

Chapur ganó en San Juan y Olmedo remontó hasta el 18° puesto en el TN Clase 3

Facundo Chapur se quedó con la victoria en la final del **TN Clase 3** en el **Circuito San Juan Villicum** y se afirmó como líder del Campeonato 2026. En una carrera intensa y con muchas maniobras, el salteño **Jeremías Olmedo** avanzó desde el fondo y terminó 18° con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing.

El **Turismo Nacional Clase 3** cerró su cuarta fecha del Campeonato 2026 con una final cargada de acción en el **Circuito San Juan Villicum**, donde **Facundo Chapur** logró una victoria clave en el **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco San Juan** y se consolidó como uno de los grandes candidatos al título.

A bordo del **Honda Civic** atendido por **Larrauri Racing**, el cordobés completó un domingo perfecto: ganó su serie, fue protagonista en la final y terminó imponiéndose en una carrera que tuvo pelea directa en los puestos de adelante. Además, el triunfo significó el regreso a la victoria para el equipo Larrauri Racing después de casi dos años.

El podio lo completaron **Julián Santero**, con el Volkswagen Virtus de GR Competición, y **Jorge Barrio**, quien tuvo una gran recuperación luego de no poder clasificar el sábado. Más atrás finalizaron **Mauricio Lambiris** y **Agustín Canapino**, que completaron los cinco primeros lugares.

□ *Canapino, Santero y Chapur, los ganadores de las series de la C3* [#TNenSanJuan pic.twitter.com/NMvxs4bAlG](https://twitter.com/NMvxs4bAlG)

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

La final comenzó con **Canapino** en la punta, después de haber ganado la primera serie y largar desde la mejor posición. Sin embargo, Chapur fue a buscarlo desde el inicio y logró superarlo en una carrera muy disputada. El arrecifeño, que venía de dos victorias consecutivas, terminó cayendo hasta el quinto puesto.

También fue una competencia exigente para **Leonel Pernía**, autor de la pole position del sábado. El tandilense tuvo complicaciones en la largada, se mantuvo en la pelea entre los protagonistas, pero finalmente terminó séptimo, detrás de **Facundo Arduzzo**, que volvió a meterse entre los diez primeros.

Olmedo avanzó 12 puestos y terminó 18°

El salteño **Jeremías Olmedo**, oriundo de **Rosario de la Frontera**, completó un domingo de recuperación en San Juan. El piloto del **Chevrolet Cruze** atendido por **Salvita Racing**, con respaldo técnico de **Canning Motorsports**, largó desde el puesto 30 y logró avanzar hasta el **18° lugar**.

Su fin de semana había comenzado con buenas sensaciones. El sábado fue 11° en el primer entrenamiento, 13° en el segundo y 17° en la general. En clasificación había marcado un tiempo que lo ubicaba 5°, pero luego fue relegado al puesto 28 por exceder los límites de pista.

En la serie del domingo también intentó avanzar, aunque un incidente durante una maniobra de sobrepaso lo dejó sin chances de pelear más arriba y terminó 11° en su batería. Ya en la final, Olmedo pudo mostrar ritmo, paciencia y capacidad de recuperación para superar doce autos en una carrera friccionada.

Tras la competencia, el salteño expresó:

“Fue un fin de semana con altibajos. Sabíamos que teníamos un buen auto, pero la clasificación nos condicionó. En la final pudimos avanzar mucho, fue una carrera muy peleada y el

balance es positivo por cómo pudimos recuperarnos”.

Chapur estira la ventaja en el campeonato

Con este triunfo, **Facundo Chapur** llegó a **125 puntos** y se mantiene como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. **Agustín Canapino** quedó segundo, a 16 unidades, mientras que **Julián Santero** se ubica tercero, a 25 puntos del puntero. Más atrás aparecen **Leonel Pernía** y **Jonatan Castellano**, ambos con 75 unidades.

La próxima fecha será entre el **6 y 7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde la Clase 3 continuará con una pelea de campeonato cada vez más intensa.

