

Red Bull y Ford sacuden la Fórmula 1 2026: una alianza histórica presentada en Detroit

En una presentación impactante en Detroit, **Red Bull** lanzó junto a **Ford** la nueva era de **Red Bull Ford Powertrains**, marcando el inicio de un ambicioso proyecto de motores para la Fórmula 1 2026. Con un cambio de decoración, nuevas caras y una estructura directiva renovada, **Max Verstappen** fue la gran figura de una noche cargada de simbolismo, intriga y expectativas de cara al futuro inmediato de la categoría.

Un lanzamiento global con sabor a revolución

Detroit, con temperaturas cercanas a los **11 grados bajo cero**, fue el escenario elegido para una de las presentaciones más llamativas de los últimos años en la Fórmula 1. No fue una elección casual: la ciudad simboliza el ADN industrial de Estados Unidos y es la cuna de **Ford**, socio estratégico de **Red Bull Racing** en el nuevo proyecto **Red Bull Ford Powertrains**.

El evento, que se extendió durante **77 minutos**, tuvo un guion particular: los autos y la alianza técnica se llevaron el protagonismo, relegando a los pilotos a un rol secundario. **Max Verstappen** e **Isack Hadjar** aparecieron recién pasados los 54 minutos, con una intervención breve pero intensa.

Verstappen, fiel a su estilo

El tetracampeón neerlandés dejó su sello incluso antes de hablar de rendimiento. Ante el pedido de la presentadora para que mostrara el nuevo look del equipo, respondió con ironía: *“¿Quieres ver mi trasero?”*, desatando risas y reafirmando su carácter irreverente.

Luego sí, Max se refirió al **nuevo color del Red Bull 2026**, que abandona el azul mate tras once temporadas para adoptar un **azul brillante y más claro**.

“Es mucho mejor, me gusta el azul, es mi color favorito. Hace rato que lo venía pidiendo. El logo se ve más fresco”, explicó Verstappen, quien llega a esta etapa tras perder la corona 2025 en manos de **Lando Norris**.

Temporada 2026: cautela y trabajo

La Fórmula 1 afronta en 2026 uno de los mayores cambios reglamentarios de su historia reciente, con nuevas unidades de potencia y autos completamente rediseñados. Verstappen fue claro:

“Se viene un gran cambio: el motor, el auto... Nos llevará tiempo adaptarnos. Por eso serán claves las pruebas que vienen”.

Entre el **26 y el 30 de enero**, los equipos realizarán ensayos privados en Barcelona, y en febrero llegarán los **seis días de pretemporada en Baréin**, fundamentales para ajustar un proyecto que nace prácticamente desde cero.

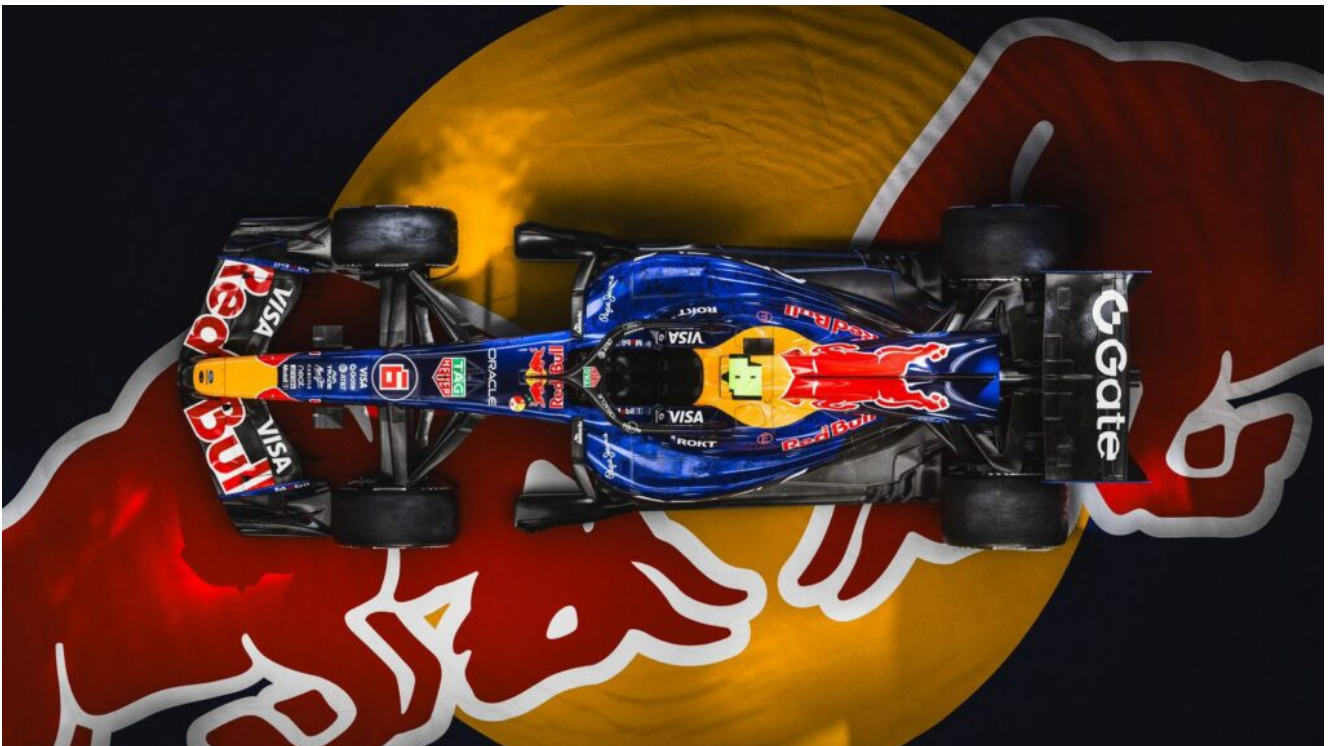
New power unit, new driver and new livery! ☐

