

Puck Klaassen hizo historia en Challenger y Kevin Benavides sufrió un día para el olvido en el Dakar

Puck Klaassen ganó la etapa Challenger del Dakar 2026 e hizo historia, mientras Kevin Benavides sufrió graves problemas mecánicos y Yasir Seaidan pasó a liderar la general.

La **tercera etapa del Dakar 2026** dejó contrastes muy marcados en la categoría **Challenger**. Mientras la neerlandesa **Puck Klaassen** firmó una victoria histórica y **Yasir Seaidan** pasó a liderar la general, el salteño **Kevin Benavides** atravesó una jornada extremadamente complicada, condicionada por serios problemas mecánicos.

Día negro para Kevin Benavides

El argentino vivió una etapa frustrante desde lo técnico. Tras finalizar muy retrasado, Benavides explicó con crudeza lo sucedido:

“Tuvimos muchos problemas mecánicos, primero se rompió el diferencial delantero y seguimos en 4x2. Después explotó el amortiguador trasero y el auto quedó al piso. Eso hizo que tengamos que esperar a la asistencia para cambiarlo y poder seguir. Por todo esto salimos a última hora en la especial”, manifestó.

Las fallas encadenadas lo obligaron a detenerse durante largos minutos y lo relegaron en la clasificación, en un Dakar donde cada etapa perdida puede tener consecuencias decisivas en la general.

Puck Klaassen, victoria histórica en Challenger

En el extremo opuesto estuvo **Puck Klaassen**, quien dominó la especial con autoridad. Tras tomar la punta luego de los 114 km, la piloto neerlandesa **no soltó el liderazgo** y terminó imponiéndose con **8'25'' de ventaja** sobre Yasir Seaidan, logrando **la primera victoria para la alianza KTM X-Bow – G Rally Team**.

Let's hear from Dutch/South African Puck Klaassen, who is driving the new KTM X-Bow Powered by G-Rally team after the Prologue at [#Dakar2026](https://twitter.com/JzvLhs44z8) pic.twitter.com/JzvLhs44z8

– Junaid #JB17 (@JunaidSamodien_) [January 3, 2026](#)

Además, Klaassen se convirtió en **la quinta mujer en ganar una etapa del Dakar**, uniéndose a una lista histórica integrada por Jutta Kleinschmidt, Cristina Gutiérrez, Sara Price y Dania Akeel.

Seaidan, líder histórico para Arabia Saudita

Aunque terminó segundo en la etapa, **Yasir Seaidan** fue uno de los grandes ganadores del día. Aprovechando los problemas de varios rivales, el piloto del **Nasser Racing Team** **asumió el liderazgo de la clasificación general**, convirtiéndose en **el primer saudí en la historia del Dakar en liderar la clase Challenger**.

La general ahora lo muestra al frente, con Klaassen a **2'53''** y el español Pau Navarro a **7'32''**, en una lucha que promete mantenerse abierta.

Una categoría impredecible

La jornada volvió a demostrar la dureza del Dakar: abandonos temporales, accidentes como el de Abdulaziz Al Kuwari, y etapas maratónicas que castigan tanto la mecánica como la cabeza. Mientras Klaassen y Seaidan capitalizaron un día perfecto, Kevin Benavides deberá **rearmarse desde lo mental y lo técnico** para seguir en carrera.

Peterhansel ganó en Stock y Defender sigue invicto en el Dakar 2026

Stéphane Peterhansel ganó la etapa en la categoría Stock del Dakar 2026 y le dio otra victoria a Defender, que sigue invicto y ya celebró con sus tres pilotos en la edición.

Stéphane Peterhansel volvió a demostrar por qué es una leyenda viva del Rally Dakar. Bajo la presión constante de su joven compañero **Rokas Baciуска**, el francés se mantuvo sólido hasta el final y **ganó la especial del día en la categoría Stock**, logrando así **su primera victoria personal en esta clase**.

El triunfo de *Monsieur Dakar* fue por **56 segundos**, tras una etapa exigente en AlUla que volvió a poner a prueba la navegación, la constancia y la gestión del ritmo. El resultado, además, ratificó el dominio absoluto de **Land Rover Defender**, que **continúa invicto en la edición 2026**: los tres pilotos de la marca ya ganaron al menos una especial.

Un duelo interno que mantuvo la tensión

Durante buena parte de la jornada, Peterhansel parecía encaminado a una victoria cómoda. Sin embargo, Baciуска protagonizó una remontada notable: pasó de estar a **7'13''** tras 258 km a recortar la diferencia hasta **1'06''** en el último gran control, cuando aún restaban 81 kilómetros. A pesar del empuje del lituano, la experiencia del francés fue determinante para sostener la ventaja hasta la meta.