Coltrinari fue segundo en San Juan y es el nuevo líder de la Clase 2 del TN

El salteño **Francisco Coltrinari** terminó segundo en la final de la **TN Clase 2** en el **Circuito San Juan Villicum** y pasó a liderar el Campeonato 2026. La carrera fue ganada por **Exequiel Bastidas**, mientras que un recargo a **Tomás Vitar** modificó el podio y dejó al piloto de Saturni Racing en lo más alto del certamen.

Francisco Coltrinari cerró un fin de semana clave en San Juan y se convirtió en el nuevo líder del **Campeonato 2026 de TN Clase 2**. El piloto salteño finalizó segundo en la prueba final disputada en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del calendario, y aprovechó el recargo aplicado a **Tomás Vitar** para quedar al frente de la tabla anual.

La victoria quedó en manos de **Exequiel Bastidas**, quien logró su primer triunfo en la divisional a bordo del **Toyota Yaris** atendido por **Ale Bucci Racing**. El entrerriano completó las 15 vueltas con un tiempo total de **30:51.919**, escoltado por Coltrinari, que terminó a **2.835 segundos** con el **Peugeot 208** de **Saturni Racing**. El podio definitivo lo completó **Juan Martín Eluchans**, también con Toyota Yaris.

La final tuvo un condimento determinante después de la bandera a cuadros: **Tomás Vitar**, quien había llegado en pista por delante de Coltrinari, recibió un recargo de puestos por superar a Eluchans por un sector prohibido. Esa sanción reordenó el clasificador y elevó al salteño al segundo puesto de la carrera y al liderazgo del campeonato.

Coltrinari ya había mostrado un rendimiento firme desde la mañana, cuando se impuso en la **tercera serie** con un tiempo de **9:27.397** tras cinco vueltas. En esa batería superó a **Juan Martín Eluchans** por **1.007 segundos** y a **Juan Ignacio Canela** por **1.646**, manteniendo viva su pelea directa con Vitar por la punta del certamen.

Los ganadores de las series de la Clase 2 en el [#TNenSanJuan](#)
 pic.twitter.com/o2Laq0yEb2

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

Con el resultado de San Juan, Coltrinari llegó a **131 puntos** y quedó como nuevo líder de la Clase 2. Vitar pasó a ser escolta con una diferencia de apenas **cuatro unidades**, mientras que **Exequiel Bastidas** trepó al tercer lugar con **110 puntos**. Más atrás aparecen **Martín Leston** y **Nicolás Posco**, ambos con **88 puntos**.

La carrera también dejó buenas actuaciones de **Renzo Blotta**, quinto y con su mejor resultado de la temporada; **Juan Ignacio**

Canela, sexto; **Martín Leston**, séptimo; **Lucas Petracchini**, octavo; **Nicolás Posco**, noveno; y **Pedro Grippo**, décimo.

El fin de semana había comenzado con sorpresa en la clasificación, ya que **Franco Bodrato Mionetto** logró su primera pole position en la categoría con un tiempo de **1:52.663**, superando a Bastidas y Coltrinari. Sin embargo, el domingo la contundencia de Bastidas, la regularidad de Coltrinari y las sanciones terminaron marcando el desenlace de la cuarta fecha.

La próxima competencia del **Turismo Nacional Clase 2** será el **7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde Coltrinari llegará como líder y con la presión de sostener una cima que se definirá punto a punto.

□ **TN Clase 2: San Juan recibe una fecha clave con Vitar líder y Coltrinari al acecho**

La **Clase 2 del Turismo Nacional** desembarca este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum** para disputar la cuarta fecha del Campeonato 2026. Con **Tomás Vitar** como líder por apenas un punto sobre **Francisco Coltrinari**, regresos importantes, debutantes y un pelotón extremadamente competitivo, el certamen entra en una etapa determinante.

El **Turismo Nacional Clase 2** llega a San Juan para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**, que se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo** en el siempre exigente **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón.

Será una cita clave dentro del calendario, ya que marcará el cierre del primer tercio del campeonato, con una lucha por la punta que se presenta **más ajustada que nunca**.

