

Desafío Ruta 40 2026: Sanders dominó en motos, Quintero hizo historia en autos y los Benavides volvieron a ser protagonistas

El **Desafío Ruta 40 2026** tuvo un cierre vibrante en San Juan: **Daniel Sanders** ganó entre las motos con Red Bull KTM, **Seth Quintero** y **Andrew Short** lograron su primer triunfo mundialista en autos con Toyota Gazoo Racing y los hermanos salteños **Luciano** y **Kevin Benavides** cerraron una semana clave para sus campañas.

Sanders y Quintero hicieron historia en el Desafío Ruta 40: cómo les fue a Luciano y Kevin Benavides

El **Desafío Ruta 40 2026** cerró una edición inolvidable para el rally raid mundial, con una definición de alto voltaje en San Juan y dos grandes ganadores: **Daniel Sanders**, de Red Bull KTM Factory Racing, se quedó con la victoria general entre las motos, mientras que **Seth Quintero** y **Andrew Short**, con Toyota Gazoo Racing W2RC, alcanzaron su primer triunfo en el **Campeonato Mundial de Rally Raid** dentro de la categoría autos. La carrera argentina volvió a ocupar un lugar central en el calendario internacional y dejó también un fuerte saldo salteño, con **Luciano Benavides** cuarto en motos y **Kevin Benavides** 13º en su debut en autos.

La competencia tuvo cinco etapas, caminos cambiantes, terrenos de enorme exigencia, paisajes de la región cuyana y una presencia multitudinaria de fanáticos tanto en los tramos como en los bivouacs. Según la información de carrera, la prueba tuvo como cabeceras a **San Juan** y **San Rafael**, con un recorrido total de **2.939 kilómetros**, de los cuales **1.522 fueron cronometrados**.

La definición confirmó la magnitud de una edición que se presentó como una de las más fuertes de los últimos años. En la previa, la carrera ya había marcado un registro histórico con **151 inscriptos** y una grilla internacional de primer nivel, pero el desarrollo deportivo terminó elevando aún más el valor del evento.

Daniel Sanders, dueño absoluto de las motos

En motos, **Daniel Sanders** fue el gran dominador. El australiano tomó el control de la clasificación general desde la primera etapa y construyó una diferencia que le permitió manejar la carrera con autoridad. Incluso cuando tuvo que abrir camino en jornadas complicadas, logró sostener el ritmo, ampliar ventajas y responder ante el avance de sus rivales.

Sanders ganó **cuatro de las cinco etapas** y terminó quebrando una hegemonía importante: KTM volvió a imponerse en el Desafío Ruta 40 después de una racha de victorias de Honda en las últimas ediciones. El triunfo tuvo además un peso extra dentro del Mundial, porque lo dejó en lo más alto del campeonato con **67 puntos**, por delante de **Tosha Schareina**, que quedó con **64**, y de **Luciano Benavides**, que ahora aparece tercero con **61 unidades**.

El podio general FIM quedó encabezado por **Daniel Sanders**, con un tiempo total de **15h 58'04''**. Segundo terminó **Tosha Schareina**, de **Monster Energy Honda HRC**, a **12'09''**, mientras

que tercero fue **Ricky Brabec**, también de Honda, a **18'04''**.

La victoria de Sanders se construyó desde la regularidad y la contundencia. El australiano ganó las etapas 1, 2, 3 y 5, mientras que Schareina se quedó con la etapa 4 y **Luciano Benavides** había comenzado la semana con fuerza al liderar el prólogo.

Luciano Benavides fue cuarto y sigue en carrera por el Mundial

Para **Luciano Benavides**, el Desafío Ruta 40 fue una carrera de lucha permanente. El salteño llegaba como uno de los grandes candidatos, con el empuje de correr en casa y con el antecedente de haber sido ganador de esta competencia. Sin embargo, no pudo meterse en el podio final y terminó **cuarto en la clasificación general de motos**, a **22'38''** de Sanders.

Más allá de no haber alcanzado el podio, Luciano cerró una semana importante desde el punto de vista del campeonato. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** quedó tercero en la tabla mundial, a solo seis puntos de Sanders y a tres de Schareina, por lo que todavía mantiene chances concretas en la pelea por el título.

El propio Luciano explicó que la semana fue intensa y que intentó ir por el podio, pero una caída le complicó el desarrollo de la carrera. “Esta semana fue increíble para mí. Terminé cuarto, intenté ir por el podio, pero no se dio, tuve una caída y de ahí me costó muchísimo”, señaló el salteño al cierre de la competencia.

La próxima parte del calendario será decisiva. El Mundial continuará con el **Rally de Marruecos**, previsto del **28 de septiembre al 3 de octubre**, y luego podría tener el **Abu Dhabi Desert Challenge**, programado entre el **22 y el 27 de noviembre**, antes del Dakar 2027.

Seth Quintero y Andrew Short, primer triunfo mundialista en autos

En autos, la historia tuvo una definición apasionante. **Seth Quintero y Andrew Short**, representantes de **Toyota Gazoo Racing W2RC**, llegaron a la última jornada con apenas **7 segundos** de ventaja sobre **Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin**, de **The Dacia Sandriders**. La etapa final prometía una batalla directa, y la tensión se mantuvo hasta que un problema del qatarí terminó inclinando la carrera hacia el lado de Toyota.

