

Honda rompe la hegemonía KTM en AlUla y Luciano Benavides se mete en la pelea

Honda logró su primera victoria en el Dakar 2026 con Tosha Schareina en AlUla, mientras Luciano Benavides fue cuarto y se ubica quinto en la general.

La etapa disputada en AlUla marcó un punto de inflexión en el Dakar 2026 en motos. Tras tres jornadas dominadas por el “clan naranja”, Tosha Schareina le dio a Monster Energy Honda HRC su primera victoria del año, mientras que el salteño Luciano Benavides firmó una actuación sólida para finalizar cuarto, a 4 minutos y 30 segundos de la punta, y quedar quinto en la general, a 11 minutos del líder.

Hasta hoy, Red Bull KTM Factory Racing había monopolizado los festejos con Edgar Canet y Daniel Sanders repartiéndose las victorias. Sin embargo, el español Schareina cambió el guion en un escenario que le sienta bien: AlUla, donde ya había celebrado su primera victoria de etapa en 2024. Esta vez, el resultado cobra aún más valor porque lo proyecta al podio provisional de la general, a 1'13'' del líder Sanders, justo antes de la exigente etapa maratón.

La especial –421 kilómetros cronometrados– fue una prueba de resistencia y navegación. Sanders, vigente campeón, debió abrir pista durante gran parte del recorrido, condición que lo expuso a perder tiempo pese a las bonificaciones. Aun así, el australiano se mantiene líder del Dakar por segunda noche consecutiva, aunque ahora siente la presión directa de Honda. Su compañero circunstancial de ruta fue Ricky Brabec, quien confirmó su gran inicio y es segundo en la general, a 1'07'' del australiano.

📱 [@ToshaSchareina](#) in attack mode! [#W2RC](#) [#Dakar2026](#) [#FIM](#)

pic.twitter.com/TX0sxzz9CE

– World Rally-Raid Championship 🏆 (@OfficialW2RC) [January 6, 2026](#)

En KTM, Canet tuvo **su jornada más compleja** desde el inicio del rally. Tras ganar el prólogo y la primera etapa, y ser segundo ayer, el joven español **cedió ritmo**, fue alcanzado y superado en pista por Brabec y Schareina, y **cayó al cuarto puesto de la general**, a **8'46''** del líder. Pese a ello, sigue bien posicionado en una carrera larga y cambiante.

El día también dejó un contraste en Honda: **Adrien Van Beveren** terminó **octavo** en la etapa, perdiendo **12'45''** respecto a su compañero Schareina. Aun así, el francés logró **recuperar dos posiciones** en la general y ahora es **octavo**, a **23'26''** de Sanders.

En el plano argentino, **Luciano Benavides** fue protagonista. El salteño estuvo **en la pelea durante buena parte del día**, incluso liderando parciales en los primeros controles, y supo **administrar el ritmo** en una especial muy exigente. Su **cuarto puesto** del día lo mantiene **dentro del top 5 de la general**, una posición clave de cara a las próximas jornadas, donde la navegación, la fiabilidad y la estrategia suelen abrir oportunidades.

El **top 5 de la etapa** lo completaron Benavides y **Skyler Howes**, ambos a poco más de cuatro minutos del ganador, mientras que la primera Hero, con **Ross Branch**, llegó más retrasada. Honda, en tanto, celebró un **doblete** (Schareina–Brabec), algo que no conseguía desde la **sexta etapa del Dakar 2025**.

Con la **etapa maratón** en el horizonte, el Dakar entra en una fase decisiva. Sanders lidera, Honda acecha con fuerza y **Luciano Benavides** se mantiene expectante, listo para

capitalizar cualquier giro en una carrera que, en AlUla, demostró que **nada está escrito**.

Sanders golpea fuerte en AlUla y toma el mando del Dakar: Benavides, séptimo

Daniel Sanders ganó la segunda etapa del Dakar en AlUla y pasó a liderar la general. Luciano Benavides es séptimo, a diez minutos del australiano.