. [@dakar](#). Así el Defender Dakar D7X-R de Stéphane Peterhansel. El vehículo que representa a Land Rover y con el que Monsieur Dakar regresó a la carrera más dura del mundo. pic.twitter.com/JdTcZ0N7FD

– Darío Coronel (@dcoronel) [January 2, 2026](#)

Podio 100% Defender

El tercer escalón del día quedó en manos de **Sara Price**, quien completó un **podio íntegramente Defender**, a **2'32''** del ganador. La estadounidense, que ya había ganado el prólogo y la segunda etapa, volvió a mostrarse competitiva en un terreno que castiga cualquier error.

Más atrás, **Akira Miura** (Toyota Auto Body) logró meterse en la discusión durante la primera mitad del recorrido, pero con el correr de los kilómetros el poderío de los Defender volvió a imponerse.

Defender, referencia absoluta en Stock

Con este nuevo triunfo, la marca británica suma **cuatro victorias en cuatro días** en la categoría Stock, confirmando que su proyecto no solo es competitivo, sino también regular y confiable. Aunque en la general **Baciуска sigue bien**

posicionado y Peterhansel y Price aún están lejos por penalizaciones previas, el mensaje es claro: **Defender marca el ritmo y todos deberán responder.**

Brock Heger ganó otra vez en SSV y es nuevo líder del Dakar 2026 tras una batalla al límite en AlUla

Brock Heger ganó la etapa en SSV y es nuevo líder del Dakar 2026: resistió el ataque de João Monteiro y Gonçalo Guerreiro, y aprovechó el pinchazo de Xavier de Soultrait para pasar a la cima.

Brock Heger sigue escribiendo su propia historia en el Dakar. El estadounidense, que en 2025 ya había ganado **dos especiales** en SSV y que arrancó 2026 imponiéndose en el **prólogo**, sumó este martes su **cuarto triunfo** en la categoría y, además, dio un golpe clave: **pasó a liderar la clasificación general.**

Brock Heger and the RZR Pro R Factory eating up whoops for breakfast, lunch, and dinner ☐☐ [#PolarisRZR](#) [#RZRLife](#)

Professional rider on closed course. Do not attempt. Custom vehicle shown; stock models not intended for racing or stunts. pic.twitter.com/p9bJCyxdsR

– Polaris RZR (@PolarisRZR) [March 2, 2024](#)

La etapa fue una pulseada larguísima y cambiante, con final de fotografía. Heger sostuvo el ritmo y la cabeza cuando más importaba, resistió el regreso de los portugueses y cruzó la meta primero tras un cierre electrizante.

Final con los portugueses al acecho

Durante buena parte del día, Heger fue el patrón del parcial: **marcó los mejores tiempos desde el km 80**, pero la diferencia se fue achicando hasta dejar todo abierto en los últimos kilómetros.

- En el **km 258**, **João Monteiro** estaba a **2'17''**.
- En el **km 340**, ya le había recortado todo para quedar a **19 segundos**.
- Aun así, el norteamericano aguantó y se quedó con la victoria, después de una pelea también con **Gonçalo Guerreiro**, otro que venía fuerte.

Detrás del ganador, la lucha europea también tuvo impacto directo en el campeonato: **Guerreiro** terminó como el rival más cercano en la general y **Monteiro** fue protagonista hasta el final, apretando la definición como pocos.

Golpe en la general: Heger, 1º

Con este resultado, Heger no solo festejó la etapa: **se subió a la punta del Dakar 2026 en SSV**. La tabla queda así, con márgenes finísimos:

- **1º Brock Heger**
- **2º Gonçalo Guerreiro, a 43 segundos**
- **3º Xavier de Soultrait, a 11'07''**, tras caer del liderazgo por un pinchazo

El día, en definitiva, cambió la foto: **De Soultrait** pasó de

mandar a tener que remar, mientras **Heger** capitalizó su regularidad y su fortaleza en el tramo decisivo.

Una categoría que promete guerra hasta el final

La previa ya avisaba que la categoría venía picante: el equipo **Loeb FrayMédia Motorsport** había tenido un gran día y **Guerreiro** venía de ganar, mientras que nombres pesados como **“Chaleco” López** y el experimentadísimo **Gerard Farrés** (en su 19º Dakar, ahora con el **Pedrega Team**) aportan jerarquía y oficio para que nada sea lineal.

Con el terreno clásico de AlUla –cañones arenosos, mesetas, huellas difíciles y navegación exigente–, el Dakar empieza a mostrar su esencia: **un detalle, un pinchazo o una mala decisión te cambian la carrera.**

Guthrie ganó la etapa y Ford tomó el Dakar: cinco Raptors coparon el Top 5 en AlUla

Mitch Guthrie ganó la Etapa 3 del Dakar 2026 en coches y pasó a liderar la general, en un día histórico para Estados Unidos y con dominio total de Ford: cinco Raptors coparon el Top 5.

