

Guthrie gana otra vez, Ford firma el 1-2 y Lategan resiste como líder en el Dakar 2026

Mitch Guthrie logró su segunda victoria de etapa en el Dakar 2026 en coches (Ultimate), Ford hizo el 1-2 con Nani Roma y Henk Lategan sostuvo el liderazgo general pese a abrir camino sin huellas en la etapa maratón rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** confirmó que lo de **Mitch Guthrie** no fue una casualidad. Dos días después de su primera victoria, el estadounidense volvió a imponerse en una jornada de alta exigencia –con **371 kilómetros cronometrados**– y celebró su **segunda etapa ganada** en el rally más duro del planeta. Y lo hizo con un impacto doble: **Ford firmó un 1-2 contundente** y se metió de lleno en la pelea por la general en la semana más determinante.

Guthrie Jr. completó el tramo de vuelta de la **etapa maratón-refugio** prácticamente pegado a su compañero **Nani Roma**. En pista, el español le arrebató la victoria por apenas **4 segundos** y parecía encaminarse a su **14ª victoria de etapa en coches** (superando incluso su total en motos), pero un giro reglamentario cambió el final: **Roma recibió una penalización de 1'10'' por exceso de velocidad**, lo que le quitó el triunfo y dejó a Guthrie como ganador oficial por **1'06''**.

Ford al frente del Dakar con Mitch Guthrie: 1-2 y podio con otro Raptor

Con el veredicto final, el día quedó pintado de azul:

- **1º Mitch Guthrie (Ford Raptor)**
- **2º Nani Roma (Ford Raptor) +1'06''** *(por penalización)*
- **3º Martin Prokop (Ford Raptor) +2'14''**

El checo **Martin Prokop** fue otro de los grandes nombres de la etapa. Protagonizó una remontada impresionante en el cierre: a **7'31''** del líder tras 271 km, terminó a **2'14''**, confirmando que su cambio de vehículo en 2026 lo está potenciando.

Además, el dominio de Ford pudo ser todavía mayor: **Denis Krotov** (otro Raptor) figuraba **tercero tras 327 km**, lo que abría la posibilidad de tener **cuatro Raptors en el Top 4** del día. Esa profundidad habla del momento de la marca en esta edición.

Lategan sobrevivió al peor trabajo: abrir camino sin huellas

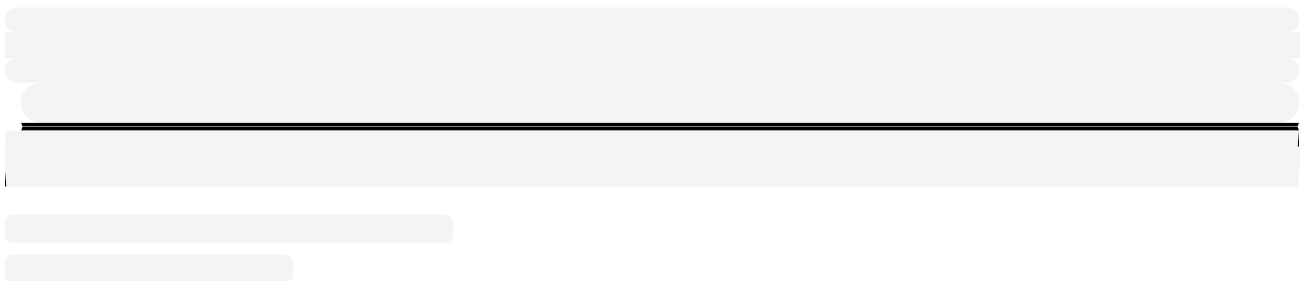
Mientras Ford celebraba, el gran interrogante era cómo quedaría parado el líder. **Henk Lategan** vivió el escenario más difícil de la semana: en la **segunda parte del maratón**, tuvo que **abrir pista** sin las huellas de las motos, una desventaja enorme en navegación y ritmo.

Aun así, el sudafricano lo resolvió con eficacia. Perdió **12'43''** respecto a Guthrie, pero logró el objetivo grande: **mantener el liderazgo de la clasificación general**. Incluso,

haber cedido tiempo hoy podría terminar siendo una ventaja táctica, ya que evitará abrir pista en la próxima jornada de dunas y podrá correr como perseguidor, con referencias por delante.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Dakar Rally (@dakarrally)

Su navegante **Brett Cummings** –con pasado en motos– fue clave en una etapa donde la lectura del terreno y la orientación valían más que el acelerador.

Al Attiyah, más cerca de lo esperado

En un cuadro similar, **Nasser Al Attiyah** también pagó el costo de navegar, pero limitó daños de forma mucho más eficiente. El cataní perdió **3'17''** con el ganador de etapa y se mantuvo con vida en el mano a mano por la general, justo antes de una jornada que el propio vivac ya cataloga como **crucial**.

La general: Ford mete cuatro en el top 6

La lectura más fuerte del día está en la **clasificación general**, donde la potencia del proyecto Ford quedó expuesta: **cuatro Raptors están entre los seis primeros**.

- **Mattias Ekström**, a **5'38''** del líder
- **Nani Roma**, a **6'59''**
- **Carlos Sainz**, a **8'33''**
- **Mitch Guthrie**, a **16'23''**

En el medio, Toyota y Dacia sostienen el pulso, pero el dato es claro: Ford ya no es una amenaza a futuro, es **presente pleno**.

Además, el día dejó movimientos con efecto dominó: el líder de la mañana, Guthrie, se reivindicó; Ekström y Sainz quedaron

muy bien posicionados para atacar; y Roma, pese a la penalización, se metió de lleno en la conversación.

Se viene el infierno: 300 km de dunas para cerrar la semana

Las posiciones y las diferencias anticipan una definición apasionante en la última especial de la semana: **300 kilómetros de dunas**, un terreno donde el Dakar suele cobrar peajes altísimos.

En ese escenario, los Dacia pueden volver a escena con fuerza: en 7º y 8º de la general aparecen **Lucas Moraes** (a 17'11'') y, especialmente, **Sébastien Loeb** (a 17'55''), dos nombres con capacidad de dar un golpe grande si la navegación y el ritmo se alinean.

Mientras tanto, Lategan intentará administrar el liderazgo con menos presión de apertura, Al Attiyah buscará el zarpazo, y Ford llega con una armada que da miedo.