Red Bull are locked in for 2026 [#F1](#)
pic.twitter.com/kMps0JkWdE

– Formula 1 (@F1) [January 23, 2026](#)

Ford vuelve a la Fórmula 1 tras 21 años

La alianza con Ford marca el **regreso del Óvalo** a la Máxima después de su última participación en 2004, cuando impulsó al equipo Jordan. Para Red Bull, el paso es aún más profundo: tras siete temporadas con motores Honda, la escudería construyó una nueva ala en **Milton Keynes** para desarrollar sus propias unidades de potencia, en sintonía con la normativa 2026.



El lanzamiento en Estados Unidos también tuvo un fuerte respaldo institucional. **Stefano Domenicali**, CEO de la Fórmula 1, dijo presente, reforzando el peso estratégico del mercado norteamericano, que contará con **tres Grandes Premios** en el

calendario de 24 carreras.

Una nueva estructura en Red Bull

Detroit también evidenció un cambio de era puertas adentro. Por primera vez desde 2005, Red Bull se mostró **sin Christian Horner, Adrian Newey ni Helmut Marko**.

El nuevo director del equipo es **Laurent Mekies**, quien fue contundente:

“La magnitud del desafío es monumental. Sería ingenuo pensar que desde el primer día estaremos al nivel de quienes llevan años haciendo motores”.

Cambios en las duplas de pilotos

Red Bull afrontará 2026 con una dupla renovada. Hadjar, tras un **gran debut en 2025** (12º en el campeonato y un podio en Países Bajos), será el nuevo compañero de Verstappen.

En **Racing Bulls**, continuará **Liam Lawson**, ahora acompañado por el joven inglés **Arvid Lindblad**, de apenas 18 años, en la última gran decisión de Marko antes de dejar su cargo.

Intriga total: ¿éxito o riesgo?

La apuesta es enorme. Red Bull sabe que el rendimiento del nuevo motor será clave no solo para pelear campeonatos, sino también para **retener a Verstappen más allá de 2026**. En el paddock, algunos ya señalan a **Mercedes** como posible referencia inicial, recordando el inicio de la era híbrida.

Para Ford, el desafío es doble: competir al más alto nivel y enfrentar, desde 2026, a un nuevo rival estadounidense en la parrilla: **Cadillac**, respaldado por General Motors.

Fred Vasseur, el hombre que Ferrari eligió para soñar

Ferrari apuesta por Fred Vasseur y lo convierte en la piedra angular de su proyecto a largo plazo.

Colapinto choca en la S de Senna y sufre un golpe al corazón en Interlagos

La emoción y la expectativa se transformaron en desilusión para Franco Colapinto durante la clasificación del Gran Premio de Brasil.

En un día marcado por la lluvia, el argentino perdió el control de su Williams en la icónica S de Senna, provocando un choque que puso fin a su sesión en la Q1.