□ **Vitar vs Coltrinari: una pelea punto a punto**

El campeonato tiene como líder a **Tomás Vitar**, quien suma **97 puntos** a bordo del **Nissan March del GR Competición**, aunque su ventaja es mínima: apenas **un punto sobre el salteño Francisco Coltrinari (96)**, quien llega como uno de los grandes candidatos.

El propio Coltrinari analizó su presente con cautela:

“La primera fecha fue la mejor para nosotros. Haber ganado en Paraná nos permitió encarar el año con otra mentalidad”.

El piloto salteño también reconoció que en Rosario atravesaron su momento más complicado, aunque destacó la importancia de mantenerse competitivo:

“Tuvimos que defender la posición y cuidar puntos. Nuestro objetivo es pelear el campeonato con protagonismo”.

□ **Así llega el campeonato (Top 10)**

1. Tomás Vitar – 97 pts
2. Francisco Coltrinari – 96 pts
3. Exequiel Bastidas – 74 pts
4. Santino Balerini – 74 pts
5. Nicolás Posco – 70 pts
6. Martín Leston – 66 pts
7. Juan Ignacio Canela – 58 pts
8. Juan Pablo Pastori – 52 pts
9. Maximiliano Bestani – 50 pts

10. Valentino Quattrocchi – 48 pts

Una tabla que refleja la enorme paridad de la divisional, con varios pilotos en condiciones de meterse en la pelea.

□ **Balerini se afirma como protagonista**

Uno de los nombres destacados del campeonato es **Santino Balerini**, cuarto en el torneo con **74 puntos**, quien viene de conseguir su primer podio del año en Rosario.

“El mejor momento fue el podio como local, rodeado de mi gente”, aseguró el piloto santafesino, que se ilusiona con mantenerse entre los protagonistas.

Además, remarcó la importancia del grupo de trabajo:

“Tenemos un gran equipo y sabemos cómo reaccionar en momentos adversos”.

□ **Posco, experiencia y candidato en El Villicum**

El bicampeón **Nicolás Posco** llega quinto en el campeonato con **70 unidades**, y con un dato clave: **es el último ganador en El Villicum**.

Sin embargo, el piloto fue prudente respecto a sus chances:

“Estamos relativamente cerca por ser regulares, pero nos falta en clasificación”.

Posco también advirtió que los cambios reglamentarios pueden

influir en el rendimiento en San Juan, por lo que el análisis real llegará recién en pista.

📦 Regresos, debutantes y novedades

La cuarta fecha tendrá varios movimientos importantes:

- 📦 **Ignacio Grippo** debutará como piloto titular en Clase 2 con un Toyota Etios
- 📦 **Cristian Vaira** regresa con VW Gol Trend tras más de un año
- 📦 **Federico Luques** vuelve con Toyota Yaris
- 📦 **Thomas Marchesin** retorna tras meses de inactividad
- 📦 **Damián Kirstein** avanza con un nuevo proyecto con Toyota Yaris

Además, el campeonato suma nuevos protagonistas como **Franco Bodrato Mionetto**, destacado entre los debutantes.

⚖️📦 Lastre handicap: factor clave

Como indica el reglamento, los **15 primeros del campeonato cargarán lastre**, lo que puede modificar el rendimiento:

- Vitar: +35 kg
- Coltrinari: +33 kg
- Bastidas: +31 kg
- Balerini: +29 kg
- Posco: +27 kg

Este sistema agrega un condimento estratégico clave en cada fecha.

□□ El Villicum, un circuito determinante

El **Circuito San Juan Villicum** recibirá al TN por **séptima vez**, consolidándose como uno de los escenarios más técnicos del calendario.

Históricamente, ha sido un trazado que favorece carreras estratégicas y con alto desgaste, donde el ritmo en carrera suele ser determinante por sobre la clasificación.

□ Cronograma y presentación oficial

La actividad oficial se desarrollará el sábado 2 y domingo 3 de mayo, con entrenamientos, clasificación, series y final.

Además, este jueves se realizará la **presentación oficial del evento**, con exhibición de autos en la ciudad de San Juan y conferencia de prensa con pilotos y autoridades.

