

Colapinto: Acelera tu pasión por la Fórmula 1

El piloto argentino Franco Colapinto, se prepara para el que será su primer Gran Premio en la máxima categoría del automovilismo.

El shock que provocó la confirmación de Franco Colapinto en el equipo Williams de Fórmula 1 ya va quedando atrás. Y es que el piloto argentino casi no tuvo tiempo de saborear lo que fue su desembarco en la máxima categoría del automovilismo, ya que en cuestión de horas tendrá que subirse a su coche para competir en Monza, el primer examen que tendrá como reemplazante del norteamericano Logan Sargeant. Sus objetivos están claros, pero el sueño se está haciendo realidad.

📷📷FRANCO COLAPINTO CAMINA MONZA 📷📷

📷📷Primer track Walk como piloto de Fórmula 1. [#Colapinto](#) [#FrancoColapinto](#) pic.twitter.com/d0rMHAQAY5

– Corazondef1 (@Corazondef1) [August 29, 2024](#)

Por estas horas, Colapinto recorrió un circuito que le es familiar y en el que el año pasado se dio el gusto de subirse a lo más alto del podio en Fórmula 3 (también lo había logrado en 2022).

En entrevista a **Christine Giampaoli Zonca de DAZN**, el piloto argentino expresó su alegría por haber podido tener esta chance de disputar los nueve Grandes Premios que quedan por delante de la temporada 2024 después de todo el esfuerzo que hizo en el pasado, mudándose solo a Europa a los 14 años para

poder explotar su carrera: “Hablando con todos ustedes la verdad que es algo para lo que trabajé desde muy chico. Algo que soñé obviamente desde que me vine a Europa con un objetivo muy claro. Hay altibajos, como es el automovilismo, que parece que se va a cortar, que parece que te vas a tener que volver a Argentina, que tenes ganas de volverte con tu familia... Y bueno, son todos esos sacrificios que al final se van acumulando y hoy en día generan una emoción mucho más grande por haber llegado a ese objetivo que tanto deseabas. Así que feliz”.



En la atención a la prensa, Colapinto que ocupará la butaca del saliente corredor norteamericano Logan Sargeant aclaró que había vivido con tensión las horas previas a esta jornada tan especial: “Estoy muy feliz. No dormí una noche por los nervios. Fue todo muy rápido. Es un honor correr para Williams. Estoy muy agradecido al equipo. Intento disfrutar cada momento. Quiero darlo todo por el equipo”.

[Franco Colapinto es piloto de Williams por el resto de la temporada de la F1](#)

desde la ventana

Al mismo tiempo que dio declaraciones en un video del canal oficial de la mítica escudería de Grove que le dio la chance de pilotar en la F1: “Hola a todos, acá estamos en la historia más grande de Monza, Italia. Super emocionado por mi primer Gran Premio. Es un momento muy especial en mi vida y carrera y estoy rodeado de un gran equipo. Es genial hacer esto con Williams, que tiene un legado tan grande en Fórmula 1, y estoy muy muy feliz por eso. Por supuesto me estoy preparando con Gaetan (Jego, Jefe de Equipo de Williams) y todos los otros muchachos, entonces ya estamos pensando en mañana para meternos en el auto”.



También tuvo una divertida entrevista con ESPN, donde reconoció el acompañamiento en estos últimos años y con su habitual carisma celebró el “momento increíble” porque le permitió “tener esta primera entrevista vos y yo”, en referencia al cronista Juan Fossaroli que lo siguió en las últimas temporadas en Fórmula 3 y Fórmula 2. “Pasó todo muy rápido y eso creo que fue lo que me hizo relajarme. Fueron pocas horas de mucha intensidad. Estaba preparando la carrera de F2 con el equipo. Fue todo muy de golpe, tuve una noche sola que no dormí. Después pude descansar bien”.



“Ya recorrí la pista. Monza es uno de los circuitos que más me gusta. Feliz de volver acá, Italia siempre me trae buenas carreras, los tifosi son algo muy especial”, agregó en referencia a las victorias que tuvo en las dos sprint de F3 que corrió en este circuito. “Sé que es muy importante para el equipo. Si me dan esta oportunidad es porque sienten que puedo hacer un buen trabajo, también quieren darme la experiencia de tener más kilómetros en un Fórmula 1. Solamente hizo el test en Abu Dhabi y en Silverstone. No tengo mucha experiencia, pero que sin esa experiencia me dan esa oportunidad, tengan la confianza en darme el asiento, es algo único. Más que agradecido con el equipo”, planteo.

Franco Colapinto es piloto de Williams por el resto de la temporada de la F1

Williams anunció hoy que el piloto argentino Franco Colapinto reemplazará a Logan Sargeant como compañero de equipo de Alex Albon por el resto de la temporada

Franco Colapinto se convertirá en el primer piloto argentino en la F1 en 23 años, después de las últimas apariciones de Gastón Mazzacane para Prost en 2001 y el segundo en conducir un Williams, después del "Lole" Carlos Reutemann

Colapinto se unió a la Williams Eacing Academy a principios de 2023 e hizo su debut con el equipo de F1 en el Gran Premio de Gran Bretaña de este año, lo que le dio una muestra inicial del FW46.



