

Dakar 2026 – Etapa 1 (Motos): Luciano Benavides cede tres minutos en un día intenso y con final abierto

Luciano Benavides finalizó quinto en la primera etapa del Dakar 2026 y quedó a tres minutos y cuarenta y siete segundos de la cima en una jornada intensa, con la victoria provisional de **Edgar Canet**, ya que Ross Branch ganó la etapa pero fue penalizado.

La **primera etapa del Dakar 2026** en la categoría **motos** dejó un desarrollo cambiante, exigente y con un cierre aún bajo análisis. En ese contexto, **Luciano Benavides** completó una jornada sólida pero sin margen para el error, finalizando **quinto a 3'47'' del ganador**, en una etapa marcada por el ritmo alto y las posibles penalizaciones.

El joven español **Edgar Canet**, campeón de **Rally2** en la temporada pasada, volvió a demostrar que su irrupción en la élite no es casualidad. Tras quedarse con el prólogo en **Yanbu**, el piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** realizó **otra actuación de alto nivel en su debut en Rally GP** y quedó muy bien posicionado para adjudicarse la **primera etapa del Dakar** y consolidar su liderazgo en la clasificación general.

En pista, el más veloz de la jornada fue **Ross Branch**, quien dominó la especial de **305 kilómetros** y cruzó la meta con el mejor tiempo. Sin embargo, su resultado permanece **bajo análisis** debido a un **posible exceso de velocidad**, situación que será definida una vez revisados los datos de su GPS en el vivac. Por este motivo, los tiempos deben considerarse **provisionales**.

Con la publicación de los **resultados oficiales**, el podio de la

etapa terminó replicando el orden visto en el prólogo, aunque con **márgenes más amplios**. **Canet** logró imponerse sobre los **dos últimos campeones del Dakar**, aventajando en **1 minuto y 2 segundos** a su compañero de equipo **Daniel Sanders**, y en **1 minuto y 32 segundos** al piloto de **Monster Energy Honda HRC**, **Ricky Brabec**.

Luciano Benavides, regularidad sin errores en la etapa 1 del Dakar

El salteño de **Red Bull KTM Factory Racing** se mantuvo durante gran parte de la etapa dentro del **Top 6 virtual**, rodando siempre en tiempos competitivos y sin sobresaltos mecánicos. En el último control intermedio importante, ya se encontraba a poco más de dos minutos de la punta, pero el tramo final amplió las diferencias.

Con este resultado, Benavides queda **a tres minutos de la cima**, aún con mucho Dakar por delante.

Van Beveren, el gran perjudicado del día

El nombre propio negativo de la etapa fue **Adrien Van Beveren**, quien perdió tiempo importante y terminó **octavo a 5'52''**, quedando tempranamente comprometido en la lucha directa por la general.

Clasificación provisional – Etapa 1

(Motos)

1. **Edgar Canet** (ESP) **03:16:11**
2. **Daniel Sanders** (AUS) +1:02
3. **Ricky Brabec** (USA) +1:32
4. **Tosha Schareina** (ESP) +1:49
5. **Luciano Benavides** (ARG) +3;47
6. **Ignacio Cornejo** (CHI) +3;48
7. **Ross Branch** (BOT) – +4;39
8. **Adrien Van Beveren** (FRA) +5;52

Con un Dakar que recién comienza y resultados aún sujetos a confirmación, **Luciano Benavides** se mantiene expectante, bien posicionado y sin errores graves, sabiendo que en esta carrera la **regularidad suele pesar tanto como la velocidad pura**. La Etapa 2 comenzará a marcar verdaderamente el pulso de la general.

Kevin Benavides debutó en autos con un sólido séptimo puesto en el prólogo del Dakar 2026

Kevin Benavides debutó en autos en el Dakar 2026 con un sólido séptimo puesto en el prólogo de Yanbu. El bicampeón en motos comenzó su nueva etapa en la categoría Challenger con una actuación prolija y prometedora.

El **Dakar 2026** también marcó el inicio de una **nueva etapa deportiva** para **Kevin Benavides**, quien dejó atrás las motos para afrontar su **primer Dakar sobre cuatro ruedas**. En el prólogo disputado en los alrededores de **Yanbu**, el salteño completó una actuación prolija y estratégica que lo ubicó **séptimo en la categoría Challenger**, en su estreno absoluto en autos.