TN Clase 3: San Juan recibe una fecha clave con Chapur líder y Canapino al acecho

La **Clase 3 del Turismo Nacional** se presenta este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del Campeonato 2026. Con **Facundo Chapur como líder**, **Agustín Canapino a solo cinco puntos**, regresos importantes, cambios

técnicos y pilotos que llegan con declaraciones fuertes, la categoría entra en una etapa clave del torneo.

La **Clase 3 del Turismo Nacional** llega este fin de semana al **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón, para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**. La competencia se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo**, en un escenario que volverá a recibir a la categoría más federal del automovilismo argentino por **séptima vez**.

La cita sanjuanina tendrá un condimento especial: marcará el cierre del primer tercio del campeonato. Por eso, cada punto comenzará a tomar mayor valor en una tabla anual que tiene a **Facundo Chapur** como líder de la Clase 3, seguido muy de cerca por **Agustín Canapino**, quien llega en plena levantada luego de ganar las dos últimas finales.

El campeonato llega con **Chapur al frente con 86 puntos**, apenas cinco por encima de **Canapino**, que suma 81. Detrás aparecen **Sebastián Gómez con 68**, **Julián Santero con 65** y **Facundo Marques con 58**, completando los primeros lugares de una tabla muy competitiva.

Chapur defiende la punta con lastre máximo

Facundo Chapur llega como líder del certamen a bordo del **Honda Civic del Larrauri Racing**, pero tendrá un desafío importante: cargará **40 kilos de lastre hándicap**, el máximo establecido para esta fecha. El cordobés viene siendo uno de los grandes protagonistas del año, con un arranque contundente en Paraná y regularidad suficiente para sostenerse en la cima.

El sistema de lastre será uno de los factores centrales en San Juan. Para esta cuarta fecha, los primeros quince del campeonato deberán cargar peso adicional. En Clase 3, Chapur llevará 40 kilos, Canapino 38, Sebastián Gómez 36, Julián

Santero 34, Facundo Marques 32, Bautista Damiani 30, Jonatan Castellano 28, José Manuel Urcera 26, Leonel Pernía 24 y Alfonso Domenech 22.

Canapino llega en su mejor momento

El gran perseguidor del campeonato es **Agustín Canapino**, quien atraviesa un presente imponente dentro del TN Clase 3. El arrecifeño viene de ganar en el **Autódromo Oscar Cabalén** y luego repetir victoria en el **Autódromo Rosario**, con el Chevrolet Cruze del **Salvita Racing**.

Canapino reconoció que sueña con ser campeón, aunque remarcó que el torneo recién empieza. También destacó que el sistema de lastre obliga a acelerar y reduce la especulación, algo que considera positivo para la categoría. En San Juan cargará **38 kilos**, apenas dos menos que Chapur, por lo que el duelo entre ambos promete ser uno de los grandes focos del fin de semana.

Facundo Arduso y la clave del Villicum

Uno de los pilotos que llega con expectativas renovadas es **Facundo Arduso**, quien ocupa la 13ª posición del campeonato con **40 puntos** a bordo del **Toyota Corolla del Ale Bucci Racing**.

El santafesino analizó las características del trazado sanjuanino y dejó una frase clave: *“Es importante que el auto tenga buena rotación”*. Según explicó, El Villicum tiene trepadas, descensos y muchas curvas de baja velocidad, por lo que será fundamental frenar bien y lograr que el auto gire correctamente en el medio de la curva.

Arduso llega con optimismo luego de un sexto puesto en Rosario y con mejoras en el motor realizadas por Esteban Pou, buscando acercarse al grupo de protagonistas.

Regresos y novedades para San Juan

La cuarta fecha tendrá regresos importantes. **Javier Merlo** confirmó su vuelta a la Clase 3 con el **Volkswagen Virtus** de su propia estructura, **Scudería Prema**. El puntano no corrió en Rosario por motivos organizativos y volverá en un circuito que le trae buenos recuerdos, ya que su equipo ganó allí el año pasado con Rodrigo Lugón.