Ganador de carreras en una variedad de categorías en la escena de monoplazas junior, el joven de 21 años había estado disputando su segunda temporada en el campeonato de la F2, ocupando el sexto lugar en la clasificación de este año, con una victoria y dos segundos lugares

“Es un honor debutar en la Fórmula 1 con Williams. Es un sueño hechor realidad”, dijo Colapinto sobre la noticia. “El equipo tiene una historia increíble y la misión de volver a estar al frente, algo de lo que estoy deseando formar parte”.

“Llegar a la F1 a mitad de temporada supondrá un enorme

aprendizaje, pero estoy preparado para el desafío y estoy totalmente concentrado en trabajar lo más duro que pueda con Alex y el equipo para que sea un éxito”

En su comunicado de prensa, Williams aprovechó la oportunidad “para agradecer a Logan Sargeant por su arduo trabajo y contribución durante las últimas dos temporadas”, añadiendo que #permanecerá en la familia Williams y lo apoyaremos para que continúe su carrera deportiva”

[yt](#)

Esto llega después de una carrera particularmente desafiante para el estadounidense, que estrelló su coche en el Gran Premio de Holanda el pasado fin de semana, unas semanas después de la confirmación que será reemplazado por Carlos Sainz el año que viene.



Franco Colapinto es piloto de Williams por el resto de la temporada de la F1

El director del equipo Williams, James Vowles, agregó: “Reemplazar a un piloto a mitad de temporada no es una decisión que hayamos tomado a la ligera, pero creemos que esto le da a Williams la mejor oportunidad de competir por puntos durante el resto de la temporada”

“Acabamos de realizar una gran mejora en el coche y necesitamos aprovechar al máximo cada oportunidad de sumar puntos en una batalla en la zona media del pelotón, algo que está muy reñido”

“También creemos que invertir en nuestros jóvenes pilotos de la Williams Racing Driver Academy, y Franco está teniendo una oportunidad fantástica de demostrar de lo que es capa en las últimas nueve carreras de la temporada”

“Se que Franco Colapinto tiene una gran velocidad y un potencial enorme, y estamos deseando ver que es lo que puede hacer en la Fórmula 1”

Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

Verstappen contuvo el ataque de los McLaren y se llevó un notable triunfo en la competencia corta del Red Bull Ring de Austria. Oscar Piastri y Lando Norris fueron los escoltas.

McLaren es el rival más poderoso que se debe enfrentar Red Bull en cada fin de semana. Y en el sprint de Austria, Verstappen debió batallar contra los dos pilotos del team de Woking: Lando Norris y Oscar Piastri. Y debió entregar hasta la última gota de su enorme talento, porque con tres zonas de DRS en un trazado tan corto y veloz, ir adelante es difícil.

Y Lando fue por la punta en la quinta de las 23 vueltas pactadas. Llegó a superarlo, pero ahí fue donde Max dio cátedra. Porque Norris, ya en punta, tuvo el DRS habilitado en el siguiente sector para sacar diferencia, pero Max es Max. Aplicó toda la potencia que le entregaba su Red Bull para meter su RB20 y recuperar la cima. Para el inglés, peor no podía resultar la historia, porque también lo superó Piastri.



Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

“Tuve una buena primera vuelta. Cuando me pude sacar a los pilotos de atrás del rango de DRS, logré hacer mi carrera. Hay algunas cosas por mejorar. Mañana será una carrera más dura y larga”, dijo Verstappen luego de lograr su décimo éxito en carreras sprint, de los 15 que se disputaron en la historia de la categoría.

Una vez que Verstappen hizo la luz sobre Piastri, no hubo más carrera. Tal vez el australiano tenía menos ritmo que Norris, pero el inglés no pudo pasar a su compañero y no hubo orden de equipo que favoreciera al inglés. Y Max se fue directo al éxito, después de batallar y mostrar su clase.

“Fue Buena carrera para Oscar y para mí. Definitivamente podría haber hecho algunas cosas mejor en la batalla con Verstappen. Perdí la posibilidad con Max y dejé la puerta abierta. Al final tuve buen ritmo”, contó Norris, quien viene masticando bronca seguido, porque está muy cerca, pero Max viene con clara ventaja en el duelo personal.

La mayor preocupación por el lado de Red Bull es que Verstappen viene batallando solo, porque Checo Pérez está lejos de la pelea por la punta. El mexicano lleva cinco carreras en fila sin poder darle una mano al neerlandés y, para colmo, anotando muy poco, un problema para la escuadra de las bebidas energizantes en la pelea de la Copa de Constructores.

Pasó el sprint y este sábado se disputará la clasificación para la carrera larga del domingo. Otro momento clave que determinará cómo continuará la batalla en Austria.

Max Verstappen iguala marca de Senna con la pole en Imola

El triple campeón del mundo neerlandés Max Verstappen (Red Bull) reforzó su liderato en el Mundial de Fórmula Uno al ganar el Gran Premio de Emilia-Romaña, el séptimo del año, disputado este domingo en el circuito de Imola (Italia).

Verstappen, de 26 años, logró su quincuagésima novena victoria en la F1, la quinta de la temporada, al imponerse en el Autódromo Enzo e Dino Ferrari de Imola -en un apretado final- por delante del inglés Lando Norris (McLaren) y del monegasco Charles Leclerc (Ferrari), que concluyeron segundo y tercero, respectivamente.



