

Aguirre, con Dodge, venció en la atractiva carrera del TC en Buenos Aires

El arrecifeño Valentín Aguirre, con Dodge, se adjudicó esta tarde la final del Turismo Carretera (TC) de automovilismo, que se disputó en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, por la décima y última fecha de la etapa regular de la máxima categoría automovilística local.

En el contexto de una competencia que resultó atractiva por la cantidad de variantes en el liderazgo, a partir de las neutralizaciones por los despistes, el piloto bonaerense del JP Carrera aprovechó el tramo final para acelerar y pasar a comandar la clasificación, a falta de tres giros para el cierre.

Lo concreto es que Aguirre, quien había partido desde la octava colocación en la final, se llevó el triunfo (el segundo con Dodge, el quinto en su historial como piloto de TC), con un tiempo acumulado de 48m. 50s. 071/1000, a un promedio de 173,269 kilómetros para recorrer las 25 vueltas al circuito número 12 del coliseo porteño de Villa Lugano.



Aguirre, con Dodge, venció en la atractiva carrera del TC en Buenos Aires – [@actcargentina](#)

En la segunda posición arribó el joven piloto de la localidad de Ferré, Santiago Álvarez (Dodge), quien fue líder durante un buen tramo de la competencia, en una interesante lucha con el también bonaerense Marcos Quijada (Dodge), quien había concretado la pole position el sábado.

Álvarez llegó a 441 milésimas de Aguirre, que se metió en la Copa de Oro que dirimirá el título de la temporada junto a otros 11 postulantes.

En el tercer lugar se ubicó el uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), quien largó la final en la 40ma. posición y resultó protagonista de un espectacular repunte que le permitió subirse al último escalón del podio.



Aguirre, con Dodge, venció en la atractiva carrera del TC en Buenos Aires – [@actcargentina](#)

El entrerriano Ayrton Londero (Torino) culminó en la cuarta colocación, a 5s. 148/1000. El marplatense Lionel Ugalde (Torino) finalizó quinto a 5s. 646/1000.

El bonaerense Emiliano Spataro (Ford) terminó en el sexto lugar a 5s. 953/1000, aunque la confirmación de su clasificación dependerá de la postura que asuman los Comisarios Deportivos, debido a que el piloto de Lanús está imputado de haber propiciado el toque que provocó el despiste del marplatense Christian Ledesma (Chevrolet), que supuso la primera neutralización de la carrera.

Más abajo se ubicaron el loberense Jonatan Castellano (Dodge), el pigüense Sergio Alaux (Chevrolet), el mendocino Julián Santero (Ford) y el bonaerense Andrés Jakos (Toyota).

El actual líder del campeonato y ganador de la etapa regular, el entrerriano Mariano Werner (Ford) culminó en la duodécima posición. El piloto paranaense arrancará la Copa de Oro en San Luis, con un acumulado de 31 unidades.

Por su lado, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), piloto invitado para intervenir en las últimas pruebas del año (actualmente participa del IndyCar en los Estados Unidos), trepó desde la 49na. posición de largada y llegó en el decimocuarto puesto.

El arrecifeño Nicolás Trosset, quien arribó en el decimoctavo lugar, es el último clasificado para la Copa de Oro, en virtud de que el oriundo de Del Viso, Matías Rossi (Toyota), tuvo inconvenientes mecánicos que lo hicieron retrasar en el cierre

y apenas pudo llegar en la 31ra. ubicación, a 1m. 45s. 597/1000.

En principio, los doce pilotos que disputarán el título en la Copa de Oro son: Mariano Werner (Ford) 279, 5 puntos; Julián Santero (Ford) 269,5; Mauricio Lambiris (Ford) 266; Jonatan Castellano (Dodge), 258; Marcos Landa (Torino), 230,5; Santiago Mangoni (Chevrolet), 222,5; Germán Todino (Dodge), 220,5; Valentín Aguirre (Dodge), 219; José Manuel Urcera (Torino), 212,5; Juan Catalán Magni (Ford), 211,5; Gastón Mazzacane (Chevrolet), 210,5; Nicolás Trosset (Ford), 183.

La próxima fecha se desarrollará en el autódromo Rosendo Hernández, de San Luis, el domingo 17 de septiembre.

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El joven piloto Otto Fritzler (Ford) consiguió este sábado la primera pole position del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, que se estrena este fin de semana por la cuarta fecha de la temporada de la popular categoría del automovilismo argentino.

En su temporada debut, el corredor bonaerense de 20 años firmó su primer puesto clasificatorio con un tiempo de 1m.19s.825/1000 con el que aventajó por 0,064 segundos al mendocino Julián Santero (Ford).

El podio de la sesión sabatina lo cerró el escobarense Marcos Quijada (Dodge), por delante de Santiago Mangoni (Chevrolet), Andrés Jakos (Toyota), Jonatan Castellano (Dodge), Juan Catalán Magni (Ford), Mauricio Lambiris (Ford), Leonel Pernía

(Ford) y Valentín Aguirre (Torino), quienes completaron el top ten.



Impactante imagen del autódromo de Calafate _ Imagen: [Prensa ACTC](#)

El líder de la temporada, el entrerriano Mariano Werner (Ford), finalizó en el 17mo. lugar a 0.853 segundos del ganador.

El Gran Premio Banco Santa Cruz se correrá el domingo desde la 13:20 en el nuevo autódromo Enrique "Quique" Freile, con 82 corredores: 47 de TC y otros 35 por la división telonera, el TC Pista, cuya pole la marcó Tobías Martínez (Chevrolet).

*Ottoooo Fritzlerrrr estrena la pole en El Calafate
@ottofritzler7 hizo la vuelta más rápida en la
clasificación y se convierte en el poleman de la cuarta fecha
del #TC*

1.19.825

Turismo Carretera [#ACTC](#) [#TCEnElCalafate](#)
pic.twitter.com/5cqht9lMIV

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El autódromo Enrique “Quique” Freile, situado a 10 kilómetros de la villa de El Calafate, se estrenó para esta competencia tras iniciar sus obras de construcción en 2020 a cargo del ingeniero Sergio Salazar.

El predio, que lleva el nombre de un automovilista pionero de la región, consta de tres circuitos. El trazado que utiliza el TC dispone de características muy técnicas, con 15 curvas de alta, mediana y baja velocidad y una extensión total de 3.800 metros.

El dibujo cuenta con dos rectas: una de 600 metros a la altura de la zona de boxes y otra de 850 metros.

La final del domingo, pactada a 25 vueltas o 50 minutos de duración, se llevará a cabo con condiciones climáticas estables: cielo nublado con baja probabilidad de lluvia, temperatura entre 0 y 10 grados y vientos de 26 kilómetros por hora.

Werner, puntero con 113,5 puntos, ganó la primera fecha en Viedma y Catalán Magni, escolta con 104 unidades, se impuso en la siguiente de Neuquén.

En la tercera fecha, disputada en Toay el 26 de marzo, el triunfo le correspondió a Diego Ciantini (Chevrolet).