A bordo del **Taurus T3** del equipo **Odyssey Academy by BBR**, y acompañado por su copiloto **Lisandro Sisterna**, Benavides recorrió los **22 kilómetros** del trazado inicial –con sectores de **pistas rápidas y valles de piedras**– priorizando el control y la adaptación a un vehículo completamente distinto al que lo llevó a la gloria en motos.

El resultado fue más que alentador: **7º puesto**, a solo **22 segundos** del ganador del prólogo, el neerlandés **Paul Spierings**, quien volvió a demostrar por qué es una referencia en la categoría Challenger tras haber ganado una etapa en el Dakar 2025.

Un debut en autos medido y con sensaciones positivas para Kevin Benavides

Lejos de buscar el límite en su primera experiencia, Kevin optó por una estrategia inteligente, algo que él mismo reflejó en sus redes sociales tras cruzar la meta:

“¡Largamos yaaa! Hoy tuvimos el prólogo. 22 km combinando pistas rápidas y unos valles de piedras. Salimos a hacerlo bien y prolijo. Nos quedamos con un 7mo 🏆, feliz con mi posición para largar mañana con la etapa 1. ¡Vamoooos! Gracias a todos por la buena hinchada 🙌🙌🙌🙌”

Sus palabras reflejan el espíritu con el que encara este Dakar: **aprender, adaptarse y construir carrera**, sin perder la ambición competitiva que lo convirtió en **bicampeón del Dakar en motos**.

Una categoría Challenger muy competitiva

El prólogo dejó en claro el alto nivel de la categoría. Spierings se quedó con la victoria, seguido por **Puck Klaassen** y **Dania Akeel**, en una clasificación inicial que mostró gran paridad. Entre los argentinos, se destacaron **Nicolás Cavigliasso** (4º) y **David Zille** (5º), confirmando el fuerte protagonismo nacional en Challenger.

[Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en motos y Ekström marca el ritmo en coches](#)

[desde la ventana](#)

Benavides cerró el Top 7 por delante de nombres experimentados y con la tranquilidad de haber cumplido el principal objetivo del día: **llegar entero y bien posicionado para la Etapa 1**.

De la moto al auto, una historia diferente

Dos veces ganador del Dakar sobre dos ruedas, Kevin Benavides reconoció que este debut fue una experiencia completamente distinta:

“Fue una historia completamente diferente, por supuesto, pero me encantó cada momento. Creo que marcamos un ritmo fuerte sin dejar de lado la precaución”, expresó tras finalizar el

prólogo.

El Dakar recién empieza, pero el argentino ya dio su **primer paso firme en autos**, demostrando que su capacidad de adaptación y su lectura de carrera siguen intactas, ahora compartidas con un copiloto y dentro de una estructura mecánica mucho más compleja.

Clasificación Challenger – Prólogo (Top 10)

1. **Paul Spierings** (NED)
2. **Puck Klaassen** (NED)
3. **Dania Akeel** (KSA)
4. **Nicolás Cavigliasso** (ARG)
5. **David Zille** (ARG)
6. **Yazeed Seaidan** (KSA)
7. **Kevin Benavides** (ARG)
8. **Lucas del Río** (CHI)
9. **Oriol Ral** (ESP)
10. **Ignacio Casale** (CHI)

El Dakar 2026 ya está en marcha y **Kevin Benavides** comenzó a escribir su propia historia en autos. Con cautela, convicción y la misma pasión de siempre, el salteño dio el primer paso de una aventura que recién empieza. ☐☐☐

Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en motos y Ekström marca el ritmo en coches

El Dakar 2026 arrancó en Yanbu con un prólogo histórico: Edgar Canet ganó en motos y se convirtió en el vencedor más joven del Dakar, mientras Ekström lideró el estreno de Ford en coches.

El **Dakar 2026** comenzó oficialmente en **Yanbu** con un prólogo que ya dejó titulares fuertes tanto en **motos** como en **coches**, confirmando que esta edición tendrá un nivel altísimo desde el primer kilómetro.

