

Charles Leclerc está “decepcionado” por la futura llegada de Hamilton a Ferrari

“Voy a dejar todo en mi última temporada en Ferrari”, subrayó el piloto español Carlos Sainz Jr.

La 2024 de la Fórmula 1 será la más larga

Con 24 carreras confirmadas, la temporada 2024 de la Fórmula 1 se convertirá en la más extensa de todos los tiempos con competencias entre marzo y diciembre, entre las que se incluye el Gran Premio de China, que volverá a correrse después de cuatro años tras la pandemia.

“Creo que este calendario logra el equilibrio adecuado entre las carreras tradicionales y las sedes nuevas y existente”, afirmó el titular de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), Stefano Domenicali, según publica el diario Marca.



La 2024 de la Fórmula 1 será la más larga

El dirigente sigue recibiendo pedidos para ampliar aún más el calendario de la F1, aunque la mayoría de los pilotos y sus escuderías le sugieren no agregar nuevas carreras por los esfuerzos que supone para los propios corredores y los costos económicos que deberían afrontar los equipos del “Gran Circo”.

La competencia se abrirá en Bahrein el 2 de marzo y finalizará en Abu Dhabi el 8 de diciembre.

El calendario 2024 completo es el siguiente:

Sábado 2 de marzo; Gran Premio de Bahrein, en el autódromo de Sakhir

Sábado 9 de marzo; Gran Premio de Arabia Saudita, en Jeddah

Domingo 24 de marzo; Gran Premio de Australia, en Melbourne

Domingo 7 de abril; Gran Premio de Japón, en Suzuka

Domingo 21 de abril; Gran Premio de China, en Shanghai

Domingo 5 de mayo; Gran Premio de Miami (EE.UU.)

Domingo 19 de mayo; Gran Premio de Emilia Romagna, en Imola

Domingo 26 de mayo; Gran Premio de Mónaco, en Montecarlo

Domingo 9 de junio; Gran Premio de Canadá, en Montreal

Domingo 23 de junio; Gran Premio de España, en Barcelona

Domingo 30 de junio; Gran Premio de Austria, en Red Bull Ring

Domingo 7 de julio; Gran Premio de Gran Bretaña, en Silverstone

Domingo 21 de julio; Gran Premio de Hungría, en Budapest

Domingo 28 de julio; Gran Premio de Bélgica, en Spa Francorchamps

Domingo 25 de agosto; Gran Premio de los Países Bajos, en Zandvoort

Domingo 1 de septiembre; Gran Premio de Italia, en Monza

Domingo 15 de septiembre; Gran Premio de Azerbaiyán, en Bakú.

Domingo 22 de septiembre; Gran Premio de Singapur, en Singapur

Domingo 20 de octubre; Gran Premio de Estados Unidos, en

Austin

Domingo 27 de octubre, Gran Premio de México, Ciudad de México

Domingo 3 de noviembre; Gran Premio de Brasil, en San Pablo (Interlagos)

Domingo 24 de noviembre; Gran Premio de Las Vegas (EE.UU.)

Domingo 1 de diciembre; Gran Premio de Qatar, en Losail

Domingo 8 de diciembre; Gran Premio de los Emiratos Árabes Unidos, en Abu Dhabi

Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi

El piloto argentino Franco Colapinto participará del “Rookie Test” del circuito de Fórmula 1 de Abu Dhabi donde probará por primera el auto de la escudería Williams.

“Voy a estar manejando el F1 de Williams en el Rookie test de Abu Dhabi. No me entra tanta felicidad en el cuerpo de pensar que en unas semanas voy a estar manejando un Formula 1 por primera vez. Gracias a Williams por esta increíble oportunidad”, anunció el joven argentino, de 20 años.

Una semana después de haber sido confirmado como piloto de la Fórmula 2 para la temporada 2024, Colapinto manejará por primera vez el FW45 de Williams en el circuito Yas Marina de Abu Dhabi el próximo 26 de noviembre.



Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi – [@FranColapinto](https://twitter.com/FranColapinto)

A través de su cuenta oficial de X (ex Twitter), el joven piloto argentino agradeció el apoyo del estado nacional y de los auspiciantes por acompañarlo “a hacer historia” y cumplir su “sueño”.

“Gracias al gobierno, Matías Lammens, Visit Argentina, Marca País, YPF, Globant, Bizarrap y Bullet Sports Management por acompañarme a hacer historia juntos y cumplir este sueño”, escribió Colapinto.

“Espero que estén tan contentos como yo. Pero falta mucho por delante todavía. A seguir empujando”, agregó el bonaerense de

Pilar.

El “Rookie Test” es una prueba de jóvenes pilotos con los autos de la Fórmula 1.

En este caso, Colapinto y su compañero, el británico Zak O’Sullivan, manejarán el FW45 que habitualmente conduce Alex Albon, actualmente número 13 de la temporada 2023 de la F1.

El piloto argentino probará por primera vez un coche de Fórmula 1 durante tras su debut en la Fórmula 2 con MP Motorsport en la última carrera de la temporada en Abu Dhabi.

El director deportivo de Williams, Sven Smeets, valoró la madurez de los jóvenes talentos de la escudería.

“Tanto Zak como Franco han tenido temporadas impresionantes en la Fórmula 3 y ahora estamos deseando darles la oportunidad de conducir el FW45 en Abu Dhabi para ayudar en su desarrollo”, expresó el directivo en el comunicado oficial.

“Sé que ambos trabajarán duro para prepararse para esta experiencia y la aprovecharán al máximo”, agregó Smeets.

Turno de ensayos de la Fórmula 1 en el Hungaroring de Budapest

La Fórmula 1 iniciará mañana la actividad en el Gran Premio de Hungría, undécima prueba del calendario anual de la categoría que se llevará a cabo este domingo en el circuito Hungaroring, cercano a Budapest.

La primera sesión de entrenamientos en el autódromo de 4.381 metros de cuerda se desarrollará desde las 13.30 hora local (8.30 de Argentina). Mientras que la segunda se desplegará a partir de las 17.00 de Hungría (12.00 hora argentina).

El sábado será el turno de la clasificación, prevista para las 11.00 hora argentina, y la misma comprenderá una modificación en la modalidad que venía exhibiéndose a lo largo de la temporada.

De esta manera, la qualy 3 (reservada para los 20 pilotos) será asumida con neumáticos duros, en los 18 minutos de la exigencia. La denominada clasificación 2 (en la que participan los 15 más rápidos) tendrá automóviles que utilizarán gomas medias, en los 15m. de prueba.

Mientras que la qualy 1, en la que estarán únicamente los diez más veloces, será llevada a cabo exclusivamente con neumáticos blandos para los 12 minutos previstos.



Turno de ensayos de la Fórmula 1 en el Hungaroring de Budapest – Daniel Ricciardo – [@F1](#)

La diferencia en la grilla, además, estará representada por la presencia del australiano Daniel Ricciardo, quien vuelve a la máxima categoría automovilística para tripular un Alpha Tauri en reemplazo del neerlandés Nick de Vries, quien fue despedido del equipo, luego del Gran Premio de Reino Unido en Silverstone.

El bicampeón vigente, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), es el cómodo puntero del campeonato con 255 puntos y ocho victorias en diez presentaciones. Su compañero de equipo, el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) está segundo en el certamen, con 156 unidades.

Más atrás se encolumnan el español Fernando Alonso (Aston Martin) con 137 puntos; el británico Lewis Hamilton (Mercedes), con 121; el español Carlos Sainz (Ferrari), con

83; el inglés George Russell (Mercedes), con 82.

Luego se clasifican el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), con 74 unidades; el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), 44; el británico Lando Norris (McLaren), 42; el francés Esteban Ocon (Alpine), 31.

La carrera del domingo comprenderá 70 vueltas y se iniciará a las 10.00 de Argentina.

