

Salta vibra con el TC2000: Vivian y Rossi dominaron las prácticas en el Martín Miguel de Güemes

Salta vibra con el TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes, donde Franco Vivian y Matías Rossi fueron los grandes protagonistas de las prácticas. El piloto de Chevrolet marcó el ritmo en el shakedown y en la primera tanda, mientras que el séxtuple campeón argentino dominó la segunda práctica y la general de entrenamientos.

Salta vibra con el TC2000: Vivian y Rossi marcaron el camino en las prácticas

Salta vibra con el TC2000 y el ruido de los nuevos SUV de 500 HP ya se siente con fuerza en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, escenario de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. En una jornada marcada por cielo nublado, bajas temperaturas, intensidad en pista y un fuerte clima de expectativa, **Franco Vivian** y **Matías Rossi** se repartieron el protagonismo durante las primeras actividades oficiales del sábado.

El piloto de la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AUR0 Proracing** comenzó el día como la gran referencia: fue el más veloz en el shakedown y luego volvió a marcar el ritmo en la primera práctica oficial. Sin embargo, en la segunda salida fuerte del día apareció toda la experiencia de **Matías Rossi**, quien con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo**

Racing YPF Infinia estableció el mejor registro de la jornada y se quedó con la general de entrenamientos.

La actividad se desarrolla en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario, dentro de una fecha especial para la provincia. El evento comparte programación con el **Zonal del NOA** y la **Fiat Competizione**, y llega después de una gran acción promocional en la Plaza 9 de Julio, donde el público salteño volvió a demostrar su pasión por el automovilismo.

Franco Vivian, el dueño de la mañana

La primera señal fuerte del sábado la dio **Franco Vivian**. En el shakedown, con una mañana nublada y temperaturas bajas, el piloto capitalino marcó **1m32s444/1000**, a un promedio de **159,898 km/h**, para colocar a la Chevrolet Tracker #57 en lo más alto.

Detrás suyo quedó **Matías Rossi**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #1, a **890/1000**, mientras que el tercer lugar fue para **Gabriel Ponce de León**, con el Toyota Corolla Cross #32 del **Corsi Sport**, a **1s504/1000**. El debutante **Lucas Carabajal**, con el VW Nivus #81 del **Halcón Motorsport**, y **Franco Riva**, con el Chevrolet Cruze #78 del **Proracing**, completaron los cinco primeros lugares.

El top ten del shakedown se completó con **Facundo Aldrighetti**, **Emiliano Stang**, **Valentín Yankelevich**, **Franco Morillo** y **Tomás Fernández**, en una muestra clara de la paridad que presenta la categoría en su nueva etapa técnica.

Vivian ratificó su ritmo en la

primera práctica

El buen arranque de Vivian no fue casualidad. En la primera práctica oficial, el piloto del **YPF ELAION AURO Proracing** volvió a ser el más rápido y bajó su referencia a **1m31s663/1000**, con una velocidad promedio de **161,260 km/h**.

Ese registro lo dejó al frente de una tanda que tuvo tensión por el fuerte accidente de **Nicolás Palau** en el ingreso a la recta principal. El piloto mendocino, que compite con el **VW Nivus #96** del Halcón Motorsport, pudo bajarse del auto por sus propios medios y sin consecuencias físicas, aunque la unidad quedó con daños importantes y el equipo comenzó a evaluar la reparación del vehículo.

Una vez reanudada la actividad, Vivian confirmó el potencial de la Tracker en el trazado salteño. **Matías Rossi** quedó segundo a **602/1000**, mientras que el debutante **Lucas Carabaja** volvió a sorprender con el tercer mejor tiempo, a **661/1000**, en su primera experiencia dentro del TC2000.

Los cinco primeros de la práctica inicial los completaron **Facundo Aldrighetti**, con la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, y **Valentín Yankelevich**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #5 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Rossi apareció en la segunda práctica y se quedó con la general

La respuesta de Toyota llegó en la segunda práctica oficial. Allí, **Matías Rossi** sacó a relucir su jerarquía y marcó **1m31s231/1000**, a un promedio de **162,024 km/h**, para quedarse con el mejor tiempo de la tanda y con la general de entrenamientos.

El séxtuple campeón argentino de TC2000 fue contundente en la previa de la clasificación y dejó al Toyota Corolla Cross GR-S

#1 como una de las grandes referencias para pelear por la pole. Rossi venía de ser protagonista en las primeras fechas y llega a Salta como escolta del campeonato, por lo que cada punto y cada posición comienzan a tener peso en la lucha por el título.