La Etapa 3 del Dakar 2026 en coches (Ultimate) fue un golpe de escena. **Mitch Guthrie** se quedó con la victoria del día y, de yapa, se trepó a la cima de la **clasificación general**, en una jornada que confirmó el arranque demoledor de **Ford: cinco Raptor** quedaron ubicados en los **cinco primeros puestos** del acumulado.

El estadounidense construyó su triunfo en el tramo final para terminar con **2'27''** de ventaja sobre el checo **Martin Prokop**, el **mejor piloto privado** del día. Con ese resultado, Guthrie no solo levantó su primer gran golpe en la categoría, sino que además se fue a dormir como **nuevo líder del Dakar**, con **27 segundos** de margen sobre Prokop.

La bandera de Estados Unidos, dos días seguidos

El dato histórico lo completó el contexto: con **Seth Quintero** ganador ayer y **Guthrie** hoy, **dos pilotos estadounidenses** ganaron etapas en **dos días consecutivos**, algo que en coches solo había ocurrido **una vez** en la historia, en **2010**, cuando **Robby Gordon** y **Mark Miller** se llevaron seguidas las etapas 4 y 5 en Chile. Dieciséis años después, Estados Unidos vuelve a encadenar victorias y a sacudir el tablero.

Es de lejos el sonido más impresionante de todo el [#Dakar](#) [#W2RC](#)

□ *Red Bull Desert Wings y Mitch Guthrie*
pic.twitter.com/CMghxfS6Nj

– Iván Fernández (@fernischumi) [January 5, 2026](#)

Ford, la gran noticia del día

La “armada” del óvalo fue protagonista total. En la general, detrás de Guthrie y Prokop, aparecen los oficiales **Mattias Ekström** (3° a **1'08''**), **Carlos Sainz** (4° a **3'34''**) y **Nani Roma** (5° a **4'02''**). Y todavía hubo más: el francés **Romain Dumas** se metió fuerte en la etapa (a **8'21''**) al frente de un proyecto satélite, ampliando la sensación de potencia colectiva de Ford en este inicio.

En la etapa, además, hubo un nombre que levantó la ceja: **Guy Botterill** venía noveno a 100 km del final y cerró con un remate espectacular para meter su Hilux en el **tercer puesto** del día, detrás de Guthrie y Prokop.

Golpes para los pesos pesados

El día también dejó heridas grandes:

- **Sébastien Loeb** sufrió **dos pinchazos** en los primeros 100 km. Sin rueda de repuesto, reguló para llegar y terminó a **25 minutos** de Guthrie. Ese resultado lo bajó al **12º puesto** de la general, a **16'50''** del líder.
- La etapa **reordenó** la parte alta: el líder de la mañana, **Nasser Al Attiyah**, cerró el **Top 10**, mientras que se metieron ahí **Lucas Moraes** (6º), **Cristina Gutiérrez** (7º) y el **Century** de **Mathieu Serradori** (8º), entre otros movimientos.

Cristina Gutiérrez, firme: otro Top 5 y al acecho

En clave Dacia, **Cristina Gutiérrez** terminó **quinta** en la etapa, a **5'57''** del ganador, e igualó su **mejor resultado** en Ultimate (ya había sido 5ª en la Etapa 1 del Dakar 2025). Quedó a apenas **11 segundos** de mejorar esa marca, con **Lucas Moraes** justo por delante, y se acomoda **7ª en la general**, a **5'59''** del nuevo líder Ford.

Con el maratón asomando en el horizonte y la navegación empezando a pesar más que la velocidad pura, el Dakar ya tiene un mensaje claro: **Ford no vino a “probar”. Vino a mandar.**

Michael Docherty impone su autoridad en Rally 2 de motos y refuerza su liderato en AlUla

Michael Docherty ganó la etapa en Rally 2 en AlUla, logró su tercera victoria en cuatro días y reforzó su liderato en el Dakar.

La categoría Rally 2 vivió una jornada clave en AlUla, con un nombre propio por encima del resto: **Michael Docherty**. El piloto sudafricano se quedó con la **victoria de etapa, la tercera en cuatro días de competencia**, y dio un paso firme rumbo al objetivo mayor: ganar el Dakar en su categoría. Su triunfo no solo ratificó su regularidad, sino que además **amplió la ventaja en la clasificación general**, donde ahora lidera con **3'32''** sobre su perseguidor más cercano.

Docherty dominó una especial exigente desde la segunda mitad del recorrido, luego de un inicio disputado con **Preston Campbell** y **Neels Theric**. A partir del kilómetro 167 tomó el control definitivo y llegó a meta con una diferencia clara sobre los pilotos oficiales de Honda: **Martim Ventura**, segundo a **3'13''**, y **Preston Campbell**, tercero a **6'57''**. Para el sudafricano, el resultado representa una revancha inmediata tras haber sido superado ayer por Ventura y lo consolida como el hombre a batir en este Dakar.