Quintero y Short lograron así una victoria enorme dentro del Campeonato Mundial de Rally Raid. El estadounidense confirmó su crecimiento dentro de la categoría Ultimate y le dio a Toyota Gazoo Racing un triunfo de gran valor en suelo argentino. El podio FIA quedó con **Seth Quintero** primero con un tiempo total de **15h 55'38''**, **Henk Lategan** segundo a **1'55''** y **Nasser Al-Attiyah** tercero a **2'26''**.

La carrera de autos fue una de las más cambiantes de la semana. La punta pasó por diferentes manos, hubo problemas mecánicos, ataques constantes y una definición ajustadísima. En la previa de la última etapa, Quintero había logrado trepar al liderazgo y convertirse en el cuarto líder distinto de la general en igual cantidad de etapas, con solo siete segundos de margen sobre Al-Attiyah.

En el cierre, Al-Attiyah parecía tener argumentos para pelear por la victoria, pero una detención a falta de 100 kilómetros para completar el especial le hizo perder minutos decisivos. Quintero aprovechó la oportunidad, sostuvo el ritmo y cerró una semana consagratoria para él y para Andrew Short.

Kevin Benavides, 13º en su debut en

Ultimate

El otro gran foco argentino estuvo en **Kevin Benavides**, quien afrontó su primera experiencia en autos dentro de la categoría **Ultimate**. El salteño, doble ganador del Dakar en motos, inició una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**.

Kevin completó el Desafío Ruta 40 en el **13º puesto de la clasificación general** de autos y fue **17º en la última etapa**. Su mejor actuación parcial llegó en la etapa 2, cuando logró un destacado segundo puesto, mostrando que tiene margen de crecimiento y capacidad para adaptarse rápidamente a la dinámica de los autos.

El resultado final debe leerse dentro del contexto de su debut. Kevin llegó a una categoría extremadamente competitiva, con pilotos de enorme experiencia como Quintero, Lategan, Al-Attiyah, Loeb, Sainz, Roma y otros nombres de primer nivel mundial. Para un piloto que viene de una carrera extraordinaria en motos, completar la competencia y sostenerse dentro de la general fue un primer paso muy valioso.

Además, el segundo puesto de etapa dejó una señal concreta: Kevin no solo está en proceso de adaptación, sino que ya mostró velocidad para pelear adelante en parciales puntuales. El desafío será transformar esa velocidad en regularidad a medida que acumule kilómetros, experiencia de navegación en autos y trabajo con la estructura.

Argentina volvió a vivir una carrera mundialista de primer nivel

El Desafío Ruta 40 dejó una imagen muy fuerte para Argentina. La competencia reunió figuras internacionales, tuvo una gran respuesta del público y recuperó parte de ese espíritu que

durante años convirtió al país en una plaza central del rally raid mundial. Desde San Juan hasta San Rafael, la carrera combinó caminos de montaña, ríos secos, sectores de arena, pisos rotos, zonas de navegación y tramos de enorme exigencia física y mecánica.

Los propios protagonistas destacaron la dureza del recorrido. Sanders remarcó que fue un rally físicamente exigente y difícil, pero también valoró la presencia del público en el desierto, en la ruta y en las ciudades. Quintero, por su parte, aseguró que ganar en Argentina fue muy especial y calificó de manera muy positiva su experiencia en la carrera.

La edición 2026 también dejó ganadores destacados en otras divisionales. En **Stock**, la victoria fue para **Stéphane Peterhansel y Michaël Metge** con Defender Rally. En **SSV**, se impusieron **Jeremías González Ferioli y Gonzalo Rinaldi**. En **Rally2**, el triunfo quedó en manos de **Martim Ventura**, mientras que en **Rally3** ganó **Murum Purevdorj**.

Estadísticas finales del Desafío Ruta 40 2026

Clasificación general Motos – Top 10

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	15:58:04	–
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	16:10:13	+12:09
3	Ricky Brabec	Monster Energy Honda HRC	16:16:08	+18:04
4	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	16:20:42	+22:38

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
5	Skyler Howes	Monster Energy Honda HRC	16:23:38	+25:34
6	Adrien Van Beveren	Monster Energy Honda HRC	16:33:52	+35:48
7	Edgar Canet	Red Bull KTM Factory Racing	16:41:35	+43:31
8	Martim Ventura	Monster Energy Honda HRC	16:53:44	+55:40
9	Ross Branch	Hero Motosports Team Rally	16:54:02	+55:58
10	Bruno Crivilin	Monster Energy Honda HRC	17:02:19	+1:04:15

Fuente de posiciones y tiempos de motos: clasificación publicada por Carburando y podio oficial W2RC.

Clasificación general Autos – Top 3 FIA

Pos.	Piloto / Navegante	Equipo	Tiempo total	Diferencia
1	Seth Quintero / Andrew Short	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:55:38	–
2	Henk Lategan / Brett Cummings	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:57:33	+1:55
3	Nasser Al-Attayah / Fabian Lurquin	The Dacia Sandriders	15:58:04	+2:26

Fuente de posiciones y tiempos de autos: podio oficial W2RC.

Cómo les fue a los hermanos Benavides

Piloto	Categoría	Equipo	Resultado final	Dato clave
Luciano Benavides	Motos / RallyGP	Red Bull KTM Factory Racing	4º	Lideró el prólogo y quedó 3º en el Mundial con 61 puntos
Kevin Benavides	Autos / Ultimate	Overdrive Racing	13º	Debutó en autos y fue 2º en la etapa 2

Campeonato Mundial de Motos tras el Desafío Ruta 40

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	67
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	64
3	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	61

Previa Etapa 10 del Dakar 2026: la arena manda en Bisha y el duelo Sanders–Brabec llega al límite

La Etapa 10 del Dakar 2026 será un bucle maratón en Bisha con protagonismo total de la arena: dunas largas, cambios de color y forma, y máxima presión para los aspirantes. Viene de una

Etapa 9 que sacudió la general de motos: Tosha Schareina ganó con autoridad y Daniel Sanders recuperó el liderato, con Ricky Brabec a 1'53'' y Luciano Benavides a 7'05''. Sin asistencia y con navegación exigente, la segunda maratón-refugio promete otra jornada de supervivencia y estrategia.

