

Agustín Canapino finalizó 10° en la IndyCar de The Thermal

El argentino Canapino comenzó junto a su equipo Juncos Hollinger Racing en su segundo año en la competencia estadounidense y finalizó en la posición 10 en The Thermal.

Finalizó décimo, su mejor posición final en una competencia de la categoría, con lo que redondeó un muy buen fin de semana en el exclusivo country club californiano y, de paso, se llevó un cheque.

El Titán de Arrecifes en su segundo año consecutivo como piloto en la competencia estadounidense y al mando de su Dallara-Chevrolet tenía como primer objetivo de Agustín Canapino en la cita especial que IndyCar organizó en The Thermal era correr la final. Pero luego fue por más y se lleva el cheque.

En la pista rodeada de lujosas mansiones y costosos autos, la categoría estadounidense organizó un evento por fuera del campeonato, sin puntos y con un premio de medio millón de dólares para el ganador.



Agustín Canapino finalizó 10° en la IndyCar de The Thermal El Titán llegó a la definición en la pelea por ese botín, pero no tuvo resto para pelear y finalizó décimo (estadísticamente, el puesto 12 seguirá siendo su mejor posición porque The Thermal fue exhibición). Si bien quedó lejos de los 500.000 dólares, el piloto del equipo Juncos Hollinger Racing se llevó 23.000.

Para llegar a esa final, primero Canapino debió clasificarse en su manga. Se dividieron los corredores en dos grupos, quienes se enfrentaron en una carrera de diez giros.

Palou no le dio chance a nadie. El actual campeón de la categoría voló durante todo el fin de semana, se quedó con el éxito y el cheque más jugoso. El catalán le puso el moño a un domingo soñado para España en el deporte motor: Carlos Sainz venció en F1, Jorge Martín festejó en MotoGP, Arón Canet se quedó con el éxito en Moto2, Daniel Holgado celebró en Moto3 y Palou se llevó 500 mil dólares.



Palou

Canapino, más allá de haber cuidado los neumáticos en la parte inicial, no tuvo ritmo para avanzar y fue último en la final (Graham Rahal abandonó y Pietro Fittipaldi fue descalificado porque no tenía el tanque de combustible lleno al momento de partir, tal como lo marcaba el reglamento de la carrera). Más allá de no haber podido avanzar, el Titán completó su objetivo de base.

Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

El argentino Franco Colapinto, con un Dallara, se ubicó entre los diez primeros por segundo día consecutivo, al cabo de las

pruebas generales que distintos equipos de la división Fórmula 2 realizaron hoy en el circuito de Sakhir, en Bahrein, en la antesala de la apertura oficial del campeonato.

El piloto bonaerense, de 20 años y con una unidad del MP Motorsport, obtuvo el décimo lugar en la tanda vespertina, con un registro de 1m. 42s. 313/1000, luego de haber girado en 26 oportunidades.

El oriundo de Pilar, que tendrá su bautismo en la categoría telonera de la Fórmula 1 después de haber intervenido en las temporadas 2022 y 2023 en la Fórmula 3, quedó a 812 milésimas del más rápido, el barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport), quien concretó una vuelta de 1m. 41s.501/1000.



Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

La segunda colocación quedó para el estadounidense Jak Crawford (Dams Lucas Oil), con 1m. 41s. 626/1000, mientras que el brasileño Enzo Fittipaldi (Van Amersfoort Racing) quedó tercero con 1m. 41s. 735/1000

Durante la sesión matutina, Colapinto, representante de la Academia Williams, giró en 29 ocasiones y registró 1m. 46s. 641/1000 como mejor crono. En la clasificación general, el bonaerense, que luce el número 12 en los pontones de su máquina, ocupó el decimoctavo puesto.

El argentino desarrollará mañana la tercera y última jornada de pruebas en el trazado de Sakhir, también en dos tandas.

El próximo sábado 2 de marzo será la inauguración oficial del torneo de la Fórmula 2 en el mismo circuito, en coincidencia con la realización del Gran Premio de Bahrein de Fórmula 1, programado para ese fin de semana.

Canapino confirma que seguirá en el IndyCar de automovilismo en 2024

Agustín Canapino confirmó en las últimas horas que continuará tripulando una unidad Dallara Chevrolet del equipo Juncos Hollinger Racing durante la campaña 2024 del IndyCar de automovilismo en los Estados Unidos.