Los gritos de desesperación se alzaron desde las tribunas del autódromo de Interlagos al ver cómo el monoplaza de Colapinto

impactaba contra los muros en una de las curvas más emblemáticas del trazado, un homenaje a su ídolo Ayrton Senna. “¡Noooo!” resonó entre los aficionados argentinos, que esperaban ansiosos su debut en condiciones de pista mojada en la Fórmula 1.

Un inicio difícil bajo la lluvia

El fin de semana había comenzado con una fuerte tormenta que obligó a postergar la clasificación del sábado para el domingo a las 7:30 de la mañana, un horario inusual para una tanda del Mundial. A pesar de las condiciones adversas, Colapinto se mostró optimista al llegar al circuito, pero su suerte cambió rápidamente.

F1 QUALIFYING CLASSIFICATION		SÃO PAULO #BrazilGP					
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS	
1	Lando Norris	McLaren	1:30.944	1:24.844	1:23.405		33
2	George Russell	Mercedes	1:29.121	1:26.307	1:23.578	+0.173	29
3	Yuki Tsunoda	RB	1:29.172	1:26.464	1:24.111	+0.706	30
4	Esteban Ocon	Alpine	1:29.171	1:26.206	1:24.475	+1.070	31
5	Liam Lawson	RB	1:30.758	1:25.654	1:24.484	+1.079	30
6	Charles Leclerc	Ferrari	1:29.839	1:26.097	1:24.525	+1.120	29
7	Alexander Albon	Williams	1:29.072	1:25.889	1:24.657	+1.252	28
8	Oscar Piastri	McLaren	1:30.114	1:25.179	1:24.686	+1.281	28
9	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:30.207	1:25.035	1:28.998	+5.593	21
10	Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.580	1:26.334			19
11	Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:30.633	1:26.472			21
12	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.522	1:27.771			19
13	Sergio Perez	Red Bull Racing	1:30.035	1:28.158			18
14	Carlos Sainz	Ferrari	1:30.303	1:29.406			17
15	Pierre Gasly	Alpine	1:29.420	1:29.614			21
16	Lewis Hamilton	Mercedes	1:31.150				11
17	Oliver Bearman	Haas	1:31.229				11
18	Franco Colapinto	Williams	1:31.270				5
19	Nico Hulkenberg	Haas	1:31.623				12
20	Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:32.263				12

Colapinto choca en la S de Senna y sufre un golpe al corazón en Interlagos

Apenas había comenzado su vuelta en la Q1 cuando experimentó un “wheelspin” que lo llevó a perder tracción. “Fue un error 100% mío”, reconoció después del accidente, lamentándose por no haber podido avanzar a la Q2. La decepción fue palpable en su rostro, reflejando la carga que siente al ser un joven piloto en el exigente mundo de la Fórmula 1.

Un equipo en apuros

Tras el choque, la grúa de la FIA retiró rápidamente el auto dañado, mientras los mecánicos de Williams se aferraban a la esperanza de repararlo en el escaso tiempo que quedaba. Colapinto, visiblemente afectado, se disculpó por radio, admitiendo que su error había puesto a su equipo en una situación complicada. “Es muy triste por todos los chicos del equipo que van a tener que trabajar mucho”, reiteró.

A medida que la Q3 avanzaba, Colapinto se retiró a su hospitalidad, donde presenció el terrible accidente de su compañero de equipo, Alex Albon, quien destrozó su monoplaza. Esta serie de incidentes subrayó la complejidad de un fin de semana que prometía ser histórico para el piloto argentino.



Albon

Mirando hacia adelante

A pesar de la frustración, Colapinto no se rindió y expresó su deseo de estar en la parrilla para la carrera. “Hay que pensar en la carrera, si podemos llegar a largar, que es lo que más quiero”, comentó, dejando claro que su espíritu competitivo sigue intacto. La clasificación finalizó con Colapinto en el

18° lugar, a la espera de saber si podrá competir en la carrera programada para las 12:30 del domingo.

Con un panorama incierto, el joven talento argentino continúa luchando en un deporte que no perdona, buscando convertir la adversidad en una oportunidad para brillar. La comunidad argentina lo respalda, esperando ansiosamente su regreso a la pista en el GP de São Paulo, que promete ser una jornada emocionante a pesar de los desafíos.

