

TC Pista en Termas de Río Hondo: previa completa de una fecha clave para el campeonato

El TC Pista disputará este 9 y 10 de mayo la quinta fecha de la temporada 2026 en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Bautista Damiani llega como líder, Eugenio Provencs aparece como escolta tras ganar en Concepción y la categoría vivirá su 20ª carrera en el trazado santiagueño.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tendrá este fin de semana una de las fechas más importantes de la temporada 2026. La categoría telonera del Turismo Carretera disputará la **quinta fecha del campeonato** en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, escenario que recibirá por 20ª vez a la divisional y que marcará un punto clave dentro de la Etapa Regular.

La cita santiagueña llega con el campeonato al rojo vivo. **Bautista Damiani** arriba como líder con **156 puntos**, pero apenas cuatro unidades por detrás aparece **Eugenio Provencs**, ganador de la última competencia en Concepción del Uruguay. Más atrás se ubican **Nicanor Santilli Pazos** con **139**, **Santiago Biagi** con **138,5** y **Felipe Bernasconi** con **129,5**, completando un top cinco muy ajustado.

Damiani viene siendo el piloto más regular del año. El joven de 21 años, representante del **Canning Motorsports**, logró una victoria y dos podios en las primeras cuatro fechas con el **Chevrolet Camaro**, y desde la apertura del torneo no soltó la punta del campeonato. El propio piloto remarcó que el año viene siendo muy bueno, con una evolución sostenida en la adaptación al auto y una consistencia clave tanda a tanda.

Sin embargo, la presión de Provens es cada vez mayor. El piloto del **Galarza Racing** llega con el impulso anímico de haber conseguido en Concepción su primera victoria dentro del TC Pista. A bordo del **Dodge Challenger**, ganó de punta a punta, quedó segundo en el campeonato y ahora intentará aprovechar Termas para seguir achicando diferencias o incluso saltar a la cima.

Otro protagonista a seguir será **Nicanor Santilli Pazos**, tercero en la tabla. El piloto del **Fadel Memo Corse** viene de un gran arranque de temporada, con dos poles, un podio, un cuarto puesto y una regularidad que lo mantiene entre los candidatos. El de Pilar reconoció que necesita la victoria, pero también destacó que Termas es uno de los circuitos donde espera mostrarse fuerte.

La fecha tendrá además un condimento histórico: será la **20ª carrera del TC Pista en Termas de Río Hondo**. La primera visita fue el **11 de mayo de 2008**, con triunfo de **Agustín Canapino**. La última, en 2025, quedó en manos de **Nicolás Moscardini** con Ford Falcon. En el historial, Ford, Dodge y Torino suman cinco victorias cada una, Chevrolet acumula cuatro y Toyota todavía no pudo ganar en el trazado santiagueño.

La grilla también tendrá una particularidad técnica de peso: desde Termas, el **TC Pista contará con la totalidad del parque automotor compuesto por autos de Nueva Generación**. El último en completar el cambio será **Benjamín Ochoa**, que correrá con un **Dodge Challenger** del SAP Team. El piloto de Viedma buscará dar un salto de rendimiento tras un inicio de temporada complicado.

También habrá novedades para **Lucas Guerra**, quien desde esta fecha utilizará motores de **Daniel Berra** en el Torino del **Alifracó Sport**. El piloto de Capital Federal explicó que los inconvenientes de las primeras cuatro carreras llevaron al equipo a cambiar la atención de los impulsores para intentar afianzarse y ser protagonista en el campeonato.

Entre los nombres que buscarán recuperarse aparece **Juan Ignacio Maceira**. El piloto del **Catalán Magni Motorsport** viene de dos abandonos consecutivos y llega con ganas de redondear un buen resultado. En Concepción marchaba quinto cuando fue impactado por Thomas Pozner y luego por Luciano Cotignola, lo que lo dejó fuera de carrera. Ahora, con el Ford Mustang recuperado, intentará volver a sumar fuerte en una pista que le gusta.

La lista de inscriptos para Termas tendrá 16 protagonistas: **Gabriel Gandulia, Luciano Cotignola, Lucas Guerra, Benjamín Antón, Thomas Pozner, Eugenio Provencs, Juan Ignacio Maceira, Gustavo Tadei (h), Santiago Biagi, Bautista Damiani, Manuel Borgert, Benjamín Ochoa, Nicanor Santilli Pazos, Felipe Bernasconi, Faustino Cifre y Juan Sebastián Gallo.**

La actividad comenzará el sábado con el primer entrenamiento desde las **08:55**, dividido en Grupo A y Grupo B. El segundo ensayo se disputará desde las **11:55**, mientras que la clasificación irá entre las **15:26 y las 16:00**, dividida en tres tercios de ocho minutos. El domingo, la primera serie será a las **09:15**, la segunda a las **09:40** y la final se correrá desde las **12:55**, a 20 vueltas o 40 minutos como máximo.