Luciano Benavides conquista Hail y enciende la lucha por el Dakar 2026

Luciano Benavides logró una victoria clave en Hail y mantuvo viva la pelea en motos del Rally Dakar 2026, en una etapa maratón marcada por la estrategia, las bonificaciones y el regreso de Daniel Sanders al liderazgo general.

La quinta etapa del **Rally Dakar 2026**, con final en **Hail**, quedará grabada con un apellido ilustre del rally argentino. **Luciano Benavides** se impuso con autoridad y le dio continuidad a una historia familiar que ya había tenido su capítulo dorado en esta ciudad gracias a **Kevin Benavides**, vencedor aquí en la etapa 8 del Dakar 2024.

Dos años después, Luciano replicó la hazaña y **saboreó su primera victoria de etapa en esta edición**, superando al chileno **Ignacio Cornejo** por **3'51''** y al australiano **Daniel Sanders** por **5'50''**, en una jornada compleja, extensa y cargada de decisiones tácticas.

Un triunfo que vale más que una etapa para Benavides en Hail

La victoria de Luciano Benavides no fue casual. El argentino fue **de menos a más**, aprovechó los contratiempos de sus rivales y sacó ventaja en los sectores decisivos, especialmente tras el **km 240**, cuando tomó definitivamente el control de la especial.

Detrás suyo, **Bradley Cox** terminó cuarto a **7'22''**, firmando el **mejor resultado semanal para Sherco**, mientras que las Honda oficiales, obligadas a abrir pista, completaron el top 6 con **Tosha Schareina** (5.º a 9'13'') y **Ricky Brabec** (6.º a 9'16'').

Sanders vuelve a la cima de la general

Aunque no ganó la etapa, **Daniel Sanders** fue uno de los grandes

beneficiados del día. El australiano, que había liderado el Dakar tras las etapas 2 y 3, recuperó el **liderato de la clasificación general**, aprovechando su posición de salida y una gestión más conservadora en la parte final.

Tras el cierre de la especial:

- **Sanders** lidera la general con **1'59''** de ventaja sobre Schareina.
 - **Ricky Brabec** queda tercero, a **2'02''**.
 - **Luciano Benavides** asciende al **cuarto puesto**, a **5'55''**, confirmando su crecimiento en la carrera.
-

Una etapa cambiante hasta el último control

El desarrollo de la jornada fue un auténtico vaivén:

- **Edgar Canet** dominó gran parte de la primera mitad, pero un problema con la espuma de su rueda trasera lo obligó a detenerse y **perdió más de una hora**, cayendo en la general.
- **Adrien Van Beveren** sufrió un cable atascado en la rueda cuando estaba en plena pelea por la victoria.
- **Brabec y Schareina** compartieron la apertura de pista y las bonificaciones, manteniendo el suspenso en la general virtual hasta los últimos kilómetros.

En el **km 321**, Luciano ya había sacado diferencias decisivas sobre Cornejo y Cox, encaminándose a una victoria que solo esperaba confirmación oficial.

El factor neumáticos y las bonificaciones

La etapa volvió a demostrar la importancia de la **gestión de neumáticos**, especialmente en el formato maratón. Los pilotos de RallyGP están obligados a conservar sus cubiertas marcadas desde Yanbu, sin posibilidad de intercambios.

Un dato clave: **Ricky Brabec** es el único piloto oficial de Honda que **utiliza neumáticos Michelin**, mientras que el resto de HRC corre con Metzeler. Esta elección estratégica volvió a ser tema de análisis en el vivac.

Además, las **bonificaciones por abrir pista** fueron determinantes. Schareina, por ejemplo, llegó a reforzar su neumático con abrazaderas para evitar males mayores y no perder esos segundos extra tan valiosos.

Hail, una ciudad marcada por los Benavides

La victoria de Luciano refuerza un dato simbólico:

- **Kevin Benavides** ganó en Hail en 2024.
- **Luciano Benavides** lo hace ahora en 2026.

Pocas familias pueden presumir de un doblete así en el Dakar, y menos aún en una etapa tan exigente como la del formato maratón.

Lo que viene

Con la general extremadamente ajustada y varios candidatos aún en carrera, el Dakar 2026 entra en una **fase decisiva**. Sanders lidera, pero Schareina, Brabec y Benavides están al acecho, mientras que cada error mecánico o de navegación puede costar minutos irrecuperables.

Macík golpea fuerte en camiones y reabre la lucha por el Dakar 2026

Martin Macík logró su primera victoria de etapa en el Dakar 2026 en la categoría Camiones, protagonizó la mayor remontada del día y le arrebató el liderato general a Mitchel van den Brink en una vibrante etapa maratón.

La **categoría Camiones del Rally Dakar 2026** vivió una de sus jornadas más intensas y determinantes. El bicampeón defensor **Martin Macík** se sacó la espina en esta edición al **conseguir su primera victoria de etapa**, resistiendo una presión constante y firmando una remontada clave que **reaviva por completo la pelea por el título**.

El piloto checo no solo celebró el triunfo parcial: también **recortó 12 minutos y 49 segundos** al líder hasta ese momento, **Mitchel van den Brink**, y le arrebató el **liderato de la clasificación general**, dejando la diferencia entre ambos en apenas **tres minutos** tras el cierre de la especial.

Un triunfo trabajado, bajo máxima presión

La etapa no fue sencilla para Macík. Desde los primeros kilómetros, el checo marcó el ritmo, pero con varios rivales acechando. En el **km 43**, ya se mostraba sólido, con una ventaja de **23 segundos sobre Gert Huzink** y **31 sobre Vaidotas Žala**, quien venía condicionado por los problemas mecánicos sufridos en la etapa anterior.

Con el correr de los kilómetros, la carrera de camiones se convirtió en un **duelo estratégico**, donde la navegación, el cuidado del vehículo y la gestión del ritmo fueron tan importantes como la velocidad pura.

Žala, la amenaza constante

Uno de los grandes protagonistas del día fue el lituano **Vaidotas Žala**, que tras los contratiempos de la jornada previa, salió decidido a **recuperar todo el tiempo posible**.

- En el **km 162**, Žala ya comenzaba a recortar diferencias desde posiciones retrasadas.
- En el **km 234**, ascendió al **segundo puesto**, quedando a **6'36''** de Macík.
- En el **km 304**, la diferencia se redujo a **2'35''**, y el suspenso crecía.
- En el **km 386**, Žala se colocó a solo **1'19''** del líder.