Vivian, que había dominado la mañana, terminó segundo en la segunda práctica, a **702/1000**, confirmando que la Chevrolet Tracker #57 tiene ritmo para pelear adelante. Tercero volvió a ubicarse **Lucas Carabajal**, a **988/1000**, consolidando una actuación muy positiva en su debut con el VW Nivus #81 del Halcón Motorsport.

Los cinco primeros de la segunda tanda los completaron **Emiliano Stang**, líder del campeonato con el Toyota Corolla Cross GR-S #162, y **Facundo Aldrighetti**, quien sigue mostrando una evolución importante con la Honda ZR-V #83.

Lucas Carabajal, la sorpresa positiva del día

Uno de los nombres propios de la jornada fue **Lucas Carabajal**. El piloto chaqueño debutó en el TC2000 con el VW Nivus #81 del Halcón Motorsport y rápidamente se metió entre los protagonistas. Fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera práctica y tercero nuevamente en la segunda, quedando también dentro de los mejores de la general.

Su rendimiento cobra más valor porque se trata de su primera experiencia con los nuevos vehículos SUV de 500 HP, en un circuito técnico, con cambio de sentido respecto a la última visita y con una exigencia alta para pilotos y equipos.

Carabajal había anticipado en la previa que todo sería nuevo para él: el circuito salteño, el manejo de un SUV y una carrera con cambio de neumáticos. Sin embargo, su adaptación fue rápida y lo puso en el radar como uno de los animadores

del fin de semana.

Aldrighetti volvió a estar adelante

Otro que sostuvo un buen rendimiento fue **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**. El rionegrino fue sexto en el shakedown, cuarto en la primera práctica y quinto en la segunda, confirmando que Honda tiene argumentos para meterse en la pelea.

Aldrighetti había llegado a Salta con una frase fuerte: "A Salta voy por el podio". Por ahora, sus entrenamientos muestran que el objetivo no parece exagerado. El auto se mantiene competitivo, aparece dentro de los cinco mejores y tiene margen para seguir evolucionando de cara a la clasificación y la carrera.

En una pista donde el equilibrio, la tracción y el cuidado de neumáticos serán determinantes, la regularidad de Aldrighetti puede ser una herramienta clave.

Stang y Rossi, Toyota sigue fuerte

El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** volvió a mostrar fortaleza. Rossi se quedó con la general de entrenamientos y **Emiliano Stang**, líder del campeonato, apareció cuarto en la segunda práctica después de haber quedado séptimo en el shakedown y noveno en la primera tanda.

Stang llega a Salta como puntero del torneo con **65 puntos**, seguido justamente por Rossi con **63**. Detrás aparecen **Franco Morillo** con 43, **Gabriel Ponce de León** con 40 y **Franco Riva** con 36. Ese contexto convierte la fecha salteña en un punto importante del campeonato, especialmente porque la carrera tendrá cambio de neumáticos y puede generar diferencias estratégicas.

Toyota no solo pelea por la punta del torneo de pilotos, sino

que además llega con ventaja en los campeonatos de equipos y marcas. Salta será una prueba importante para sostener ese dominio ante Chevrolet, Honda, VW, Nissan y Fiat.

El accidente de Nicolás Palau, el momento de preocupación

La primera práctica dejó un momento de preocupación con el accidente de **Nicolás Palau** en el ingreso a la recta principal. El piloto del Halcón Motorsport perdió el control del VW Nivus #96 y protagonizó un golpe fuerte, que obligó a interrumpir la actividad.

La buena noticia fue que Palau pudo salir del auto por sus propios medios y no sufrió consecuencias físicas. El problema quedó centrado en el estado del vehículo, que terminó con daños importantes. El equipo comenzó a analizar si podía encarar la reparación para continuar con el fin de semana.

El episodio también dejó en evidencia la exigencia del Martín Miguel de Güemes. La pista salteña no perdona errores, especialmente en sectores de alta velocidad y transición hacia la recta principal.

Salta, una fecha técnica y estratégica

La Fecha 4 del TC2000 tiene un condimento especial: se correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con **cambio de neumáticos**. Esto obliga a los equipos a trabajar no solo en velocidad pura, sino también en gestión de cubiertas, ritmo de carrera y eficacia en boxes.