Motos: el discípulo supera al maestro

El gran impacto del día lo dio **Edgar Canet**, quien ganó la **primera especial de su carrera en Rally GP** y, con apenas **20 años**, se convirtió –según los registros disponibles– en el **ganador más joven de la historia del Dakar en motos**. El piloto oficial de **KTM** debutó en la categoría mayor imponiéndose nada menos que a su compañero de equipo y campeón vigente **Daniel Sanders**, al que superó por apenas **3 segundos**.

El podio del prólogo lo completó la **Honda** del estadounidense **Ricky Brabec**, a **5 segundos**, mientras que la tercera KTM oficial, la de **Luciano Benavides**, se ubicó **cuarta**, a **11 segundos** del ganador. Un arranque demoledor para el **clan KTM**, que comienza el Dakar por todo lo alto y deja en claro su condición de referencia.

En **Rally 2**, el sudafricano **Michael Docherty** volvió a destacarse en Yanbu, repitiendo la hazaña lograda en 2023. Sexto en la general, se impuso en su categoría por **26 segundos**, por delante de **Tobias Ebster** y **Konrad Dabrowski**. Dos debutantes con Honda, **Preston Campbell** y **Ruy Barbosa**,

completaron el Top 5, mientras que **Neels Theric** sufrió un duro contratiempo al tener que detenerse para reparar su moto en el kilómetro 6.

Coches: Ekström reincidente y Ford arranca fuerte en el Prólogo del Dakar 2026

En la categoría **coches**, el protagonista fue el sueco **Mattias Ekström**, quien volvió a ganar el prólogo en Yanbu, tal como lo había hecho en 2023 al debutar en la categoría superior. Esta vez, al volante de un **Ford Raptor**, Ekström logró su **sexta victoria de prólogo** en el Dakar.

El inicio fue ideal para **Ford**, ya que el estadounidense **Mitch Guthrie** marcó el segundo mejor tiempo en los 22 kilómetros del trazado, a **8 segundos** de su compañero. El belga **Guillaume de Mevius**, con Mini, cerró el trío líder con el mismo registro que Guthrie.

Entre los excampeones, **Nasser Al Attiyah** también quedó a 8 segundos, ubicándose cuarto, mientras que el defensor del título **Yazeed Al Rajhi** fue quinto a 14 segundos. **Carlos Sainz** terminó a 15 segundos y **Nani Roma** a 18. Sin embargo, a diferencia de las motos, **estos tiempos no contarán para la clasificación general**.

Un caso particular fue el de **Henk Lategan**, quien ganó el prólogo en 2025 y esta vez sufrió un pinchazo a los dos kilómetros. El incidente no tendrá consecuencias en el cronómetro e incluso podría beneficiarlo, ya que no participará en la elección del orden de salida y partirá detrás de algunos rivales en la primera etapa.

Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en el prólogo y Luciano Benavides arranca entre los mejores

El Dakar 2026 comenzó en Yanbu con un prólogo histórico: Edgar Canet ganó y se convirtió en el vencedor más joven de la historia, mientras Luciano Benavides arrancó cuarto y se metió entre los candidatos.

El **Dakar 2026** ya está en marcha. El prólogo disputado este sábado rumbo a **Yanbu** dejó las primeras referencias de la categoría **motos Rally GP**, con una actuación histórica del joven español **Edgar Canet** y un inicio sólido del argentino **Luciano Benavides**, que se ubicó **cuarto** entre los grandes candidatos.

Con un tiempo de **11:31.9**, Canet se quedó con la victoria en el prólogo y se convirtió en el **ganador más joven de la historia del Dakar en motos**, con apenas **20 años, 9 meses y 18 días**. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** debutó en **Rally GP** de la mejor manera, superando nada menos que al campeón vigente **Daniel Sanders**, segundo a solo **3 segundos**.

El podio parcial lo completó el estadounidense **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda HRC), a **5 segundos**, mientras que **Luciano Benavides** firmó un **arranque muy positivo**, finalizando **cuarto a 11 segundos** del ganador y confirmando que vuelve a estar en la pelea grande desde el primer kilómetro.

Luciano Benavides, firme entre los candidatos

El salteño, también integrante de **Red Bull KTM Factory Racing**, comenzó el Dakar 2026 **entre los mejores del clasificador**, en un prólogo corto pero clave para definir el orden de salida de la primera etapa. Benavides quedó por delante de nombres de peso como **Ross Branch**, **Tosha Schareina** y **Adrien Van Beveren**, dejando una señal clara de competitividad.