La programación del GP de Brasil

- **Domingo 3 de noviembre**

- **Fórmula 1 – GP de São Paulo // Carrera 12:30 ARG
// Disney+ 12:30**

Imágenes: [Prensa F1](#)

Franco Colapinto enfrenta una dura noche en Singapur

Franco Colapinto tuvo una jornada complicada en el Gran Premio de Singapur, donde la transición del día a la noche fue un reflejo de su rendimiento en la pista.

El piloto argentino, que había comenzado el día con buenas sensaciones, finalizó en la 16ª posición durante el segundo entrenamiento nocturno, lejos de los diez primeros.

“Hizo mucho calor. Estoy contento con el día, tengo que seguir trabajando y mejorando. Es un buen día para arrancar e ir pasito a pasito. Cuando hago la vuelta estoy fuerte; Alex (NdeR: Albon, su compañero de Williams), con la mejora que trae su auto, tiene un poco más de ritmo. Pero creo que estoy para meterme en la pelea mañana”, se anticipó al sábado, en declaraciones para ESPN, en el que disputará la tercera sesión de prácticas y la clasificación.

En la práctica inicial, Colapinto mostró un ritmo alentador al concluir 11º, completando 24 vueltas con neumáticos duros y medios. Sin embargo, la situación se tornó difícil en la segunda tanda, donde, en busca de mejorar con neumáticos blandos, el bonaerense no logró cerrar un giro competitivo. A pesar de completar 25 vueltas en la sesión nocturna, su mejor tiempo fue de 1m32s057, a 1s330 del líder Lando Norris.



Franco Colapinto enfrenta una dura noche en Singapur. La noche también trajo consigo dificultades adicionales para Colapinto. En un intento por encontrar el límite, rozó el muro con la parte trasera derecha de su Williams, una experiencia compartida por varios pilotos en la búsqueda de mejorar sus tiempos. Su compañero de equipo, Alex Albon, por su parte,

terminó noveno con un tiempo de 1m31s650, beneficiándose de un nuevo paquete de actualizaciones en su auto.

[El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1](#)

[desde la ventana](#)

Un momento que añadió más tensión a la noche de Colapinto fue cuando, en un ingreso a pits, se detuvo accidentalmente en el box de Alpine, un error que subrayó la presión del ambiente competitivo.

“Es un circuito muy duro. Anduve bien en la práctica uno y también en la dos, solo que no hice la vuelta con la goma blanda que es claramente una sola. Pero me adapté bien a la pista”, cerró en su escueto paso por los micrófonos. Su habitual locuacidad quedó para otro momento, el cansancio era mucho.

Con la mirada puesta en el tercer ensayo programado para este sábado y la clasificación que tendrá lugar por la noche, Colapinto espera revertir la situación y mostrar su potencial en el circuito de 4.094 metros iluminado por miles de focos. Sin duda, el desafío de Singapur está lejos de haber terminado.

El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de 21 años está dejando una huella imborrable en la Fórmula 1 tras sus destacadas actuaciones en Italia y Azerbaiyán.

En su segunda participación en el Mundial, Colapinto logró un notable octavo lugar en Bakú, sumando cuatro puntos –tres más que los acumulados por su predecesor en Williams, Logan Sargeant, en 36 carreras. Este rendimiento ha generado un gran revuelo en el paddock, especialmente después de que James Vowles, director del equipo Williams, confirmara su intención de que Colapinto compita de forma permanente en 2025.



El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1
Después de un inicio complicado en Monza, donde un error en la clasificación lo relegó al puesto 18, Colapinto se recuperó en Bakú, mostrando una madurez impresionante al llegar a la Q3 y finalizar octavo. Este tipo de performances ha despertado el interés de otros equipos, ya que las perspectivas de su carrera parecen más brillantes que nunca.

Hear from [@FranColapinto](#) as he walks around the Marina Bay Street Circuit for the very first time ☐☐

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [September 19, 2024](#)

En la previa del Gran Premio de Singapur, el mánager de Colapinto, Jamie Campbell-Walter, insinuó que podría haber un plan en marcha para el futuro del piloto argentino, lo que añade una capa de intriga a su carrera.

El GP de Abu Dhabi, programado para el 8 de diciembre, podría ser un punto de inflexión en su trayectoria, ya que el equipo Williams está en la búsqueda activa de opciones para asegurarle una butaca en 2025.