Todo hacía presagiar un **sprint final electrizante**, con la posibilidad concreta de la **primera victoria de Žala en**

camiones. Sin embargo, en el tramo decisivo, el ataque del lituano se diluyó: en el **km 418**, perdió **17'48''**, permitiendo que Macík consolidara su victoria.

Van den Brink, de líder a perseguido

El día fue particularmente duro para **Mitchel van den Brink**, quien había llegado a la etapa maratón con una ventaja importante tras su victoria en la jornada anterior. Sin embargo, la falta de asistencia y las exigencias extremas del recorrido pasaron factura.

El neerlandés **cedió casi 13 minutos en la meta**, cayendo al **segundo lugar de la general**, ahora a solo **3 minutos de Macík**, cuando antes de la etapa lo superaba por más de ocho.

Clasificación de etapa – Camiones (top 3)

- 1. Martin Macík**
- 2. Vaidotas Žala (+17'48'')**
- 3. Mitchel van den Brink**

(diferencias finales sujetas a confirmación oficial)

La general, al rojo vivo

Tras la etapa, el panorama de la categoría Camiones cambió de forma drástica. Lo que parecía un dominio progresivo de Van den Brink se transformó en una **lucha cerrada**, con Macík nuevamente como referencia y Žala demostrando que puede ser un factor decisivo en lo que resta del rally.

Además, nombres de peso como **Aleš Loprais** y **Gert Huzink** quedaron algo relegados, pero siguen atentos a cualquier error en una categoría donde **la fiabilidad mecánica es tan determinante como la velocidad**.

El desafío de la etapa maratón

La jornada se desarrolló bajo el formato **maratón-refugio**, sin asistencia técnica. Los pilotos debieron cuidar sus camiones durante:

- **452 km de especial para la FIA,**
- tramos de cañones arenosos,
- mesetas pedregosas,
- navegación compleja y sectores donde el error se paga caro.

En este contexto, el triunfo de Macík adquiere un valor extra: **ganó velocidad, tiempo y confianza** en el momento más delicado del Dakar.

Camiones: un Dakar que vuelve a empezar

Con esta victoria, **Martin Macík** reescribe el guion del Dakar 2026 en camiones. La ventaja mínima en la general, la amenaza latente de Žala y la reacción obligada de Van den Brink anticipan una **segunda mitad del rally explosiva**, donde cada kilómetro puede cambiarlo todo.

Cavigliasso golpea en Challenger y suma su primera victoria en el Dakar 2026

Nicolás Cavigliasso logró su primera victoria de etapa en el Dakar 2026 dentro de la categoría Challenger, dominó la especial desde el km 234 y reafirmó su candidatura al título en una maratón clave del rally.

La categoría Challenger del Rally Dakar 2026 sumó un nuevo protagonista en lo más alto del clasificador. El argentino **Nicolás Cavigliasso** se quedó con su **primera victoria de etapa en esta edición** y la **sexta de su carrera en la categoría**, en una jornada exigente, estratégica y marcada por los cambios constantes en la punta.

El vigente campeón del W2RC construyó su triunfo con inteligencia: **tomó el liderazgo en el km 234** y, desde allí, no volvió a mirar atrás. En la meta, selló una diferencia de **2 minutos y 29 segundos** sobre el español **Pau Navarro**, confirmando una actuación sólida en el inicio de la **etapa maratón-refugio**, uno de los momentos más complejos del Dakar.

□ Los defensores del título en la categoría Challenger volvieron al triunfo en la etapa 4 del [#Dakar2026](#)

□ Nicolas Cavigliasso y Valentina Pertegarini lograron quedarse con la especial y ahora están top 3 en la general.

Video; IG [@NicoCavi68](#) y [@valepertegarini](#)
pic.twitter.com/oYLPfdyZ2H

– Corazondef1 (@Corazondef1) [January 7, 2026](#)

Un Dakar impredecible: cinco etapas, cinco ganadores

El triunfo de Cavigliasso refuerza una estadística llamativa en el Challenger 2026: **cinco ganadores distintos en cinco especiales**. Hasta ahora, el listado incluye a **Paul Spierings** (prólogo), **David Zille** (etapa 1), **Lucas del Río** (etapa 2), **Puck Klaassen** (etapa 3) y ahora el argentino, confirmando la **paridad extrema** de la categoría.

Este contexto eleva aún más el valor del resultado del cordobés, que necesitaba un golpe de autoridad para reposicionarse en la pelea general.

La construcción del triunfo: de menos a más

La especial fue una verdadera partida de ajedrez. En los primeros kilómetros, el chileno **Ignacio Casale** se mostró como

referencia inicial, liderando en el **km 43** con una ventaja ajustada sobre **Dania Akeel** y Pau Navarro. Sin embargo, el paso de los kilómetros comenzó a redistribuir el orden.

En el **km 122**, Pau Navarro aprovechó los problemas de Casale y Akeel para tomar la punta con **1'23''** sobre Cavigliasso. A esa altura, el argentino parecía administrarse, pero la diferencia comenzó a caer rápidamente.

- **Km 162:** Navarro lideraba por solo **33''**, con Cavigliasso ya al acecho.
- **Km 207:** la brecha se redujo a **16 segundos**.
- **Km 234:** Cavigliasso ejecutó el sobrepaso decisivo y pasó al frente.

Desde ese momento, el campeón defendió la punta con autoridad, ampliando diferencias de manera progresiva hasta el cierre.

Akeel y Seaidan, protagonistas secundarios

La jornada también significó un **respiro para Dania Akeel**, quien logró su **mejor actuación del Dakar 2026**. Tras sufrir pinchazos y contratiempos en etapas anteriores, la piloto saudí completó un día limpio y finalizó **tercera**, a solo **4 minutos** del ganador.

Por su parte, **Yasir Seaidan** fue de mayor a menor. Tras acercarse peligrosamente a Navarro en algunos parciales, perdió terreno en el último tercio de la especial, especialmente a partir del **km 338**, donde cedió más de **7 minutos** con Cavigliasso. Esa merma permitió que Navarro recorte distancia en la **clasificación virtual**, dejando la lucha por la general completamente abierta.