También regresará **Jerónimo Teti**, quien volverá a competir con el **Chevrolet Cruze** de la **Scudería Philagro JT**. El piloto de Lobería no estuvo en Rosario, pero tiene buenos antecedentes en San Juan: en 2025 terminó quinto en la final tras haber clasificado 24º.

Otra novedad importante es la de **Lucas Vicino**, quien incorporó asesoramiento técnico de **Ale Bucci Racing** para trabajar sobre su Toyota Corolla. El mendocino viene de dos fechas complicadas y buscará recuperar protagonismo en un circuito exigente.

Leonel Pernía, entre el buen presente y el futuro Ford Focus

Leonel Pernía llega a San Juan después de haber conseguido su segunda pole position de la temporada en Rosario y su primer podio del año. Sin embargo, el tandilense cargará **24 kilos de lastre** sobre su Honda Civic.

Más allá del buen rendimiento actual, Pernía confirmó que su objetivo sigue siendo estrenar pronto un **Ford Focus** construido por **MG-C Pergamino**. El bicampeón de la categoría explicó que el nuevo auto le dará mayor confiabilidad y que, reglamentariamente, considera que está a la altura del Honda Civic.

El historial del Villicum con el Turismo Nacional

El Circuito San Juan Villicum recibirá al TN por séptima vez. La primera visita fue el **21 de abril de 2019**, con triunfos de **Ever Franetovich** en Clase 2 y **José Manuel Urcera** en Clase 3.

Luego llegaron otras presentaciones destacadas, incluyendo las definiciones en plena temporada 2020 y el triunfo de **Rodrigo Lugón** en la Clase 3 durante la visita del 27 de abril de 2025. También fue escenario de momentos fuertes para la Clase 2, como la consagración anticipada de Thiago Martínez en 2024.

Presentación oficial y cronograma

La presentación oficial del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan** se realizará este jueves 30 de abril con una exhibición y conferencia de prensa. A las **18:30**, **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** transitarán con sus autos desde la **Plaza 25 de Mayo**, por Avenida Ignacio de la Roza y Urquiza, hasta la explanada del estadio **Aldo Cantoni**, donde desde las **19:00** se llevará adelante la conferencia.

Estarán presentes autoridades del Gobierno de San Juan, de APAT y pilotos como **Leonel Pernía**, **Tomás Vitar**, **Martín Leston**, **Thomas Marchesin**, **Lucas Vicino** y **Gonzalo Antolín**.

La actividad oficial en pista se disputará entre el **sábado 2 y domingo 3 de mayo**, con entrenamientos, clasificación, series y finales para Clase 2 y Clase 3.

Werner finalizó cuarto en San Juan y se consagró tricampeón del Turismo Carretera

El entrerriano Mariano Werner (Ford) volvió a hacer historia en el Turismo Carretera, al coronarse tricampeón de la categoría, luego de finalizar cuarto en el circuito San Juan Villicum, cita de la última fecha de la Copa de Oro.

Sin lágrimas en los ojos, porque “ya las había dejado todas en la vuelta de honor”, como contó al bajarse del auto, pero igual visiblemente emocionado, el piloto de 34 años festejó ante una multitud el cierre de una semana perfecta. Una semana soñada que empezó hace sólo siete días, cuando se consagró por primera vez campeón de TC Pick Up, y que tuvo su broche de oro este domingo, con su tercer título en la máxima categoría de nuestro país, luego de los conseguidos en 2020 y 2021.

Con el Ford atendido por el Fadel Memo Corse Racing, Werner fue el más contundente a lo largo de la temporada, y eso no sólo le permitió quedarse con la etapa regular, sino que encima llegó a la 15ª fecha del año con una ventaja de 38,5 puntos con respecto a su escolta, Santiago Mangoni. Y esa diferencia conseguida a lo largo del campeonato, esa ventaja que le dieron las victorias logradas en Viedma, Posadas y Rafaela, el segundo puesto en San Luis, y el hecho de que sólo en cuatro carreras no logró meterse entre los 10 mejores de la final, fue lo que le permitió festejar en el Villicum pese a su cuarto puesto.