El único equipo con un asiento libre para 2025 es Sauber, que se convertirá en Audi a partir de 2026. La escudería ya ha confirmado al alemán Nico Hülkenberg y tiene a Valtteri Bottas en la cuerda floja. **Sin embargo, el nombre que suena con más fuerza es el del brasileño Gabriel Bortoleto, actual líder de la Fórmula 2 y campeón de la F3 en 2023, lo que complicaría el panorama para Colapinto.**

Sin embargo, la Fórmula 1 es un entorno impredecible. Vowles ha dejado claro que está dispuesto a trabajar para asegurar que Colapinto siga en la parrilla en 2025. **El director de Williams se ha mostrado satisfecho con el progreso del argentino, destacando su capacidad de recuperación tras un accidente en Bakú y su creciente madurez en cada carrera.**

Con las dos butacas de Williams ya ocupadas por Alex Albon y Carlos Sainz, Colapinto se encuentra en una situación delicada. A pesar de esto, **Vowles asegura que el equipo está buscando activamente oportunidades para el argentino, ya sea**

en la Fórmula 1 o en otras categorías, manteniendo su papel como piloto reserva.

La situación de Franco Colapinto es un reflejo de la naturaleza dinámica de la Fórmula 1. **Con un talento indiscutible y el respaldo de su equipo, las próximas semanas serán cruciales para definir su futuro en la categoría.** Los aficionados y seguidores del deporte están ansiosos por ver cómo se desarrollará esta historia, ya que el joven argentino podría convertirse en una de las estrellas emergentes de la máxima categoría del automovilismo.

Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

En la previa al Gran Premio de Azerbaiyán, 17ª fecha del Mundial de Fórmula 1, Franco Colapinto se enfrenta a su segunda carrera en la máxima categoría del automovilismo, y lo hará en un terreno desconocido: el circuito urbano de Bakú.

El piloto argentino de Williams F1 llega con el objetivo de familiarizarse con esta pista, a la que nunca ha corrido antes.

Colapinto ha dedicado cientos de horas en el simulador de la base de operaciones de Williams en Grove para prepararse para este desafío. En declaraciones a ESPN, el joven piloto expresó sus expectativas para el fin de semana: “Mi objetivo este fin de semana es seguir aprendiendo, ya que corro en Bakú por

primera vez. La pista es muy diferente a Monza, y afrontar un circuito urbano con un coche de F1 será un reto emocionante. Me preparé mucho para este fin de semana y mi objetivo será ir mejorando sesión tras sesión para entender el circuito y saber más sobre el coche. Esperamos que sea otro fin de semana positivo tanto para mí como para el equipo”.

El GP de Azerbaiyán presenta un desafío único con su trazado callejero, que demanda una adaptación rápida y precisa. Colapinto sabe que las tres tandas de entrenamientos libres serán cruciales para conocer los límites del circuito y optimizar su rendimiento de cara a la clasificación del sábado.

[El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú](#)

[desde la ventana](#)

Sven Smeets, director deportivo de Williams, también compartió sus expectativas: “Después de un pequeño descanso, nos dirigimos a una doble jornada de circuitos urbanos, empezando por Bakú; una pista que debería adaptarse al coche y al nuevo paquete. Alex Albon buscará sumar puntos después de un gran fin de semana en Monza y Franco seguirá centrándose en mejorar en las sesiones de entrenamientos libres para preparar la clasificación del sábado. Correremos en Bakú en una época del año más calurosa que en temporadas anteriores, por lo que será interesante ver cómo influye la gestión de los neumáticos en la carrera”.



Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

La actividad en el circuito comenzará este viernes con dos sesiones de entrenamientos libres de una hora cada una, continuará el sábado con la tercera sesión y concluirá con la clasificación que definirá la grilla de partida para la carrera del domingo.

Franco Colapinto está listo para enfrentar este nuevo desafío con determinación y optimismo. Los aficionados seguirán de cerca cómo se adapta y progresa en este emocionante trazado urbano.

El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú

El Gran Premio de Azerbaiyán, que se disputará este fin de semana en el trazado callejero de Bakú, promete ser un desafío mayúsculo para Franco Colapinto, el joven piloto argentino que está completando su primer año con Williams F1.

En el 17º capítulo del Mundial de Fórmula 1, Colapinto se enfrenta a una pista que, aunque conocida en el mundo de la simulación, le es completamente nueva en la realidad.

