

Colapinto, top 10 en México: sólido arranque en el Hermanos Rodríguez

Colapinto giró con solvencia y fue el más rápido de Alpine en un FP1 atípico con nueve rookies.

Gasly y Colapinto apuntaron contra Alpine tras el GP de Hungría 2025

El [equipo Alpine](#) tuvo un mal desempeño en el Hungaroring: Gasly terminó 19° y Colapinto 18°. Ambos criticaron duramente al A525 tras la carrera de Fórmula 1 en Hungría.

Alpine cerró una carrera para el olvido en el Hungaroring

El piloto francés Pierre Gasly finalizó 19°, mientras que el argentino Franco Colapinto terminó 18°. Ambos ocuparon los últimos puestos en pista, ya que Oliver Bearman abandonó. Colapinto fue perjudicado por paradas muy largas en boxes, y Gasly, además de no encontrar ritmo, recibió una penalización de diez segundos por conducción temeraria. Ambos pilotos se

mostraron críticos con el equipo y el auto.

Gasly: “Quedaron expuestos todos los puntos débiles”

Gasly expresó su disconformidad al terminar la carrera:

“No podemos estar satisfechos con el resultado final de hoy, aunque nuestra ejecución fue bastante buena. En definitiva, somos muy lentos. Los dos últimos fines de semana habíamos sabido aprovechar al máximo las condiciones y conseguimos dos buenos resultados.”

Agregó que el rendimiento del A525 fue clave en el resultado:

“Hoy fue un día más convencional y realmente puso de manifiesto nuestros puntos débiles. Aun así, hubo muchas batallas divertidas y sentí que, en general, la carrera fue muy buena. Estoy aquí para competir, para no rendirme, y simplemente di lo mejor de mí en cada lucha rueda a rueda. Ahora, el equipo y yo nos quedamos en Budapest para una prueba antes del receso de verano.”

Por último, remarcó el trabajo del equipo de cara al futuro:

“Todos hemos estado trabajando muy duro y estoy seguro de que todos esperan con ilusión un par de semanas de descanso. Seguiremos esforzándonos, especialmente con la vista puesta en 2026, pero también aspiramos a volver en buena forma para lo que queda del año.”

Colapinto: “La carrera fue un desastre”

El pilarense largó 14°, pero perdió cuatro posiciones tras una salida de pista en la curva dos de la primera vuelta. Sus dos detenciones en boxes fueron muy largas: una de once segundos y otra de casi ocho.

Frustrado, Colapinto declaró:

“No tuve nada de grip atrás, me fui afuera en la 2. Había ganado algún puesto y después perdí mucho. Una pena eso.”

Después paramos muy temprano. La primera parada fueron once segundos y, en la segunda, siete. Perdí mucho tiempo. Tuve como ocho banderas azules porque me pasaron dos veces los mismos porque paramos tan temprano. Habré perdido otros 15 o 20 segundos con los rezagados.”

Y concluyó:

“La carrera en sí no fue buena. No la ejecutamos bien, tuvimos muchos errores en la largada, en los pit stops... Mala en general, no fue un buen día.”

Cuándo vuelve Alpine a la Fórmula 1

Alpine, último en el campeonato de constructores con 20 puntos, volverá a competir en el **Gran Premio de los Países Bajos**, el fin de semana del **31 de agosto**, en el circuito de Zandvoort.

Charles Leclerc revela los problemas que hundieron su ritmo en Hungría

Leclerc dejó Hungría con una sola certeza: la frustración de una oportunidad perdida.

Colapinto bajo presión: Hungría, el fin de semana que puede cambiarlo todo

Franco Colapinto enfrenta en Hungría su carrera más importante de la temporada.

Fred Vasseur, el hombre que Ferrari eligió para soñar

Ferrari apuesta por Fred Vasseur y lo convierte en la piedra angular de su proyecto a largo plazo.