Daniel Sanders dio un **doble golpe** en la segunda etapa del **Dakar 2026** entre Yanbu y AlUla: ganó la especial y se convirtió en el **nuevo líder de la clasificación general**. El australiano destronó a **Edgar Canet**, a quien ahora aventaja por **30 segundos**, mientras que los principales representantes de **Honda** cedieron terreno en una jornada donde el sistema de **bonificaciones** volvió a ser determinante.

La etapa confirmó el dominio de **KTM**, que firmó un **doblete** con Sanders y Canet. “Chucky” se impuso con autoridad y celebró su **primera victoria de etapa en 2026**, la **décima de su carrera en el Dakar**, igualando a históricos como **Giovanni Sala** y **Franco Picco**. Canet, pese a abrir camino buena parte del recorrido, completó una actuación sólida y terminó a **1’35’’**, manteniéndose como principal escolta en la general.

Detrás, las Honda no lograron capitalizar el terreno. **Ricky Brabec** finalizó la etapa a **1’46’’** y quedó a **2’18’’** en la general, mientras que **Tosha Schareina** fue cuarto del día y se ubica a **4’41’’** del líder. El campeón mundial 2024, **Ross Branch**, arrastra **7’46’’** y buscará aprovechar mejores

posiciones de salida para reaccionar.

Para la Argentina, la jornada dejó a **Luciano Benavides** en el **séptimo puesto de la general**, a **diez minutos** del líder. El salteño completó una etapa de gestión en un recorrido exigente –con sectores arenosos, pistas rocosas y tramos rápidos– y se mantiene expectante, sabiendo que el Dakar suele abrir oportunidades a medida que el desgaste aumenta.

El desarrollo de la especial explicó el resultado final: aunque **Brabec** y **Schareina** marcaron buenos parciales en el tramo medio, las **bonificaciones acumuladas** por Sanders y Canet –al abrir camino– inclinaron la balanza. A falta de 360 km, el australiano ya mandaba con margen; en el último control, la victoria estaba al alcance y se confirmó en la meta.

Con **AlUla** como escenario recurrente del rally –históricamente favorable para varios protagonistas–, el Dakar entra en una fase donde **la estrategia y la navegación** pesan tanto como la velocidad. Sanders manda, KTM sostiene su invicto y Benavides sigue en carrera, aguardando el momento para avanzar.

Dakar 2026 – Etapa 1 (Motos): Luciano Benavides cede tres minutos en un día intenso y con final abierto

Luciano Benavides finalizó quinto en la primera etapa del Dakar 2026 y quedó a tres minutos y cuarenta y siete segundos de la cima en una jornada intensa, con la victoria provisional de **Edgar Canet**, ya que Ross Branch ganó la etapa pero fue

penalizado.

La **primera etapa del Dakar 2026** en la categoría **motos** dejó un desarrollo cambiante, exigente y con un cierre aún bajo análisis. En ese contexto, **Luciano Benavides** completó una jornada sólida pero sin margen para el error, finalizando **quinto a 3'47'' del ganador**, en una etapa marcada por el ritmo alto y las posibles penalizaciones.

El joven español **Edgar Canet**, campeón de **Rally2** en la temporada pasada, volvió a demostrar que su irrupción en la élite no es casualidad. Tras quedarse con el prólogo en **Yanbu**, el piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** realizó **otra actuación de alto nivel en su debut en Rally GP** y quedó muy bien posicionado para adjudicarse la **primera etapa del Dakar** y consolidar su liderazgo en la clasificación general.

En pista, el más veloz de la jornada fue **Ross Branch**, quien dominó la especial de **305 kilómetros** y cruzó la meta con el mejor tiempo. Sin embargo, su resultado permanece **bajo análisis** debido a un **posible exceso de velocidad**, situación que será definida una vez revisados los datos de su GPS en el vivac. Por este motivo, los tiempos deben considerarse **provisionales**.