Colapinto, que se incorporó a Williams F1 para las últimas nueve fechas del campeonato 2024, ha tenido un inicio prometedor. Su debut en el Gran Premio de Italia en Monza resultó en una destacada 12ª posición, y cerrará su serie de carreras en Abu Dhabi, en el circuito de Yas Marina. Sin embargo, entre esos dos extremos, el joven piloto argentino deberá enfrentarse a un recorrido de siete circuitos desconocidos, comenzando por el intrincado y exigente trazado callejero de Bakú.



El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú

A pesar de haber invertido innumerables horas en el simulador de la base de operaciones de Williams en Grove, la experiencia en la pista real siempre ofrece sorpresas. La pista de Bakú es particularmente desafiante, con sus largas rectas y curvas cerradas, rodeada de edificios y barreras de seguridad que la convierten en uno de los circuitos más impredecibles del calendario. La falta de experiencia real en estas condiciones podría poner a prueba la habilidad de Colapinto, quien confía en su preparación virtual para enfrentarse a este reto.

[James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1](#)

[desde la ventana](#)

El GP de Azerbaiyán, conocido por sus frecuentes cambios de ritmo y su ambiente urbano, podría ser un punto de inflexión en la temporada de Colapinto. Con la posibilidad de causar una impresión duradera en uno de los circuitos más espectaculares

y complejos de la Fórmula 1, el joven argentino está listo para demostrar que su preparación en el simulador puede trasladarse con éxito a la pista.

En un campeonato lleno de sorpresas y desafíos, el desempeño de Colapinto en Bakú será seguido con gran expectación, no solo por su equipo, sino también por los fanáticos que han visto cómo su carrera se desarrolla con gran interés. ¿Podrá el talento y la dedicación del piloto argentino superar la incógnita del circuito callejero de Bakú? El espectáculo está garantizado.

James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1

James Vowles, jefe del equipo Williams, ha expresado una visión optimista sobre el potencial de Franco Colapinto para sumar puntos en cada una de las ocho carreras restantes de la temporada. Imágenes: [Tw Franco Colapinto](#)

A pesar de las dificultades enfrentadas por el equipo, las recientes mejoras en el rendimiento del FW46 ofrecen nuevas esperanzas. **Colapinto se prepara para su segunda carrera en la Fórmula 1 este fin de semana en el Gran Premio de Azerbaiyán**, y Vowles cree que el joven argentino podría tener una oportunidad real de destacar.



James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1

Vowles, quien anteriormente se desempeñó como estratega en Mercedes, no ha escatimado elogios en su valoración del potencial de Colapinto. En una reciente entrevista con Motorsport, Vowles destacó que el argentino tiene posibilidades reales de sumar puntos en cada una de las ocho fechas que restan para concluir la temporada. Esto es un reflejo de la confianza renovada dentro del equipo, tras las últimas mejoras en el rendimiento del FW46, el monoplaza que ha mostrado avances significativos desde el Gran Premio de los Países Bajos.

“Con la evolución constante del coche, espero que Franco pueda estar en la lucha por los puntos en cada una de las carreras restantes de la temporada”, afirmó Vowles. El jefe del equipo también subrayó que las recientes actualizaciones han mejorado el rendimiento del FW46, como lo evidenció la destacada actuación de Alex Albon, quien logró una novena posición en Monza.

Lionel Scaloni recontra subido a la Colapinto Mania!

MI DT [#F1 #FranColapintoEnF1](#)
pic.twitter.com/yGWstpXomG

– El Mejor del Resto [@elmejordelresto](#) [September 4, 2024](#)

A pesar de estas optimistas proyecciones, Vowles también fue prudente en sus expectativas para el próximo Gran Premio en Bakú. **“Franco tiene una oportunidad en Bakú, pero será crucial que todo salga absolutamente perfecto ese fin de semana”**, comentó Vowles, añadiendo que la presión sobre el joven piloto podría ser excesiva. El director de Williams enfatizó que el progreso del FW46 y las próximas actualizaciones serán determinantes para permitir que tanto Colapinto como Albon puedan competir más regularmente en la zona de puntos.

[Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento”](#)

[desde la ventana](#)

Vowles también reflexionó sobre el debut de Colapinto en Monza, donde el argentino mostró un ritmo prometedor que podría haberlo llevado a la Q2. Sin embargo, un pequeño error en su última vuelta casi provocó un accidente grave. **“Franco quería más y apuntó demasiado alto, lo cual es típico en sus primeras carreras. Sin embargo, pocos pilotos habrían salvado la situación como él lo hizo”**, explicó el jefe de Williams.