Detrás del trío de punta, la etapa dejó una actuación histórica para Asia. El mongol **Khaliunbold Erdenebileg** finalizó **cuarto**, logrando **el mejor resultado de Mongolia en Rally 2** y convirtiéndose en **el primer piloto asiático en terminar dentro del top 5 de una etapa** desde la 12ª jornada del Dakar 2024, cuando el indio Harith Noah también había sido

cuarto. Con la **BAS World KTM**, Erdenebileg ratificó su crecimiento en el rally raid y fue además **el tercer mejor debutante del día**, solo por detrás de Ventura y Campbell.

Otro dato destacado de la jornada fue el **quinto puesto de Ruy Barbosa**, el mejor resultado de etapa de su carrera en Rally 2. El chileno, campeón mundial junior de Enduro GP 125cc y con un recorrido tan atípico como sacrificado –incluida su etapa en Estados Unidos compitiendo en GNCC–, continúa dando pasos firmes en su primer Dakar, luego de haber cerrado 2025 con un séptimo lugar en el Rally de Marruecos y un sólido quinto puesto en el W2RC.

No todas fueron buenas noticias. El rumano **Emanuel Gyenes** sufrió una **caída durante la especial**, pero mostró una vez más su temple al completar la etapa pese a llegar a **más de una hora de los líderes**. Aun así, Gyenes **mantiene el liderazgo en la categoría Original by Motul**, aunque ahora con **Benjamin Melot** recortando diferencias y ubicado a solo **6'45''**, mientras que el español **Josep Pedrero** completa el podio provisional, a **14'52''**.

La jornada también estuvo marcada por abandonos y golpes duros. El austríaco **Tobias Ebster**, uno de los grandes candidatos al título tras haber sido segundo en Rally 2 en 2025, **se lesionó la mano en una caída** y fue repatriado al vivac. Aunque el reglamento le permitiría reengancharse, su continuidad está seriamente comprometida. Con su salida de escena y los problemas eléctricos que afectaron a Theric desde el prólogo, la **lucha por el título parece haberse reducido** principalmente a Docherty y Ventura.

COMPETITORS		TEAM	DSS	E4	KP 377	ASS	12
1		M. DOCHERTY (RSA)	R2	#14 - BAS WORLD KTM TEAM	07:51:00 (8 ^o)	4:09:36 (1 ^o)	4:39:33 (1 ^o)
2		M. VENTURA (POR)	R2	#84 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	07:45:00 (6 ^o)	+2:11 (2 ^o)	+3:13 (2 ^o)
3		P. CAMPBELL (USA)	R2	#85 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	08:07:00 (15 ^o)	+5:00 (3 ^o)	+6:57 (3 ^o)
4		K. ERDENEBILEG (MGL)	R2	#57 - BAS WORLD KTM TEAM	08:23:00 (26 ^o)	+14:32 (4 ^o)	+17:00 (4 ^o)
5		R. BARBOSA (CHI)	R2	#41 - HT RALLY RAID	08:19:00 (22 ^o)	+19:24 (6 ^o)	+19:22 (5 ^o)
6		M. DOVÈZE (FRA)	R2	#30 - BAS WORLD KTM TEAM	08:18:00 (21 ^o)	+19:58 (7 ^o)	+19:51 (6 ^o)
7		N. JUCIUS (LTU)	R2	#28 - HT RALLY RAID	08:22:00 (25 ^o)	+17:00 (5 ^o)	+19:58 (7 ^o)
8		P. LUCCI (ITA)	R2	#29 - RSMOTO RALLY TEAM	08:17:00 (20 ^o)	+20:56 (9 ^o)	+21:28 (8 ^o)
9		T. MULEC (SLO)	R2	#16 - BAS WORLD KTM TEAM	08:15:00 (19 ^o)	+22:56 (10 ^o)	+23:01 (9 ^o)
10		M. ENGEL (CZE)	R2	#27 - ORION - MOTO RACING GROUP	08:25:00 (28 ^o)	+23:15 (11 ^o)	+27:51 (10 ^o)
11		N. THERIC (FRA)	R2	#66 - KOVE FACTORY RACING	08:11:00 (17 ^o)	+20:41 (8 ^o)	+31:23 (11 ^o)

Con AlUla como escenario y aún muchos kilómetros por delante, **Michael Docherty** llega fortalecido. La experiencia, la regularidad y la ventaja construida lo colocan como **líder sólido de Rally 2**, mientras que detrás, jóvenes debutantes, historias de superación y rendimientos históricos –como el de Erdenebileg– siguen enriqueciendo una de las categorías más competitivas del Dakar.