En las prácticas ya se vio que la pista exige un auto equilibrado. Los sectores lentos y rápidos demandan estabilidad, tracción y buena respuesta del tren delantero,

especialmente en los SUV de tracción delantera. También será clave no castigar demasiado los neumáticos, ya que la carrera puede definirse por estrategia.

La clasificación será determinante, pero no definitiva. En una competencia con detención obligatoria, la ejecución del cambio de neumáticos puede modificar el orden de carrera y abrir oportunidades para pilotos que no larguen desde la primera fila.

La clasificación, el próximo gran objetivo

Con Rossi como dueño de la general y Vivian como gran dominador de la mañana, la clasificación aparece como uno de los momentos más esperados del sábado. La actividad continuará con la tanda cronometrada, que tendrá transmisión por **TyC Sports** y **TyC Sports Play** junto al equipo periodístico de **Carburando**.

La pelea por la pole promete ser cerrada. Rossi llega con el mejor tiempo absoluto, Vivian mostró velocidad en todas las salidas, Carabajal sorprendió con el VW Nivus, Aldrighetti se mantiene cerca con Honda y Stang siempre aparece como candidato en los momentos clave.

Salta ya vive el TC2000 con intensidad. La Plaza 9 de Julio fue una fiesta el viernes, el autódromo empezó a marcar diferencias el sábado y la clasificación puede ordenar el tablero para una carrera que promete estrategia, velocidad y mucho público en el Martín Miguel de Güemes.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Condimento: cambio de neumáticos

Dominador del shakedown: Franco Vivian

Auto: Chevrolet Tracker #57

Equipo: YPF ELAION AURO Proracing

Tiempo del shakedown: 1m32s444/1000

Dominador de la primera práctica: Franco Vivian

Tiempo primera práctica: 1m31s663/1000

Dominador segunda práctica: Matías Rossi

Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1

Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Tiempo segunda práctica: 1m31s231/1000

General de entrenamientos: Matías Rossi, Franco Vivian y Lucas Carabajal

Próxima actividad: clasificación

Resultados del shakedown TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	1m32s444
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	+0s890

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	+1s504
4	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	–
5	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–
6	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
7	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
8	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
9	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing	–
10	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport	–

Resultados de la primera práctica

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	1m31s663
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	+0s602
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	+0s661

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
4	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
5	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
6	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	–
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–
8	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAIION AURO Proracing	–
9	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	–

Resultados de la segunda práctica

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	1m31s231
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAIION AURO Proracing	+0s702
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	+0s988
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
5	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
6	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	–
7	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
8	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	–
9	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25 – ATR Racing	–
10	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–

General de entrenamientos

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport

□ **La pole fue para Vivian y**

el campeón se define el domingo en Junín

Vivian dominó la clasificación en Junín y la lucha por el título del TC2000 se definirá en la final del domingo entre Rossi y Stang.

Emiliano Stang ganó con autoridad el Gran Premio Salta y definirá el título mano a mano con Rossi

Stang ganó en Salta y estiró el suspenso del campeonato. Rossi abandonó y la corona 2025 se definirá en la última fecha.

Emiliano Stang se suma a los 18 años al equipo Honda del TC 2000

El joven piloto entrerriano Emiliano Stang acordó en las últimas horas sumarse al equipo Honda del Turismo Competición (TC 2000) para la temporada 2024 de la categoría.

El oriundo de la localidad de Crespo, de 18 años, se integrará a la escudería que coordina Roberto Valle y será compañero del mendocino Bernardo Llaver, del chileno Javier Scuncio Moro y del porteño Franco Vivian.

“Correr en el equipo oficial YPF Honda RV Racing es un paso muy importante en mi carrera, es una meta buscada, uno de los objetivos que me planteé cuando comencé a correr: llegar a las categorías más importantes del automovilismo a nivel nacional” aseguró el piloto, que fue subcampeón de la Fórmula Nacional en la edición 2023.

“Compartir la pista con nombres de la talla de Matías Rossi, Leonel Pernía implica medirse con rivales que me van a exigir al máximo. Tengo mucho para aprender y me tomo las cosas con calma para hacer mi camino”, agregó el crespense.

Stang también resultó campeón de karting en categorías zonales y representó a la Argentina en dos mundiales de la disciplina, en Le Mans y en el Sudamericano disputado en Velopark (Brasil), en el que concluyó en el podio.

En la campaña 2022, además, el entrerriano intervino en el TC2000 Series.