

# Cavigliasso sigue imparable en cuatriciclos

El Dakar entró este martes en su recta final con la octava de las diez etapas de esta edición que se disputa en tierras peruanas.

Nicolas Cavigliasso. Imagen: @Dakar

En cuatriciclos se encuentra la esperanza argentina, Nicolás Cavigliasso tiene casi sentenciado a su favor su primer Dakar. Este martes logró quedarse con la etapa que unió a San Juan de Marona con Pisco. Y en la general le lleva más de una hora a su compatriota Jeremías González Ferioli.

Cavigliasso que ya el año pasado había sorprendido en algunas etapas, este año está dominando de punta a punta y un grave problema puede hacer que ceda el primer puesto.

En autos por fin parece que empiece a dársele al qatarí Al-Attiyah (Toyota), el líder de la general que amplió su ventaja sobre sus perseguidores gracias a que el francés Stéphane Peterhansel (Mini) volvió a tener problemas en la arena y se quedó varado hasta en dos ocasiones.

Al-Attiyah manifestó: “Estar bastante contento, pero por el momento quiere ser cauto, ya que detrás de él vienen verdaderos campeones”. Los problemas de Peterhansel fueron aprovechados por el español Joan Nani Roma para ascender a la segunda posición de la general, donde tiene a 46 minutos al qatarí

En motos el duelo parece estar entre Toby Price y Quintanilla, donde Toby Price (KTM) saltó a la primera posición de la general gracias al abandono del estadounidense Ricky Brabec (Honda), al que se le averió la moto cuando lideraba la carrera. El chileno terminó segundo la octava etapa, disputada

entre San Juan de Marcona y Pisco, con un recorrido de 575 kilómetros, de los que 360 eran cronometrados, lo que le sirvió para situarse en la segunda posición de la general, a solo 1 minuto y 3 segundos de Price.

Detrás de ellos viene en silencio como en el 2018 el **austríaco Matthias Walkner (KTM)**, campeón del Dakar 2018 y tercero en la general a casi 7 minutos de Price tras ganar la octava etapa, Walkner el año pasado se topó con el título luego de ser preciso con su navegación y eso le dio un triunfo casi impensado.

Por último, en camiones el ruso **Eduard Nikolaev (Kamaz)**, vigente campeón, dejó casi servida la carrera a su compatriota **Dmitry Sotnikov (Kamaz)**.

La novena etapa se disputará este miércoles, una circular con arranque y final en Pisco, de 409 kilómetros de recorrido, 313 de ellos cronometrados.

---

## Comienza el Dakar: Perú 2019

El rally Dakar comienza su edición más atípica, por su corta duración, de apenas diez etapas; por disputarse casi íntegramente sobre arena y dunas, y por hacerse por primera vez en un solo país.

Sebastien Loeb. Imagen @SebastienLoeb

Del 7 al 17 de enero, el Dakar 100 % peruano dará una gran vuelta al desierto costero que se extiende entre los Andes y el océano Pacífico, con una ruta que tendrá salida y llegada en la capital Lima y paradas en las ciudades de Pisco, San Juan de Marcona, Arequipa, Moquegua y Tacna, esta última en la

frontera con Chile.

Desde hoy y hasta el día 17, un total de 341 vehículos y 553 participantes (considerando dentro de esta ecuación a pilotos y navegantes) pelearán por el triunfo en las distintas categorías de la exigente prueba a lo largo de un trazado de 5.000 kilómetros.

Tras recorrer, desde su mudanza a Sudamérica en el año 2009, los territorios de Argentina, Chile, Bolivia y Paraguay, Perú, un viejo conocido del calendario, concentrará durante los próximos diez días todas las miradas del mundo del motor a lo largo del planeta. El Dakar 2019, el rally 100% incaico, ya está aquí.

“Creo que va a ser estresante con tanta duna. Nadie va a estar seguro de haber ganado hasta el final”, afirmó este sábado a EFE el piloto español Carlos Sainz, vigente campeón del Dakar en coches. A sus 56 años, vuelve al rally que ha ganado en dos ocasiones (2010 y 2018) para correrlo por duodécima vez, defender el título y buscar un tercer triunfo que agrande aún más su leyenda.

Peterhansel, el piloto más laureado del Dakar con trece títulos, de ellos seis en moto y siete en coche, consideró que lo más importante es que los tres trabajen en equipo y permanezcan unidos. “Por supuesto que Cyril y Carlos quieren ganar igual que yo, pero si yo no tengo opción, ayudaré a mis compañeros”, afirmó el ‘Señor Dakar’, como se le conoce a Peterhansel en Francia.