Clasificación de la etapa Challenger (top 3)

1. Nicolás Cavigliasso
2. Pau Navarro (+2'29'')
3. Dania Akeel (+4'00'')

El contexto: una maratón que puede definir el Dakar

La etapa se desarrolló bajo el formato **maratón-refugio**, sin asistencia mecánica externa. Los pilotos deberán pasar la noche en un vivac básico, encargándose por completo del mantenimiento de sus vehículos. Cualquier error puede tener consecuencias graves en la jornada siguiente.

El recorrido incluyó:

- **417 km de especial para la FIA,**
- cañones arenosos,
- mesetas pedregosas,
- navegación compleja y tramos donde las huellas prácticamente desaparecen.

En ese escenario, la victoria de Cavigliasso no solo suma minutos, sino **confianza** y **posicionamiento estratégico** para lo que resta del Dakar.

Challenger, al rojo vivo

Con esta victoria, **Nicolás Cavigliasso** vuelve a meterse de lleno en la conversación grande del Challenger. La paridad entre Navarro, Seaidan, Akeel y otros aspirantes promete una **segunda semana explosiva**, donde la regularidad será tan importante como la velocidad pura.

El Dakar 2026 sigue entregando señales claras: en Challenger, **nadie puede relajarse**.

Peterhansel arrasa en Stock y vuelve a meterse en la pelea grande del Dakar 2026

Stéphane Peterhansel dominó la etapa Stock del Dakar 2026, le recortó más de 25 minutos a Ronald Basso y volvió a meterse de lleno en la lucha por el podio en una jornada clave de la etapa maratón-refugio.

La **categoría Stock** del **Dakar 2026** vivió una jornada determinante en el inicio de la **etapa maratón-refugio**, y el gran protagonista volvió a ser **Stéphane Peterhansel**. El francés, junto a su navegante **Michaël Metge**, firmó una actuación imponente con el **Defender**, logrando su **segunda victoria consecutiva** en la especial y reduciendo de manera contundente la diferencia en la clasificación general.

“Monsieur Dakar” no solo ganó la etapa: **le descontó más de 25**

minutos a Ronald Basso, piloto del **Toyota Auto Body**, y quedó ahora **a apenas 1 minuto y 19 segundos** del segundo puesto de la general. En una carrera donde la gestión mecánica y la cabeza fría pesan tanto como la velocidad pura, el francés volvió a demostrar por qué su nombre es sinónimo de Dakar.

Dominio absoluto desde el primer tercio de la especial

La historia del día comenzó a definirse en el **km 122**, cuando Peterhansel tomó el control de la categoría Stock y ya no lo soltó más. Desde ese punto en adelante, el francés fue **intocable**, marcando parciales sólidos y constantes en un terreno que no permitía errores.

En el **km 162**, la diferencia ya era contundente: **7'40''** sobre su perseguidor más cercano. En ese momento, el segundo lugar lo ocupaba **Ronald Basso**, seguido por los Defenders de **Sara Price** y **Rokas Baciuska**.

A medida que avanzaba la especial, el dominio del **tridente Defender** se consolidó. En el **km 234**, aunque la diferencia inicial con Basso se redujo, Peterhansel seguía mandando con autoridad, manteniendo siempre a raya a sus compañeros de equipo.

Podio completo para Defender y golpe a la general

El cierre de la etapa confirmó lo que ya se intuía: **podio completo para Defender** en la especial Stock.

- 1.º Stéphane Peterhansel
- 2.º Sara Price, a +5'12''
- 3.º Rokas Baciūška, a +11'52''

Detrás apareció **Ronald Basso**, cuarto en la etapa, pero el daño ya estaba hecho. El francés le recortó **más de 25 minutos**, una diferencia enorme en una categoría donde la regularidad suele marcar el rumbo.

. [@dakar](#). Así el Defender Dakar D7X-R de Stéphane Peterhansel. El vehículo que representa a Land Rover y con el que Monsieur Dakar regresó a la carrera más dura del mundo. pic.twitter.com/JdTcZ0N7FD

– Darío Coronel (@dcoronel) [January 2, 2026](#)

Gracias a este resultado, Peterhansel continúa **tercero en la general**, pero ahora **a solo 1'19'' de Basso**, mientras que Baciūška sigue liderando con margen:

- **Rokas Baciūška**: líder,
- **+42'36'' sobre Basso**,
- **+43'55'' sobre Peterhansel**.

La etapa maratón, aliada de la experiencia

La jornada se disputó bajo el formato **maratón-refugio**, uno de los tramos más exigentes del Dakar. Sin asistencia mecánica, los pilotos deben **cuidar el vehículo**, realizar reparaciones básicas por su cuenta y dosificar riesgos para no quedar fuera

de carrera.

En ese contexto, la experiencia de Peterhansel volvió a marcar la diferencia. Mientras otros debían administrar daños o levantar el ritmo, el francés mantuvo un paso firme, sin comprometer la fiabilidad del Defender y construyendo su remontada con paciencia quirúrgica.

La general, más abierta que nunca

Si bien **Baciuška** continúa cómodo en la cima, la lucha por el **segundo puesto** está completamente abierta. El duelo entre **Ronald Basso y Stéphane Peterhansel** promete ser uno de los focos de atención en las próximas etapas, especialmente cuando el Dakar vuelva a ofrecer escenarios más veloces.

Para Defender, el balance es inmejorable: **otra victoria de etapa, otro podio completo** y la confirmación de que su proyecto en Stock no solo es competitivo, sino dominante en condiciones extremas.

Un Dakar que empieza a hablar claro

La cuarta etapa dejó una certeza: cuando el Dakar entra en su fase más dura, **Peterhansel siempre aparece**. Con dos victorias consecutivas, el francés volvió a meterse en la conversación grande y le agregó tensión a una general que parecía definida.

Con todavía muchos kilómetros por delante, la categoría Stock promete emociones fuertes, estrategia pura y una pelea donde la experiencia puede terminar inclinando la balanza.

Brock Heger acelera en la maratón y se corta en la general SSV del Dakar 2026

Brock Heger volvió a imponer su ritmo en SSV en la etapa maratón del Dakar 2026: amplió su ventaja en la general y quedó en posición ideal para buscar su tercera victoria del año, con Jeremías González Ferioli como principal rival del día.