Arena, maratón y presión total: lo que se juega en la Etapa 10

El Dakar entra en una zona donde **la estrategia deja de ser un plus y pasa a ser obligación**. La **Etapa 10 (Bisha – Maratón – Bisha)** llega con un mensaje clarísimo: **la arena será el tema principal del día**, con una sección de dunas **muy extensa**, variaciones de **color y forma**, y un cierre con “pistas clásicas” que no deberán confundir: el objetivo real es **sobrevivir a la segunda etapa maratón sin flaquear**, sin asistencia y con los aspirantes a los trofeos bajo presión.

Y la previa se escribe con tinta fresca por lo que pasó en la **Etapa 9**, una jornada que cambió el rostro del rally en motos y dejó el campeonato al borde del filo.

Etapa 9: Schareina golpeó fuerte, Sanders recuperó la punta y Benavides pagó caro

un error clave

La primera etapa maratón-refugio no se vive como cualquier otra. Sin mecánicos, con reparaciones a cargo de cada piloto y navegación traicionera, **los errores se multiplican**. En ese contexto, la Etapa 9 tuvo un punto de quiebre temprano: **la elección del cañón correcto**.

Schareina, el más inteligente al inicio y el más fuerte al final

Tosha Schareina fue el gran nombre del día. Leyó mejor el inicio, eligió el camino correcto cuando otros se equivocaron y, además, cerró la etapa con un ritmo que nadie pudo igualar. Resultado: **victoria de etapa** y un golpe psicológico, con diferencias muy contundentes:

- **6'24''** más rápido que **Daniel Sanders**
- **6'22''** por delante de **Ricky Brabec**
- **11'50''** sobre **Luciano Benavides**

Fue su **tercer triunfo en el Dakar 2026** y el **quinto de su carrera**. Y aunque sigue **cuarto en la general**, quedó a **15'28'' del líder**, un margen que lo mantiene en carrera, pero que también alimenta el “y si...”: sin aquella **penalización de 10 minutos** de la primera maratón, hoy estaría mezclado de lleno en el duelo central por la corona.

Sanders, el gran beneficiado del caos y líder otra vez

Aunque no ganó la etapa, **Daniel Sanders** salió ganando. La confusión compartida con Luciano Benavides le permitió perder “menos” dentro del desastre y **recuperar el liderazgo de la general**, justo lo que necesitaba antes de un día dominado por dunas.

Según el balance de la etapa, la general quedó así en lo más alto:

- 1) Daniel Sanders (KTM)
- 2) Ricky Brabec (Honda) a 1'53''
- 3) Luciano Benavides (KTM) a 7'05''
- 4) Tosha Schareina (Honda) a 15'28''

Y un dato clave para entender el momento: **la diferencia Sanders–Brabec (1'53'')** no es cómoda entrando a una etapa de arena larga, sin asistencia, donde una mala lectura o una caída pueden costar minutos “irrecuperables”.

Benavides: de la ilusión al golpe de realidad

La Etapa 9 frenó, al menos por ahora, la maravillosa historia de Luciano Benavides como líder. La navegación lo castigó fuerte (se habló incluso de un pasaje donde llegó a perder 8'32'' respecto al nuevo líder temprano), y el argentino quedó tercero. La aventura no terminó, pero el margen de error desde acá se achica: **ya no hay lugar para un día malo** si quiere volver a discutir la punta.

Previa Etapa 10: Bisha, dunas interminables y mentalidad maratón

Recorrido: BISHA (MARATÓN) > BISHA

El tema principal del día es la arena. La etapa tendrá una sección de dunas **muy extensa**, con variaciones de color y forma: esto no es un detalle estético, es una advertencia técnica. En dunas blandas y cambiantes, se impone:

- lectura fina del terreno,
- control del impulso para no “clavar” la moto,
- navegación limpia para no dibujar de más,
- y sobre todo, **cabeza fría para no romper**.

El cierre será con **pistas más clásicas**, pero la prioridad no cambia: **terminar la segunda etapa maratón-refugio sin flaquear**, porque en este tramo del Dakar **la carrera se gana más evitando perder que buscando brillar**.

Qué puede pasar: escenarios y claves para la Etapa 10

1) Sanders vs Brabec: la arena puede cambiarlo todo

Con **1'53''** de diferencia, cualquier situación de dunas profundas puede alterar el tablero. El punto fino está en la dinámica de carrera:

- Si Sanders abre y navega “limpio”, puede sostener la punta.
- Si Brabec encuentra una lectura mejor en dunas (o aprovecha huellas/ritmos), puede **recortar fuerte**.

- En maratón, el que se obsesiona con el ataque suele pagar en mecánica.

2) Luciano Benavides, obligado a un día inteligente

Luciano está a **7'05''**. No es una distancia imposible, pero sí exige un plan: **cero errores, cero pérdidas grandes**. Si evita problemas y sus rivales se traban en navegación, el argentino puede volver a meterse cerca.