La organización a la que pertenece el piloto de Arrecifes, de 33 años, reveló la novedad de la extensión del vínculo por una temporada más.

[Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey](#)

[desde la ventana](#)

“Después de una increíble temporada 2023 donde logramos buenos resultados, ingresamos al Círculo de Líderes y obtuvimos buenas actuaciones consistentemente, todo en mi primer año en un monoplaza, me llena de motivación seguir creciendo como piloto y contribuir a la evolución del equipo”, dijo el cuatro veces campeón de Turismo Carretera.

*DRIVER NEWS: [@AgustinCanapino](#) has agreed to a contract extension with Juncos Hollinger Racing through the 2024 season. [#INDYCAR](#) // [@juncoshollinger](#)
pic.twitter.com/TgNR2tGZLI*

– NTT INDYCAR SERIES (@IndyCar) [October 18, 2023](#)

[@IndyCar](#)

En su primera experiencia en la reconocida división de monopostos en los EEUU, el bonaerense se clasificó en la posición 21 en el torneo, con 180 puntos. Sus mejores resultados fueron sendos duodécimos puestos en las competencias de St. Petersburg, Texas y Toronto.



Canapino confirma que seguirá en el IndyCar de automovilismo en 2024

“Para 2024 la mentalidad será diferente; lo que antes estaba lleno de dudas e incertidumbre ahora será una búsqueda incesante de mejorar día a día, buscando resultados y constancia en cada carrera”, expresó Canapino.

Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de Monterey

El argentino Agustín Canapino, con Dallara-Chevrolet, se erigió en uno de los protagonistas de la carrera y finalizó esta tarde en la decimocuarta colocación en el Gran Premio de

Monterey, última prueba del IndyCar de automovilismo que se desarrolló en el autódromo de Laguna Seca, en California.

El piloto arrecifeño, de 33 años, llegó a ocupar provisoriamente la tercera posición, cuando promediaba la competencia en el trazado de 3.602 metros de cuerda, situándose por detrás del español Alex Palou (Dallara-Honda) y del mexicano Pato O'Ward (Dallara-Chevrolet).

Sin embargo, una parada en boxes para recambiar neumáticos retrasó al bonaerense, que terminó en la decimocuarta posición con la unidad del Juncos Hollinger Racing, lo que representó que el equipo obtenga un cheque de 910 mil dólares, en el marco del programa 'Leader's Circle', que distingue a los que se ubicaron en los 22 primeros lugares del torneo.

El argentino culminó su labor con el total de 95 vueltas, a 1m. 01s. 843/1000 del ganador, el neocelandés Scott Dixon (Dallara Honda).



Canapino fue protagonista y terminó 14to. en el IndyCar de

Monterey

Canapino largó en la colocación 19 la competencia y saltó al décimo puesto, luego de una serie de percances en la vuelta inicial, con seis automóviles que se despistaron, entre los que figuró el británico Callum Illot, compañero de equipo del arrecifeño.

La victoria fue para Dixon, quien aventajó por 7s. 318/1000 a su compatriota Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet), mientras que el campeón Palou (Dallara-Honda) terminó tercero, a 10s. 611/1000.

En la cuarta ubicación arribó el australiano Will Power (Dallara Chevrolet), a 14s. 666/1000; el británico Illot (Dallara-Chevrolet) terminó quinto a 21s. 128/1000 y el dinamarqués Christian Lundgaard (Dallara-Honda) concluyó sexto, a 21s. 375/1000.

El arrecifeño Canapino finalizó en la 22da. ubicación en el torneo con 180 puntos, convirtiéndose en el segundo mejor debutante de la temporada, detrás del estadounidense Marcus Armstrong, con 214.



El campeón Palou – [@IndyCar](#)

El campeón Palou finalizó el certamen con 656 unidades, el neocelandés Dixon resultó el subcampeón con 578 y luego se encolumnaron McLaughlin, 488; O'Ward, 484; Josef Newgarden (EE.UU.), 479; Marcus Ericsson (Suecia), 438.

Canapino finalizó en la

ubicación 12 en el IndyCar de Texas

El argentino Agustín Canapino (Dallara-Chevrolet) terminó hoy en la decimosegunda posición su primera experiencia en circuitos óvalos, al completar las 375 millas en el IndyCar de automovilismo, que se llevaron a cabo en el Texas Motor Speedway, por la segunda fecha de la veloz categoría estadounidense de monopostos.