*The third running of [#Mission1000](#) is fully underway at [#Dakar2026](#) ☐ Let's go! ☐ [#DakarFuture](#)
pic.twitter.com/41bSiZaIfw*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2026](#)

El Top 10 del prólogo se completó con **Skyler Howes**, **Michael Docherty** (mejor Rally 2), **Martin Michek** y el propio Van Beveren, todos encerrados en menos de 45 segundos, reflejando la enorme paridad que se espera para esta edición.

Canet, un debut soñado y un récord histórico

Además de ser el ganador más joven del Dakar en motos, **Edgar Canet** se transformó en el **14º piloto español en ganar una etapa** en la historia de la prueba, sumándose a una lista ilustre que incluye a **Marc Coma**, **Nani Roma**, **Joan Barreda**, **Carlos Pedrero**, **Tosha Schareina** y **Lorenzo Santolino**, entre otros.

Su victoria rompe el intento de triplete de KTM, aunque la marca austríaca igualmente dominó el clasificador con **dos de los cuatro primeros puestos** y tres pilotos dentro del Top 5.

Van Beveren anticipa un Dakar exigente

Tercero en las dos últimas ediciones, **Adrien Van Beveren** arrancó con un **octavo puesto**, a 24 segundos de Canet. Tras la llegada, el francés dejó una advertencia clara:

“Estoy contento con mi carrera, aunque al final me desvié un poco de la pista y perdí algo de tiempo. Es tan corta que los tiempos son insignificantes, pero aun así marcan la diferencia. Mañana será duro, se avecina un auténtico Dakar”, señaló el piloto de Honda.

Clasificación del prólogo – Motos (Top 10)

1. **Edgar Canet** (ESP) – 11:31.9
2. **Daniel Sanders** (AUS) +3
3. **Ricky Brabec** (USA) +5
4. **Luciano Benavides** (ARG) +11
5. **Ross Branch** (BOT) +16
6. **Michael Docherty** (RSA – Rally 2) +19
7. **Tosha Schareina** (ESP) +23
8. **Adrien Van Beveren** (FRA) +24
9. **Skyler Howes** (USA) +32
10. **Martin Michek** (CZE) +44

Dakar 2026 entra en clima: Toyota Hilux, Peterhansel y una batalla generacional en Yanbu

A días del prólogo, el Dakar 2026 ya vibra en Yanbu: Toyota Hilux domina las miradas, Peterhansel vuelve en Stock y una nueva generación promete una batalla total en autos.

A solo dos días del prólogo del **Dakar 2026**, el vivac de **Yanbu** comenzó a tomar temperatura con la primera jornada de **verificaciones técnicas y administrativas**, dejando en claro que la categoría **autos** será una de las más competitivas y abiertas de los últimos tiempos. Los **Toyota Hilux T1+** volvieron a ser protagonistas desde el inicio, con varios de los grandes favoritos desfilando por el parque cerrado, encabezados por el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi** y el subcampeón 2025 **Henk Lategan** pasted.

El pick-up japonés, desarrollado por Overdrive Racing, llega respaldado por **tres victorias en las últimas cuatro ediciones** y por una generación joven que ya no se conforma con ganar etapas, sino que apunta directamente a la general. Nombres como **Seth Quintero** (23 años), **Saood Variawa** (20) y **Joao Ferreira** reflejan ese recambio que empuja fuerte desde abajo, junto al debut en la categoría reina del polaco **Eryk Goczał**, de apenas 21 años.

Al Rajhi y Lategan, referencias del Hilux en el Dakar 2026 de autos

Tras su victoria en casa en 2025, Al Rajhi llega con la ambición intacta pese a una temporada condicionada por lesiones.

“Ahora mismo estamos listos para la batalla. Nuestro objetivo es volver a ganar”, aseguró el saudí, consciente de que la pelea será feroz.

Lategan, por su parte, evita promesas grandilocuentes pero advierte sobre el nivel del pelotón:

“Puede ser el grupo más amplio y más competitivo que se haya visto nunca en el Dakar” *pasted.*

Price, Ferreira y la juventud que acelera

El australiano **Toby Price**, doble ganador del Dakar en motos, continúa su adaptación definitiva a las cuatro ruedas y no oculta su objetivo: *“Quiero ganar el Dakar en coches”*.