3) Schareina, el “tapado” peligroso si vuelve a acertar en navegación

El español llega con confianza por la victoria en la 9. Está a **15'28''**, pero en dunas y maratón **un día perfecto** puede recortar muchísimo. Además, ya demostró que, cuando la navegación se convierte en examen, **él aprueba primero**.

4) Especialistas de arena: el día para los que “flotan”

La etapa está diseñada para recompensar a los especialistas. En un Dakar donde los márgenes son finos, este tipo de jornada suele generar dos cosas:

- un grupo de punta más claro,
 - y un lote grande de castigados por desorientación o problemas mecánicos.
-

Conclusión: la Etapa 10 es supervivencia con ambición medida

Bisha presenta una verdad simple: **el Dakar no se gana en un día, pero se puede perder en una duna**. La Etapa 9 ya enseñó el costo de elegir mal un cañón. La 10 pone la vara más alta: arena larga, maratón, presión y candidatos con el cronómetro apretado.

Sanders lidera, Brabec lo persigue de cerca, Luciano necesita estabilidad y Schareina llega con la confianza del golpe. En este tablero, el que mezcle **técnica, cabeza y gestión** puede pegar el salto más grande de la segunda semana.

Dakar 2026: Daniel Sanders y Ricky Brabec protagonizan el duelo más ajustado en diez años

La categoría de motos del Dakar 2026 vive un momento histórico: Daniel Sanders lidera la general con apenas 45 segundos de ventaja sobre Ricky Brabec tras la etapa 6, en el duelo más cerrado de la última década antes del día de descanso en Riad.

La sexta etapa del Rally Dakar 2026 dejó una de las clasificaciones más ajustadas de los últimos tiempos en la

categoría de motos. Apenas **45 segundos** separan al vigente campeón, **Daniel Sanders**, del bicampeón estadounidense **Ricky Brabec**, una diferencia mínima que no se registraba desde hace diez años, cuando en 2016 solo 35 segundos separaban a **Paulo Gonçalves** del posterior campeón **Toby Price** tras la sexta etapa.

El rally más duro del mundo entra así en su día de descanso con una **batalla abierta y cargada de tensión**, donde cada segundo, cada decisión estratégica y cada penalización puede inclinar la balanza.

Sanders brilló en la arena... pero pagó caro un error

La etapa 6, **100% de arena** entre Hail y Riad, parecía hecha a la medida de Daniel Sanders. El australiano partió tercero, alcanzó rápidamente a **Ignacio "Nacho" Cornejo** y luego a su compañero de equipo **Luciano Benavides**, para abrir pista a un ritmo demoledor rumbo a la meta.

En pista, Sanders fue el gran dominador del día. Además de marcar el mejor tiempo puro, se quedó con una **porción importante de las bonificaciones por apertura**, acumulando hasta **2'40'' extra**, lo que le permitió recuperar terreno decisivo en la clasificación general.

Sin embargo, el entusiasmo jugó en su contra. Ya en el enlace final, el piloto de KTM **excedió el límite de velocidad**, circulando a **98 km/h en una zona restringida a 50 km/h**. La sanción fue contundente: **6 minutos de penalización**, confirmados a su llegada al vivac en Riad.

Brabec, regularidad total y victoria de etapa

La penalización cambió el resultado del día. La victoria de la etapa quedó en manos de **Ricky Brabec**, quien sumó su **duodécimo triunfo parcial en el Dakar**, confirmando su condición de gran especialista en este tipo de terrenos.

W2RC Dakar Stage 5

RallyGP

Ricky Brabec P5

Tosha Schareina P7

Skyler Howes P8

Adrien Van Beveren P9

Rally2

Preston Campbell P3

Martim Carreira Ventura P6 [#Honda](#) [#Rally](#)
pic.twitter.com/L0t4ryfYfk

– Honda HRC (@HondaMoto_HRC) [January 9, 2026](#)

El piloto de **Monster Energy Honda HRC** volvió a exhibir su mayor virtud: la **consistencia absoluta**. Aunque fue superado en pista por Sanders, Brabec evitó errores, gestionó la navegación y capitalizó la sanción de su rival para quedarse con el triunfo.

El podio del día lo completaron:

1. **Ricky Brabec**
2. **Tosha Schareina** (+1'14'')

3. **Daniel Sanders** (+1'17'' tras la penalización)

Una general al rojo vivo antes del descanso entre Brabec y Sanders

Con los tiempos ajustados tras la sanción, la clasificación general de motos quedó de la siguiente manera:

- **Daniel Sanders** – líder
- **Ricky Brabec** – a 45 segundos
- **Luciano Benavides** – a 10'15''
- **Tosha Schareina** – a 11'56''

Para Brabec, el mensaje es claro: aún está lejos de un tercer título, pero es **el único piloto de Rally GP que no ha cometido errores** en lo que va del Dakar 2026.

Schareina y Benavides, en una lucha paralela

El español **Tosha Schareina** llegó condicionado por una penalización el día anterior y, pese a una buena posición de salida, no logró recuperar todo lo perdido. De todos modos, evitó un golpe mayor gracias a la sanción a Sanders y se mantiene **muy cerca de Benavides**, a menos de un minuto del argentino.

Luciano Benavides, por su parte, volvió a mostrarse sólido abriendo pista, aunque una vez alcanzado por Sanders dejó de sumar bonificaciones. Aun así, su tercer puesto en la general

marca el mejor arranque de su carrera en el Dakar.

La arena como juez implacable

La sexta etapa fue la **primera gran jornada completamente arenosa** del Dakar 2026: 331 kilómetros cronometrados sobre dunas y pistas blandas en la región de Qassim, precedidos por un enlace extenuante que llevó el total del día a **920 kilómetros**, el más largo de esta edición.