Con esta Copa, el paranaense anotó su nombre entre los 10 pilotos más ganadores del Turismo Carretera, una selecta lista donde comparte puesto con dos históricos como Roberto Mouras y Óscar Castellano, y que lidera Juan Gálvez.



Werner finalizó cuarto en San Juan y se consagró tricampeón del Turismo Carretera. Imagen: [Prensa ACTC](#)

Además, como para agrandar aún más la historia de Mariano Werner en el Turismo Carretera, este título le dio a Ford la posibilidad de lograr un tricampeonato después de 24 años. El último en conseguirlo había sido Juan María Traverso (1977, 1978 y 1999), aunque en su caso, lo logró con una distancia de 27 años entre el primer y último título, porque en el medio festejó, además, otros tres campeonatos pero con Chevrolet (1995, 1996 y 1997).

“Gracias a Dios, a la Virgen, a la Difunta. Me encomendé a todos. Algo pasaba, no lo podía manejar. Gracias a mi equipo, a todos los mecánicos, a todos los hinchas de Ford, a todos los entrerrianos. Esto es de ustedes, de toda esa gente que me apoyó. Es increíble que hayamos alcanzado la tercera acá en este lugar”, se sinceró Werner ante los micrófonos de la TV Pública.

Y con la voz aún más entrecortada, agregó: “No tengo más que palabras de agradecimiento a esta categoría que me dio todo, que me dio a la gente, que me dio apoyo, ese cariño. He tocado el cielo, me podría despedir porque no es fácil haber alcanzado dos títulos con lo difícil que es esta Argentina. Gracias a mi hermano (Gabriel), que me ayudó y que en siete días pude conseguir lo máximo como piloto”.

El nombre de Gabriel siempre está presente en la cabeza y en las declaraciones de Mariano. En los buenos y en los malos momentos, Werner nunca se olvida de su hermano, quien lo acompañó en el inicio de su carrera, y que desde aquel fatídico 23 de noviembre de 2007, día en el que falleció en el Oscar Cabalén de Alta Gracia, lo sigue acompañando, pero desde otro lugar.

Antes de despedirse y de subir a festejar en el podio su tercera conquista, el paranaense también le dedicó sentidas palabras a quienes están junto a él día a día, fecha a fecha:

su familia. “Mis hijos, tanto Salvador, como Rafael me cambiaron la vida. Micaela, mi señora, toda mi familia... Exploto de felicidad, de alegría, de llanto, de ganas de abrazar a todo el mundo. Vamos, campeón. Vamos carajo”, cerró el flamante tricampeón del TC.

Un párrafo aparte se merece Germán Todino (Dodge), quien logró en San Juan su cuarta victoria en la temporada y finalizó este 2023, su mejor año en la categoría, como el piloto más ganador. El bonaerense de Rivera, quien venía de triunfar en Toay, luego de una ajustada maniobra ante Juan Martín Trucco, terminó segundo en la Copa de Oro, a 34,5 puntos de Werner.

Julián Santero (Ford) y Agustín Canapino (Chevrolet), compartieron el podio.

Los pilotos más ganadores de la historia del TC:

Juan Gálvez: 9

Guillermo Ortelli: 7

Juan María Traverso: 6

Oscar Gálvez: 5

Dante Emiliozzi: 4

Héctor Luis Gradassi: 4

Agustín Canapino: 4

Mariano Werner: 3

Roberto Mouras: 3

Óscar Castellano: 3

Sorteo de grilla para el Desafío de las Estrellas en el TC de San Juan

El denominado 'Desafío de las Estrellas' del Turismo Carretera (TC) de automovilismo que se desarrollará este fin de semana en el autódromo El Villicum de San Juan tendrá mañana su primer capítulo fuera de la pista, con el sorteo de la grilla para la carrera del domingo.

El acto se llevará a cabo en el Cine Teatro Albardón, de la calle Castelli al 1800, en San Juan.

A diferencia del resto de las competencias de la divisional en esta ocasión no habrá pruebas calificatorias y la largada se ordenará, a través del azar.