□ Estos son los horarios [@catwargentina](#) para el [#TCenTermas](#)

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
[pic.twitter.com/LFoMbHwcdd](#)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 6, 2026](#)

La transmisión oficial estará a cargo de **El Nueve y Motor Play**. El sábado habrá cobertura en dos tramos, de **11:00 a 13:00** y de **15:00 a 17:00**. El domingo, Motor Play transmitirá de **10:00 a 15:00**, mientras que El Nueve lo hará de **11:00 a 15:00**.

La previa del **TC Pista en Termas de Río Hondo** llega cargada de atractivos: campeonato ajustado, autos de Nueva Generación en toda la grilla, nombres que buscan revancha y un historial muy parejo entre marcas. Damiani defenderá la punta, Provens intentará confirmar su gran momento y Santilli Pazos buscará esa victoria que siente pendiente. En Santiago del Estero puede empezar a definirse buena parte del rumbo de la temporada.

TC Pista en Termas de Río Hondo: la quinta fecha llega con Damiani líder y Provens al acecho

El TC Pista disputará en Termas de Río Hondo la quinta fecha de la temporada 2026, en una cita clave para el campeonato. Bautista Damiani llega como líder, Eugenio Provens aparece a solo cuatro puntos tras ganar en Concepción del Uruguay y la categoría afrontará una carrera histórica con todos los autos de Nueva Generación en pista.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tendrá este fin de semana una fecha clave dentro de la temporada 2026. La categoría telonera del Turismo Carretera llega al autódromo santiagueño para disputar la **quinta fecha del campeonato**, justo en el tramo medio de la Etapa Regular, con una pelea por la punta cada vez más apretada y varios condimentos deportivos que hacen crecer la expectativa.

La cita en Santiago del Estero llega después del contundente triunfo de **Eugenio Provens en Concepción del Uruguay**, donde el

piloto del **Galarza Racing** consiguió su primera victoria en la categoría con el **Dodge Challenger**. Ese resultado le permitió quedar segundo en el campeonato con **152 puntos**, apenas por detrás de **Bautista Damiani**, que sigue al frente con **156 unidades** gracias a una temporada marcada por la regularidad y los podios.

Damiani, piloto del **Canning Motorsports**, viene siendo uno de los grandes protagonistas del año. Con su **Chevrolet Camaro**, logró una victoria y dos podios en las primeras cuatro fechas, y desde la apertura del campeonato no soltó la cima de la tabla. El joven de 21 años remarcó que el arranque viene siendo muy positivo, apoyado en la adaptación al auto y en la consistencia tanda a tanda, aunque también advirtió que todavía falta mucho y que deberán seguir puliendo detalles.

La presión inmediata la tendrá Provencs, que llega a Termas con la confianza en alza. Su victoria en Concepción no solo significó su primer triunfo en el TC Pista, sino que lo dejó a tiro de la punta. En aquel domingo entrerriano dominó de punta a punta, superó a Damiani y Felipe Bernasconi, y cambió por completo el mapa del campeonato. Ahora, en Termas, tendrá la gran oportunidad de confirmar que está para pelear el título.

Otro de los nombres fuertes será **Nicanor Santilli Pazos**, tercero en el campeonato y con un inicio muy sólido. El piloto de Pilar destacó que en las primeras cuatro fechas consiguió **dos poles**, un segundo puesto en clasificación, dos séptimos lugares, un podio y un cuarto puesto en finales. Aunque reconoció que todavía necesita la victoria, valoró la regularidad y anticipó que en circuitos como Termas, Posadas y San Juan espera mostrarse fuerte.

La fecha también tendrá un dato histórico para la categoría: será la **20ª carrera del TC Pista en Termas de Río Hondo**. La primera visita fue el **11 de mayo de 2008**, con victoria de **Agustín Canapino**, mientras que la última edición, en 2025, quedó en manos de **Nicolás Moscardini** con Ford Falcon. Además,

Canapino y Valentín Aguirre son los únicos pilotos que lograron ganar en Termas tanto en TC Pista como en Turismo Carretera.