Abrir pista en estas condiciones es un castigo severo, pero el sistema de **bonificaciones (1 segundo por kilómetro)** mitiga esa desventaja. En esta etapa, los líderes podían acumular hasta **1'80'' de bonificación**, un factor clave para entender las diferencias finales.

Un antecedente que potencia el suspenso

La igualdad actual remite inevitablemente al Dakar 2016, cuando **Paulo Gonçalves** y **Toby Price** llegaron separados por apenas 35 segundos tras seis etapas. Aquella edición quedó marcada por uno de los finales más emotivos del rally.

Diez años después, Sanders y Brabec reeditan ese nivel de tensión, con estilos distintos: el australiano más explosivo y agresivo; el estadounidense, metódico y sin fisuras.

Riad, día de descanso y punto de inflexión

La capital saudí vuelve a ser protagonista. Desde 2020, el Dakar visita Riad casi todos los años, y **seis motociclistas distintos** ya ganaron etapas allí, entre ellos Sanders, Brabec y Benavides.

El día de descanso será clave para:

- Recuperar físicamente tras seis jornadas consecutivas
- Revisar motos sin presión de carrera
- Replantear estrategias para la segunda mitad del rally

Con solo 45 segundos entre los dos primeros, **el Dakar 2026 en motos está lejos de definirse.**

Honda rompe la hegemonía KTM en AlUla y Luciano Benavides se mete en la pelea

Honda logró su primera victoria en el Dakar 2026 con Tosha Schareina en AlUla, mientras Luciano Benavides fue cuarto y se ubica quinto en la general.

La **etapa disputada en AlUla** marcó un **punto de inflexión en el Dakar 2026 en motos**. Tras tres jornadas dominadas por el “clan naranja”, **Tosha Schareina** le dio a **Monster Energy Honda HRC** su **primera victoria del año**, mientras que el salteño **Luciano Benavides** firmó una actuación sólida para **finalizar cuarto**, a

4 minutos y 30 segundos de la punta, y quedar quinto en la general, a 11 minutos del líder.

Hasta hoy, **Red Bull KTM Factory Racing** había monopolizado los festejos con **Edgar Canet** y **Daniel Sanders** repartiéndose las victorias. Sin embargo, el español Schareina cambió el guion en un escenario que le sienta bien: **AlUla**, donde ya había celebrado su **primera victoria de etapa en 2024**. Esta vez, el resultado cobra aún más valor porque lo proyecta al **podio provisional de la general, a 1'13'' del líder Sanders**, justo antes de la exigente **etapa maratón**.

La especial **–421 kilómetros cronometrados–** fue una prueba de resistencia y navegación. Sanders, vigente campeón, debió **abrir pista durante gran parte del recorrido**, condición que lo expuso a perder tiempo pese a las bonificaciones. Aun así, el australiano **se mantiene líder del Dakar por segunda noche consecutiva**, aunque ahora siente la presión directa de Honda. Su compañero circunstancial de ruta fue **Ricky Brabec**, quien confirmó su gran inicio y **es segundo en la general, a 1'07'' del australiano**.

📸 [@ToshaSchareina](https://twitter.com/ToshaSchareina) in attack mode! [#W2RC](#) [#Dakar2026](#) [#FIM](#)
pic.twitter.com/TX0sxzz9CE

– World Rally-Raid Championship 📅 (@OfficialW2RC) [January 6, 2026](#)

En KTM, Canet tuvo **su jornada más compleja** desde el inicio del rally. Tras ganar el prólogo y la primera etapa, y ser segundo ayer, el joven español **cedió ritmo**, fue alcanzado y superado en pista por Brabec y Schareina, y **cayó al cuarto puesto de la general, a 8'46'' del líder**. Pese a ello, sigue bien posicionado en una carrera larga y cambiante.

El día también dejó un contraste en Honda: **Adrien Van Beveren**

terminó **octavo** en la etapa, perdiendo **12'45''** respecto a su compañero Schareina. Aun así, el francés logró **recuperar dos posiciones** en la general y ahora es **octavo**, a **23'26''** de Sanders.

En el plano argentino, **Luciano Benavides** fue protagonista. El salteño estuvo **en la pelea durante buena parte del día**, incluso liderando parciales en los primeros controles, y supo **administrar el ritmo** en una especial muy exigente. Su **cuarto puesto** del día lo mantiene **dentro del top 5 de la general**, una posición clave de cara a las próximas jornadas, donde la navegación, la fiabilidad y la estrategia suelen abrir oportunidades.

El **top 5 de la etapa** lo completaron Benavides y **Skyler Howes**, ambos a poco más de cuatro minutos del ganador, mientras que la primera Hero, con **Ross Branch**, llegó más retrasada. Honda, en tanto, celebró un **doblete** (Schareina–Brabec), algo que no conseguía desde la **sexta etapa del Dakar 2025**.

Con la **etapa maratón** en el horizonte, el Dakar entra en una fase decisiva. Sanders lidera, Honda acecha con fuerza y **Luciano Benavides** se mantiene expectante, listo para capitalizar cualquier giro en una carrera que, en AlUla, demostró que **nada está escrito**.

Sanders golpea fuerte en AlUla y toma el mando del Dakar: Benavides, séptimo

Daniel Sanders ganó la segunda etapa del Dakar en AlUla y pasó a liderar la general. Luciano Benavides es séptimo, a diez

minutos del australiano.