“Mi objetivo es ser subcampeón del mundo”, dijo el mexicano Sergio Pérez

El piloto mexicano Sergio “Checo” Pérez (Red Bull) afirmó que su objetivo en esta temporada de la Fórmula 1 es “ser subcampeón del mundo”, al tiempo que advirtió que es un “momento difícil en las clasificaciones” en cada competencia.

“No estoy segundo en el campeonato por un milagro, lo estoy porque gané carreras”, dijo “Checo” Pérez, quien no atraviesa su mejor temporada en la Fórmula 1.

Tras señalar que es un “momento difícil en las clasificaciones”, el piloto destacó sus dos victorias (Arabia Saudita y Azerbaiyán) que lo mantienen segundo en el certamen, detrás de su compañero de escudería, el bicampeón mundial Max Verstappen.



“Mi objetivo es ser subcampeón del mundo”, dijo el mexicano Sergio Pérez – [@SChecoPerez](#)

“Las cosas se han complicado por diferentes factores que al

final cuando los analizan estamos en una ventana muy, muy pequeña y es duro lo que ha pasado en las últimas calificaciones”, dijo Pérez en un encuentro con medios de prensa, indicó el sitio especializado MotorSport.

Te va a interesar: [“Checo” Pérez el callejero](#)

El piloto mexicano explicó que si bien “es verdad” que ha tenido “algunas malas competencias en la temporada”, aún queda mucha temporada por delante”.



Imagen: @SChecoPerez

“Voy carrera a carrera, ahora solo pienso en el Gran Premio de Hungría y espero estar en el podio (el próximo fin de semana). Quiero cerrar con dos buenas carreras antes del receso de verano y luego encarar mi objetivo que es, sin duda, el subcampeonato del mundo”, concluyó “Checo” Pérez.

Verstappen muestra un ritmo imposible en el Sprint de Austria

El neerlandés Max Verstappen mostró un ritmo imposible para el resto de sus competidores en la Fórmula 1 y se adjudicó con llamativa ventaja el Sprint del Gran Premio de Austria, disputado sobre pista mojada en el circuito Red Bull Ring de Spielberg.

El bicampeón titular y líder de la categoría le sacó 21 segundos de diferencia a su compañero de la escudería Red Bull, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, quien finalizó

segundo.

Verstappen cubrió las 24 vueltas del trazado austríaco en 30:26.730 y sumó ocho puntos para la clasificación general, que encabeza de forma holgada con 203 y una distancia de 70 en relación al piloto azteca.

Ride onboard with Max and Checo as they fight for the lead!

📺 [#AustrianGP](#) [#F1Sprint](#) pic.twitter.com/ZF8mPcf94W

– Formula 1 (@F1) [July 1, 2023](#)

[@F1](#)

Con su auto RB19, el neerlandés se impuso en todas las instancias del GP de Austria: los entrenamientos libres, la clasificación, el shootout y el Sprint.

Este domingo saldrá en la primera posición de la carrera principal en busca de su cuarto triunfo en Spielberg, que de concretar será el séptimo de la temporada y 42° de su historial en la F1.



Verstappen muestra un ritmo imposible en el Sprint de Austria – [@F1](#)

El tercer puesto del Sprint se lo adjudicó el español Carlos Sainz con Ferrari y los otros cinco puestos con puntos fueron para el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el francés Esteban Ocon (Alpine) y el británico George Russell (Mercedes), ubicados entre el cuarto y octavo lugar.

El séptuple campeón mundial Lewis Hamilton (Mercedes) se ubicó décimo, por debajo de su compatriota Lando Norris (McLaren).

El GP de Austria, novena carrera efectiva de un calendario que suspendió su compromiso en Imola, se largará este domingo a las 10:00 de Argentina con transmisión de Star+.

Mercedes y Ferrari buscan inquietar el dominio de Red Bull en Canadá

Las escuderías Mercedes y Ferrari intentarán inquietar y neutralizar el abrumador dominio de Red Bull de cara al Gran Premio de Canadá de Fórmula 1, que mañana tendrá las primeras dos sesiones de práctica, camino a la carrera del domingo.

