

Marc Márquez: El Rey de la Lluvia y de Misano

En una jornada que prometía ser tan impredecible como emocionante, el Gran Premio de San Marino en el circuito de Misano se convirtió en el escenario perfecto para que Marc Márquez (Ducati Desmosedici GP23) demostrara una vez más su maestría bajo condiciones adversas.

[yt](#)

El piloto español, conocido por su habilidad para manejar situaciones complicadas, aprovechó la lluvia intermitente para conseguir su segunda victoria consecutiva de la temporada, consolidando su estatus de leyenda en la categoría.

Desde el inicio de la carrera, las condiciones climáticas se presentaron como una constante amenaza, con una tímida lluvia que comenzó a caer poco antes de la primera vuelta. Los pilotos se enfrentaron a un circuito en constante cambio, donde la estrategia se convirtió en un juego de azar.

Marc Márquez, sin embargo, demostró tener un talento especial para leer estas situaciones inciertas. Mientras que muchos de sus rivales dudaban y se apresuraban a cambiar de moto, Márquez se mantuvo firme con su montura de seco y capitalizó al máximo la oportunidad que le ofreció el asfalto mojado.



Marc Márquez: El Rey de la Lluvia y de Misano

El inicio de la carrera vio a Pecco Bagnaia (Ducati Desmosedici GP23) en la pole, seguido de cerca por Jorge Martín (Ducati Desmosedici GP23). Sin embargo, el drama comenzó a desarrollarse cuando la lluvia se intensificó, llevando a una serie de caídas y cambios de estrategia.

Pedro Acosta y Franco Morbidelli fueron los primeros en sucumbir a las condiciones resbaladizas, mientras que Martín, en un movimiento arriesgado, decidió cambiar de moto prematuramente. Este error estratégico resultó ser costoso, ya que la lluvia disminuyó rápidamente, y Martín tuvo que regresar a su moto de seco, perdiendo valiosas posiciones.

Con la pista aún húmeda y la lluvia intermitente, Márquez comenzó a sacar ventaja. El español se mostró intrépido al adelantar a Bagnaia y tomar la delantera. Su habilidad para mantener el ritmo en condiciones cambiantes le permitió establecer un margen significativo sobre sus rivales. A pesar de los intentos de Bagnaia por cerrar la brecha, Márquez mantuvo una consistencia implacable, logrando incluso un nuevo récord de vuelta en el circuito con un tiempo de 1:31.564.

La carrera se definió en los últimos giros, donde Márquez demostró una maestría absoluta. La diferencia con Bagnaia se

estabilizó en más de un segundo, y el piloto español gestionó su ventaja con precisión. Mientras tanto, Enea Bastianini (Ducati Desmosedici GP23) completó el podio, asegurando una tercera posición que le permitió sumar puntos importantes.

El Gran Premio de San Marino dejó a Jorge Martín en una situación complicada. Aunque sigue liderando el campeonato con 312 puntos, su decisión de cambiar de moto en un momento inoportuno le costó la oportunidad de sumar más puntos en una carrera que podía haber sido crucial para él. Ahora, Martín cuenta con solo siete puntos de ventaja sobre Pecco Bagnaia (305) y 53 sobre Marc Márquez (259), quien ha demostrado estar en una forma envidiable.

En resumen, la victoria de Márquez en Misano no solo refuerza su reputación como uno de los mejores pilotos en condiciones adversas, sino que también subraya su capacidad para tomar decisiones estratégicas bajo presión. La lluvia puede haber sido la protagonista del día, pero el verdadero héroe fue Marc Márquez, quien supo navegar con destreza en el impredecible mar de incertidumbre que ofreció el Gran Premio de San Marino.

Di Giannantonio suma primera victoria en MotoGP y Bagnaia aumenta ventaja como líder

El italiano Fabio Di Giannantonio, con Ducati, consiguió esta tarde su primera victoria en una carrera del MotoGP de motociclismo, al adjudicarse el Gran Premio de Qatar, mientras que su compatriota, Francesco Bagnaia, con una unidad de la misma marca, terminó segundo y aumentó su ventaja como líder del torneo.

Di Giannantonio, con la máquina número 49, aprovechó un mejor funcionamiento en el tramo final de las 22 vueltas y superó a 'Peco' Bagnaia, quien había arrancado en la delantera en el autódromo de Lusail.

El piloto romano, de 25 años, obtuvo su primer triunfo en la categoría Reina, al cabo de 39 performances, con un tiempo total de 41m. 43s. 654/1000.

Bagnaia, campeón vigente, finalizó segundo a 2s. 734/1000 e incrementó su diferencia como puntero del campeonato, a 21 puntos sobre el español Jorge Martín (Ducati).

La tercera colocación correspondió al también italiano Luca Marini (Ducati), quien arribó a 4s. 408/1000.

El español Maverick Viñales (Aprilia) finalizó en el cuarto lugar, a 4s. 488/1000; el sudafricano Brad Binder (KTM) terminó quinto, a 7s. 246/1000 y el también hispano Alex Márquez (Ducati) fue sexto, a 7s. 620/1000.

Más atrás se encolumnaron el francés Fabio Quartararo (Yamaha), el italiano Enea Bastianini (Ducati), el australiano Jack Miller (KTM) y el madrileño Martín (Ducati), quien tuvo inconvenientes con el neumático trasero de su moto.

Una vez cumplidas las primeras 19 exigencias del torneo, Bagnaia se mantiene como líder con 437 puntos, seguido por Martín, con 416.

Luego figuran Marco Bezzecchi (Italia/Ducati) con 326 unidades; Binder (KTM), 268; Johann Zarco (Francia/Ducati), 204; Aleix Espargaró (España/Aprilia), 198.

La vigésima fecha del calendario se desarrollará el próximo fin de semana, entre viernes 24 y domingo 26, en el autódromo Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana, en España.