Honda rompe la hegemonía KTM en AlUla y Luciano Benavides se mete en la pelea

Honda logró su primera victoria en el Dakar 2026 con Tosha Schareina en AlUla, mientras Luciano Benavides fue cuarto y se ubica quinto en la general.

La etapa disputada en AlUla marcó un punto de inflexión en el Dakar 2026 en motos. Tras tres jornadas dominadas por el “clan naranja”, Tosha Schareina le dio a Monster Energy Honda HRC su primera victoria del año, mientras que el salteño Luciano

Benavides firmó una actuación sólida para **finalizar cuarto**, a **4 minutos y 30 segundos de la punta**, y quedar **quinto en la general**, a **11 minutos del líder**.

Hasta hoy, **Red Bull KTM Factory Racing** había monopolizado los festejos con **Edgar Canet** y **Daniel Sanders** repartién dose las victorias. Sin embargo, el español Schareina cambió el guion en un escenario que le sienta bien: **AlUla**, donde ya había celebrado su **primera victoria de etapa en 2024**. Esta vez, el resultado cobra aún más valor porque lo proyecta al **podio provisional de la general**, a **1'13'' del líder Sanders**, justo antes de la exigente **etapa maratón**.

La especial **–421 kilómetros cronometrados–** fue una prueba de resistencia y navegación. Sanders, vigente campeón, debió **abrir pista durante gran parte del recorrido**, condición que lo expuso a perder tiempo pese a las bonificaciones. Aun así, el australiano **se mantiene líder del Dakar por segunda noche consecutiva**, aunque ahora siente la presión directa de Honda. Su compañero circunstancial de ruta fue **Ricky Brabec**, quien confirmó su gran inicio y **es segundo en la general**, a **1'07'' del australiano**.

📸 [@ToshaSchareina](https://twitter.com/TX0sxzz9CE) in attack mode! [#W2RC](#) [#Dakar2026](#) [#FIM](#)
pic.twitter.com/TX0sxzz9CE

– World Rally-Raid Championship 📅 (@OfficialW2RC) [January 6, 2026](#)

En KTM, Canet tuvo **su jornada más compleja** desde el inicio del rally. Tras ganar el prólogo y la primera etapa, y ser segundo ayer, el joven español **cedió ritmo**, fue alcanzado y superado en pista por Brabec y Schareina, y **cayó al cuarto puesto de la general**, a **8'46'' del líder**. Pese a ello, sigue bien posicionado en una carrera larga y cambiante.

El día también dejó un contraste en Honda: **Adrien Van Beveren** terminó **octavo** en la etapa, perdiendo **12'45''** respecto a su compañero Schareina. Aun así, el francés logró **recuperar dos posiciones** en la general y ahora es **octavo**, a **23'26''** de Sanders.

En el plano argentino, **Luciano Benavides** fue protagonista. El salteño estuvo **en la pelea durante buena parte del día**, incluso liderando parciales en los primeros controles, y supo **administrar el ritmo** en una especial muy exigente. Su **cuarto puesto** del día lo mantiene **dentro del top 5 de la general**, una posición clave de cara a las próximas jornadas, donde la navegación, la fiabilidad y la estrategia suelen abrir oportunidades.

El **top 5 de la etapa** lo completaron Benavides y **Skyler Howes**, ambos a poco más de cuatro minutos del ganador, mientras que la primera Hero, con **Ross Branch**, llegó más retrasada. Honda, en tanto, celebró un **doblete** (Schareina–Brabec), algo que no conseguía desde la **sexta etapa del Dakar 2025**.

Con la **etapa maratón** en el horizonte, el Dakar entra en una fase decisiva. Sanders lidera, Honda acecha con fuerza y **Luciano Benavides** se mantiene expectante, listo para capitalizar cualquier giro en una carrera que, en AlUla, demostró que **nada está escrito**.

Challenger: día negro para Kevin Benavides y victoria

histórica de Lucas del Río

Kevin Benavides sufrió un duro revés en la segunda etapa del Dakar 2026 y terminó 17º en Challenger, mientras el chileno Lucas del Río logró su primera victoria en la competencia.

La **segunda etapa del Dakar 2026** dejó sensaciones opuestas en la **categoría Challenger**. Mientras el chileno **Lucas del Río** celebró su **primera victoria de etapa** en la prueba más dura del planeta, el salteño **Kevin Benavides** atravesó **una jornada para el olvido**, perdiendo mucho tiempo en el primer tramo y finalizando **17º, a más de una hora y 18 minutos del líder**.

