

Checo Pérez: “Quiero ser campeón del mundo en 2022”

Checo Pérez: “Max está peleando el campeonato de pilotos; hay que apoyarlo”.

“La pelea por el título de la Fórmula 1 puede reeditar la de Senna y Prost”, dice jefe de Mercedes

El director de la escudería Mercedes, Toto Wolff, vaticinó hoy que si Max Verstappen y Lewis Hamilton llegaran a discutir el título de Fórmula 1 en la carrera final de Abu Dhabi, en diciembre próximo, “podríamos revivir aquellas peleas de los años ochenta entre (Ayrton) Senna y (Alain)

Prost". Agencias

"Si llegara a la última carrera en Abu Dhabi con Max Verstappen y Lewis Hamilton todavía peleando por el título de este año, quien esté por delante en la clasificación intentará hacer algo similar a lo que vimos en los años de Senna y Prost", dijo el directivo de Mercedes al diario inglés Daily Mail.



"Nunca daría la orden de causar un accidente, pero si llegan al último Gran Premio y quien se ponga al frente puede ganar el título, tanto Verstappen como Hamilton correrán sin exclusión de golpes", vaticinó Wolff.

El responsable de la escudería Mercedes está "convencido" de que si el Mundial de 2021 se decide en la última carrera, habrá un "duelo al estilo de Senna-Prost", al recordar la fuerte rivalidad que en la pista mostraban a finales de los años ochenta el piloto brasileño fallecido y el francés, ambos campeones del mundo.

Verstappen vence a Hamilton en una magistral carrera de ambos

El neerlandés Max Verstappen (Red

Bull) tomó esta tarde una mayor distancia como líder del Mundial de Conductores de la Fórmula 1, al quedarse con el Gran Premio de los Estados Unidos, decimoséptima prueba del calendario anual que se disputó en la ciudad de Austin, estado de Texas.

En una carrera signada por las estrategias de los que luchan por la vanguardia y el consecuente título mundial, el piloto de Red Bull aventajó por apenas 1s. 333/1000 al siete veces campeón, el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

Verstappen, quien sumó la octava victoria en la temporada, recorrió las 56 vueltas al circuito de Las Américas (de 5.513 metros de cuerda) en un tiempo de 1h. 34m. 36s. 552/1000, a más de 195 kilómetros por hora de promedio.

Con este resultado, el neerlandés llegó a las 287,5 unidades en el torneo, con 12 de diferencia sobre Hamilton, quien prefirió no seguir los consejos que le dictaron sus ingenieros desde los boxes y paró a recambiar neumáticos cuando él mismo lo decidió.

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) completó el podio, llegando en la tercera posición, pero a más de 42 segundos.

Más atrás se encolumnaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el español Carlos Sainz (Ferrari), el británico Lando Norris (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) para definir los diez primeros lugares.



Imagen: F1

Hamilton tomó la delantera en la largada, sacando provecho de la potencia del motor del Mercedes y llegando primero a la curva inaugural hacia la izquierda.



Imagen: F1

Sin embargo, el neerlandés se mantuvo a la expectativa, siempre cerca, para dar el primer golpe de efecto en el giro 11, cuando paró a cambiar gomas por primera vez.

El siete veces campeón mundial cumplió con esa rutina en la vuelta 14, saliendo en la segunda posición a pista, a una diferencia que oscilaba en los 6 segundos por detrás de Verstappen.

El piloto británico fue recortando distancias y pudo ubicarse a menos de 4 segundos en el giro 25. Unas vueltas después, Verstappen se detuvo por segunda vez en los pits y salió en tercera ubicación, por detrás de Hamilton (que llevaba 16 segundos en la punta) y Pérez, su compañero de equipo.

Era tan demoledor el funcionamiento del inglés en la punta que –inclusive- concretó el record provisorio con un 1m. 40s. 081/1000 en el giro 31.

Desde los boxes de Mercedes, mientras tanto, le indicaron al campeón mundial vigente que parase a repostar neumáticos “lo más pronto posible”.

Entonces, el propio Hamilton avisó su postura para evitar que lo invadiese la sensación de frustración que experimentó en la carrera anterior, en Turquía. Así, el piloto británico dijo por intercomunicador: “Hermano, déjame elegir a mí (la decisión)”.

Así fue que el inglés se detuvo en la vuelta 38 y salió segundo de Verstappen, a casi 9 segundos.



Imagen: F1

A medida que fue aproximándose el final de la competencia, el campeón mundial se aproximó a la línea del líder (concretó un nuevo record para la vuelta con 1m. 38s. 485/1000), pero no pudo doblegar la línea del neerlandés, que festejó la obtención de una victoria que lo consolida arriba en el Mundial.

That's 20000 podiums for [@redbullracing](#)

And, [@Max33Verstappen](#)'s very first win in America! [#USGP](#) [#F1](#) [pic.twitter.com/rC2YIrFZkr](#)

– Formula 1 (@F1) [October 24, 2021](#)

La próxima carrera se disputará el domingo 7 de noviembre en el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México.