Con la publicación de los **resultados oficiales**, el podio de la etapa terminó replicando el orden visto en el prólogo, aunque con **márgenes más amplios**. **Canet** logró imponerse sobre los **dos últimos campeones del Dakar**, aventajando en **1 minuto y 2 segundos** a su compañero de equipo **Daniel Sanders**, y en **1 minuto y 32 segundos** al piloto de **Monster Energy Honda HRC**, **Ricky Brabec**.

Luciano Benavides, regularidad sin

errores en la etapa 1 del Dakar

El salteño de **Red Bull KTM Factory Racing** se mantuvo durante gran parte de la etapa dentro del **Top 6 virtual**, rodando siempre en tiempos competitivos y sin sobresaltos mecánicos. En el último control intermedio importante, ya se encontraba a poco más de dos minutos de la punta, pero el tramo final amplió las diferencias.

Con este resultado, Benavides queda **a tres minutos de la cima**, aún con mucho Dakar por delante.

Van Beveren, el gran perjudicado del día

El nombre propio negativo de la etapa fue **Adrien Van Beveren**, quien perdió tiempo importante y terminó **octavo a 5'52''**, quedando tempranamente comprometido en la lucha directa por la general.

Clasificación provisional – Etapa 1 (Motos)

1. **Edgar Canet (ESP) 03:16:11**
2. **Daniel Sanders (AUS) +1:02**
3. **Ricky Brabec (USA) +1:32**
4. **Tosha Schareina (ESP) +1:49**
5. **Luciano Benavides (ARG) +3:47**
6. **Ignacio Cornejo (CHI) +3:48**
7. **Ross Branch (BOT) – +4:39**
8. **Adrien Van Beveren (FRA) +5:52**

Con un Dakar que recién comienza y resultados aún sujetos a confirmación, **Luciano Benavides** se mantiene expectante, bien posicionado y sin errores graves, sabiendo que en esta carrera la **regularidad suele pesar tanto como la velocidad pura**. La Etapa 2 comenzará a marcar verdaderamente el pulso de la general.

Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en motos y Ekström marca el ritmo en coches

El Dakar 2026 arrancó en Yanbu con un prólogo histórico: Edgar Canet ganó en motos y se convirtió en el vencedor más joven del Dakar, mientras Ekström lideró el estreno de Ford en coches.

El **Dakar 2026** comenzó oficialmente en **Yanbu** con un prólogo que ya dejó titulares fuertes tanto en **motos** como en **coches**, confirmando que esta edición tendrá un nivel altísimo desde el primer kilómetro.

Motos: el discípulo supera al maestro

El gran impacto del día lo dio **Edgar Canet**, quien ganó la **primera especial de su carrera en Rally GP** y, con apenas **20 años**, se convirtió –según los registros disponibles– en el **ganador más joven de la historia del Dakar en motos**. El piloto oficial de **KTM** debutó en la categoría mayor imponiéndose nada menos que a su compañero de equipo y campeón vigente **Daniel Sanders**, al que superó por apenas **3 segundos**.

El podio del prólogo lo completó la **Honda** del estadounidense **Ricky Brabec**, a **5 segundos**, mientras que la tercera KTM oficial, la de **Luciano Benavides**, se ubicó **cuarta**, a **11 segundos** del ganador. Un arranque demoledor para el **clan KTM**, que comienza el Dakar por todo lo alto y deja en claro su condición de referencia.

En **Rally 2**, el sudafricano **Michael Docherty** volvió a destacarse en Yanbu, repitiendo la hazaña lograda en 2023. Sexto en la general, se impuso en su categoría por **26 segundos**, por delante de **Tobias Ebster** y **Konrad Dabrowski**. Dos debutantes con Honda, **Preston Campbell** y **Ruy Barbosa**, completaron el Top 5, mientras que **Neels Theric** sufrió un duro contratiempo al tener que detenerse para reparar su moto en el kilómetro 6.