El australiano Oscar Piastri (McLaren) fue cuarto en una carrera en la que los dos Mercedes, los de los ingleses Lewis Hamilton -séptuple campeón mundial- y George Russell -que marcó la vuelta rápida- concluyeron sexto y séptimo, por detrás de Sainz, en el Gran Premio número 300 de la escudería de la estrella.



Max Verstappen iguala marca de Senna con la pole en Imola
El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) fue octavo. Por detrás de él cruzaron la meta, entrando asimismo en los puntos, el

canadiense Lance Stroll (Aston Martin) y el japonés Yuki Tsunoda (RB), noveno y décimo, respectivamente, este domingo en Imola.

Verstappen dijo después de la sesión: “Estoy increíblemente feliz de estar en la pole aquí, no me lo esperaba. Hicimos algunos cambios finales antes de la clasificación y parecieron hacer que todo se sintiera un poco mejor. Pude esforzarme un poco más”.

Sobre igualar el récord de Senna, el neerlandés aceptó: “Es un gran comienzo de año, pero también es muy especial [aquí]. Se cumplen 30 años desde que falleció en esta pista y estoy muy contento de conseguir la pole aquí. Fue un piloto de F1 increíble, especialmente también en las vueltas de clasificación”. “Un gran día para mí y un gran día para el equipo. Estoy muy feliz”.

That's 59 Grand Prix victories for Max! ☐

*But boy, he had to work for that one! ☐ [#F1](#) [#ImolaGP](#)
pic.twitter.com/0s0XVPnfsC*

– Formula 1 (@F1) [May 19, 2024](#)

Verstappen lidera ahora el Mundial con 161 puntos, 48 más que Leclerc; que le arrebató la segunda plaza del campeonato a ‘Checo’, al que mejora ahora en cuatro unidades.

 2024 DRIVER STANDINGS				POINTS AFTER THE EMILIA-ROMAGNA GP	
1			VERSTAPPEN	161	
2			LECLERC	113	
3			PEREZ	107	
4			NORRIS	101	
5			SAINZ	93	
6			PIASTRI	53	
7			RUSSELL	44	
8			HAMILTON	35	
9			ALONSO	33	
10			TSUNODA	15	

La siguiente carrera, el Gran Premio de Mónaco, se disputará en las calles del principado de la Costa Azul el próximo domingo, 26 de mayo. EFE

Max Verstappen igualó el récord de Ayrton Senna en Imola

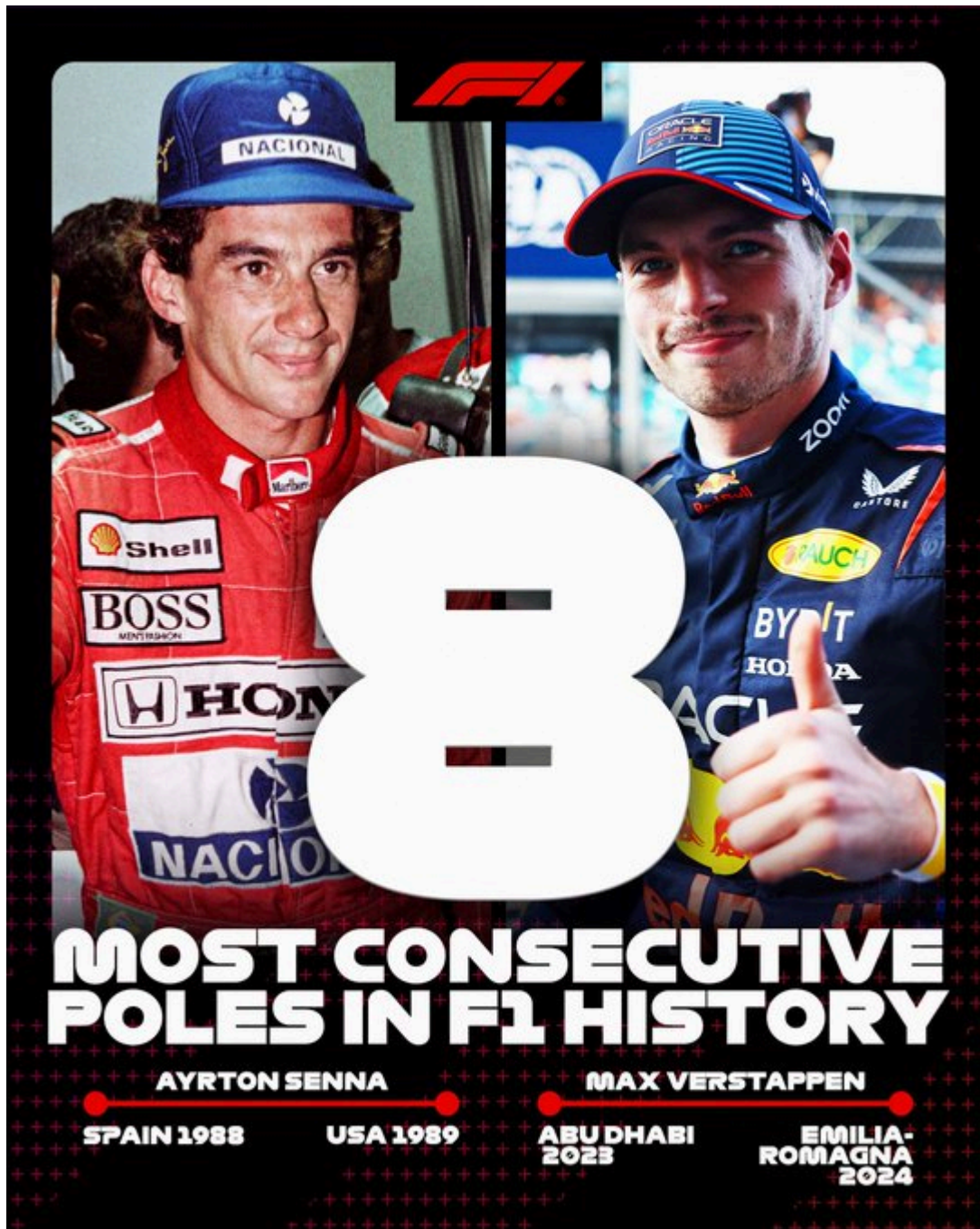
Max Verstappen llegó a su octava pole consecutiva y empardó la cifra del recordado Ayrton Senna, justo en el fin de semana homenaje por los 30 años de su muerte en Imola.