Sorteo de grilla para el Desafío de las Estrellas en el TC de San Juan – [@actcargentina](#)

El primer grupo de pilotos, que comprenderá 17 protagonistas, será ordenado de la posición 1 a la 17 para el lanzamiento del domingo, previsto a las 12.52.

Ese núcleo inicial incluye, entre otros, a Norberto Fontana, Kevin Candela y Carlos Okulovich (Torino), Matías Jalaf y Facundo Della Motta (Ford), Gustavo Micheloud y Federico Iribarne (Dodge).

En la segunda sección, para dirimir los puestos de largada 18 a 35, fueron inscriptos Esteban Gini (Toyota), Leonel Pernía, Sergio Alaux y Facundo Ardusso (Chevrolet), Otto Fritzler, Juan Bautista De Benedictis, Gabriel Ponce de León y Emiliano Spataro (Ford); Juan Cruz Benvenuti (Torino) y Marcelo Agrelo (Dodge).



Sorteo de grilla para el Desafío de las Estrellas en el TC de San Juan – [@actcargentina](#)

Mientras que en el tercer y último grupo, para definir las ubicaciones de salida entre 36 y 53, figuran los principales animadores del campeonato como Mariano Werner, Mauricio Lambiris y Julián Santero (Ford); Santiago Mangoni, Christian Ledesma, Gastón Mazzacane y Diego Ciantini (Chevrolet); Jonatan Castellano, Valentín Aguirre y Germán Todino (Dodge); José Manuel Urcera y Marcos Landa (Torino), además de Matías Rossi (Toyota).

Cumplidas las primeras ocho fechas del calendario anual, el entrerriano Werner encabeza las posiciones con 241,5 unidades; seguido por el mendocino Santero, con 219,5; el balcarceño Mangoni, con 218,5; el uruguayo Lambiris, 209,5; el loberense Castellano, 204,5.

La competencia del domingo comprenderá 35 vueltas u 80 minutos de duración.

Mariano Werner logró el bicampeonato en un final polémico en El Villicum

El entrerriano Mariano Werner, con Ford, se consagró hoy bicampeón de Turismo Carretera (TC) en El Villicum, en el departamento de Albardón de San Juan,

tras un final polémico por un toque del ganador, el bonaerense Germán Todino (Torino) al uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), que salió segundo y necesitaba triunfar para lograr el título, que opacó la emotiva despedida de la actividad del séptuple campeón, el saltense Guillermo Ortelli.

La final del TC, pactada a 20 giros al trazado sanjuanino de 4.620 metros, tuvo todos los condimentos para que el comisariato deportivo de la ACTC trabajara a destajo para confirmar la clasificación, ya que hubo una denuncia del uruguayo Mauricio Lambiris (Ford) contra el ganador, el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Torino).

La suerte en las series fue dispar entre los tres principales candidatos a la lucha por el título, Mariano Werner, Mauricio Lambiris, ambos con Ford, y Agustín Canapino, con Chevrolet, primero, segundo y tercero, respectivamente, en la tabla de la Copa de Oro.

El uruguayo Lambiris fue el ganador de la segunda serie clasificatoria, y lo posicionó para largar en la primera fila de la final, junto al triunfador de la primera batería, el bonaerense Germán Todino (Torino).

Los otros dos postulantes al título, Agustín Canapino y Mariano Werner, culminaron terceros en la segunda y tercera manga, en posiciones expectantes en la grilla de largada de la final.

Cuando se apagó el semáforo en la larga recta del Villicum, picó en punta Lambiris y pegado a su cola el joven Germán Todino (21 años recién cumplidos), y lo acosó varias vueltas y le mostraba la trompa de su Torino en cada curva, pero el

uruguayo se mantenía firme al frente.

La lucha de Canapino y Werner era intensa para ganar posiciones, sobre todo para el arrecifeño, que necesitaba descontar muchos puntos y terminar varios puestos delante del entrerriano y el uruguayo.

Promediando la carrera, en una de las últimas curvas del trazado sanjuanino, Todino quiso sacar al auto tras un acercamiento a Lambiris, y rozó con la trompa de su Torino la cola del Ford del oriental, y eso fue un golpe de escena fundamental.

