

Dureza y emoción en la primera fecha del Enduro N0A 2025 en Metán

Con la participación de más de 200 pilotos, se largó la primera fecha del Enduro del N0A 2025, en el circuito Ciudad de la Miel.

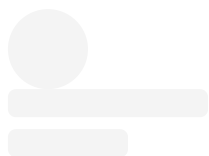
El Campeonato de Enduro del N0A 2025 tuvo un inicio electrizante en Metán, donde los pilotos enfrentaron un trazado repleto de trepadas exigentes, bajadas técnicas y sendas angostas que pusieron a prueba su habilidad.



Dureza y emoción en la primera fecha del Enduro N0A 2025 en Metán

El camping del Balneario Municipal fue el punto de encuentro

de los amantes del enduro, con una gran afluencia de público que, además de disfrutar de la competencia, pudo recorrer los stands de emprendedores locales y degustar delicias gastronómicas regionales.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Estani Born – Fotógrafo 📷 (@estaniborn.ph)

Los resultados de la primera fecha fueron los siguientes:

- **Gran Turismo:** Arias Osvaldo Antonio – 1:59:15.1
- **Junior A:** Movane Joaquín – 1:24:33.7
- **Junior B:** Grenni Bautista – 2:04:06.8
- **Master A (1987 o menos):** Lerda Mathias – 1:15:38.0
- **Master B (1982 o menos):** Rodríguez Jorge – 1:23:13.0
- **Master C (1977 o menos):** Redelico José – 1:57:40.6
- **Master D (1972 o menos):** Rodríguez Gabriel – 1:54:59.1
- **Principiantes A (26 años o menos):** Negri Ricardo Alejandro – 1:48:34.3
- **Principiantes B (27 años o más):** Gómez Jorge Maximiliano – 2:04:53.0
- **Senior A:** Díaz Vélez Gonzalo – 1:07:51.6
- **Senior B (1993 o menos):** Lerda Maximiliano – 1:18:28.5

Las actividades comenzaron el sábado con las categorías infantiles, donde los más pequeños demostraron su pasión en la Copa AMD. Las camicletas y las motos de menor cilindrada ofrecieron un espectáculo vibrante que emocionó a los presentes.

Resultados de las categorías infantiles:

- **Infantiles A:** Esteban Gottardi – 12:13.78
- **Infantiles B:** Alejandro Monaco – 8:02.33
- **Infantiles C:** Pedro Martearena – 3:47.96

El intendente José María Issa acompañó el evento y destacó la importancia del enduro para la ciudad: “Estamos orgullosos de recibir a los mejores pilotos del NOA y mostrar la hospitalidad de nuestra ciudad. El enduro es una disciplina que crece año a año, y Metán está preparado para ser sede de grandes eventos”.

La próxima cita será la segunda fecha del campeonato, que se

disputará el 5 y 6 de abril en San Pedro de Jujuy.

La 7ma edición del “Trasyunga Enduro” se correrá en San Pedro de Jujuy con más de 200 competidores del país

La 7ma edición del “Trasyunga Enduro”, la ya tradicional carrera de motos que tiene lugar en el predio deportivo Tierra Brava, de San Pedro de Jujuy, se correrá el próximo fin de semana en la localidad del este provincial, con la participación de más de 200 competidores de todo el país.

“Es un evento anual cada vez más esperado y organizado con más exigencias para brindarle la mejor experiencia a los pilotos y a quienes lo acompañan”, valoró Augusto Tejada, del Club de Enduro de San Pedro, al presentarse oficialmente la competencia, que tendrá lugar el sábado y domingo.

De la carrera, que se corre en pareja, agregó que “cada vez va tomando más trascendencia” y que llegarán “pilotos de casi todo el país”, quienes, por el tipo de circuito, toman el desafío como un “preentrenamiento para otras competencias importantes de transmontaña”.



La 7ma edición del “Trasyunga Enduro” se correrá en Jujuy con más de 200 competidores del país – Imagen: [Facebook Trasyunga Enduro](#)

Por otro lado, el encargado del predio Tierra Brava y jefe de Deportes Extremos del municipio local, Gabriel Rocha, puso en

valor que se esté ante el séptimo año del Trasyunga Enduro, que “viene creciendo y elegido por enduristas del país”, que ya “colmaron la plaza hotelera local y de localidades vecinas”.

Respecto al circuito, detalló que “son 45 kilómetros de senda de yungas sanpredeñas, donde los enduristas tienen que sortear diferentes obstáculos naturales que hacen honor al nombre del predio -Tierra Brava-”.

En cuanto a categorías, destacó finalmente que la más competitiva resulta en equipo de tres que recorren dos veces el circuito, sumando “90 kilómetros en más de 4 horas de carrera”, todo lo cual “hace del Trasyunga un desafío único que esté siendo reconocido en todo el país como uno de los más importantes”.

El predio Tierra Brava, denominado cuna del deporte extremo, se encuentra ubicado a la vera de la ruta nacional 34, en el ingreso a San Pedro de Jujuy, localidad distante a unos 63 kilómetros al este de la capital provincial.

En el lugar también se organizan desafíos como el Trasyunga de Mountain Bike, campeonato de speedway, de automovilismo, entre otros eventos que posicionan a la ciudad dentro del segmento del turismo deportivo.