Daniel Sanders dio un **doble golpe** en la segunda etapa del **Dakar 2026** entre Yanbu y **AlUla**: ganó la especial y se convirtió en el **nuevo líder de la clasificación general**. El australiano destronó a **Edgar Canet**, a quien ahora aventaja por **30 segundos**, mientras que los principales representantes de **Honda** cedieron terreno en una jornada donde el sistema de **bonificaciones** volvió a ser determinante.

La etapa confirmó el dominio de **KTM**, que firmó un **doblete** con Sanders y Canet. “Chucky” se impuso con autoridad y celebró su **primera victoria de etapa en 2026**, la **décima de su carrera en el Dakar**, igualando a históricos como **Giovanni Sala** y **Franco Picco**. Canet, pese a abrir camino buena parte del recorrido, completó una actuación sólida y terminó a **1'35''**, manteniéndose como principal escolta en la general.

Detrás, las Honda no lograron capitalizar el terreno. **Ricky Brabec** finalizó la etapa a **1'46''** y quedó a **2'18''** en la general, mientras que **Tosha Schareina** fue cuarto del día y se ubica a **4'41''** del líder. El campeón mundial 2024, **Ross Branch**, arrastra **7'46''** y buscará aprovechar mejores posiciones de salida para reaccionar.

Para la Argentina, la jornada dejó a **Luciano Benavides** en el **séptimo puesto de la general**, a **diez minutos** del líder. El salteño completó una etapa de gestión en un recorrido exigente –con sectores arenosos, pistas rocosas y tramos rápidos– y se mantiene expectante, sabiendo que el Dakar suele abrir oportunidades a medida que el desgaste aumenta.

El desarrollo de la especial explicó el resultado final: aunque **Brabec** y **Schareina** marcaron buenos parciales en el tramo medio, las **bonificaciones acumuladas** por Sanders y Canet –al abrir camino– inclinaron la balanza. A falta de 360 km, el australiano ya mandaba con margen; en el último control, la victoria estaba al alcance y se confirmó en la meta.

Con **Alula** como escenario recurrente del rally –históricamente favorable para varios protagonistas–, el Dakar entra en una fase donde **la estrategia y la navegación** pesan tanto como la velocidad. Sanders manda, KTM sostiene su invicto y Benavides sigue en carrera, aguardando el momento para avanzar.

Daniel Sanders se consagra en el Dakar 2025, Luciano Benavides alcanza su mejor posición histórica

Daniel Sanders se consagra campeón del Dakar 2025 en motos, convirtiéndose en el segundo australiano en lograrlo. Luciano Benavides brilla con su mejor actuación histórica, finalizando cuarto en la general.

El Rally Dakar 2025 llegó a su fin con un desenlace emocionante en la categoría de motos. **Daniel Sanders** se coronó campeón, convirtiéndose en el segundo australiano en ganar el Dakar en esta categoría, tras Toby Price. Con esta victoria, Sanders aporta el vigésimo título de KTM en la historia del rally, reafirmando el dominio de la marca austriaca.



Sanders: Dominio absoluto y primer título

A lo largo de las 12 etapas, Sanders demostró una consistencia admirable, sumando victorias en cinco etapas y manteniéndose firme frente a sus rivales.

What a ride!

Red Bull KTM Factory Racing celebrates Daniel Sanders' incredible victory at the 2025 Dakar! 🏆🏆🏆 [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/4yGAzlxsic

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 17, 2025](#)

Con una ventaja final de nueve minutos sobre el español **Tosha Schareina**, el australiano celebró su primer título en el vivac de Shubaytah. Sanders declaró emocionado: “Es un sueño hecho realidad. Gracias a mi equipo y a todos los que me apoyaron en

esta increíble aventura”.



Daniel Sanders se consagra en el Dakar 2025, Luciano Benavides alcanza su mejor posición histórica

Tosha Schareina pone a España en el podio

Tosha Schareina hizo historia al convertirse en el primer español en subir al podio del Dakar en motos desde Gerard Farrés en 2017. Su actuación constante, que incluyó dos victorias de etapa, lo llevó al segundo lugar de la clasificación general, consolidando su lugar entre los mejores pilotos del rally.

Adrien Van Beveren: Dos podios consecutivos

El francés **Adrien Van Beveren** finalizó tercero, logrando su segundo podio consecutivo en el Dakar. Es el primer piloto de Francia en conseguir este logro desde Cyril Despres en 2013.

Van Beveren se mostró satisfecho con su desempeño y destacó la importancia de su equipo en su éxito.

[#Dakar2025](#) TOP 3 – Bikes ☐

☐ *Daniel Sanders*

☐ *Tosha Schareina*

☐ *Adrien Van Beveren*

Full results and standings ☐ <https://t.co/cx02oT081X#Dakar2025>
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/TLHaRkNxNW

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 17, 2025](#)

Luciano Benavides: Una actuación histórica

El argentino **Luciano Benavides** cerró el rally en la cuarta posición, su mejor resultado en el Dakar. Con dos victorias de etapa, Benavides mostró su talento y consistencia, quedando a solo 6'31'' del podio. *“Estoy orgulloso de lo que logré. Este Dakar me motiva para seguir trabajando y buscar mejores resultados en el futuro”*, expresó el piloto salteño.

Resultados destacados de la última etapa

El sudafricano **Michael Docherty** se llevó su segunda victoria en una especial scratch de esta edición, con apenas tres segundos de ventaja sobre Adrien Van Beveren. Docherty también brilló en la categoría Rally2, logrando cuatro triunfos en este Dakar.