En la misma línea, Ferreira remarcó una tendencia clara: *“Los pilotos jóvenes cada vez son más rápidos, y los coches también”*, una afirmación que resume el nuevo mapa competitivo del rally raid.

Peterhansel vuelve, pero con otro objetivo

Una de las imágenes más impactantes del día fue el regreso de **Stéphane Peterhansel**, quien afrontará su **36º Dakar** al volante

de un **Defender D7X-R** en la categoría **Stock**. Lejos de pelear con los prototipos, el múltiple campeón explicó el desafío desde otro lugar:

*“Con un vehículo de serie no se puede rodar al ritmo de los prototipos. El objetivo es llegar y ganar la categoría”
pasted.*

Defender buscará romper la hegemonía del **Toyota Land Cruiser Auto Body**, ganador de 12 títulos en Stock, con un tridente que completan **Rokas Baciūška** y **Sara Price**.

Mini, Baumel y una historia de superación

En **Mini X-raid**, la atención se centra en **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir apenas meses después de un grave accidente.

*“Un Top 5 sería toda una victoria para esta reaparición”,
reconoció Baumel, en una de las historias humanas más fuertes
de esta edición.*

Original by Motul, Saudi Next Gen y el Dakar autos del futuro

Más allá de la lucha por la general, el Dakar 2026 vuelve a mostrar su costado más puro con **Original by Motul**, donde 26 pilotos competirán **sin asistencia**, y con el programa **Saudi Next Gen**, que ya transita su segunda temporada formando a los talentos locales.

En paralelo, el proyecto **Dakar Future** sigue creciendo: la

escudería **X-Raid** anunció el desarrollo de un **vehículo a hidrógeno** para competir en 2027, reafirmando al Dakar como laboratorio de la movilidad del mañana.

Toyota, Dacia y Ford animan una batalla de gigantes en el Dakar 2026

Toyota Hilux vuelve a marcar el pulso del Dakar 2026 en autos, pero Dacia, Ford, Mini y Defender prometen una batalla total con campeones y jóvenes talentos en el desierto saudí.

La categoría **autos** del **Dakar 2026** promete ser una de las más competitivas y abiertas de los últimos años. Con **tres victorias en las últimas cuatro ediciones**, incluida la del vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**, los **Toyota Hilux T1+** llegan como la gran referencia en rendimiento y fiabilidad. Repartidos en distintas estructuras, los pick-ups japoneses vuelven a ser protagonistas en la lucha por el trofeo más prestigioso del rally raid.

Entre los nombres que encarnan a la **nueva generación** aparecen **Henk Lategan** (subcampeón del Dakar 2025), **Saood Variawa**, **Seth Quintero**, **Toby Price**, **Joao Ferreira** y el joven **Eryk Goczał**, que con apenas 21 años debutará en la categoría reina. Todos ellos buscarán capitalizar la solidez del Hilux desarrollado por Overdrive Racing, un vehículo que se convirtió en referencia desde el cambio de milenio y que alcanzó su cuarta victoria absoluta en 2025.

Dacia Sandriders: campeones y ambición renovada

Del lado de los **constructores oficiales**, la atención se centra en **Dacia**, que alinea una verdadera *Dream Team*. El cinco veces ganador **Nasser Al Attiyah** y el múltiple campeón mundial **Sébastien Loeb** lideran el proyecto, acompañados por el flamante campeón del W2RC **Lucas Moraes** y **Cristina Gutiérrez**. Aunque Dacia no subió al podio en 2025, Al Attiyah fue cuarto y Loeb cerró una segunda mitad de temporada brillante, ganando el Rallye du Maroc y mostrando su mejor preparación de cara a su décimo Dakar.

Ford y Mini, con nombres de peso

La edición pasada marcó el **regreso oficial de Ford**, que vuelve con ambiciones renovadas. **Carlos Sainz** lidera el proyecto del **Ford Raptor**, acompañado por **Nani Roma** y **Mattias Ekström**. Tras un 2025 de aprendizaje –con Ekström tercero en la general–, la marca estadounidense apunta decididamente al podio.