La categoría SSV del Dakar 2026 empezó a vivir su primer gran quiebre en el momento más exigente del calendario: la **etapa maratón-refugio**, sin asistencia mecánica y con la obligación de cuidar el vehículo tanto como atacar el cronómetro. En ese terreno ideal para la inteligencia y la consistencia, **Brock Heger** volvió a mostrar por qué es el **vigente campeón**: controló los parciales, escaló posiciones en el clasificador y, sobre todo, **agrandó la diferencia en la general**.

Heger, que ya había ganado el **prólogo** y la **etapa 3**, salió a buscar su **tercer triunfo en la edición 2026** con una consigna clara: empujar sin romper. Y su carrera fue un manual de ejecución.

De un inicio apretado a un golpe de autoridad

La etapa arrancó con un escenario típico del Dakar: **diferencias mínimas** y un pelotón compacto. En el primer

control (km 43), el Top 3 fue completamente “americano”, con el estadounidense **Hunter Miller** al frente, seguido por el chileno “**Chaleco**” **López** y el argentino **Jeremías González Ferioli**. El Top 5 lo completaban **João Monteiro** y **Kyle Chaney**, todos con **Can-Am**, dejando una primera lectura clara: el gran enemigo del día para Heger sería el “ejército” Can-Am.

En el km 89, la tensión se sostuvo: **Hunter Miller** seguía mandando y Heger aparecía tercero, “encajonado” entre Can-Am, con los **ocho primeros separados por menos de 1m30s**. Era una etapa de desgaste, donde el que se apurara de más podía pagarlo caro lejos del vivac.

Pero el giro llegó en el tramo medio: tras el km 122, Miller seguía primero, aunque **González Ferioli** y Heger empezaban a recortar. El campeón de Polaris ya estaba donde quería: cerca, midiendo y esperando el punto exacto para pasar al frente.

Heger pasa al ataque y cambia el día

En el km 162, Heger marcó el **mejor tiempo** y empezó a inclinar la etapa. Quedó por delante de cuatro pilotos oficiales de Can-Am, con González Ferioli a apenas **16 segundos** y Monteiro a **27**. Ese parcial fue una señal: cuando el estadounidense pone ritmo, el Dakar se rompe.

Brock Heger and the RZR Pro R Factory eating up whoops for breakfast, lunch, and dinner ☐☐ [#PolarisRZR](#) [#RZRLife](#)

Professional rider on closed course. Do not attempt. Custom vehicle shown; stock models not intended for racing or stunts. pic.twitter.com/p9bJCyxdsR

– Polaris RZR (@PolarisRZR) [March 2, 2024](#)

A partir de ahí, el control fue total. Con el correr de los kilómetros, Heger se afirmó al frente y comenzó a hacer la diferencia no solo en la etapa, sino especialmente en la **clasificación general virtual**, aprovechando la baja de ritmo de su principal rival por el título, **Gonçalo Guerreiro**.

La ventaja se estiró hasta volverse enorme para lo que venía siendo el Dakar:

- Heger pasó a tener **casi 7 minutos** sobre Guerreiro
- y **más de 16** sobre **Xavier de Soultrait**, que venía de sufrir un pinchazo en jornadas anteriores.

En otras palabras: el vigente campeón no solo buscó la etapa, también golpeó donde más duele en un rally raid: **la general**.

Ventaja decisiva y pelea por el podio de etapa

En el último tramo, Heger rompió definitivamente la carrera. En el km 338 ya había superado la barrera psicológica de los cinco minutos: **+5'39''** sobre González Ferioli. Y detrás, se abrió una lucha portuguesa por el podio del día, con **João Dias** (+10'30'') tratando de sostener el tercer lugar ante su compatriota **João Monteiro** (+12'34'').

Aunque los parciales mostraron oscilaciones –en un momento Heger llegó a estar a 59 segundos de González Ferioli–, lo determinante fue el impacto global: el estadounidense quedó con una ventaja que lo deja **en posición ideal para administrar** y encarar el cierre de la maratón con margen.

Maratón-refugio: el Dakar dentro del Dakar

Esta etapa forma parte de la **primera de las dos maratón-refugio** del Dakar 2026. Los pilotos pasan la noche en un **vivac básico**, sin asistencia técnica, con lo mínimo indispensable: carpa, colchón, bolsa de dormir y provisiones. La mecánica pasa a ser responsabilidad del propio competidor y cualquier error o rotura se vuelve un problema enorme.

El recorrido, además, no perdona:

- cañones arenosos
- mesetas pedregosas
- tramos llanos y rápidos alternados con sectores sinuosos
- losas de roca desnuda
- navegación compleja, con huellas que pueden borrarse por el viento o la lluvia

En ese contexto, Heger no solo fue rápido: **fue inteligente**, y ese suele ser el camino más corto hacia el título.

Honda/Can-Am aprieta, pero Heger responde

En la previa, el campeón ya había anticipado que se sentía cómodo con el formato: recordó que en 2025 la maratón y la crono fueron claves para ponerse al frente temprano. Y en 2026 parece repetir el libreto.

La categoría SSV venía al límite: Heger tenía apenas **43 segundos** sobre Guerreiro. Hoy, esa diferencia se transformó en una brecha considerable, con **De Soultrait** más lejos tras su

pinchazo. Con el Dakar todavía largo, nada está definido, pero el mensaje es fuerte: **Heger quiere el tricampeonato y lo está construyendo en los días que realmente pesan.**

Lategan golpea primero: ganó en AlUla, lidera el Dakar y Al Rajhi quedó fuera de combate

Henk Lategan ganó la etapa 4 en AlUla con Toyota Hilux, sacó más de siete minutos a Nasser Al Attiyah y es el nuevo líder del Dakar 2026. La jornada dejó un impacto enorme: tres Goczał en el top 6 y el campeón Yazeed Al Rajhi abandonó tras tres pinchazos.

La **etapa 4 del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** dejó un giro de guion de esos que explican por qué esta carrera es una bestia indomable. **Henk Lategan** no solo ganó: **dominó**, tomó decisiones arriesgadas a tiempo y fue premiado con un resultado que puede pesar mucho más que una victoria parcial. El sudafricano condujo su **Toyota Hilux** hacia su **quinta victoria de etapa en el Dakar**, metió un hachazo a sus rivales y se quedó con el **liderato de la clasificación general**, con **3'55''** de ventaja sobre Nasser Al Attiyah.