El destino parece que quiere que los homenajes sean casi constantes, y justo en el fin de semana que se conmemora el 30º aniversario de su muerte, Max Verstappen lo igualó en uno de sus récords: llegó a ocho pole positions consecutivas, contando las siete carreras de 2024 y la última del año pasado.

“Obviamente que lograr esto en una pista tan especial, donde pasó su trágico accidente hace 30 años, es fantástico. Fue un piloto increíble en la F1 e igualarlo en algo es fantástico”, dijo el tricampeón después de sellar su mejor tiempo en la clasificación del GP de Emilia-Romagna.

El recuerdo de Senna es constante. Por eso también tiene un gusto especial el éxito de Franco Colapinto en la Fórmula 2, porque fabricó la maniobra de superación sobre Paul Aron en la última vuelta en la reconvertida curva de Tamburello, ya muy distinta a aquella donde el paulista se despistó con su Williams en 1994. Y un rato después, Verstappen celebraba su octava pole en fila con la estatua de Ayrton como testigo.

El brasileño logró su marca entre el GP de España de 1988 y Estados Unidos 1989. El piloto de Red Bull lo consiguió desde Abu Dhabi 2023 hasta Imola 2024. Y en Mónaco, si logra otra pole, superará al brasileño. Justo en Mónaco, la casa de Senna, donde el brasileño mostró su magia en cada visita y deleitó a sus fanáticos y, también, a sus detractores.



Max Verstappen igualó el récord de Ayrton Senna en Imola. Mucho debió trabajar Verstappen y Red Bull para esta pole (la 102ª de la historia para la escudería, quedó a cinco de Lotus para meterse en el top 5 histórico). El RB20 no arrancó bien el fin de semana. Perdía, tanto a una vuelta, como en tandas largas. De hecho, Max no pudo liderar ninguna salida a pista en las tres prácticas.

Verstappen recién se puso adelante cuando llegó la clasificación y quedó arriba de todos en Q1. Y después volvió a marcar lo mejor en Q2, mostrando que pudo rehacerse en medio

del fin de semana, a diferencia de su compañero Checo Pérez, quien no pudo superar la barrera de Q2 y deberá partir 11º.

En su último intento de Q3, Verstappen exprimió al máximo su Red Bull en el primer sector, donde logró la ventaja necesaria para contener a los McLaren, que fueron mejor en los otros dos parciales. Así, Max llegó a 39 pole positions y, además de igualar el registro de Senna en consecutivas totales, empardó a Alain Prost en las hilvanadas desde el arranque de la temporada. Sí, Prost, el rival histórico de Senna, en Imola... Más reminiscencias.

“Estábamos lejos, incluso esta mañana. Las tandas largas no fueron buenas, hicimos muchos cambios. McLaren estuvo muy bien y son los pilotos a batir”, dijo Max antes de dejar Imola hasta el domingo. Su tiempo libre hasta la carrera lo ocupará en el descanso y su participación en las 24 Horas de Nürburgring de iRacing.

Max Verstappen brought his A game to qualifying ☐

Ride onboard with the Red Bull ace for his [@pirellisport](#) Pole Position Lap around the mighty Imola ☐ [#F1](#) [#ImolaGP](#) pic.twitter.com/6Vv2j8tksn