Benavides, que debutó este año en autos tras su exitoso paso por las motos, sufrió desde el arranque. En la **primera parte de la especial** cedió casi **18 minutos**, condicionando por completo su resultado final. Aunque logró completar la etapa sin abandonar, el polvo, la navegación y un ritmo forzado en un terreno muy roto conspiraron contra sus aspiraciones. El propio argentino había advertido en la previa que el polvo en autos “no tiene nada que ver con el de las motos”, y esta etapa terminó confirmándolo de la manera más dura.

El piloto salteño en redes sociales lo manifestó: La etapa de hoy fue muy dura; no salió como estaba planeado. Tuvimos múltiples problemas, empezando con la parrilla frontal, luego la caja de cambios se quedó atascada en la quinta marcha, lo que significaba que no podíamos subir una colina. Afortunadamente, conseguimos ayuda y mi copiloto fue capaz de arreglarlo. También cubrimos 320km con el embrague casi derretido... Fue un día largo; ipor un momento pensamos que estábamos fuera de la carrera, pero lo logramos y estamos listos para empezar mañana con toda la fuerza! ¡Nunca te rindas!

En el otro extremo del clasificador apareció la figura de **Lucas del Río**, quien **se mantuvo firme de principio a fin** para quedarse con la victoria y cortar una sequía de **dos años sin triunfos chilenos en Challenger**, desde el éxito de **Francisco Chaleco López** en la quinta etapa de 2024. El chileno tomó el mando tras los primeros controles y supo **administrar la ventaja** ante la presión constante de **Yasir Seaidan**, que fue el único capaz de seguirle el ritmo en la parte final.

La etapa estuvo marcada por varios golpes de escena. **Paul Spierings**, uno de los grandes candidatos, tuvo **un día desastroso**: múltiples paradas, problemas mecánicos y más de **una hora y media perdida**, lo que lo dejó sin chances de victoria y también sin el liderazgo de la general. Tampoco fue una jornada sencilla para **Rebecca Busi**, quien debió detenerse tras 150 kilómetros por un problema mecánico cuando marchaba dentro del top 25.

En cuanto a los argentinos, además del complicado día de Benavides, **David Zille** –ganador de la etapa anterior– tuvo un inicio muy adverso, quedando detenido en los primeros kilómetros y perdiendo más de **10 minutos** en el primer control. **Nicolás Cavigliasso**, en cambio, se mantuvo constante y volvió a mostrarse competitivo, siempre cerca del podio parcial.

Con este resultado, la Challenger confirma su **extrema exigencia**: una categoría donde la navegación, la fiabilidad mecánica y la gestión del ritmo pesan tanto como la velocidad pura. Para **Kevin Benavides**, el desafío ahora será **resetear rápido**, recuperar confianza y apuntar a una etapa limpia que le permita volver a meterse en la conversación.

Sanders golpea fuerte en AlUla y toma el mando del Dakar: Benavides, séptimo

Daniel Sanders ganó la segunda etapa del Dakar en AlUla y pasó a liderar la general. Luciano Benavides es séptimo, a diez minutos del australiano.

Daniel Sanders dio un **doble golpe** en la segunda etapa del **Dakar 2026** entre Yanbu y **AlUla**: ganó la especial y se convirtió en el **nuevo líder de la clasificación general**. El australiano destronó a **Edgar Canet**, a quien ahora aventaja por **30 segundos**, mientras que los principales representantes de **Honda** cedieron terreno en una jornada donde el sistema de **bonificaciones** volvió a ser determinante.

La etapa confirmó el dominio de **KTM**, que firmó un **doblete** con Sanders y Canet. “Chucky” se impuso con autoridad y celebró su **primera victoria de etapa en 2026**, la **décima de su carrera en el Dakar**, igualando a históricos como **Giovanni Sala** y **Franco Picco**. Canet, pese a abrir camino buena parte del recorrido, completó una actuación sólida y terminó a **1'35''**, manteniéndose como principal escolta en la general.

Detrás, las Honda no lograron capitalizar el terreno. **Ricky Brabec** finalizó la etapa a **1'46''** y quedó a **2'18''** en la general, mientras que **Tosha Schareina** fue cuarto del día y se ubica a **4'41''** del líder. El campeón mundial 2024, **Ross Branch**, arrastra **7'46''** y buscará aprovechar mejores posiciones de salida para reaccionar.

Para la Argentina, la jornada dejó a **Luciano Benavides** en el **séptimo puesto de la general**, a **diez minutos** del líder. El salteño completó una etapa de gestión en un recorrido exigente –con sectores arenosos, pistas rocosas y tramos rápidos– y se mantiene expectante, sabiendo que el Dakar suele abrir

oportunidades a medida que el desgaste aumenta.

El desarrollo de la especial explicó el resultado final: aunque **Brabec** y **Schareina** marcaron buenos parciales en el tramo medio, las **bonificaciones acumuladas** por Sanders y Canet –al abrir camino– inclinaron la balanza. A falta de 360 km, el australiano ya mandaba con margen; en el último control, la victoria estaba al alcance y se confirmó en la meta.