De la cautela al ataque: la decisión que cambió el día

Lategan venía con una herida reciente: en 2025 peleó mano a mano con **Yazeed Al Rajhi** hasta que se le escapó todo cerca del

final. Con esa experiencia en la mochila, en esta etapa maratón-refugio decidió **romper el círculo vicioso de “pinchazo tras pinchazo”** y correr con una ambición controlada. La fortuna, esta vez, **favoreció a los audaces.**

Henk Lategan makes his move on the straight [📷 #Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) [pic.twitter.com/420pteN0D6](#)

– *World Rally-Raid Championship* [📷](#) [📷](#) (@OfficialW2RC) [January 7, 2026](#)

La victoria fue contundente: el Toyota de Lategan llegó a la meta con **+7'03''** sobre el Dacia de Al Attiyah. Y el golpe se completó con el liderazgo del Dakar: en un contexto sin asistencia, con navegación compleja y terreno castigador, **salir del día primero vale doble.**

Un Dakar con líderes distintos y marcas distintas: 2014 como espejo

Con Lategan arriba, el Dakar 2026 ya mostró un patrón que no se veía desde **2014: cuatro líderes diferentes en las cuatro primeras etapas** de coches. En aquella edición fueron Sousa, Peterhansel, Roma y Sainz. En 2026, los nombres cambian, pero el dato vuelve con fuerza:

- **Etapas 1:** Guillaume de Mévius (Mini X-raid)
- **Etapas 2:** Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)
- **Etapas 3:** Mitch Guthrie (Ford Raptor)
- **Etapas 4:** Henk Lategan (Toyota Hilux)

Lo notable: **cada líder con un vehículo diferente.** La pelea

está tan abierta como pocas veces.

Los Goczał irrumpen en la élite: tres Hilux en el top 6

Más allá del triunfo de Lategan, el otro gran capítulo del día lo escribió la familia polaca **Goczał**. Su desembarco en Ultimate con tres Hilux del equipo **Energylandia** empezó a rendir frutos fuertes: **metieron tres autos en el top 6** de la etapa.

- **3º Marek Goczał** (+14'15'') – mejor piloto privado
- **4º Eryk Goczał** (+17'36'') – el prodigio, campeón SSV 2023
- **6º Michał Goczał** (+19'53'') – completando el golpe familiar

Los polacos celebran doble: **rodearon a Sébastien Loeb**, que terminó **5º a 17'54''**. Y aunque en la general aún están “un escalón abajo” de los aspirantes al título, ya dejaron su mensaje: **el proyecto es serio**.

Loeb, 5º del día y con margen para crecer

El francés **Sébastien Loeb** fue protagonista silencioso: estuvo visible en parciales tempranos, perdió algo de terreno en la zona media y cerró fuerte para terminar quinto. En la general, quedó **8º a ~20 minutos** del líder, un retraso importante, aunque no definitivo para un piloto con su experiencia si el

Dakar vuelve a girar –y suele hacerlo–.

Ford no se cayó del mapa: Ekström y Sainz siguen a tiro

Después de su actuación tremenda del día anterior, Ford debía afrontar el rol incómodo: **abrir pista** en plena etapa maratón. Y ahí el Dakar fue implacable: **Mitch Guthrie**, líder de la carrera al largar, se desplomó y llegó a perder **casi 44 minutos**, dejando su liderazgo atrás.

Sin embargo, Ford sigue bien plantado por una razón: **sus otros dos pesos pesados quedaron en posición estratégica para la segunda mitad del maratón.**

- **Mattias Ekström**, tercero del día a **13'**, quedó bien ubicado para atacar mañana.
- **Carlos Sainz**, cuarto a **15'53''**, también está en una posición ideal, saliendo **12º y 13º** en la continuidad del maratón-refugio, con huellas para seguir pero sin caer en el tráfico más pesado.

El campeón Al Rajhi, fuera de combate por tres pinchazos

La noticia más fuerte –y más dolorosa para Arabia Saudita– fue el golpe al vigente campeón: **Yazeed Al Rajhi** quedó fuera de la etapa y sin chances de podio. El saudí venía discreto desde el inicio, con la incógnita de su nivel tras problemas previos, y finalmente **tres pinchazos** lo sentenciaron: su **Toyota Hilux**

colapsó en el km 234 y anunció el abandono de la etapa.

El reglamento puede permitirle **reanudar** luego del maratón, pero ya sin margen real para pelear por los puestos de privilegio: **su defensa del título quedó rota demasiado temprano.**

Dacia, regularidad sin victoria pero con cuatro autos en el top 12

Dacia todavía **no ganó una etapa** en el Dakar 2026, pero su plan se sostiene por algo simple: **regularidad**. Tras la etapa 4, sus cuatro vehículos se mantienen dentro del top 12, con Al Attiyah como punta de lanza en el **2º puesto**, a **3'55''** del líder.

Detrás aparecen:

- Loeb (8º a ~20')
- Cristina Gutiérrez (10ª a 25'18'')
- Lucas Moraes (12º a 26'16'')

En un Dakar donde el maratón castiga, tener **cuatro autos cerca** puede ser una ventaja táctica enorme.

Top 10 del día

1. **Henk Lategan** (Toyota)
2. **Nasser Al Attiyah** (Dacia) +7'03''
3. **Marek Goczał** (Toyota) +14'15''
4. **Eryk Goczał** (Toyota) +17'36''
5. **Sébastien Loeb** (Dacia) +17'54''

6. **Michał Goczał** (Toyota) +19'53''
 7. **Toby Price** (Toyota) +20'07''
 8. **Brian Baragwanath** (Century) +21'35''
 9. **Saood Variawa** (Toyota) +22'09''
 10. **Mathieu Serradori** (Century) +22'34''
-

Etapla maratón: el Dakar verdadero empieza acá

Con la **maratón-refugio** en marcha y sin asistencia, el Dakar entra en su zona más peligrosa. Los que llegaron con el auto entero y una posición de salida favorable pueden construir el rally. Y los que dejaron minutos por pinchazos o navegación, empiezan a pagar intereses.

Lategan pegó primero. Falta lo más duro.

Terremoto en Rally2: Preston Campbell lidera el Dakar 2026 y Kove hace historia

La categoría Rally2 del Dakar 2026 dio un vuelco total: Michael Docherty y Martim Ventura quedaron fuera de la lucha por el título, Preston Campbell asumió el liderato general y Neels Theric le dio a Kove su primera victoria histórica de etapa.