En el historial de la categoría en el trazado santiagueño hay una paridad muy marcada entre marcas: **Ford, Dodge y Torino** suman cinco victorias cada una, mientras que **Chevrolet** acumula cuatro. Toyota, hasta el momento, no pudo ganar en Termas dentro del TC Pista. Esa estadística agrega otro ingrediente a una fecha que tendrá autos de Nueva Generación en toda la grilla.

Justamente, otro punto importante será la incorporación definitiva del parque completo con los modelos de **Nueva Generación**. **Benjamín Ochoa** será el último en completar la transformación y correrá desde Termas con un **Dodge Challenger** del SAP Team. El piloto de Viedma reconoció que el arranque de temporada no fue el esperado y que el cambio de auto apunta a dar el salto necesario para meterse adelante y pelear con más firmeza.

También habrá novedades técnicas en otros equipos. **Lucas Guerra**, debutante en la categoría, cambiará de preparador y desde Termas utilizará motores de **Daniel Berra** en el Torino atendido por el **Alifracó Sports**. El piloto de Capital Federal explicó que los inconvenientes de las primeras cuatro fechas llevaron al equipo a tomar la decisión de modificar la atención de los impulsores para intentar ser protagonistas. Actualmente marcha 14° en el campeonato con 96 puntos, a 60 unidades de Damiani.

La previa también tiene como protagonista a **Juan Sebastián Gallo**, que debutó en Concepción del Uruguay tras dar el salto desde el TC Pista Pick Up. El piloto de Baradero explicó que el objetivo principal será completar todas las fechas, conocer los circuitos, adaptarse al auto y tomar esta temporada como preparación para crecer dentro de la categoría.

El campeonato llega muy caliente a Termas. Damiani manda, Provens lo sigue a solo cuatro puntos y Santilli Pazos se mantiene cerca con una regularidad que puede ser clave. Detrás, otros protagonistas como Felipe Bernasconi, Santiago Biagi, Gabriel Gandulia, Benjamín Antón, Thomas Pozner y Lucas Guerra buscarán sumar fuerte para no perder terreno en una Etapa Regular que empieza a entrar en una zona decisiva.

La última fecha dejó claro que nada está cerrado. En Concepción, Provens ganó de punta a punta, Damiani fue segundo y Bernasconi completó el podio. Cuarto terminó Santilli Pazos, quinto Benjamín Antón, sexto Gabriel Gandulia, séptimo Santiago Biagi, octavo Juan Sebastián Gallo, noveno Gustavo Tadei (h) y décimo Manuel Borgert. Ese resultado apretó la tabla y dejó a varios pilotos con expectativas renovadas.

Termas de Río Hondo aparece entonces como una prueba exigente y estratégica. Por su extensión, sus sectores veloces y su exigencia aerodinámica, el circuito suele premiar a los autos equilibrados y a los pilotos capaces de administrar ritmo, neumáticos y oportunidades de avance. Para Damiani será una carrera de defensa; para Provens, una chance de ir por la punta; para Santilli Pazos, la posibilidad de conseguir esa victoria que siente pendiente.

La quinta fecha también marcará un momento importante desde lo técnico: con todos los autos de Nueva Generación en pista, la categoría mostrará una grilla renovada por completo. Eso puede modificar rendimientos, abrir nuevas referencias y darle más incertidumbre al fin de semana.

El TC Pista en Termas de Río Hondo promete una fecha intensa, con historia, novedades y campeonato al rojo vivo. Damiani llega como líder, Provens con impulso ganador y Santilli Pazos con hambre de victoria. En Santiago del Estero puede empezar a definirse mucho más que una carrera: puede comenzar a marcarse el rumbo de los grandes candidatos de la temporada 2026.

Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay y logró su primer triunfo en el TC Pista

Eugenio Provencs tuvo un domingo soñado en Concepción del Uruguay: ganó de punta a punta con el Dodge Challenger del Galarza Racing, consiguió su primera victoria en el TC Pista y quedó como escolta del campeonato, muy cerca del líder Bautista Damiani.

Eugenio Provencs escribió una página muy especial en su trayectoria deportiva al ganar por primera vez en el TC Pista, luego de imponerse con autoridad en la final de la cuarta fecha del campeonato 2026, disputada en el Autódromo Concepción del Uruguay. El piloto del Galarza Racing, a bordo de su Dodge Challenger, dominó la competencia de punta a punta, sostuvo el liderazgo en cada relanzamiento y selló una victoria tan trabajada como valiosa, que además lo dejó como nuevo escolta del campeonato, a solo cuatro puntos de Bautista Damiani.