*Mini or Maxi? ☐ [#W2RC](#) [#FIA](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/UoaQNsat8n*

– World Rally-Raid Championship ☐ ☐ (@OfficialW2RC) [January 1, 2026](#)

En paralelo, **Mini X-raid** mantiene grandes aspiraciones con **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir tras un grave accidente que derivó en la amputación de una pierna, en una de las historias más emotivas

del Dakar reciente. También se suma **Mathieu Serradori**, que buscará dar un nuevo salto tras su mejor resultado histórico en 2025.

Stock: un renacer con Peterhansel como emblema

La categoría **Stock** (ex Production) vivirá un verdadero renacimiento en 2026. Toyota defenderá su hegemonía con el **Land Cruiser Auto Body**, liderado por **Akira Miura**, cinco veces campeón y vigente ganador. Pero la gran novedad será el debut oficial de **Defender**, que alineará tres unidades y contará nada menos que con **Stéphane Peterhansel**, récord absoluto de victorias en el Dakar.

Junto a él estarán **Rokas Baciūška**, múltiple campeón del W2RC, y **Sara Price**, una de las grandes figuras del off-road estadounidense.

Un Dakar 2026 con batalla total en autos

Con Toyota como referencia, Dacia y Ford empujando fuerte desde lo oficial y Mini y Defender listos para dar el golpe, la categoría autos del Dakar 2026 se perfila como un auténtico **choque de generaciones, marcas y estilos**. En el desierto saudí no habrá margen para errores: la fiabilidad, la estrategia y la experiencia volverán a ser tan decisivas como la velocidad pura.

Luciano Benavides se mete de lleno en la pelea grande del Dakar 2026

Luciano Benavides se afirma como uno de los grandes candidatos al Dakar 2026. Tras su cuarto puesto y dos victorias de etapa en 2025, el salteño va por el podio mayor con KTM en una edición que promete paridad extrema.

El **Dakar 2026** empieza a tomar temperatura y, entre los nombres que aparecen como candidatos reales a pelear por el título en motos, **Luciano Benavides** ya no es una promesa: es una **certeza competitiva**. El salteño será una de las principales cartas de **Red Bull KTM Factory Racing**, compartiendo estructura con el campeón vigente **Daniel Sanders** y el joven talento español **Edgar Canet**.

Tras un **Dakar 2025 histórico**, en el que finalizó **cuarto en la general** y logró **dos victorias de etapa**, Benavides dio el salto definitivo en su evolución deportiva. Aquella actuación no solo lo consolidó entre los mejores del mundo, sino que lo posicionó como **alternativa real al liderazgo** dentro de KTM, en una edición que promete ser una de las más abiertas de los últimos años.

Un escenario de máxima exigencia para Luciano Benavides en el Dakar 2026

El desafío para Luciano será enorme. Del otro lado aparece un **Monster Energy Honda HRC** cargado de figuras: **Tosha Schareina**, principal rival de Sanders en 2025; el bicampeón **Ricky Brabec**; el siempre regular **Adrien Van Beveren**; y **Skyler Howes**. Un cuarteto sin complejos, dispuesto a atacar desde el primer kilómetro.

A ese lote se suman los **outsiders** que sueñan con romper la lógica: **Hero MotoSport**, con **Ross Branch** y **Ignacio Cornejo**, y **Sherco Rally Factory**, que apuesta fuerte con **Bradley Cox** y **Lorenzo Santolino**.

Madurez y regularidad, las claves de Benavides

En ese contexto, Luciano llega con **madurez, lectura de carrera y temple**. Supo administrar riesgos, elegir cuándo atacar y cuándo conservar, y capitalizar su experiencia como piloto que muchas veces debió **abrir pista y navegar**. Esas virtudes, fundamentales en el desierto saudí, lo colocan como un candidato silencioso pero peligroso.

Mientras su hermano **Kevin Benavides** inicia una nueva etapa en autos, Luciano será quien **defienda el apellido Benavides en la élite de las motos**, llevando la bandera argentina en un Dakar que promete paridad, desgaste y definición abierta.

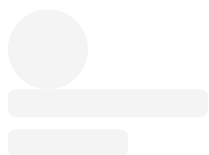
El Dakar 2026 no tendrá margen para errores. Y Luciano Benavides llega listo para **dejar de esperar y salir a buscar su lugar en la historia**.