Tras los buenos rendimientos alcanzados a principios de mes en Montmeló, en consonancia con el Gran Premio español, tanto Lewis Hamilton (segundo) como George Russell (tercero) se ilusionan con disputarle la supremacía al campeón mundial Max Verstappen, el ganador de cinco carreras en este certamen y claro líder de la clasificación, con 170 puntos.

Algo similar buscarán hacer los dos pilotos de Ferrari, Carlos Sainz y Charles Leclerc, quienes se muestran consistentes en ensayos y pruebas, pero todavía no logran esa fortaleza en competencia, a punto tal que la mejor actuación en el torneo se dio en Azerbaiyán, en abril pasado, con un tercer puesto del monegasco.



Mercedes y Ferrari buscan inquietar el dominio de Red Bull en Canadá – [@F1](#)

Mañana, a las 14.30 (13.30 hora local) y 18 (17) hora argentina, las 20 máquinas del parque automotor participarán de las dos tandas de ensayos al trazado de Montreal, con 4.361 metros de extensión, divididos en 14 curvas.

Cumplidas las primeras siete fechas del campeonato, el neerlandés Verstappen es el puntero de la clasificación con

170 unidades, seguido de su compañero de equipo en Red Bull, el mexicano Sergio Pérez, quien acumula 117.

Más atrás se encolumnan el español Fernando Alonso (Aston Martin), con 99 puntos; los británicos Hamilton (Mercedes), 87 y Russell (Mercedes), 65; el español Sainz (Ferrari), 58; Leclerc (Ferrari), 42; el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), 35; y los franceses Esteban Ocon (Alpine), 15; y Pierre Gasly (Alpine), 12; respectivamente.

Será la 38va. edición del Gran Premio canadiense que se desarrollará en este circuito semicallejero. La competencia se largará el domingo a las 15.00 de Argentina, a 70 vueltas.

El bicampeón Max Verstappen dominó los entrenamientos libres en Yeda

El piloto neerlandés Max Verstappen, vigente bicampeón de la Fórmula 1, dominó hoy los entrenamientos del Gran Premio de Arabia Saudita, en el circuito Corniche de Yeda, al encabezar con su Red Bull Racing las dos tandas con tiempos que lo ubicaron en el primer puesto para la clasificación de mañana.

El español Fernando Alonso (Aston Martin) realizó una estupenda labor y se ubicó detrás de Verstappen y por encima del mexicano Sergio "Checho" Pérez, compañero de escudería del neerlandés.

Verstappen hizo un tiempo de 1:29.603 sobre 29 vueltas y Alonso lo siguió de cerca (+0.208s). El podio lo cerró Pérez (+0.299s).



Max Verstappen dominó los entrenamientos libres en Yeda – Imagen: [Prensa F1](#)

Los siguientes pilotos fueron el francés Esteban Ocon, de Alpine Renault (+0.436s); el británico George Russell, de Mercedes (+0.467s); el francés Pierre Gasly, de Alpine Renault (+0.497s); el canadiense Lance Stroll, de Aston Martin Aramco Mercedes (+0.507s); el alemán Nico Hulkenberg, de Haas Ferrari (+0.578s); el francés Charles Leclerc, de Ferrari (+0.738s); y el español Carlos Sainz, de Ferrari (+0.989s).

En tanto, el británico y séptuple campeón del mundo Lewis Hamilton, con Mercedes, alcanzó la undécima posición (+0.996s).

Verstappen lideró la primera práctica con un tiempo de 1:29.617, seguido de Pérez (+0.483s) y Alonso (+0.698s). De esta manera, el defensor del título no dejó dudas con respecto a su recuperación física, tras haber retrasado un día su llegada a Arabia Saudita por dolores estomacales.



“Me siento bien de nuevo, después de algunos malestares en los últimos días por un problema estomacal. Desafortunadamente tuve que posponer mi viaje por un día, por lo que no estaré en la pista hasta el viernes ¡Nos vemos en Jeddah!”, escribió Verstappen en su cuenta de Twitter en la previa de las tandas libres.