La carrera tuvo todos los ingredientes de una definición importante: una largada tensa entre los dos primeros del certamen, accidentes en el pelotón, abandono de varios protagonistas y un desenlace que reforzó el gran presente de Provencs. Detrás del cordobés terminaron **Bautista Damiani**, con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, y **Felipe Bernasconi**, con el **Toyota Camry de su propia estructura**, quienes completaron un podio de enorme nivel en una final muy exigente.

Provencs resistió en la largada y después mandó en toda la final

La definición del domingo comenzó con una de las escenas más esperadas del fin de semana: **Eugenio Provencs y Bautista Damiani** frente a frente en la pelea por la punta. En la largada, el piloto de Dodge logró aguantar el ataque del líder del campeonato, que intentó meterse adelante pero terminó cediendo algo de terreno. Esa maniobra inicial fue decisiva, porque desde allí Provencs pudo empezar a construir la victoria con un ritmo muy sólido y una gran administración de la carrera.

En una categoría tan pareja como el **TC Pista**, sostener el primer lugar no alcanza si no se tiene consistencia. Y eso fue justamente lo que mostró Provencs a lo largo de toda la competencia. No solo defendió bien la punta en el arranque, sino que después tuvo un andar impecable, sin errores, con buena velocidad en cada sector del trazado y con la serenidad suficiente para no dejarle ninguna posibilidad real a sus perseguidores.

Detrás suyo, Damiani intentó mantenerse siempre cerca, pero no logró encontrar el hueco ni el ritmo necesario para inquietarlo en serio. Bernasconi, por su parte, fue construyendo una carrera inteligente, aprovechó los incidentes y terminó quedándose con un tercer puesto de mucha importancia para el campeonato y para el desarrollo general del fin de semana.

Una final accidentada y con varios protagonistas afuera

La carrera no fue lineal. Muy temprano se produjo uno de los episodios más fuertes del domingo, cuando **Thomas Pozner** tocó a **Juan Ignacio Maceira** y, a partir de ese despiste, el auto de

Maceira alcanzó también a **Luciano Cotignola**. Los tres quedaron rápidamente fuera de carrera tras un golpe duro que alteró el desarrollo de la prueba y obligó a reorganizar el pelotón.

Más adelante, en la **vuelta 6**, también debió abandonar **Eddy Mion**, en lo que marcaba su retorno a la categoría. Esa baja se sumó a una final que ya venía cargada de incidentes y tensión, algo habitual cuando se trata de una competencia importante en un trazado donde las diferencias suelen ser mínimas.

Otro de los momentos más impactantes se dio en la parte media de la carrera, cuando el **Ford Mustang de Faustino Cifre** empezó a fallar, se incendió parcialmente y obligó al abandono. Afortunadamente, el piloto pudo descender del auto sin sufrir dolencias físicas de gravedad, pero la escena generó preocupación y volvió a alterar la dinámica de la final.

En medio de ese contexto cambiante, Provens nunca perdió el foco. Esa fue, probablemente, una de las grandes claves de su victoria. Supo correr con inteligencia en una carrera que se fue ensuciando por distintos episodios, mantuvo la calma en cada relanzamiento y mostró un nivel de madurez muy alto para cerrar el fin de semana de la mejor manera.

Bernasconi aprovechó la relargada y Santilli Pazos perdió el podio

Uno de los movimientos más destacados del domingo ocurrió en la relargada posterior al abandono de Eddy Mion. Allí, **Felipe Bernasconi** le ganó la posición a **Nicanor Santilli Pazos** y se quedó con el último escalón del podio. Esa maniobra terminó siendo decisiva para el clasificador final, porque el piloto de Toyota logró afirmarse en el tercer lugar y defenderlo hasta la bandera a cuadros.

Santilli Pazos, que había sido uno de los grandes protagonistas del sábado tras quedarse con la pole position,

no pudo sostenerse entre los tres primeros y debió conformarse con el cuarto puesto. Detrás suyo finalizó **Benjamín Antón**, cerrando los cinco mejores de una final muy desgastante.

Así quedó el top 10 del TC Pista en Concepción del Uruguay

La final dejó un clasificador importante de cara a la pelea del campeonato. **Eugenio Provens** se quedó con la victoria, escoltado por **Bautista Damiani** y **Felipe Bernasconi**. Más atrás llegaron **Nicanor Santilli Pazos** en la cuarta ubicación, **Benjamín Antón** quinto, **Gabriel Gandulia** sexto, **Santiago Biagi** séptimo, **Juan Sebastián Gallo** octavo, **Gustavo Tadei (h)** noveno y **Manuel Borgert** décimo.