Coches: Ekström reincidente y Ford arranca fuerte en el Prólogo del Dakar 2026

En la categoría **coches**, el protagonista fue el sueco **Mattias Ekström**, quien volvió a ganar el prólogo en Yanbu, tal como lo había hecho en 2023 al debutar en la categoría superior. Esta vez, al volante de un **Ford Raptor**, Ekström logró su **sexta victoria de prólogo** en el Dakar.

El inicio fue ideal para **Ford**, ya que el estadounidense **Mitch Guthrie** marcó el segundo mejor tiempo en los 22 kilómetros del trazado, a **8 segundos** de su compañero. El belga **Guillaume de Mevius**, con Mini, cerró el trío líder con el mismo registro que Guthrie.

Entre los excampeones, **Nasser Al Attiyah** también quedó a 8 segundos, ubicándose cuarto, mientras que el defensor del título **Yazeed Al Rajhi** fue quinto a 14 segundos. **Carlos Sainz**

terminó a 15 segundos y **Nani Roma** a 18. Sin embargo, a diferencia de las motos, **estos tiempos no contarán para la clasificación general.**

Un caso particular fue el de **Henk Lategan**, quien ganó el prólogo en 2025 y esta vez sufrió un pinchazo a los dos kilómetros. El incidente no tendrá consecuencias en el cronómetro e incluso podría beneficiarlo, ya que no participará en la elección del orden de salida y partirá detrás de algunos rivales en la primera etapa.

Dakar 2026: Edgar Canet hace historia en el prólogo y Luciano Benavides arranca entre los mejores

El Dakar 2026 comenzó en Yanbu con un prólogo histórico: Edgar Canet ganó y se convirtió en el vencedor más joven de la historia, mientras Luciano Benavides arrancó cuarto y se metió entre los candidatos.

El **Dakar 2026** ya está en marcha. El prólogo disputado este sábado rumbo a **Yanbu** dejó las primeras referencias de la categoría **motos Rally GP**, con una actuación histórica del joven español **Edgar Canet** y un inicio sólido del argentino **Luciano Benavides**, que se ubicó **cuarto** entre los grandes candidatos.

Con un tiempo de **11:31.9**, Canet se quedó con la victoria en el prólogo y se convirtió en el **ganador más joven de la historia del Dakar en motos**, con apenas **20 años, 9 meses y 18 días**. El

piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** debutó en **Rally GP** de la mejor manera, superando nada menos que al campeón vigente **Daniel Sanders**, segundo a solo **3 segundos**.

El podio parcial lo completó el estadounidense **Ricky Brabec** (Monster Energy Honda HRC), a **5 segundos**, mientras que **Luciano Benavides** firmó un **arranque muy positivo**, finalizando **cuarto a 11 segundos** del ganador y confirmando que vuelve a estar en la pelea grande desde el primer kilómetro.

Luciano Benavides, firme entre los candidatos

El salteño, también integrante de **Red Bull KTM Factory Racing**, comenzó el Dakar 2026 **entre los mejores del clasificador**, en un prólogo corto pero clave para definir el orden de salida de la primera etapa. Benavides quedó por delante de nombres de peso como **Ross Branch**, **Tosha Schareina** y **Adrien Van Beveren**, dejando una señal clara de competitividad.

*The third running of [#Mission1000](#) is fully underway at [#Dakar2026](#) ☐ Let's go! ☐ [#DakarFuture](#)
pic.twitter.com/41bSiZaIfw*

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2026](#)

El Top 10 del prólogo se completó con **Skyler Howes**, **Michael Docherty** (mejor Rally 2), **Martin Michek** y el propio Van Beveren, todos encerrados en menos de 45 segundos, reflejando la enorme paridad que se espera para esta edición.

Canet, un debut soñado y un récord histórico

Además de ser el ganador más joven del Dakar en motos, **Edgar Canet** se transformó en el **14º piloto español en ganar una etapa** en la historia de la prueba, sumándose a una lista ilustre que incluye a **Marc Coma, Nani Roma, Joan Barreda, Carlos Pedrero, Tosha Schareina y Lorenzo Santolino**, entre otros.

