¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

El piloto argentino tendría su esperado debut como titular en la temporada 2025 durante el Gran Premio de Emilia-Romaña en Imola, el 18 de mayo. La pista: un desliz del CEO de YPF al término de una entrevista.

La espera parece estar llegando a su fin. Todo indica que **Franco Colapinto** volverá a subirse a un monoplaza de Fórmula 1 como titular, y lo haría en el **Gran Premio de Emilia-Romaña**, a disputarse el fin de semana del **18 de mayo** en el legendario circuito de **Imola**. El dato que disparó la versión fue, nada menos, que un **desliz al aire del CEO de YPF**, **Horacio Marín**, uno de los principales patrocinadores del piloto argentino.

Durante una entrevista en vivo en el canal A24, Marín evitó responder cuándo volvería a correr Colapinto. Sin embargo, una vez finalizada la nota y con el micrófono aún abierto, se escuchó con claridad la palabra "**Imola**", lo que rápidamente fue interpretado como una confirmación no oficial del debut 2025 del pilarense en F1.



¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

Colapinto no estará presente como reserva en el GP de **Miami**, lo que alimenta aún más los rumores. Su regreso coincidiría con un momento clave para **Alpine**, que viene acumulando tensión interna por el bajo rendimiento de **Jack Doohan**. El australiano, que aún no ha sumado puntos, atraviesa un inicio de temporada marcado por errores, choques y sanciones. Y aunque se esperaba que pudiera ser reemplazado incluso en Miami, *The Race* y *AMuS* coinciden en que su asiento estaría asegurado hasta mitad de temporada… o al menos hasta Imola.

> *□□ ¿Micrófono indiscreto? Horacio Marín, CEO de YPF, dejó escapar "Imola" tras una entrevista. Así, Colapinto podría regresar como titular en F1 el 18/5. ¿Se termina la era Doohan? □□ #F1 #Colapinto pic.twitter.com/bPyATkDtLH*
>
> *— Rodrigo Desmedt □ □ □ (@rodrigodesmedt) April 30, 2025*

La interna en Alpine no ayuda a calmar las aguas. Por un lado,

Flavio Briatore, asesor ejecutivo del equipo, es un firme impulsor de la llegada de Colapinto. Por el otro, el director **Oliver Oakes** defiende a Doohan y prioriza su proceso de adaptación. Ambos están librando una batalla silenciosa que podría definir el futuro inmediato del equipo.

Mientras tanto, Colapinto sigue trabajando en el simulador de Enstone y participó virtualmente en una charla motivacional para jóvenes argentinos. “Estoy preparándome para lo que viene”, dijo. Y aunque no lo dijo explícitamente, todo parece indicar que *lo que viene* es **Imola**.

El regreso de Colapinto está cada vez más cerca. Y si se confirma, será una nueva oportunidad para que Argentina vuelva a tener a uno de los suyos en la grilla de la máxima categoría del automovilismo mundial.

Collarini se mete en segunda ronda en el Challenger de tenis de Emilia Romaña

El jugador argentino Andrea Collarini accedió esta tarde a la segunda ronda del Challenger de tenis de Emilia Romaña, en Italia, al derrotar en dos sets al kazajo Dmitry Popko, al cabo de un torneo que entregará premios por 145 mil euros y se juega sobre superficie de arcilla.

El tenista nacido en Nueva York pero que adoptó la ciudadanía argentina por mandato familiar venció a Popko (344 en el ranking mundial ATP) por 6-4 y 6-3, luego de un partido que se extendió por 85 minutos.

El próximo adversario de Collarini (215 en la clasificación internacional) será mañana el tenista local Salvatore Caruso (269), quien hoy derrotó a su compatriota Francesco Passaro (136), por 6-4, 4-6 y 7-5, en la localidad de Montechiarugolo.



Collarini se mete en segunda ronda en el Challenger de tenis de Emilia Romaña – @ATPChallenger

Además, el uruguayo Pablo Cuevas (896) sucumbió en el estreno ante el local Stéfano Napolitano (431), por 4-6, 6-3 y 6-1.

Por su lado, en compromiso jugado por dos experimentados tenistas españoles, Albert Ramos Viñolas (35 años, 72 en el ranking mundial ATP) batió a Fernando Verdasco (39, 338), por un claro 6-2 y 6-3, para acceder a la segunda rueda.