primeros kilómetros. Tras **39 km**, la estadounidense ya lideraba la categoría, seguida de cerca por Peterhansel. A lo largo del recorrido, la diferencia entre ambos osciló, llegando a ser de **1'11''**, pero reduciéndose nuevamente a **55 segundos** tras **166 km**.

En el sector intermedio, tras **237 km**, los tres Defender rodaban prácticamente en el mismo ritmo:

- Price lideraba
- Peterhansel se mantenía a 54''
- Baciůška a 1'32''

Ese equilibrio hizo que la definición quedara completamente abierta hasta el tramo final.

Clasificación general: Baciůška manda con margen

Mientras la pelea por la etapa fue intensa, la **clasificación general** sigue teniendo un claro dominador. Baciůška mantiene una **ventaja sólida de 44 minutos** sobre Peterhansel, quien logró afianzarse en el segundo puesto virtual al superar a **Ronald Basso** en los primeros compases de la jornada.

En la previa, Peterhansel había reconocido que su enfoque ya no es arriesgarlo todo por la general:

“Por ahora, lo estamos pasando bien con Mika. Ambos somos exmoteros y, como pasamos tanto tiempo en el coche, es importante tener un copiloto con el que te sientas cómodo”.

Un mensaje que refleja la madurez competitiva de **“Monsieur Dakar”**, pero que no le impide seguir siendo protagonista en cada especial.

Una etapa clave rumbo a Hail

La quinta etapa, disputada en formato **maratón-refugio**, volvió a exigir **gestión mecánica, navegación precisa y resistencia**

física. Sin asistencia externa y tras pasar la noche en un campamento austero, los pilotos afrontaron un recorrido exigente rumbo a **Hail**, donde los errores se pagan caro y la regularidad marca diferencias.

En ese contexto, Baciūška dio otro paso firme hacia un Dakar que lo tiene como **gran favorito** en la categoría Stock.

Kyle Chaney resiste la presión y logra su primer triunfo en SSV en el Dakar 2026

Kyle Chaney ganó una vibrante especial de SSV en el Dakar 2026 y le dio a Can-Am su primera victoria del año, mientras Brock Heger mantiene una cómoda ventaja en la clasificación general rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** dejó una definición electrizante en la **categoría SSV**, donde **Kyle Chaney** resistió la presión hasta el último kilómetro y consiguió **su primera victoria de etapa en el Dakar**, además de inaugurar el casillero de triunfos para **Can-Am** en esta edición. El estadounidense se impuso por apenas **51 segundos** al chileno **Francisco López**, conocido mundialmente como "*Chaleco*", en una jornada marcada por cambios constantes en los tiempos y una lucha cerrada entre **Polaris y Can-Am**.

El triunfo de Chaney no solo tuvo valor simbólico. Llegó tras una especial extremadamente exigente, en formato **maratón-refugio**, sin asistencia mecánica, con **326 kilómetros**

cronometrados que pusieron a prueba la fiabilidad de los vehículos y la templanza de los pilotos.

Can-Am rompe la hegemonía de Polaris

Hasta esta etapa, **Polaris** había dominado la categoría SSV en el Dakar 2026: **Brock Heger** ganó el prólogo y las etapas 3 y 4, **Xavier de Soultrait** se quedó con la etapa 1 y **Gonçalo Guerreiro** celebró en la segunda. Sin embargo, Chaney y su **Can-Am Maverick R** lograron romper esa racha en una especial donde los márgenes fueron mínimos.

La pelea se mantuvo abierta hasta el final. Tras 326 km, Chaney solo tenía **30 segundos de ventaja sobre Heger** y **42 sobre “Chaleco” López**, con apenas **45 kilómetros** restantes para decidir la victoria. En ese tramo final, el estadounidense logró sostener el ritmo y evitar errores, un factor clave en una etapa donde cualquier falla podía costar minutos.

Heger, sólido líder de la general

Si bien terminó **tercero en la etapa**, Brock Heger volvió a demostrar que su objetivo principal es la **clasificación general**. El piloto de Polaris conserva una **ventaja de 37 minutos** sobre su compañero de equipo **Xavier de Soultrait**, una diferencia que le permite gestionar el Dakar con mayor margen estratégico.

En la general, el triunfo de Chaney lo catapultó al **tercer puesto**, aunque todavía a **56 minutos** del líder. Un escenario que confirma la fortaleza de Heger, pero también deja abierta

la lucha por el podio final.

Una especial llena de alternativas con Kyle Chaney ganado en SSV

La etapa tuvo múltiples cambios de liderazgo. En los primeros compases, el portugués **João Monteiro** se puso al frente tras **66 km**, encabezando un **top 5 íntegramente de Can-Am**, con Chaney, Hunter Miller, **Jeremías González Ferioli** y López a corta distancia.

[#Dakar2026](#) | □ EN LA ETAPA HUBO UN NUEVO GANADOR, EN LA GENERAL EL LÍDER NO CAMBIÓ

□ El estadounidense Kyle Chaney se quedó con el mejor registro de la Etapa 5 de los Side by Side, obteniendo así su primer éxito parcial. Lo escoltó Francisco "Chaleco" López, a 51s, mientras... pic.twitter.com/RaZ0U9ykUI

– Campeones □ (@Campeonesnet) [January 8, 2026](#)

Más tarde, Chaney le arrebató la punta a Monteiro tras **166 km**, con apenas **18 segundos de diferencia**, mientras Heger comenzaba su remontada tras perder terreno en los primeros controles. El estadounidense de Polaris pasó de estar a casi **3 minutos** a mantenerse siempre en zona de pelea hasta el final.

La jornada también dejó un golpe importante: **Alexandre Pinto** sufrió problemas de suspensión y perdió su **tercer puesto en la general**, que quedó en manos de su compatriota Monteiro.

