

# □ Turismo Pista Clase Tres: Emanuel Alaux se quedó con la pole provisional en un arranque histórico del 2026

La **Clase Tres del Turismo Pista** comenzó la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras** con un parque récord de más de 40 autos. Emanuel Alaux dominó la primera clasificación del sábado y se adueñó de la pole provisional, mientras que Felipe Martini volvió a mostrarse competitivo y la categoría confirmó su crecimiento sostenido dentro del automovilismo nacional.

La temporada 2026 de la **Clase Tres del Turismo Pista** se puso en marcha este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, en un contexto que marca un antes y un después para la divisional mayor. Con **45 autos inscriptos**, nuevas incorporaciones, regresos de peso y la llegada de nuevos modelos, la categoría ratifica su consolidación como una de las opciones más atractivas del automovilismo argentino.

## □ Emanuel Alaux, el primer referente del año

En la jornada del sábado, **Emanuel Alaux** fue el gran protagonista al quedarse con la **pole position provisional** tras dominar la primera tanda clasificatoria. El piloto de Trenque Lauquen, a bordo del **Toyota Etios del ZP Sport**, registró un tiempo de **1:36.281**, el cual fue idéntico al marcado por Nicolás Pezzucchi.

[#TurismoPista](#) | Pole provisional de Emanuel Alaux en La Plata

□ *El piloto de Pigüé fue el más rápido en la primera clasificación de la Clase 3 con un 1:36.281".*

2□□ Nicolás Pezzucchi (+0.000)

3□□ Felipe Rey (+0.178)

4□□ Felipe Martini (+0.195)

5□□ Luciano González (+0.205) [pic.twitter.com/u2d0FF7jUv](https://pic.twitter.com/u2d0FF7jUv)

– MundoSport □ (@mundosportextra) [January 31, 2026](#)

La igualdad en los relojes se resolvió a favor de Alaux, quien logró el registro en su **primer intento**, criterio que lo dejó al frente de la clasificación. Nicolás Pezzucchi terminó segundo, mientras que **Felipe Rey** completó el trío de punta a **178 milésimas**. Más atrás se ubicaron Felipe Martini, a 195, y Luciano González, a 205.

El top diez de esta primera tanda cronometrada lo completaron Franco Fauret, Federico Stieglitz, Federico Hermida, Dino Cassiano y Germán Giles, en una clasificación que mostró diferencias mínimas entre los principales protagonistas.

La actividad de la Clase Tres continuó el sábado por la tarde con la **segunda clasificación**, prevista para las **16:10 horas**, donde se terminarán de definir las posiciones de partida para las series.

## □ Felipe Martini marcó el ritmo en los entrenamientos

El viernes había tenido como gran referencia a **Felipe Martini**, actual subcampeón de la categoría. El piloto de Roque Pérez dominó los entrenamientos con el **Renault Clio del Tigre Racing**, marcando un tiempo de **1:36.081** en la segunda salida a pista.

Martini superó por apenas **2 milésimas** a Federico Hermida y por **64** a Franco Fauret, confirmando la extrema paridad que caracteriza a la divisional. Emanuel Alaux fue cuarto, a 110

milésimas, mientras que Federico Stieglitz cerró el top cinco.

Detrás se ubicaron Luciano Viana, Felipe Rey, Ricardo Salé, Gastón Fontana y Luciano Farroni. Estos registros anticipaban un fin de semana sumamente competitivo, algo que terminó de confirmarse en la clasificación.

## □ **Una Clase Tres histórica: 45 autos y nuevos proyectos**

Más allá de lo estrictamente deportivo, el gran foco del inicio de temporada estuvo puesto en el **crecimiento del parque automotor**. Con **45 protagonistas**, la Clase Tres afronta el 2026 como una de las divisionales con mayor convocatoria del automovilismo nacional.

Entre las **caras nuevas**, se destaca la llegada de **Leonel Sotro**, quien debutará con un Toyota Etios del SR Sport, y **Martín Chialvo**, que también se subirá a un Etios atendido por el JMoreiro Sport. A ellos se suma **Franco De Benedictis**, quien desembarca en la categoría con un Fiesta Kinetic del SR Sport.

También regresan nombres importantes como **Alejandro Martínez**, con un Toyota del equipo de la familia Cortina, y pilotos con pasado destacado en la divisional como Santiago Tambucci, Jonathan Baldinelli y Pablo Collazo (h).

## □ **Nuevos modelos y apuestas fuertes**

Una de las grandes novedades técnicas del 2026 es la **incorporación del Toyota Yaris** a la Clase Tres. El Antolín Competición construyó la primera unidad, que será conducida por **Jorge Possiel**, marcando un paso importante en la evolución del reglamento técnico.

En paralelo, el GS Sport de Santiago Lasalle y Nicolás Ardesi apostó fuerte al desarrollo del **Fiat Argo**, confiándole el proyecto al campeón 2019 **Mauro Salvi**, quien buscará volver a

ser protagonista.

Otro de los regresos destacados es el de **Matías Cravero**, quien será la referencia del Larrauri Racing en su desembarco en el Turismo Pista. Además, se concretan ascensos desde otras divisionales, como los de **Franco Nazzi**, **Alan Buchhloz** y **Nicolás Benito**, este último con el equipo que llevó al título a Tomás Vitar en 2025.

## □ **Continuidad y ascensos**

La Clase Tres mantendrá a buena parte del **top 10 del campeonato 2025**, reforzando la competitividad del plantel. Felipe Martini, Matías Canapino, Luciano González, Federico Hermida, Dino Cassiano y Franco Villabrilie seguirán en la divisional.

La única ausencia de peso será la de **Tomás Vitar**, campeón 2025, quien capitalizó el ascenso al **TC Pista**, otorgado por la CAF de la ACTC tras la obtención del título.