La **clase Rally2** vivió una de las jornadas más dramáticas y

determinantes del **Rally Dakar 2026**. En plena **etapa maratón-refugio**, donde no existe asistencia mecánica y cada error se paga caro, **los dos grandes candidatos al título quedaron prácticamente descartados**. La combinación de averías, abandonos y penalizaciones abrió un escenario completamente nuevo en la categoría, con **un debutante estadounidense como nuevo líder** y **un fabricante chino celebrando un triunfo histórico**.

Golpe letal para los favoritos

El día comenzó con **Michael Docherty** como líder sólido del Rally2. El sudafricano había ganado **tres de las cuatro primeras especiales** y dominaba la general con autoridad. Sin embargo, todo se derrumbó en el **km 199**, cuando una **rueda rota** lo obligó a detenerse definitivamente. Aunque se encuentra en buen estado físico, **no pudo llegar al vivac-refugio**, lo que implica **una penalización severísima** que lo deja fuera de la lucha por el título.

Casi en paralelo, el segundo gran aspirante, **Martim Ventura**, sufrió un **grave problema mecánico**. El portugués logró reparar su Honda y alcanzar la meta, pero perdió **casi dos horas**, cayendo del **segundo al noveno puesto** de la general, a **1 h 32' 30"** del nuevo líder. A estas alturas, **el podio aparece como una posibilidad remota**.

Preston Campbell, de escudero a líder

El gran beneficiado del caos fue **Preston Campbell**, quien disputa **su primer Dakar**. Hijo del legendario **Johnny Campbell**,

pionero de Honda en las Bajas estadounidenses, el joven piloto aprovechó la jornada perfecta para **asumir el liderato del Rally2**.

Campbell logró un **hito histórico**:

□ **Es el primer piloto en colocar a Honda como líder general del Rally2 en la historia del Dakar.**

Clasificación general Rally2 (provisional)

- 1. Preston Campbell (Honda)**
- 2. Toni Mulec (KTM BAS) a 18'38"**
- 3. Konrad Dabrowski (KTM Duust) a 20'48"**

Si las posiciones se mantienen, **Monster Energy Honda HRC** podría cerrar la jornada con **doble liderato**, ya que **Tosha Schareina** encabeza RallyGP.

Kove entra en la historia del Dakar

Mientras la general cambiaba de manos, la **etapa** tuvo un ganador con nombre propio: **Neels Theric**. El francés consiguió **su primera victoria en el Dakar** y, al mismo tiempo, **la primera victoria histórica para el fabricante chino Kove**.

Con este triunfo, **Kove se convirtió en la quinta marca diferente en ganar una etapa de Rally2**, tras:

- **KTM**
- **Husqvarna**
- **Sherco**
- **Honda**

Theric dominó el tramo final y cruzó el último control horario (km 374) con **6'46" de ventaja** sobre **Toni Mulec**, confirmando un éxito largamente esperado tras varios infortunios en etapas previas.

Podio de la etapa – Rally2

1. **Neels Theric (Kove)**
 2. **Toni Mulec (KTM) +7'35"**
 3. **Preston Campbell (Honda) +8'41"**
-

Una jornada marcada por abandonos

La etapa también dejó otros golpes duros en Rally2:

- **Mathieu Dovèze** sufrió una caída en el **km 84** y no pudo continuar. Marchaba **quinto en la general**.
 - **Docherty**, que había ganado etapas en **todas las categorías FIM**, vio cortada su racha por una simple pero letal avería.
-

Original by Motul: suspenso hasta el final

En la categoría **Original by Motul** (sin asistencia), **Josep Pedro** es el **ganador provisional del día**, por delante de **Jérôme Martiny**.

Sin embargo, el resultado **no está cerrado**:

- **Benjamin Melot** se detuvo para **asistir médicamente a Dusan Drdaj** y **recuperará el tiempo perdido**, lo que podría alterar el clasificador final una vez validados los cálculos.

En la general, **Emanuel Gyenes** sigue liderando, aunque Melot ya se acercó a **6'45"**, dejando la lucha completamente abierta.

El contexto: una etapa maratón decisiva

La jornada corresponde a la **primera de las dos etapas maratón-refugio** del Dakar 2026. Sin asistencia, con un **vivac básico** y **417 km de especial para motos**, los pilotos deben **gestionar mecánica, navegación y resistencia**.

El recorrido combinó:

- cañones arenosos
- mesetas pedregosas
- losas de roca
- largos tramos sin huellas claras

Un escenario perfecto para que **la regularidad pese más que la velocidad pura**.

Rally2, completamente redefinido

Con Docherty y Ventura fuera de combate, **la lucha por el título cambió de dueño**. Preston Campbell pasó de tercero a líder, Kove entró en los libros de historia y la etapa maratón

dejó en claro que **en Rally2, sobrevivir es tan importante como correr.**

Schareina desafía la lógica del Dakar y es líder tras dos victorias consecutivas

Tosha Schareina ganó por segundo día consecutivo en motos, asumió el liderazgo del Dakar 2026 y dejó la general al rojo vivo, empatado en tiempo con Ricky Brabec tras una etapa maratón decisiva.

La **estrategia** es uno de los factores más determinantes en los **rally raids**, y en el **Rally Dakar** puede marcar la diferencia entre soñar con el título o quedar atrapado en una peligrosa dinámica de sube y baja en la clasificación general. En ese escenario extremo, **Tosha Schareina** rompió todos los manuales: **ganó dos etapas consecutivas abriendo pista**, algo reservado para un grupo muy reducido de pilotos en la historia de la carrera.

Declaraciones de Tosha Schareina: pic.twitter.com/8QZIoNQJYz
"No era fácil. La misión para hoy era abrir desde el principio hasta el final, y lo hemos hecho. En el kilómetro 200, Ricky me ha cogido y hemos rodado juntos hasta el final, los últimos 200 kilómetros. No era fácil, me...
<https://t.co/mGyLvxxvnhF>

– Swinxy (@Swinxy) [January 7, 2026](#)

El español del **Monster Energy Honda HRC** firmó una actuación monumental en la **etapa 4**, una especial de **417 kilómetros** marcada por la navegación, las bonificaciones y la presión constante de sus rivales directos. Schareina rodó **en solitario al frente durante más de 160 kilómetros**, gestionó a la perfección las bonificaciones por abrir pista y cerró el día con su **cuarta victoria de etapa en el Dakar**, consolidándose como uno de los grandes protagonistas de la edición 2026.