El ambiente en el box de Williams ha mejorado notablemente desde el Gran Premio de Zandvoort, donde el equipo enfrentó dificultades significativas, incluyendo un fuerte accidente de Logan Sargeant y una sanción a Albon. En Monza, el equipo mostró un rendimiento más competitivo y un ambiente más optimista, según Vowles.

Actualmente, Williams ocupa la penúltima posición en el Campeonato Mundial de Constructores, con seis puntos obtenidos

exclusivamente por Alex Albon, gracias a sus novenos puestos en Mónaco, Gran Bretaña e Italia. Cabe recordar que en la F1, los puntos se otorgan a los diez primeros clasificados en cada carrera, y el piloto con el récord de vuelta suma un punto adicional.

A medida que la temporada avanza, todos los ojos estarán puestos en Colapinto y en cómo las mejoras del equipo puedan elevar su desempeño en las próximas competencias.

Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento”

Franco Colapinto hizo su esperado debut en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Italia, donde finalizó en una destacada 12ª posición.

A pesar de los desafíos físicos y técnicos, el piloto argentino expresó su satisfacción por la carrera, destacando la experiencia única y el apoyo recibido del equipo. Con un rendimiento sólido en un circuito que favoreció su debut y un giro rápido que superó al de su compañero de equipo, Colapinto se mostró optimista y agradecido, marcando un prometedor inicio en la máxima categoría del automovilismo.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

El piloto argentino, que terminó en un sólido 12º puesto, vivió una experiencia agridulce. Aunque su cuerpo aún se está adaptando a las exigencias físicas de un monoplaza de F1 y enfrentó problemas con una butaca no completamente ajustada a sus necesidades, su desempeño en pista fue alentador.

Solid debut, [@FranColapinto](#) ☐

*6 places gained on his first outing for @WilliamsRacing †☐[#F1](#)
[#ItalianGP](#) pic.twitter.com/hPHVPYwcFA*

– Formula 1 (@F1) [September 1, 2024](#)

“Fue una buena carrera. Me duele un poco todo el cuerpo, pero me voy a acordar siempre de mi primera carrera en F1. La disfruté mucho y estoy muy agradecido al equipo por el apoyo que me brindaron para progresar rápidamente”, comentó Colapinto, visiblemente satisfecho. “Nunca había probado la goma dura ni había hecho más de ocho vueltas seguidas antes de este fin de semana; ahora hice 53. Largué más atrás de lo que me hubiera gustado, pero creo que podría haber terminado en

los puntos. Sabía que Monza iba a ser un circuito propicio para mi debut”.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

Colapinto, que reemplazó a Logan Sargeant en el último minuto, también reflexionó sobre su rendimiento. “El debut fue lleno de incógnitas, pero hice una buena largada y gestioné bien los neumáticos duros. Estoy trabajando para reducir la brecha con Alex [Albon], que es mi referencia. Aunque no conozco muchas de las pistas que vienen, tengo la ventaja de llegar con un mejor conocimiento del auto. La frustración de la clasificación se disipó con la carrera de hoy”.

JAJAJAJAJAJA ARGENTINA EN FORMULA 1

pic.twitter.com/2s1LH8eFIy

– Colapinto Updates (@ColapintoUpdtes) [September 1, 2024](#)

El piloto de Williams analizó los aspectos técnicos de su debut: "Físicamente estuve bien, pero los dolores por el asiento fueron lo más complicado. Estuve una hora y media en el monoplaza, así que necesitaré trabajar en la adaptación del asiento para estar más cómodo. Cerré la carrera con mi vuelta rápida al final, lo que me deja muy contento. El equipo me ayudó a exprimir mejor el auto y ahora tengo más tiempo para trabajar con los ingenieros".

Con 23 años y después de una sequía de más de dos décadas sin pilotos argentinos en la Fórmula 1, Colapinto ha dado un gran paso adelante, mostrando que está listo para enfrentar los desafíos que vendrán.

Colapinto debuta en los entrenamientos de la Fórmula 1

Franco Colapinto mostró un rendimiento sólido a bordo del FW46 de Williams y no tuvo grandes errores a lo largo del viernes en sus primeros exámenes. Registró su mejor tiempo con 1:21.784 y este sábado realizará la qualy

Llegó el día que tanto soñó Franco Colapinto desde chico, por el que tanto trajinó en su campaña deportiva, por el que, con apenas 14 años, se fue a vivir solo a Italia: debutó como piloto titular en la Fórmula 1.