Dos o tres vueltas después, Todino superó la resistencia de Lambiris, que en principio se temió por la integridad de un neumático trasero (pidió a su box que tengan preparada uno de repuesto), y también si la trompa del Torino iba a aguantar sin romperse toda, ya que si eso ocurría debía ingresar a boxes a cambiarla.

De no haber ocurrido el incidente con Todino, Lambiris marchaba firme a ganar la carrera y, nada menos que el primer campeonato para un extranjero en el TC, que no era poco, porque a Werner no le alcanzaba para defender su título.

Precisamente Canapino y Werner se encontraron en pista y el arrecifeño superó al entrerriano con roce incluido, y entre ellos se intercalo Luis José Di Palma con su Ford, quien tuvo con Werner varios encontronazos en carreras pasadas.

<https://www.youtube.com/watch?v=K8uVr9DGxm4>

Tras la bandera a cuadros, los festejos en el equipo de Omar "Guri" Martínez, no se hicieron esperar, mientras que el dueño del equipo para el que corre Mauricio Lambiris, Laureano Campanera, se dirigió raudamente al móvil que ocupan los comisarios deportivos de la ACTC.

Pero la denuncia del equipo LCA de Campanera, no prosperó, tras analizar videos de los autos y si el toque perjudicó el

rendimiento del Ford de Lambiris, y la clasificación fue confirmada por la ACTC, lo que le permitió a Mariano Werner, que finalizó noveno, alzarse con su segundo campeonato de TC.



Antes del caótico final, el séptuple campeón de TC, el saltense Guillermo Ortelli, le dijo adiós al automovilismo y al TC, donde corrió 28 temporadas cargada de éxitos en la popular categoría.

Desde que puso en marcha hoy su Chevrolet, Ortelli irrumpió en llanto varias veces, y cuando se dirigió a la grilla, fue escoltado por sus rivales, y al paso por las tribunas hasta la hinchada de Ford lo ovacionó en clara muestra de respeto y admiración, y fue homenajeado en la grilla por las autoridades de la ACTC y la gobernación de San Juan.

Fueron muy emotivos los abrazos con sus colegas, de todas las marcas, y algunos le decían cosas al oído, como el “Tanito” Leonel Pernía, que lo hacían emocionar y llorar a la vez, como lo hizo tras el apretón de Agustín Canapino, quien lo invitó a Ortelli a unos 200 kilómetros del Súper TC2000, y los ganaron con un Chevrolet Cruze

Ortelli llegó a las 400 carreras dentro del Turismo Carretera, y fue todo un récord para el piloto de Salto que tiene siete títulos dentro de la categoría.

Debutó en una edición de las “2 Hs de TC” en el autódromo de Buenos Aires en 1994, y en esa oportunidad compartió la butaca del Ford de Fabián Andrés Acuña, y fue un estreno triunfal porque se llevaron la victoria.

En 1995 comenzó como titular en otro Ford y en la temporada 97 comienza su relación con la marca Chevrolet donde nunca más la abandonó, y el saltense se convirtió, para los hinchas del “Moño”, en el ídolo máximo.

Ganó en 32 oportunidades y subió al podio 98 veces, y

Guillermo Ortelli fue el primer campeón con sistema de etapa regular y Copa de Oro.

En la tabla de mayores campeones del TC se encuentra segundo detrás de Juan Gálvez que tiene nueve títulos, y corrió 28 temporadas en la categoría.

En tanto que el bragadense Kevin Candela (Ford) sumó la victoria clave que necesitaba para ser nuevo campeón del TC Pista, además de quedarse con la Copa de Plata, tras un final espectacular como ajustado en la última carrera del año, disputada en el autódromo de El Villicum de San Juan.

En segundo lugar finalizó el neuquino Lautaro De La Iglesia (Dodge) y tercero fue el entrerriano Agustín De Brabandere ((Ford)).

La diferencia entre los dos primeros en el cierre de la carrera fue de 10 milésimas, en un final como se dice en el turf, de bandera verde.