En la localidad de Fort Worth, estado de Texas, el piloto bonaerense, de 33 años, repitió la ubicación obtenida en su estreno en el certamen en la carrera diseñada en el trazado callejero de St. Petersburg.

El oriundo de la ciudad de Arrecifes, cuatro veces campeón del Turismo Carretera, recorrió 249 vueltas en la exigencia y quedó a una del ganador, el estadounidense Josef Newgarden (Dallara-Chevrolet)

El 'Titán' Canapino, con una unidad del Juncos Hollinger Racing, había largado en la 19na. colocación y supo mantenerse en ritmo durante el tramo inicial del desarrollo.

Un despiste del japonés Takuma Sato (Dallara-Honda) le permitió al argentino evitar el incidente y saltar al decimoquinto puesto, sitio que conservó durante buena parte de la carrera.

Un nuevo golpe de escena se produjo cuando el sueco Felix Rosenqvist (Dallara-Chevrolet), el dueño de la pole position, sufrió una salida de pista y obligó a un nuevo ingreso del automóvil de seguridad.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#)). Entonces, Canapino aprovechó para dirigirse a los boxes a cambiar neumáticos, con lo que se retrasó hasta la 20ma. colocación.

De a poco, el bonaerense fue ganando lugares en la clasificación, a partir de las deserciones de otros colegas, como sucedió cuando Graham Rahal (Dallara-Honda) chocó a Devlin De Francesco (Dallara-Honda) y los dos quedaron fuera de concurso.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#))

Canapino (en su mejor vuelta desplegó una velocidad de 217, 779 kilómetros por hora) se mantuvo cerca de su compañero de equipo, el británico Callum Ilott (Dallara-Chevrolet), y del brasileño Helio Castroneves (Dallara-Honda) para redondear un aceptable decimosegundo puesto en el cierre de la carrera.

Un accidente que protagonizó el ex Fórmula 1 con Haas, el francés Roman Grosjean (Dallara-Honda), cuando restaban 4 vueltas, le permitió a Newgarden (Team Penske) mantener la posición de privilegio y cruzar primero la bandera a cuadros, con un tiempo general de 2h. 07m. 07s. 265/1000

Su escolta resultó el mexicano Patricio O'Ward (Dallara-Chevrolet), quien llegó a 1s. 283/1000, mientras que tercero se clasificó el español Alex Palou (Dallara-Honda), a 1s. 883/1000

El norteamericano David Malukas (Dallara-Honda) terminó cuarto, mientras que los neozelandeses Scott Dixon (Dallara-

Honda) y Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet) se situaron quinto y sexto, respectivamente.

<https://www.youtube.com/watch?v=1k2bGPdwFrA>

El británico Ilott, compañero de equipo de Canapino, finalizó en el noveno lugar, mientras que Castroneves fue décimo.

La próxima carrera del torneo 2023 del IndyCar Series se disputará el domingo 16 del corriente en el circuito callejero de Long Beach, estado de California.

Canapino tomó parte de pruebas en el IndyCar Series de automovilismo

El piloto argentino [Agustín Canapino](#) (Dallara-Chevrolet) participó hoy de pruebas comunitarias que la categoría [IndyCar](#) del automovilismo estadounidense desplegó en el circuito de Barber Motor Park, en el estado de Alabama, con miras a la segunda fecha del campeonato.

El volante arrecifeño, de 33 años, concretó como mejor registro un tiempo de 1m. 07s. 195/1000, luego de girar en 69 oportunidades en la segunda sesión de entrenamientos.

El múltiple campeón del Turismo Carretera quedó, de este modo, a algo más de un segundo del más rápido, el neocelandés Scott McLaughlin (Dallara-Penske), quien clavó un crono de un 1m. 06s. 230/1000.

De este modo al 'Titán de Arrecifes', que finalizó duodécimo en la primera carrera en St. Petersburg, le alcanzó para conseguir el décimo tiempo, quedando por delante de pilotos

como el francés Simon Pagenaud y el estadounidense Graham Rahal, dos exponentes con mayor experiencia en el manejo de estos monopostos.

En la primera sesión, en tanto, Canapino había terminado octavo con un registro de 1m. 07s. 560/1000, mientras que el más veloz resultó el local Josef Newgarden (Dallara-Penske), con 1m. 06s. 930/1000.

La segunda competencia del campeonato 2023 del IndyCar Series será el domingo 2 de abril en el Texas Motor Speedway.