Su victoria rompe el intento de triplete de KTM, aunque la marca austríaca igualmente dominó el clasificador con **dos de los cuatro primeros puestos** y tres pilotos dentro del Top 5.

Van Beveren anticipa un Dakar exigente

Tercero en las dos últimas ediciones, **Adrien Van Beveren** arrancó con un **octavo puesto**, a 24 segundos de Canet. Tras la llegada, el francés dejó una advertencia clara:

“Estoy contento con mi carrera, aunque al final me desvié un poco de la pista y perdí algo de tiempo. Es tan corta que los tiempos son insignificantes, pero aun así marcan la diferencia. Mañana será duro, se avecina un auténtico Dakar”, señaló el piloto de Honda.

Clasificación del prólogo – Motos (Top 10)

1. **Edgar Canet** (ESP) – 11:31.9
2. **Daniel Sanders** (AUS) +3
3. **Ricky Brabec** (USA) +5

4. **Luciano Benavides** (ARG) +11
 5. **Ross Branch** (BOT) +16
 6. **Michael Docherty** (RSA – Rally 2) +19
 7. **Tosha Schareina** (ESP) +23
 8. **Adrien Van Beveren** (FRA) +24
 9. **Skyler Howes** (USA) +32
 10. **Martin Michek** (CZE) +44
-

El Dakar 2025 arranca con los hermanos Benavides en motos

La edición 2025 del Dakar comenzó con intensidad en el prólogo, donde se han registrado resultados interesantes en la categoría de motos.

Destacan los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides, quienes por primera vez compiten bajo los mismos colores de KTM como pilotos oficiales. Ambos registraron tiempos similares, Kevin a 1'26" y Luciano a 1'28" del líder del prólogo, Edgar Canet, quien sorprendió al colocarse en lo más alto de la clasificación general.

☐☐ *After signing a few autographs at the start, the Benavides brothers and the Rally GP competitors will soon be ready to set off* ☐ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/hYxWMflKTe

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

Daniel Sanders, apodado "Chucky", se quedó con la victoria del día en la categoría Rally GP, marcando el mejor tiempo frente

a Ross Branch y Ricky Brabec. En tanto, Edgar Canet, de tan solo 19 años y el piloto oficial más joven de KTM, brilló en el prólogo al aventajar a sus rivales y consolidarse como favorito en Rally 2.

Prologue – Bikes ☐

Provisional top 3:

☐ *Daniel Sanders*

☐ *Ross Branch*

☐ *Edgar Canet*

☐ *Daniel Sanders wins the Prologue !*

Follow the race live ☐ <https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2025#DakarInSaudi> pic.twitter.com/lpG6o89KLG

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

La competencia también vio momentos destacados de otros pilotos como Adrien Van Beveren, quien inicia su décima participación buscando su primer título, y Stefan Svitko, el veterano que liderará el inicio del Rally GP. Sin embargo, no todo fue positivo: Harith Noah, defensor del título en Rally 2, sufrió una fractura de muñeca que lo obligó a abandonar, siendo el primer campeón de 2024 en quedar fuera de esta edición.



El Dakar 2025 arranca con Harith Noah, como primer abandono. Entre las motos, KTM domina ampliamente con 70 de las 134 unidades en la partida, reforzada por las marcas Husqvarna y GasGas. La segunda marca más representada es Kove, con 12 motos, superando a Honda (11) y otras marcas minoritarias. Además, los hermanos Domet, amateurs franceses, compiten juntos por segunda vez desde su debut en 2009.

□ *In his first Dakar at just 19 years old, Edgar Canet set the fastest provisional time on the prologue!* □ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/uMtZDsRLPY

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2025](#)

El Dakar 2025 promete emoción desde el inicio, con un prólogo que ha marcado un ritmo trepidante y deja entrever una dura lucha tanto en Rally GP como en Rally 2.