Clasificación final del Dakar 2025 en motos

1. **Daniel Sanders (KTM)**: Campeón con una ventaja de 9 minutos sobre el segundo lugar.
2. **Tosha Schareina (Honda)**: Subcampeón en su mejor actuación histórica.
3. **Adrien Van Beveren (Honda)**: Tercer lugar, consolidando su posición entre los mejores del Dakar.
4. **Luciano Benavides (KTM)**: Mejor posición histórica para el piloto argentino.
5. **Ricky Brabec (Honda)**: Cerró el Top 5 en una actuación destacada.

You can feel the emotion in Daniel Sanders' voice—pure triumph and pride. ☑☑ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/RXDS3aqn9n

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 17, 2025](#)

El Dakar 2025 se despide con una edición memorable, llena de emoción y logros históricos. Los pilotos ahora miran al futuro, mientras celebran la culminación de la competencia más dura del mundo del motor.

Dakar 2025: Resumen de la décima etapa en motos

La décima etapa del Dakar 2025 en la categoría de motos estuvo marcada por estrategias decisivas, sorpresas en Rally2 y el dominio sostenido de Daniel Sanders en la clasificación general.

Con solo dos etapas por delante, los pilotos dieron todo en los 120 kilómetros cronometrados para definir sus posiciones antes del desenlace final.

Daniel Sanders refuerza su liderazgo

Aunque no fue el más rápido del día, **Daniel Sanders** tuvo una actuación sólida al superar a sus principales rivales en la general: **Luciano Benavides**, **Tosha Schareina** y **Adrien Van Beveren**. Al cierre de la etapa, el australiano amplió su ventaja a 16'31'' sobre Schareina, 22'24'' sobre Van Beveren y 29'14'' sobre Benavides. Sanders sigue demostrando su consistencia, consolidándose como el favorito para llevarse el título.



Dakar 2025: Resumen de la décima etapa en motos

Luciano Benavides y Adrien Van Beveren, en la lucha táctica

Luciano Benavides, quien abrió la etapa, logró minimizar las pérdidas frente a Sanders gracias a su navegación precisa, aunque cedió 1'30'' ante el australiano. Por su parte, Adrien

Van Beveren optó por una estrategia más conservadora, aminorando el ritmo al final para evitar abrir pista mañana. Ambos pilotos están preparados para atacar en la penúltima etapa, conscientes de que la brecha con Sanders aún es significativa pero no definitiva.

Michael Docherty hace historia en Rally2

La sorpresa del día llegó desde la categoría Rally2, donde el sudafricano **Michael Docherty** consiguió una victoria histórica, convirtiéndose en el segundo piloto de esta categoría en ganar una etapa del Dakar, tras **Danilo Petrucci en 2022. Docherty terminó 1'20'' por delante de Rui Gonçalves y 2'21'' sobre Tobias Ebster, completando un podio dominado por los pilotos de Rally2.**

Resultados destacados del día

Mason Klein: Mantuvo un ritmo competitivo en los primeros puntos de control, aunque no logró mantenerse entre los más rápidos en la parte final.

Štefan Svitko: Consiguió su mejor resultado del año al terminar cuarto, a 5'10'' del líder de la etapa.

Edgar Canet: El joven piloto, líder de Rally2, concluyó en el Top 5, destacando entre los favoritos de su categoría.

Una etapa con estrategia y desgaste

La décima etapa también fue clave por las decisiones tácticas de los pilotos. Ricky Brabec, sexto en la general, reconoció que esta jornada era la última oportunidad real para definir posiciones antes del tramo final. "La carrera se decidirá hoy", había dicho antes de iniciar la etapa, consciente de que mañana sería crucial aprovechar las huellas de los rivales.

Clasificación general tras la décima etapa

1. 1. **Daniel Sanders (KTM):** Mantiene el liderato con una ventaja sólida de 16'31'' sobre su perseguidor más

cercano.

2. 2. **Tosha Schareina (Honda)**: Segundo, con opciones matemáticas de alcanzar a Sanders.
3. 3. **Adrien Van Beveren (Honda)**: Tercero, preparado para atacar en la etapa decisiva.
4. 4. **Luciano Benavides (KTM)**: Cuarto, con un margen difícil de remontar pero no imposible.

Con solo 456 kilómetros de especial restantes (275 km mañana y 61 km en la última etapa), el Dakar 2025 se dirige a un emocionante desenlace. Sanders tiene la ventaja, pero las dunas de Arabia Saudita pueden cambiarlo todo en un instante.

El Dakar 2025: Intensa competencia tras la segunda etapa en Arabia Saudita

La edición 2025 del Rally Dakar no decepciona en intensidad tras completar su segunda etapa en el exigente terreno de Arabia Saudita. La jornada estuvo marcada por duelos cerrados, penalizaciones y actuaciones memorables en todas las categorías.

Autos Challenger: Un duelo que cambia de manos

Nicolás Cavigliasso protagonizó una emocionante batalla con Paul Spierings, logrando inicialmente la victoria en la segunda etapa con una ventaja de 2'58''. Sin embargo, una penalización de tres segundos por exceso de velocidad le costó el triunfo. Spierings, en su séptimo Dakar, capitalizó el error del argentino y se consagró como el primer neerlandés en

ganar una etapa en la categoría Challenger.

El estadounidense Corbin Leaverton, el español Pau Navarro y el portugués Gonçalo Guerreiro completaron las primeras posiciones, destacando la competitividad del equipo Taurus. En la clasificación general, la lucha promete intensificarse en las próximas jornadas.