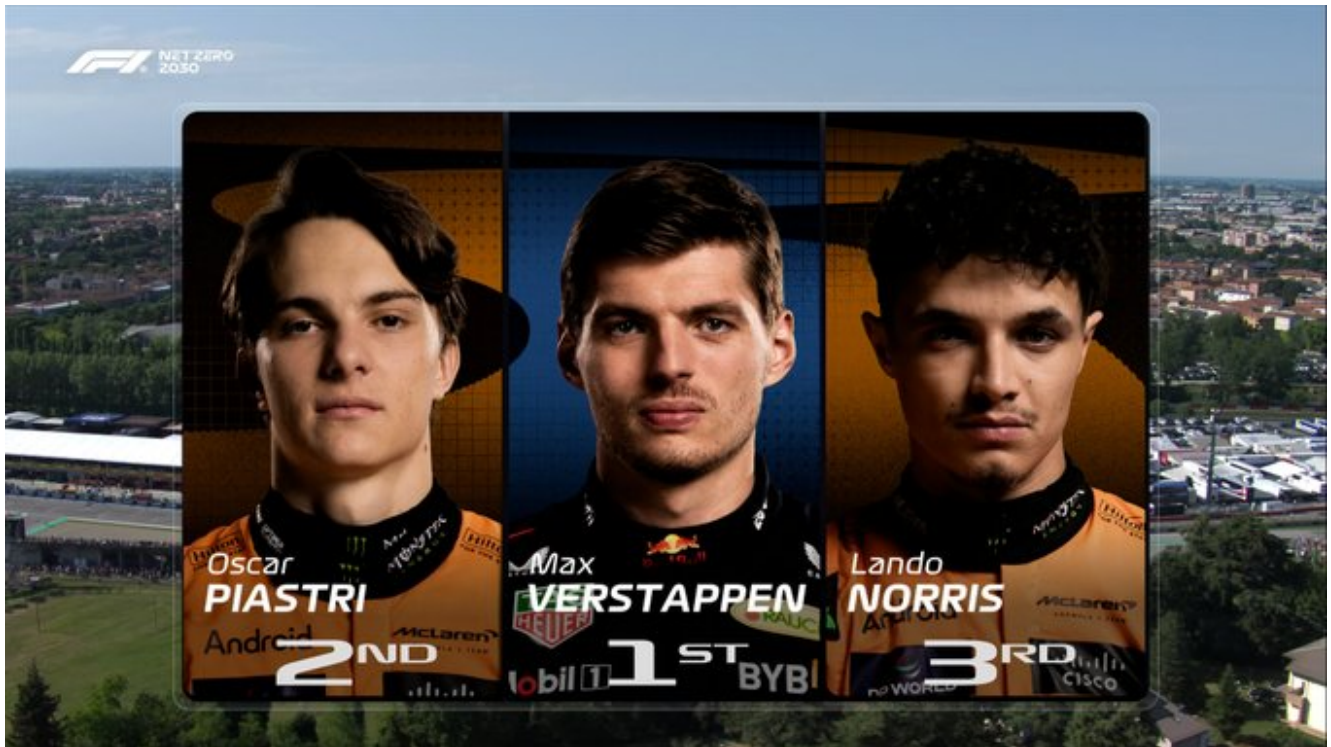
– Formula 1 (@F1) [May 18, 2024](#)

Su preocupación con los embates de los autos de la escudería de Woking seguramente se habrá apaciguado un buen rato después de la clasificación. Es que Oscar Piastri, quien debía partir segundo, fue penalizado con tres grillas (cayó al quinto cajón) por haber tapado una vuelta de Kevin Magnussen en el Q1. Así, Lando Norris avanzó al segundo puesto.

Frustration for Magnussen ☐

And after a stewards' review, a three-place grid penalty for Piastri ↓☐ [#F1](#) [#ImolaGP](#) pic.twitter.com/v6tuBN799D

Párrafo aparte para Ferrari, que amenazó con luchar fuerte con el paquete de actualizaciones que llevaron desde Maranello a Emilia-Romagna (se modificaron ocho puntos clave del auto), le entusiasmo tifosi aumentó tras las prácticas, pero en la clasificación se llevaron un golpe de realidad.



“Cada vez que pusimos el neumático blando, retrocedimos”, dijo Carlos Sainz, quinto a 487 milésimas de Verstappen (avanzó al cuarto tras la sanción a Piastri), una diferencia grande para una vuelta de poco menos de 75 segundos. Charles Leclerc quedó cuarto (luego subió a tercero) y apuesta todo a la carrera. Habrá que esperar. El aura de Senna puede regalar cosas excepcionales.

Luego de 110 carreras, Lando Norris finalmente gano un Gran Premio de F1

El británico Lando Norris (McLaren) aseguró este domingo, tras conseguir su primer triunfo en Fórmula 1, que llevaba “mucho tiempo esperando” esa primera victoria y que al final la consiguió en un circuito en el que “sabía que tenía ritmo”.
Imágenes: Prensa Fórmula 1



Luego de 110 carreras, Lando Norris gana su primer GP de Fórmula 1

Luego de 110 carreras, Lando Norris finalmente gano un Gran Premio de F1

Por fin, Lando Norris ganó el primer Gran Premio de su carrera en la F1, al llevarse con una inteligente estrategia el Gran Premio de Miami, pero también con un ritmo que mantuvo a raya a Max Verstappen. El mexicano Sergio 'Checo' Pérez quedó en la quinta posición, pero horas después subió a cuarta posición con la penalización a Carlos Sainz.

Re-live the moment Lando Norris became the 114th Grand Prix winner in Formula 1 history [#F1](#) [#MiamiGP](#)
pic.twitter.com/iPpsziHkB0

– Formula 1 (@F1) [May 5, 2024](#)

“Ya era hora”, bromeó Lando Norris que se llevó su primer triunfo tras 109 carreras y quince podios como piloto de Fórmula 1 y que se mostró “muy contento” por el equipo tras una carrera “larga y dura” pero en la que “al fin” pudieron estar en la parte más alta del podio.