Ese top 10 muestra la enorme paridad que tiene la categoría. También confirma que los nombres que venían siendo protagonistas en el arranque de la temporada volvieron a aparecer en puestos de relevancia, reforzando la idea de que el campeonato 2026 del TC Pista será uno de los más cerrados de los últimos tiempos.

El sábado ya había mostrado a Provens entre los candidatos

El triunfo del domingo no salió de la nada. **Eugenio Provens** ya había dado señales muy claras durante la jornada sabatina en Concepción del Uruguay. En el **primer entrenamiento**, Thomas Pozner fue el más rápido, pero Provens terminó segundo, a apenas 384 milésimas, mostrando desde temprano que tenía potencial para pelear bien adelante.

Luego, en la clasificación, **Nicanor Santilli Pazos** se quedó con la pole gracias a un tiempo de **1m26s456/1000**, superando por solo 10 milésimas a Bautista Damiani. Provens, con su Dodge Challenger, cerró el podio clasificatorio y volvió a

meterse entre los mejores en una tanda muy ajustada. Ese rendimiento ya anticipaba que el piloto del Galarza Racing iba a tener mucho para decir en la continuidad del fin de semana.

De hecho, las series habían quedado planteadas con **Santilli Pazos y Provens** largando adelante en la primera batería, mientras que **Damiani y Bernasconi** hacían lo propio en la segunda. Todo ese armado terminó derivando en una final con varios candidatos claros, pero con Provens dando el golpe definitivo en el momento más importante.

Un triunfo que cambia la pelea por el campeonato

Además del valor deportivo y emocional por tratarse de la **primera victoria de Eugenio Provens en el TC Pista**, el resultado de Concepción del Uruguay tuvo un impacto directo en la tabla anual. Con la carrera terminada, **Bautista Damiani** sigue como líder del campeonato con **156 puntos**, pero ahora tiene muy cerca a Provens, que llegó a **152 unidades** y quedó a solo cuatro de la punta.

Ese detalle cambia por completo el escenario de cara a la próxima fecha. Hasta antes de este fin de semana, Damiani tenía una diferencia un poco más sólida, pero la victoria de Provens achicó la brecha y dejó instalado un mano a mano muy atractivo para lo que viene. Además, otros nombres como Santilli Pazos, Bernasconi y Biagi siguen en zona de pelea, por lo que todo indica que la lucha por el campeonato seguirá muy apretada.

De Neuquén a Concepción: el salto de Provens

La evolución de Provens en las últimas fechas también merece una lectura más amplia. En la carrera anterior, disputada en

Neuquén, ya había mostrado un gran nivel al terminar **segundo**, detrás de **Santiago Biagi** y por delante de **Felipe Bernasconi**. Aquella actuación le había permitido llegar a Concepción bien posicionado en el campeonato y con confianza renovada.

En ese sentido, lo de este domingo puede entenderse como una consolidación. Provens venía avisando. Había sido competitivo en entrenamientos, se mantenía firme en la tabla y había logrado resultados parciales importantes. Le faltaba la victoria. Y finalmente la consiguió en un escenario de peso, en una fecha muy exigente y frente al líder del certamen.

Concepción del Uruguay, un punto de quiebre

Para Eugenio Provens, **Concepción del Uruguay puede transformarse en un punto de quiebre dentro de la temporada 2026**. Ganó por primera vez, sumó fuerte, quedó segundo en el campeonato y se fue del circuito entrerriano con la sensación de haber dado un paso enorme en su crecimiento dentro de la categoría.

A veces, una primera victoria cambia mucho más que una estadística. Libera presión, refuerza la confianza del piloto y del equipo, y marca un antes y un después en la relación con el campeonato. Provens consiguió todo eso en un solo domingo.

Lo que viene para el TC Pista

Después de la fecha en Concepción del Uruguay, el próximo compromiso del **TC Pista 2026** será el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, en el marco de la quinta fecha del calendario. Allí, Provens llegará con la inyección anímica de su primera victoria, Damiani con la necesidad de defender la punta y varios pilotos más tratando de meterse en la pelea de arriba.

Cierre

Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay, logró su primera victoria en el TC Pista y quedó a un paso de la cima del campeonato. Fue un triunfo completo, construido desde la largada, sostenido con ritmo y firmeza, y sellado en una final que tuvo de todo. En una categoría tan peleada, imponerse de punta a punta tiene un valor especial. Y Provencs lo hizo en el momento justo, para confirmar que está listo para pelear en serio por el título.