Max Verstappen dominó los entrenamientos libres en Yeda – Imagen: [Prensa F1](#)

La acción en el circuito de Corniche de Yeda ratificó el duelo entre la dupla de Red Bull Racing y Alonso, que el pasado 5 de marzo, en el inicio de la presente temporada, se dirimieron el primer lugar en el Gran Premio de Baréin. Verstappen se consagró ganador, mientras que “Checo” Pérez y Alonso completaron el podio.

La etapa de clasificación del Gran Premio de Arabia Saudita se llevará a cabo mañana y el próximo domingo tendrá lugar la carrera principal.

El español Sainz se quejó por

el “gran desgaste” de los neumáticos de Ferrari

El piloto español Carlos Sainz, que logró el cuarto lugar en el Gran Premio de Bahrein, el primero de la temporada de F1, se quejó del excesivo desgaste de los neumáticos de su monoplace SF-23 de la escudería Ferrari, aunque confió en que su equipo resolverá ese problema.

“En Bahrein fue muy preocupante el desgaste de las gomas y mi deseo es que, tan pronto como vayamos a otras pistas donde desgastemos menos los neumáticos traseros, podamos aguantar mejor”, dijo Sainz en declaraciones que publica el medio web RacingNews365.com.

El auto de Sainz no pudo seguir el ritmo de Aston Martin y de Red Bull, que tuvieron una degradación mucho menor a la suya, y el madrileño aseguró que ambos equipos “están por delante” de Ferrari y de Mercedes en la gestión de neumáticos.

In this together □ pic.twitter.com/XjIx1wZPgN

– Scuderia Ferrari HP (@ScuderiaFerrari) [March 7, 2023](#)

[tw](#)

“Tanto Red Bull como Aston Martin está claro que tienen algo, sus neumáticos se desgastan mucho menos. Y con Mercedes tenemos una degradación similar y estos otros coches, por alguna razón, no se degradan. Así que es algo que tendremos que analizar y ver qué hacer para mejorar”, agregó.

En la temporada pasada -apunta el sitio especializado- Ferrari ya tuvo problemas de desgaste y para Sainz “los rivales por alguna razón, han encontrado algo que hace que sus gomas se desgasten la mitad que las nuestras”.

Sin embargo, el piloto español se mostró confiado a pesar de las dificultades que tuvo en Bahrein y dijo que espera que el SF-23 “sea un coche competitivo en otros trazados con otras características al de Bahrein”.

Te va a interesar: [Red Bull vuela en Bahrein: Verstappen y “Checo” Pérez firman el 1-2 cortados del pelotón](#)

El domingo 19 de marzo se correrá el Gran Premio de Arabia Saudita en el circuito de Jeddah Corniche en lo que será la segunda prueba oficial de la F1 de la actual temporada.

Circuito de Jeddah Corniche

Jeddah Corniche es una zona costera popular ubicada en Jeddah, Arabia Saudita. La Corniche se extiende a lo largo del Mar Rojo y cubre un área de aproximadamente 30 kilómetros, lo que la convierte en una de las costas más largas del mundo.

El Jeddah Corniche es una importante atracción turística en Arabia Saudita y cuenta con numerosos parques, parques infantiles y fuentes. Los visitantes pueden disfrutar de actividades como ir de picnic, trotar, andar en bicicleta o simplemente dar un paseo por el paseo marítimo. The Corniche también ofrece impresionantes vistas del Mar Rojo, con muchas áreas designadas para la pesca, paseos en bote y otros deportes acuáticos.

Una de las características más notables de Jeddah Corniche es la Fuente del Rey Fahd, que es una de las fuentes más grandes del mundo, alcanzando una altura de 312 metros. La fuente está ubicada en medio del Mar Rojo y se ilumina por la noche, creando una vista espectacular para los visitantes.

En general, Jeddah Corniche es una atracción imperdible para cualquiera que visite Arabia Saudita, ya que ofrece una combinación de belleza natural, recreación y experiencias culturales.