“Estoy muy orgulloso. Todo el fin de semana ha sido bueno y aunque hemos tenido algunos contratiempos que nos impedían progresar sabía que teníamos el ritmo”, subrayó Norris, que lamentó “un par de errores aquí y allá” este sábado, pero al que este domingo le sonrió “la suerte y una estrategia que era la correcta”.



Así, comentó que muchos han dudado de él como piloto en estos últimos años y reconoció haber “cometido muchos errores”, pero “hoy ha salido todo bien” y agradeció la confianza de McLaren, una escudería en la que confía: “Creía en ellos, por eso me quedé, y hoy se demuestra”, concluyó un eufórico Norris.

ALL OF THE EMOTIONS [#F1](#) [#MiamiGP](#) pic.twitter.com/dDTAlbZc4t

– Formula 1 (@F1) [May 5, 2024](#)

Norris logró su triunfo en el GP número 110 de su vida, todos con McLaren. El piloto de 24 años, con seis temporadas en la F1 se convirtió en el 114 en la historia en conseguir una victoria.

También fue la primera victoria para McLaren desde el triunfo de Daniel Ricciardo en Monza el 12 de septiembre de 2021. Tuvieron que pasar 58 Grandes Premios para que el equipo papaya volviera a subirse a lo más alto del podio, la ocasión número 184.



Para el mexicano fue una carrera que empezó muy mal, con un intento de pasar en la curva uno, que determinó su resultado.

Con el resultado, Verstappen sigue en primer lugar del campeonato de pilotos con 136 puntos, seguido por Checo Pérez con 101, Charles Leclerc con 98, Carlos Sanz ccon 85 y Norris con 83.

Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero

Max Verstappen logró el mejor tiempo en la clasificación para la carrera preliminar en el circuito callejero en Miami, Charles Leclerc, fue segundo. Lewis Hamilton y George Russell no pasaron la Q3 y se generó alerta en Mercedes.

Nada nuevo en la Fórmula 1, todos corren para Verstappen, hasta el se sorprendió al final de la clasificación por haber salido primero. La buena jornada que habían tenido los McLaren podía dar una pequeña esperanza de que ayer nos vayamos a dormir con un protagonista diferente, pero eso no pasó.

Safe to say, Max didn't expect that one  [#F1Sprint](#) [#MiamiGP](#)
pic.twitter.com/fCcs4APv0W

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

El neerlandés en una pista caliente, muy caliente, con una temperatura cercana a los 55 grados, fue el mejor de todos, ante autos indóciles que con un solo entrenamiento libre presentó una gran complicación para pilotos y equipos.

El error coqueteaba con todos durante la hora de tanda. Por ahí andaba Lewis Hamilton, con sus siete títulos a cuestas, tratando de llevar su Mercedes por los límites de la pista sumado a Oscar Piastri, Checo Pérez y otros que pegaban constantemente el volantazo.

Si hasta Max Verstappen se pasó de largo en una frenada y a punto estuvo de perder su Red Bull en varias ocasiones. Pero en el cierre, cuando todos pusieron el neumático más blando, el tricampeón aceleró y se quedó con lo mejor, como siempre.



Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero
Max Verstappen logró poner orden en la SQ3, seguido por Charles Leclerc, tercero fue Checo Pérez, cuyo tiempo no fue mejor que el hizo con medias y eso se notó cuando Verstappen que lo pudo mejorar por dos décimas y por una por Leclerc.

THE GRID

#F1SPRINT

1




VERSTAPPEN

3




PEREZ

5




SAINZ

7




STROLL

9




NORRIS

11




RUSSELL

13




OCON

15




TSUNODA

17




ZHOU

19




SARGEANT

SPRINT

STARTING GRID

2




LECLERC

4




RICCIARDO

6




PIASTRI

8




ALONSO

10




HULKENBERG

12




HAMILTON

14




MAGNUSSEN

16




GASLY

18




BOTTAS

20




ALBON

Checo Pérez tuvo una muy sólida sesión y de nuevo está muy cerca de su coequipero. El que sorprendió fue Daniel Ricciardo al meterse en cuarto sitio, mientras que los McLaren que habían dominado en las dos primeras partes, se desinflaron al final.

His engineer's boiling, cos Danny Ric is cooking! ☐

*Second row start for Saturdays [#F1Sprint](#) for the Aussie ☐[#F1](#)
[#MiamiGP](#) pic.twitter.com/XYcA5qfoeQ*

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

La decepción fue para McLaren luego que Norris cometió un error que lo mandó al lugar 9, pero Piastro se pudo poner sexto.

Tras la tanda y teniendo en cuenta que el reglamento de la carrera Sprint, Checo Pérez manifestó: “Tenemos mucho que aprender, luego que sólo tuvimos una oportunidad con el neumático más blando, pero guardamos muchos para mañana. Ahora tenemos que sumar los más puntos posibles mañana y enfocarnos en el domingo”

En cuanto a las condiciones de la pista semicallejera que tiene poco hule y ningún uso durante el año, Checo Pérez opinó que estas cambiarán progresivamente y tendrán que adaptarse a ello.