Con **Alula** como escenario recurrente del rally –históricamente favorable para varios protagonistas–, el Dakar entra en una fase donde **la estrategia y la navegación** pesan tanto como la velocidad. Sanders manda, KTM sostiene su invicto y Benavides sigue en carrera, aguardando el momento para avanzar.

Argentina manda en Challenger: Zille lidera el Dakar y Kevin Benavides se mantiene séptimo

Argentina manda: David Zille lidera el Dakar en la categoría Challenger, con Nicolás Cavigliasso tercero y Kevin Benavides séptimo, en un inicio de carrera con fuerte protagonismo argentino.

La **bandera argentina** flamea bien alto en el Dakar dentro de la categoría **Challenger**. Tras una exigente primera etapa, **David Zille** se ubica **líder de la clasificación general**, mientras que **Kevin Benavides** continúa su proceso de adaptación en los autos y marcha **séptimo**, a poco más de **nueve minutos de la punta**. Además, el podio provisional tiene fuerte acento albiceleste

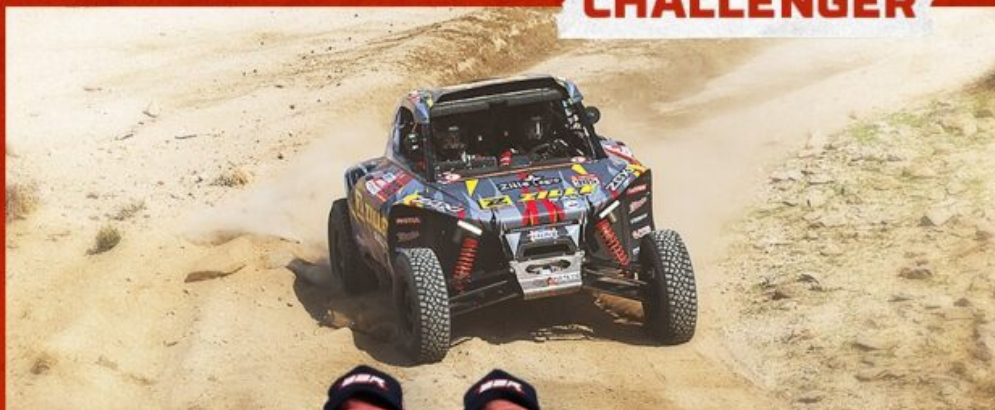
con **Nicolás Cavigliasso** y **Valentín Pertegarini** en el **tercer lugar**.

La etapa fue tan intensa como cambiante. **Zille**, navegado por **Sebastián Cesana**, dominó largos tramos del recorrido y llegó a tener la victoria en sus manos. Sin embargo, en los kilómetros finales apareció con todo **Paul Spierings**, ganador del prólogo, quien recortó una desventaja de casi tres minutos en el último sector y terminó imponiéndose por apenas **18 segundos**. Aun así, el argentino capitalizó una jornada sólida que le permite quedar **al frente del Dakar** en Challenger.

Detrás, **Cavigliasso-Pertegarini** sostienen un rendimiento consistente que los mantiene plenamente en carrera, confirmando a la Argentina como la referencia de la divisional en este inicio de competencia. El trío albiceleste se completa con **Kevin Benavides**, séptimo junto a **Lisandro Sisterna**, en su **primer Dakar sobre cuatro ruedas**.

El salteño vivió una jornada de alto desgaste y la definió con una sola palabra: **polvo**. “Nunca en mi vida comí tanto polvo como hoy”, contó en sus redes sociales tras recorrer más de **300 kilómetros**. Benavides explicó que el polvo le dejó secuelas en el **ojo izquierdo**, al punto de no ver prácticamente nada por momentos, remarcando la gran diferencia entre competir en autos y hacerlo en motos. Aun así, valoró el balance general: **sin pinchazos**, en una etapa plagada de piedras y caminos rotos, aunque con una pequeña pérdida de tiempo por un **error de navegación** que obligó a retroceder. “Cumplimos el objetivo. Mañana nos esperan 400 kilómetros”, resumió.