Franco registró su mejor tiempo en esta sesión con 1:21.784.

Hamilton tuvo el giro más veloz de toda la tanda con 1:20.738. Otra prueba positiva para el argentino que sigue buscando el ritmo del FW46 de Williams y no tuvo grandes errores a lo largo del viernes.

[Colapinto: Acelera tu pasión por la Fórmula 1](#)

[desde la ventana](#)

Franco Colapinto volverá a salir a pista este sábado (desde las 7.30) para la tercera tanda de entrenamientos y unas horas más tarde, desde las 11 de la mañana (hora de Argentina), tendrá su primer gran examen con la clasificación. La carrera principal se celebrará el domingo (a partir de las 10.00).

El argentino de 21 años, que se ubicó 17°, cerró con números más destacados que Guanyu Zhou de Kick Sauber (1:22.223), Esteban Ocon de Alpine (1:21.867) y Pierre Gasly de Alpine (1:21.819). Su compañero de equipo, Alex Albon, quedó 13° con 1:21.529 como giro más destacado.

Lando Norris segundo con 1:20.741 y Oscar Piastri, cuarto con 1:20.858, dieron muestras de que McLaren buscará seguir en la pelea del Campeonato de Constructores que los tiene detrás de Red Bull.

Fueron 23 las vueltas que completó Colapinto en el primer entrenamiento (1m22s880 fue su mejor marca) y estuvo en el rango general de todos los pilotos. Lando Norris fue el que más giró, con 26.

Max Verstappen fue el más veloz en el arranque de la 16ª cita, con 1m21s676, superando por 228 milésimas a Charles Leclerc (Ferrari). En tanto, Lando Norris, quien viene de ganar en Países Bajos, fue tercero.

F1 [®] SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				MONZA #ItalianGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Lewis Hamilton	Mercedes	1:20.738		23
2 Lando Norris	McLaren	1:20.741	+0.003	22
3 Carlos Sainz	Ferrari	1:20.841	+0.103	26
4 Oscar Piastri	McLaren	1:20.858	+0.120	21
5 Charles Leclerc	Ferrari	1:20.892	+0.154	25
6 George Russell	Mercedes	1:21.086	+0.348	18
7 Nico Hulkenberg	Haas	1:21.140	+0.402	24
8 Daniel Ricciardo	RB	1:21.300	+0.562	22
9 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:21.316	+0.578	23
10 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:21.363	+0.625	25
11 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:21.461	+0.723	24
12 Kevin Magnussen	Haas	1:21.499	+0.761	11
13 Alexander Albon	Williams	1:21.592	+0.854	24
14 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:21.610	+0.872	22
15 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:21.678	+0.940	13
16 Yuki Tsunoda	RB	1:21.735	+0.997	19
17 Franco Colapinto	Williams	1:21.784	+1.046	19
18 Pierre Gasly	Alpine	1:21.819	+1.081	22
19 Esteban Ocon	Alpine	1:21.867	+1.129	21
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:22.223	+1.485	25

Colapinto debuta en los entrenamientos de la Fórmula 1. El que no la pasó nada bien fue Kimi Antonelli. La estrella italiana de 18 años que Mercedes tiene listo para debutar como titular en 2025 en lugar de Lewis Hamilton, se estrelló en la Parabólica cuando apenas habían pasado diez minutos de tanda y en su primera participación dentro de un fin de semana de F1. Los mecánicos de las Flechas de Plata se pusieron a trabajar de inmediato para recuperar el auto de George Russell.

En la segunda salida, el argentino dedicó la mayor parte de la tanda (interrumpida por el accidente de Kevin Magnussen) a rodar con neumáticos blandos y mejoró enormemente su tiempo al parar el reloj en 1m21s784 para quedar otra vez 17º. Salvo una pequeña bloqueada, fue muy limpia su participación en el segundo entrenamiento y quedó a tan solo 192 milésimas de Albon, su experimentado compañero. El tailandés no pudo cerrar bien su primera vuelta lanzada con los neumáticos blandos y se quedó sin poder realizar otra prueba por la bandera roja que provocó el piloto de Haas. Cuando la pista se habilitó, Williams apostó por dos trabajos diferentes con sus pilotos, ambos fueron con carga de combustible, pero Albon giro con cubiertas medias y el argentino, blandas.