Liderato compartido, ventaja reglamentaria

Tras cinco días de competencia, **Schareina y Ricky Brabec** están **empatados en tiempo absoluto** en la clasificación general. Ambos pilotos de Honda registran **16 h 45' 40"**, una igualdad total que refleja la intensidad de la lucha interna en el equipo japonés.

Entonces, ¿por qué el líder es Schareina?

El **reglamento del Dakar** es claro: en caso de empate, el primer puesto corresponde al piloto **más rápido en la última etapa disputada**. Y ese fue el español, que superó a Brabec por apenas **15 segundos**, diferencia mínima pero decisiva.

Top 5 general – Motos (RallyGP)

1. **Tosha Schareina (Honda)** – 16h45'40"
2. **Ricky Brabec (Honda)** – a 0"
3. **Daniel Sanders (KTM)** – a 1'24"
4. **Edgar Canet (KTM)** – a 11'22"
5. **Luciano Benavides (KTM)** – a 13'09"

Dominio Honda y presión total

La etapa 4 dejó en evidencia la **fortaleza colectiva de Honda**. Además del 1-2 de Schareina y Brabec, **Skyler Howes** finalizó a **solo 10 segundos**, completando un **tripleto demoledor** para la marca japonesa.

En contraste, **Adrien Van Beveren** volvió a ceder tiempo clave y quedó **al borde del top 10**, a **27'24"** del líder, en una general que empieza a marcar diferencias importantes.

KTM espera su momento

En el campamento de **Red Bull KTM Factory Racing**, la estrategia apunta a la paciencia. **Daniel Sanders**, quinto en la etapa a **2'37"**, sigue siendo una amenaza real: está a **solo 1'24"** de los líderes y mañana contará con una **posición de salida más favorable**, un factor decisivo en jornadas de navegación compleja.

Junto a él, **Edgar Canet** (8.º a 3'49") mantiene opciones, mientras que el argentino **Luciano Benavides** continúa firme dentro del top 5, apostando a la regularidad.

Un triunfo con peso histórico para Tosha Schareina

La victoria de Schareina no fue una más. Con ella, **España alcanzó las 126 victorias de etapa en motos en la historia del**

Dakar. El palmarés español queda encabezado por **Joan Barreda (29), Jordi Arcarons (27) y Marc Coma (24)**, con Schareina sumando ya **cuatro triunfos**, igualando a nombres históricos como Óscar Gallardo.

Además, **España suma cuatro victorias en el Dakar 2026**, algo que no ocurría desde **2017**, cuando se lograron cinco (cuatro de Barreda y una de Juan Pedrero).

Etapla maratón: el Dakar en su esencia más pura

La etapa 4 marcó el inicio del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica. Los pilotos pasaron la noche en un **vivac básico**, con lo mínimo indispensable, obligados a **cuidar la moto y realizar reparaciones por sus propios medios**.

El terreno ofreció **cañones arenosos, mesetas pedregosas, losas de roca y navegación extrema**, un cóctel perfecto para errores costosos. En ese contexto, Schareina no solo fue rápido: **fue inteligente**, administrando ritmo, mecánica y cabeza.

Un Dakar abierto y sin margen de error

Con dos líderes empatados, KTM al acecho y una etapa maratón que recién comienza, el **Dakar 2026 entra en una fase crítica**. La gestión del desgaste, la navegación y la estrategia de salida pueden definir el rally en cualquier kilómetro.

Tosha Schareina ya demostró que **no teme abrir pista ni asumir riesgos controlados**. Ahora, con el dorsal de líder, deberá

confirmar si está listo para dar el golpe definitivo en la carrera más dura del mundo.

Van den Brink ganó la etapa y estiró su ventaja en camiones en el Dakar 2026

Mitchel van den Brink ganó la etapa de camiones del Dakar 2026 con un final demoledor y amplió su ventaja en la general sobre Martin Macik.

La categoría Camiones volvió a ofrecer un espectáculo de alto voltaje en el Dakar 2026, con un desenlace vibrante que terminó favoreciendo al neerlandés Mitchel van den Brink. El líder de la general fue letal en los kilómetros finales y se quedó con la victoria de etapa, la segunda en lo que va del rally, tras superar por 1 minuto y 2 segundos al checo Ales Loprais, que había dominado gran parte de la especial.

□ *Truck category leader Mitchell van den Brink pushing the pace.* [#Dakar2026](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/5MdSW4Pxqe

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 5, 2026](#)

El podio del día lo completó Richard de Groot, a 3'35'' del ganador, mientras que el vigente campeón Martin Macik finalizó cuarto, a 4'51'', en una jornada clave para la lucha por el título.

Final demoledor y ventaja ampliada

Van den Brink construyó su triunfo con una aceleración demoledora en el tramo final. Cuando todo parecía encaminado a una victoria de Loprais, el neerlandés cambió el ritmo y aprovechó los últimos kilómetros para dar vuelta la historia. Con este resultado, amplió su ventaja en la clasificación general a 8 minutos sobre Macik, consolidándose como el gran referente de la categoría.

Loprais y Macik, duelo checo hasta el final

La especial tuvo un desarrollo cambiante. Ales Loprais lideró durante buena parte del recorrido y llegó a soñar con su vigésima victoria de etapa en el Dakar, pero cedió terreno en el cierre. Martin Macik, por su parte, protagonizó una fuerte remontada: llegó a recortar diferencias importantes y se metió de lleno en la pelea por el podio del día, aunque terminó quedándose a las puertas.

Pese a no ganar, el rendimiento de ambos mantiene la definición del Dakar de camiones completamente abierta, con diferencias ajustadas y margen para nuevos golpes de escena en las próximas etapas.

Una general al rojo vivo

Detrás del trío principal, la brecha comenzó a ampliarse. Pilotos como Martin Soltys, con el Buggyra Invictus, completaron una actuación sólida, mientras que otros aspirantes quedaron relegados tras sufrir pérdidas significativas de tiempo. El panorama anticipa un cierre tenso y estratégico, donde la regularidad será tan importante como la velocidad pura.

Con la victoria de hoy, Mitchel van den Brink no solo reafirmó su liderazgo, sino que también envió un mensaje claro: en camiones, el Dakar 2026 se define kilómetro a kilómetro y nadie puede relajarse.