Red Bull vuela en Bahrein: Verstappen y “Checo” Pérez firman el 1-2 cortados del pelotón

La escudería Red Bull ratificó hoy su favoritismo en el inicio de la temporada 2023 de la Fórmula 1 con un espectacular rendimiento en el Gran Premio de Bahrein, lo que permitió la coronación del vigente campeón, el neerlandés Max Verstappen, escoltado por su compañero mexicano Sergio “Checo” Pérez.

Los pilotos del equipo austríacos dominaron de principio a fin la carrera nocturna en el Circuito Internacional de Sakhir, donde el bicampeón español Fernando Alonso completó el podio en su debut como volante de Aston Martin.

Verstappen, de 25 años, logró su 36ta. victoria personal en la máxima categoría con una distancia mayor a los 38 segundos respecto del asturiano, el otro gran ganador de la jornada en Medio Oriente.

El neerlandés ganó por primera vez en Sakhir y Red Bull lo hizo allí a una década de su anterior triunfo con el pulso del tetracampeón alemán Sebastian Vettel, a quien Alonso reemplaza este año en Aston Martin.

El español concluyó el GP de Bahrein con una felicidad desbordante por la performance de su auto, que lo condujo al 99no. podio de su trayectoria, primero desde el tercer puesto obtenido en el Gran Premio de Qatar 2021 con Alpine Renault.

“Lograr un podio en la primera carrera del año es increíble”,

celebró Alonso, campeón del mundo 2005 y 2006 con Renault.

Aston Martin demostró sus pretensiones de sumarse a la elite de la categoría, al quedar por encima de Ferrari y Mercedes, las otras dos escuderías que amenazan al último campeón de la Copa de Constructores.



Imagen: [Prensa F1](#)

El legendario equipo italiano debió conformarse con el cuarto puesto que firmó el español Carlos Sainz con una distancia de +48.052 segundos respecto del ganador y resignarse con el abandono del monegasco Charles Leclerc, ganador el año pasado en Sakhir.

“No hay potencia”, avisó el corredor del Principado por el intercomunicador a la dirección de Ferrari al momento de retirarse del 19no. GP de Bahrein cuando ocupaba la tercera posición.

El británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien por momentos mantuvo un interesante duelo con Alonso, concluyó en el quinto

puesto, por delante del canadiense Lance Stroll, quien cumplió un meritorio trabajo.

La participación del otro piloto de Aston Martin estuvo en duda hasta el jueves pasado por una operación de muñeca a la que debió someterse por una caída en bicicleta en febrero, que no le impidió desempeñarse en plenitud en esta primera fecha.

Stroll pudo relegar al segundo corredor de Mercedes, el británico George Russell, quien terminó séptimo con ventaja sobre el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el francés Pierre Gasly (Alpine) y el tailandés Alexander Albon (Williams), los otros competidores que lograron sumar puntos en Sakhir.

El japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) lideró el grupo de los que finalizaron con las manos vacías, al arribar en el undécimo puesto a más de 90 segundos de Verstappen.

El estadounidense Logan Sargeant (Williams) fue el mejor de los tres debutantes en la categoría con su duodécimo puesto, por encima del experimentado danés Kevin Magnussen (Haas).

El neerlandés Nyck De Vries (AlphaTauri) terminó 14to. y el australiano Oscar Piastri (McLaren) tuvo un corto estreno al convertirse en el primer desertor de la carrera en el giro número 13.

El alemán Niko Hulkenberg (Haas), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo) y el británico Lando Norris fueron los últimos en ver la bandera a cuatros entre la 15ta. y 17ma. posición, en tanto el francés Esteban Ocon (Alpine), el protagonista del último abandono en la 41ra. vuelta.

Te va a interesar: [Colapinto termina décimo en la carrera de la Fórmula 3](#)

La temporada de F1 continuará con su programa en Medio Oriente cuando se dispute el Gran Premio de Arabia Saudita en el

circuito urbano de Jeddah, el próximo domingo 19 por la segunda fecha.

Hamilton en 2021 y Verstappen el año pasado fueron los ganadores de las dos ediciones anteriores.