CHALLENGER



STAGE 1

PROVISIONAL RESULTS

1	D. ZILLE (ARG) NAVIGATOR: S.CESANA (ARG)	03H 32' 50"
2	P. SPIERINGS (NED) NAVIGATOR: J. P. VAN DER STELT (NED)	+ 00' 42"
3	N. CAVIGLIASSO (ARG) NAVIGATOR: V. PERTEGARINI (ARG)	+ 02' 03"

GENERAL RANKING

PROVISIONAL RANKING

1	D. ZILLE (ARG) NAVIGATOR: S.CESANA (ARG)	03H 32' 50"
2	P. SPIERINGS (NED) NAVIGATOR: J. P. VAN DER STELT (NED)	+ 00' 42"
3	N. CAVIGLIASSO (ARG) NAVIGATOR: V. PERTEGARINI (ARG)	+ 02' 03"



La lucha interna en Challenger fue constante desde el inicio. **Cavigliasso** marcó el ritmo en los primeros controles, **Zille** tomó el mando en el tramo medio y **Spierings** construyó su ataque final con una constancia quirúrgica. En ese contexto, Benavides llegó a figurar dentro del **top 5** y hasta en un **podio provisional**, antes de ceder algunos minutos en la segunda

mitad de la etapa.

Con varias jornadas por delante, el panorama sigue **abierto**, pero el arranque deja un mensaje claro: **Argentina es protagonista absoluta en Challenger**, con un líder firme, otro binomio en el podio y un bicampeón del Dakar que continúa sumando experiencia en su nueva etapa sobre cuatro ruedas.

De Mévius sorprende y lidera el Dakar en autos tras una etapa cargada de emoción

Guillaume de Mévius sorprendió en la etapa de autos del Dakar, se quedó con la victoria y pasó a liderar la general, en una jornada marcada por el error de Ekström y la penalización de Al Rajhi.

Guillaume de Mévius volvió a escribir una página destacada en el **Dakar** al quedarse con la victoria de la etapa y treparse a lo más alto de la **clasificación general de autos**. No es un terreno desconocido para el piloto belga: ya había liderado tras la etapa inaugural del **Dakar 2024**, jornada que significó su primer triunfo en **Ultimate**, y repitió la experiencia en la **sexta etapa del Dakar 2025**. Con la victoria de hoy, suma **su tercer éxito en la categoría reina**.

La etapa de la **FIA** tuvo un giro inesperado en el final. **Mattias Ekström**, que parecía tener todo bajo control, terminó cayendo hasta la **cuarta posición**. El sueco perdió tres lugares en los últimos kilómetros, mientras **De Mévius** y su copiloto **Mathieu Baumel** le arrebataron la victoria “en silencio”, tras apagar la radiobaliza y reaparecer directamente en la meta.

El belga cruzó la línea final con **40 segundos de ventaja** sobre **Nasser Al Attiyah** y **1 minuto 27 segundos** sobre **Martin Prokop**, en un podio tan diverso como competitivo: **Mini, Dacia y Ford**, con la presencia destacada de un **piloto privado** como el checo.



ULTIMATE

STAGE 1



PROVISIONAL RESULTS

1	G. DE MÉVIUS (BEL) NAVIGATOR: M. BAUMEL (FRA)	03H 07' 49"
2	N. AL-ATTIYAH (QAT) NAVIGATOR: F. LURQUIN (BEL)	+ 00' 40"
3	M. PROKOP (CZE) NAVIGATOR: V. CHYTKA (CZE)	+ 01' 27"

GENERAL RANKING



PROVISIONAL RANKING

1	G. DE MÉVIUS (BEL) NAVIGATOR: M. BAUMEL (FRA)	03H 07' 49"
2	N. AL-ATTIYAH (QAT) NAVIGATOR: F. LURQUIN (BEL)	+ 00' 40"
3	M. PROKOP (CZE) NAVIGATOR: V. CHYTKA (CZE)	+ 01' 27"



La contracara fue para el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**,

quien sufrió una jornada para el olvido. Inicialmente clasificado 20º, un **waypoint omitido** y un **exceso de velocidad** le valieron **16 minutos de penalización**, relegándolo al **38º puesto de la general**, a **28m52s del líder**. Un retraso importante, aunque todavía recuperable en una carrera tan larga como el Dakar.

Entre las historias más emotivas del día aparece la de **Mathieu Baumel**. “El solo hecho de estar en la salida ya es una victoria”, había dicho antes del inicio. Once meses atrás, el francés luchaba por su vida tras ser atropellado mientras asistía a un tercero en la ruta. Tras perder la pierna derecha y con una prótesis adaptada, volvió al Dakar y hoy celebró una victoria que ya es **símbolo de resiliencia y superación**.

También fue sobresaliente la actuación de **Martin Prokop**, quien colocó su **Ford Raptor T1+** en el **tercer puesto**, igualando su mejor resultado histórico en la prueba. Con un vehículo preparado íntegramente por su propio equipo, el checo confirmó que está listo para competir de igual a igual con los grandes nombres del rally raid.

Más atrás, **Sébastien Loeb** mostró una sólida remontada para meterse en el **Top 10**, mientras que **Simon Vitse** fue el más rápido entre los vehículos de **dos ruedas motrices**, en un inicio prometedor de su octavo Dakar.