“Yo creo que las condiciones irán cambiando es una pista que va evolucionando y será interesante ver qué podemos hacer”, explicó.

A tough day at the office for Mercedes ☹

This – and more – from our [#F1Sprint](#) qualifying highlights in Miami ☐☐☐[#F1](#) [#MiamiGP](#)

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

Párrafo aparte para los dos Mercedes, que ninguno de los dos pasó la Q2, especialmente Lewis Hamilton que la debió sufrir demasiado. Primero le marcaron una infracción en pits y luego tocó el muro en el momento en que desesperadamente buscaba poner una vuelta que lo pusiera en SQ3.

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Max Verstappen luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo se quedó con la carrera Sprint en China

Max Verstappen, luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo y deshacerse de Carlos Sainz. Luego fue por la punta, primero rebasando a Fernando Alonso y luego a Lewis Hamilton. Una vez tomó el liderato, el campeón tomó un

ritmo insoportable para el resto y construyó su camino a la victoria.

F1 SPRINT CLASSIFICATION			LAP: 19/19	 SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	TYRE	
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing			
2 HAMILTON	Mercedes	+13.043	M	
3 PEREZ	Red Bull Racing	+15.258	M	
4 LECLERC	Ferrari	+17.486	M	
5 SAINZ	Ferrari	+20.696	M	
6 NORRIS	McLaren	+22.088	M	
7 PIASTRI	McLaren	+24.713	M	
8 RUSSELL	Mercedes	+25.696	S	
9 ZHOU	Kick Sauber	+31.951	M	
10 MAGNUSSEN	Haas	+37.398	M	
11 RICCIARDO	RB	+37.840	M	
12 BOTTAS	Kick Sauber	+38.295	M	
13 OCON	Alpine	+39.841	M	
14 STROLL	Aston Martin Aramco	+40.299	M	
15 GASLY	Alpine	+40.838	M	
16 TSUNODA	RB	+41.870	M	
17 ALBON	Williams	+42.998	M	
18 SARGEANT	Williams	+46.352	M	
19 HULKENBERG	Haas	+49.630	M	
20 ALONSO	Aston Martin Aramco	+2 LAPS	M M	

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China. Por su parte, Checo llegó a tener a Sainz hasta .5 décimas al español, pero le era imposible acercarse, ya que este no lograba rebasar a Alonso, quien a bordo de su **Aston Martin** dio una buena pelea y lograba mantener a todos a raya.

LAP 16/19

Alonso's defences are finally breached

Sainz goes wheel-to-wheel with his countryman and gets past
📷 [#F1Sprint](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/BwyABXquMB

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Pérez buscó ser más agresivo, atacando a **Carlos Sainz** por la parte interna de las curvas y cortando con esta maniobra hasta tres décimas. Sin embargo, **Ferrari** sacaba ventaja en las rectas.

El tapatío tuvo que comenzar con maniobras defensivas ante los

embates de **Charles Leclerc**, quien a cuatro vueltas de la carrera a 19 giros buscó atacarlo, pero este cerró las cortinas al monegasco.

Ferrari □ *Ferrari*

Charles and Carlos battle for P4 in the [#F1Sprint](#) □ [#F1](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/A5ti9FEzcn

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Las cosas se encendieron en la pista, ya que Sainz logró igualar a Alonso y con esto comenzar una pelea en la que **Checo Pérez** se convirtió en un oportunista y ganador. El mexicano hizo una tijera por la parte interna de la curva y superó a ambos pilotos para brincar hasta la tercera posición.



Checo se quitó el aire sucio y pudo empezar a marcar distancia a sus perseguidores para finalizar el trazado con la tercera posición y llevarse a la bolsa seis puntos en el campeonato mundial de pilotos.

El mexicano habló sobre la maniobra que vivió con Alonso y

Sainz, quienes terminaron por perder ante el piloto de **Red Bull** después de una persecución de 15 vueltas.

Updated championship tables following [#F1Sprint](#) in Shanghai
□ [#F1 #ChineseGP pic.twitter.com/4Z30N0Xu6Q](#)

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

“Muy difícil pasar a Carlos, a Fernando y estábamos pelando. Al seguirnos teníamos mucha degradación. Me tuve que defender de Charles en algún momento de la curva 14 y tuve que pasarlos. Estaban muy cerca y fui por ello. Terminamos muy cerca de Lewis (Hamilton)”, relató **Checo Pérez**.

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

El piloto neerlandés Max Verstappen se llevó la pole en Suzuka, Japón. El piloto de Red Bull fue escoltado por su coequiper Checo Pérez que estuvo cerca de arrebatarse el primer puesto

Checo Perez saldrá desde la segunda posición en el **Gran Premio de Japón** y compartirá la primera fila junto a su compañero **Max Verstappen**, quien se llevó la pole con un tiempo de 1:28.197, solo .066 centésimas de diferencia entre ambos pilotos. Todo en una tarde en la que **Red Bull** busca demostrar al resto su superioridad.