Motos: Daniel Sanders y su dominio histórico

Daniel Sanders se consolida como el hombre a vencer en esta edición del Dakar tras ganar su tercera etapa consecutiva, algo que no ocurría desde que Joan “Bang Bang” Barreda lograra tres victorias seguidas en 2017. Con un crono impecable de 48 horas, Sanders amplió su ventaja en la clasificación general a 12’36’’ sobre Skyler Howes, quien se mantiene como su principal perseguidor.



El Dakar 2025: Intensa competencia tras la segunda etapa en Arabia Saudita

Adrien Van Beveren, gracias a 10'28'' de bonificaciones obtenidas por abrir pista, finalizó segundo en la etapa, a 6'45'' de Sanders, mientras que Skyler Howes aseguró el tercer lugar con una diferencia de 7'37''. Ricky Brabec, vigente campeón, cierra el Top 5, quedando a más de 15 minutos del líder.

Autos: Penalizaciones y cambios en el podio

La categoría de autos vivió un episodio intenso en la crono de 48 horas. Yazeed Al Rajhi completó la etapa con un tiempo de 10h32'54'', superando por 4'29'' a Nasser Al Attiyah y por 6'16'' a Henk Lategan. Sin embargo, tanto Al Rajhi como Al Attiyah recibieron penalizaciones por exceso de velocidad, reconfigurando las posiciones finales. Al Rajhi mantuvo la victoria, pero Lategan subió al segundo puesto, desplazando a Al Attiyah al tercer lugar.

*□ Tough break for [@NaniRoma](#) and [@alexhar23](#), who hit a mechanical issue in the dunes. They're still stuck in the desert, battling to get back on track. □□[#Dakar2025](#) [#Daka](#)
[pic.twitter.com/sUzGZAss01](#)*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 6, 2025](#)

Sebastien Loeb, pese a los problemas mecánicos sufridos en la etapa anterior, mostró una actuación sólida, reduciendo su desventaja en la general a 18'56'' respecto a Lategan. Carlos Sainz, actual defensor del título, sufrió las consecuencias de su accidente y se encuentra a 1h28'11'' del líder.

Camiones: Martin Macík domina la jornada

En la categoría de camiones, el checo Martin Macík se llevó la victoria en la crono de 48 horas, imponiéndose con autoridad sobre su compatriota Aleš Loprais, quien finalizó a 11'23''. Con este resultado, Macík se posiciona como líder en la clasificación general con una ventaja de 10'34'' sobre Loprais.

Perspectivas para las próximas etapas

El Dakar 2025 ha demostrado, en apenas dos etapas, que será un rally lleno de emociones y sorpresas. Las penalizaciones y los abandonos han comenzado a cobrar factura en la lucha por los títulos, mientras los favoritos buscan consolidar su posición. Con cada kilómetro, la competencia se torna más desafiante, garantizando un espectáculo único en el desierto saudí.

Los próximos días serán determinantes para los pilotos que aspiran a la gloria en una de las ediciones más reñidas de los últimos años.

40

El Dakar 2025 arranca con los hermanos Benavides en motos

La edición 2025 del Dakar comenzó con intensidad en el prólogo, donde se han registrado resultados interesantes en la categoría de motos.

Destacan los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides, quienes por primera vez compiten bajo los mismos colores de KTM como pilotos oficiales. Ambos registraron tiempos

similares, Kevin a 1'26" y Luciano a 1'28" del líder del prólogo, Edgar Canet, quien sorprendió al colocarse en lo más alto de la clasificación general.

☐☐ *After signing a few autographs at the start, the Benavides brothers and the Rally GP competitors will soon be ready to set off ☐*[#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/hYxWMflKTe

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

Daniel Sanders, apodado "Chucky", se quedó con la victoria del día en la categoría Rally GP, marcando el mejor tiempo frente a Ross Branch y Ricky Brabec. En tanto, Edgar Canet, de tan solo 19 años y el piloto oficial más joven de KTM, brilló en el prólogo al aventajar a sus rivales y consolidarse como favorito en Rally 2.

Prologue – Bikes ☐

Provisional top 3:

☐ *Daniel Sanders*

☐ *Ross Branch*

☐ *Edgar Canet*

☐ *Daniel Sanders wins the Prologue !*

Follow the race live ☐<https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2025> [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/lpG6o89KLG

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

La competencia también vio momentos destacados de otros pilotos como Adrien Van Beveren, quien inicia su décima participación buscando su primer título, y Stefan Svitko, el veterano que liderará el inicio del Rally GP. Sin embargo, no

todo fue positivo: Harith Noah, defensor del título en Rally 2, sufrió una fractura de muñeca que lo obligó a abandonar, siendo el primer campeón de 2024 en quedar fuera de esta edición.



El Dakar 2025 arranca con Harith Noah, como primer abandono. Entre las motos, KTM domina ampliamente con 70 de las 134 unidades en la partida, reforzada por las marcas Husqvarna y GasGas. La segunda marca más representada es Kove, con 12 motos, superando a Honda (11) y otras marcas minoritarias. Además, los hermanos Domet, amateurs franceses, compiten juntos por segunda vez desde su debut en 2009.

□ *In his first Dakar at just 19 years old, Edgar Canet set the fastest provisional time on the prologue!* □ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/uMtZDsRLPY

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

El Dakar 2025 promete emoción desde el inicio, con un prólogo que ha marcado un ritmo trepidante y deja entrever una dura lucha tanto en Rally GP como en Rally 2.