Dakar 2026: Kevin Benavides y el reinicio que cambió su vida

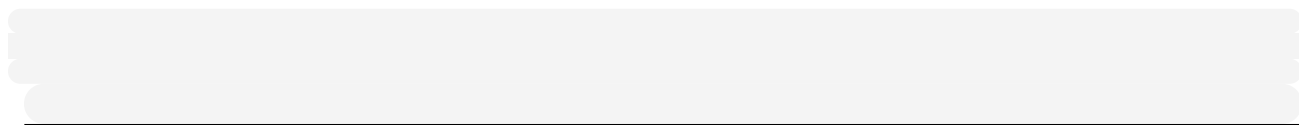
Kevin Benavides deja las motos y afronta el Dakar 2026 en autos T3. El bicampeón argentino explica qué cambia, qué extraña y por qué se reinventó.

El **Dakar 2026** marcará un antes y un después en la carrera de **Kevin Benavides** ([@kevinmaxbenavides](#)). Bicampeón del rally más duro del planeta en motos, el salteño decidió cambiar el rumbo y afrontar el desafío desde los **autos**, dentro de la **categoría T3**, convencido de que era la manera correcta de seguir compitiendo sin poner en riesgo su continuidad deportiva.

Tras una vida entera arriba de la moto, Benavides inicia una etapa distinta en un **UTV del BBR Motorsport**, acompañado por el sanjuanino **Lisandro Sisterna** como navegante. El Dakar seguirá siendo el mismo, pero la forma de enfrentarlo será completamente diferente.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Kevin Benavides (@kevinmaxbenavides)

Lo que se deja atrás: adrenalina pura y lo desconocido

En su charla con **Recta Principal**, por **DEPORTV**, Kevin también se permitió hablar desde lo más íntimo y reconocer aquello que **extraña de las motos** y aquello que ya no.

“La moto tiene una sensación de adrenalina única. Encima en el Dakar no conocemos por dónde vamos a competir, eso multiplica todo”, confesó.

Esa incertidumbre permanente es, para Benavides, uno de los sellos más extremos del Dakar en motos.

“Esta prueba es única, donde hay que ir constantemente a lo desconocido. Eso es lo que la convierte en la actividad más peligrosa del off-road”, graficó, con la mezcla justa de locura, pasión y amor por una disciplina que lo llevó a la cima del mundo.

Del riesgo individual al trabajo en

equipo

El paso a los autos cambia radicalmente la lógica de carrera. Kevin ya lo había explicado en términos de riesgo físico, pero también profundizó en **cómo se transforma la experiencia de competencia**.

“En la moto es uno, la moto y el desierto. En el auto voy con un copiloto al lado”, había señalado.

Y esa presencia no es un detalle menor. Benavides destaca especialmente la figura de su navegante:

“Mi navegante es Lisandro Sisterna, un chico de San Juan, que ya tiene bastante experiencia en el rally. Lo bueno es que, al yo saber navegar, combinamos bastante bien. Muchos pilotos manejan y siguen al copiloto y no navegaron nunca”, analizó.

La gran ventaja: la experiencia de navegar primero

Lejos de sentirse en desventaja, Benavides cree que su pasado en motos puede convertirse en **un diferencial clave en autos**, especialmente en una carrera donde la navegación es determinante.

“Yo tengo la experiencia por las motos, que somos los primeros en salir. Entonces tenemos experiencia de navegar, de mirar el terreno y saber por dónde va a estar mejor para pasar. Creo que esa será la ventaja más grande arriba del auto”, afirmó.

La lectura del terreno, la intuición para elegir líneas y la capacidad de anticiparse a lo que viene aparecen como activos

fundamentales para su adaptación a la categoría T3.

Reinventarse sin renunciar al Dakar

El Dakar 2026, que se disputará del **3 al 17 de enero en Arabia Saudita**, con un recorrido de **8.000 kilómetros**, etapas maratón y un formato que exige cabeza fría y estrategia, será el escenario ideal para esta nueva versión de Kevin Benavides.

Ya no será el piloto solitario que se enfrentaba al desierto sobre dos ruedas, pero sí seguirá siendo el **competidor nato**, intrépido y apasionado que hizo historia en el rally raid. Cambia el vehículo, cambia el rol, pero no cambia la esencia.