Los de Milton Keynes pusieron sus cartas sobre la mesa desde la Q1 y se apoderaron de los primeros puestos desde sus primeras vueltas registradas. Checo Pérez se puso primero por

un breve momento con 1:29.303, pero fue superado rápidamente por Max Verstappen, quien tuvo una ventaja de .437 décimas y alejándose de todos desde el primer momento.



JAPANESE GP			
1			VERSTAPPEN
2			PEREZ
3			NORRIS
4			SAINZ
5			ALONSO
6			PIASTRI
7			HAMILTON
8			LECLERC
9			RUSSELL
10			TSUNODA
11			RICCIARDO
12			HULKENBERG
13			BOTTAS
14			ALBON
15			MAGNUSSEN
16			GASLY
17			SARGEANT
18			ZHOU
19			
20			

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

Red Bull demostró el músculo. Solo Fernando Alonso respondió a la exigencia y se puso por delante del mexicano con un 1:29.254, quien calificó a la siguiente ronda en el tercer puesto. En tanto, Charles Leclerc fue cuarto y su diferencia con Checo fue de .035 centésimas.

Desde la primera vuelta de **Checo Pérez** en la Q2 comenzó a registrar micro sectores en púrpura, liderando solo durante unos momentos, ya que apareció Verstappen con un 1:28.75. La diferencia entre los dos fue de solo .012.

Nuevamente **Red Bull** a salir primero e inmediatamente pusieron condiciones. **Checo Pérez** marcó un 1:28.605, pero se alejó mucho de su compañero, ya que Max había parado el crono en 1:28.240. Dicha diferencia dejó la ventana abierta para más invitados, como **Lando Norris**, quien se puso segundo y desplazó al tapatío.

El asedio de Lando y **Carlos Sainz** no dejó a **Red Bull** con los

brazos cruzados. **Checo Pérez** se preparó para una nueva vuelta y asegurar la primera fila para el equipo austriaco.

Pérez salió en su última vuelta para mejorar y cumplió, ya que cerró con un 1:28.263, un tiempo que le regresó el segundo lugar. A pesar de esto, Verstappen también mejoró con un 1:28.197. La diferencia entre ambos fue de solo .066 centésimas. Esto le cerró la puerta a **Lando Norris**, quien se tuvo que conformar con el tercer cajón en la parrilla.

F1® QUALIFYING CLASSIFICATION				 SUZUKA #JapaneseGP		
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.866	1:28.740	1:28.197		12
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.303	1:28.752	1:28.263	+0.066	12
3 Lando Norris	McLaren	1:29.536	1:28.940	1:28.489	+0.292	13
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:29.513	1:29.099	1:28.682	+0.485	12
5 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.254	1:29.082	1:28.686	+0.489	12
6 Oscar Piastri	McLaren	1:29.425	1:29.148	1:28.760	+0.563	12
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.661	1:28.887	1:28.766	+0.569	15
8 Charles Leclerc	Ferrari	1:29.338	1:29.196	1:28.786	+0.589	12
9 George Russell	Mercedes	1:29.799	1:29.140	1:29.008	+0.811	15
10 Yuki Tsunoda	RB	1:29.775	1:29.417	1:29.413	+1.216	18
11 Daniel Ricciardo	RB	1:29.727	1:29.472	1:29.472	+0.732	12
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.821	1:29.494	1:29.494	+0.754	12
13 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.602	1:29.593	1:29.593	+0.853	12
14 Alexander Albon	Williams	1:29.963	1:29.714	1:29.714		9
15 Esteban Ocon	Alpine	1:29.811	1:29.816	1:29.816		12
16 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.024	1:30.024			6
17 Pierre Gasly	Alpine	1:30.119	1:30.119			6
18 Kevin Magnussen	Haas	1:30.131	1:30.131			9
19 Logan Sargeant	Williams	1:30.139	1:30.139			6
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.143	1:30.143			6

La última vez que **Checo Pérez** arrancó desde la primera fila, fue con la pole que marcó en el **GP de Miami**, hace once meses.

Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la

F1 para el GP de Bahrein

El inglés Lewis Hamilton, con Mercedes, marcó hoy el mejor tiempo en los ensayos libres de la Fórmula 1 para el Gran Premio de Bahrein, que el domingo abrirá la temporada en el circuito internacional de Sakhir.

Hamilton, séptuple campeón del mundo, giró en 1.30.374 en la segunda tanda del día, al comando de la W15, y segundo fue su compatriota y compañero de equipo, George Russell, con 1.30.580, informó la agencia italiana ANSA.



Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein – Imagen: [Prensa F1](#)

En su última temporada en Mercedes (el año que viene pasará a Ferrari), Hamilton avisó así sus intenciones de romper la racha del neerlandés Max Verstappen (Red Bull), tricampeón mundial vigente, quien una semana atrás había dominado los ensayos.



Verstappen hoy quedó en el sexto puesto con 1.30.851; y su compañero de equipo, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, terminó todavía más lejos: décimo, con 1.31.115.

Detrás de Hamilton y Russell quedaron el español bicampeón del mundo Fernando Alonso (Aston Martin), su compatriota Carlos Sainz (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).



Mañana se realizará la última sesión libre y la clasificación; y el sábado será el turno de la carrera porque el domingo 10 de marzo se iniciará el Ramadán, el mes sagrado del Islam.