SSV, una de las categorías más atractivas del Dakar

La especial confirmó por qué **SSV** es una de las clases más espectaculares del Dakar 2026: diferencias mínimas, variedad de marcas y pilotos con estilos muy distintos. Can-Am mostró un fuerte poder colectivo, mientras Polaris sigue dominando la general gracias a la regularidad de Heger.

Con varias etapas aún por delante y sectores de dunas decisivos, el Dakar promete más cambios y definiciones ajustadas en una categoría que no da respiro.

Neels Theric repite victoria, Kove hace historia y Rally 2 vive un Dakar 2026 vibrante rumbo a Hail

Neels Theric volvió a ganar en Rally 2 y le dio a Kove su segunda victoria consecutiva en el Dakar 2026, mientras Preston Campbell se mantiene líder de la general y la categoría Original by Motul ofrece una lucha cerrada rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** confirmó que lo ocurrido el día anterior no fue un golpe aislado. **Neels Theric** volvió a imponerse en la **categoría Rally 2**, duplicó su cuenta personal y consolidó un momento histórico para **Kove**, que consiguió **dos triunfos consecutivos** en apenas 48 horas. El francés, en un gran nivel de ritmo y consistencia, se impuso por **40 segundos**

al polaco **Konrad Dabrowski**, mientras que el estadounidense **Preston Campbell** completó el podio de la especial a **1'78''**.

El impacto de la actuación de Theric fue todavía mayor al observar la **clasificación general de la etapa absoluta**: el francés terminó **séptimo**, a solo **cuatro segundos de Tosha Schareina** y a **un segundo de Ricky Brabec**, ambos pilotos oficiales de Rally GP. Un dato que refuerza el salto competitivo de Rally 2 y confirma que el ritmo del líder de Kove ya se mezcla con la élite del Dakar.

Kove, una victoria histórica que ya es doble con Neels Theric en el Rally 2

La victoria de Theric no solo tuvo valor deportivo inmediato. Ayer, el francés ya había logrado el **primer triunfo histórico de Kove en Rally 2**, convirtiendo a la marca china en la **quinta diferente en ganar en la categoría**, después de KTM, Husqvarna, Sherco y Honda. Hoy, la historia se amplió: **dos triunfos en dos días**, algo que pocas estructuras logran en su primera irrupción de peso.

Al día siguiente del primer éxito de su carrera, Neels Theric ha duplicado su cuenta en la clase Rally 2, asegurando la segunda victoria de Kove en dos días. El francés ganó por delante de Konrad Dabrowski por 4 minutos y 4 segundos, y de Preston Campbell, que terminó 5 minutos y...
pic.twitter.com/d6EzvC07Pq

– Lucho Yoma (@LucianoYoma) [January 8, 2026](#)

“Ha habido altibajos desde el primer día. No me rendiré. Sigo adelante día tras día”, había declarado Theric tras su primer éxito. Esa mentalidad quedó reflejada en una etapa exigente, marcada por la gestión de neumáticos, navegación y la dureza propia del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica externa.

Preston Campbell, líder sólido de la general

Más allá del festejo francés, la **clasificación general de Rally 2** sigue teniendo un dueño claro. **Preston Campbell**, tercero en la especial, se mantiene **líder de la general** y ahora amplió su ventaja a **20'18''** sobre Dabrowski. El polaco, gracias a su segundo puesto del día, logró **adelantar al esloveno Toni Mulec**, quien completa el podio provisional a **20'54''** del líder y apenas **36 segundos** por detrás de Dabrowski.

La regularidad del estadounidense está siendo clave en un Dakar donde varios candidatos fuertes quedaron relegados por problemas mecánicos. Campbell supo capitalizar los errores ajenos y, sin ganar etapas, construyó una ventaja que lo coloca como el hombre a batir rumbo a la segunda mitad del rally.

Golpe duro para Paolo Lucci

La jornada también dejó una de las noticias más duras del día. El italiano **Paolo Lucci**, medallista de plata en Rally 2 en 2023, se vio obligado a **detenerse tras el km 307** por problemas irreparables en sus neumáticos. Lucci marchaba **cuarto en la**

general al inicio de la etapa y era uno de los aspirantes al podio, pero perdió toda chance de victoria.

De todos modos, el reglamento de la categoría le permitirá **reanudar la competencia mañana**, aunque ya sin objetivos de clasificación general, en un Dakar que volvió a mostrar su costado más implacable.

Original by Motul: sin asistencia y con drama

En paralelo, la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos **sin asistencia mecánica**, vivió otro capítulo intenso. El español **Josep Pedro** finalizó **20º en la general absoluta** y se quedó con la **victoria de etapa** en la categoría, superando al belga **Jérôme Martiny** y al francés **Benjamin Melot**.

A pesar de no ganar la especial, **Melot continúa liderando la clasificación general**, aunque su ventaja se redujo de forma considerable: ahora solo aventaja a Pedro por **1'27''**, mientras que Martiny también se mantiene al acecho. La lucha promete ser una de las más ajustadas del Dakar 2026, con tres marcas distintas (Honda, Husqvarna y KTM) en los puestos de adelante.

Una etapa clave rumbo a Hail

La quinta etapa volvió a poner a prueba a todos los competidores con el **formato maratón-refugio**: noche en campamento austero, sin asistencia externa y con la obligación de preservar motos y neumáticos. El recorrido hacia **Hail**, con **427 kilómetros totales** (356 cronometrados para motos), combinó navegación compleja, tramos rápidos y sectores técnicos donde

el error se paga caro.

En ese contexto, Rally 2 se consolida como una de las categorías más atractivas del Dakar 2026: jóvenes talentos, marcas emergentes, ritmo alto y una general aún abierta detrás de Campbell.