Principales posiciones del Mundial de conductores: Verstappen 287,5 puntos; Hamilton 275,5; Bottas 185; Pérez 150; Norris 149; Leclerc 128; Sainz 122,5; Ricciardo 105; Gasly 74; Alonso 58

Mundial de Constructores: Mercedes 460,5 puntos; Red Bull 437,5; McLaren 254; Ferrari 250,5; Alpine 104; Alpha Tauri 94; Aston Martin 62; Williams 23; Alfa Romeo 7; Haas 0.

Verstappen le gana el mano a mano a Hamilton en la Qualy

de Austin

La Fórmula 1 disputó su clasificación para el Gran Premio de Estados Unidos, donde Max Verstappen voló con el Red Bull y se adueñó de la pole position. Hamilton y Pérez lo escoltaron.

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) concretó esta tarde el tiempo más veloz en las pruebas de clasificación y largará mañana en la pole position en el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se llevará a cabo en el circuito de Las Américas, en Austin, estado de Texas.

El actual líder del Mundial de Conductores en la temporada 2021 estableció un tiempo de 1m. 32s. 910/1000 para obtener la novena mejor posición de salida a lo largo del certamen.

El segundo mejor registro de la jornada correspondió al siete veces campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien firmó un crono de 1m. 33s. 119/1000

En tanto, el mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) se mantuvo en sintonía con su compañero de equipo y se ubicó tercero en la tanda clasificatoria, con una marca de 1m. 33s. 174/1000, para situarse a apenas 264 milésimas de la línea del neerlandés.

El cuarto puesto en la clasificación quedó para el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), con 1m. 33s. 475/1000. Sin embargo, el último ganador en el Gran Premio de Turquía largará en el noveno lugar, debido a que penalizará cinco ubicaciones, por haber cambiado la unidad de potencia.

De esta manera, el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) iniciará la prueba sobre el trazado de 5.513 metros de cuerda en la cuarta colocación, tras lograr un tiempo de 1m. 33s. 606/1000.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 33s. 792/1000; el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 33s. 808/1000; el británico Lando Norris (McLaren), con 1m. 33s. 887/1000; el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 119/1000 y el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 918/1000, según el sitio especializado Motorsport.

Luego se ubicaron el francés Esteban Ocon (Alpine), el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el inglés George Russell (Williams). Aunque tres de ellos (Vettel, Alonso y Russell) serán relegados al fondo del pelotón, tras haber introducido cambios en sus unidades de potencia.

La clasificación se completó con la decimosexta ubicación del canadiense Lance Stroll (Aston Martin); la decimoséptima para su compatriota Nicholas Latifi (Williams); la decimoctava para el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo); la decimonovena para el germano Michael Schumacher (Haas) y la última para el ruso Nikita Mazepin (Haas).

La carrera se iniciará mañana a partir de las 16 de Argentina, a 56 giros.

Las posiciones del campeonato están así: Verstappen 262,5 puntos; Hamilton 256, 5; Bottas 177; Norris 145; Pérez 135; Sainz 116,5; Leclerc 116; Ricciardo 95; Gasly 74; Alonso 58; Ocon 46; Vettel 35; Stroll 26; Tsunoda 18; Russell 16; Latifi 7; Raikkonen 6; Giovinazzi 1; Schumacher, Kubica y Mazepin 0.

La Fórmula 1 tendrá un calendario récord de 23 carreras durante 2022

La Fórmula 1 tendrá la cifra récord de 23 carreras durante el año próximo, que concentrará su actividad entre marzo y noviembre para finalizar antes de la celebración de la Copa del Mundo de Fútbol de Qatar 2022, según adelantaron hoy los organizadores.

El director ejecutivo de la F1, el italiano Stefano Domenicali, dijo que la temporada 2022 se extenderá “desde mediados de marzo hasta mediados de noviembre” para evitar un choque con el Mundial de Fútbol de Qatar, que comenzará a fines de ese mes.

El borrador del calendario fue aprobado el miércoles pasado en Londres por todos los equipos participantes y será dado a conocer mañana por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Según trascendidos, el Gran Premio de China no está incluido como competencia firme pero sí como posible opción en caso de que alguna carrera se caiga, destaca el diario Mundo

Deportivo.

La F1 ve a China como un “mercado clave de crecimiento”, pero la carrera, que suele celebrarse en abril, fue cancelada en 2020 y también este año debido a la pandemia de Covid-19 y a las restricciones de viaje.

China será sede de los Juegos Olímpicos de Invierno de 2022 en Beijing en febrero y ha cancelado o reprogramado eventos deportivos desde el comienzo de la pandemia.

El circuito italiano de Imola, que fue sustituto de las carreras canceladas este año y el anterior, ocuparía el lugar de China, mientras que Miami aparecerá como una segunda carrera prevista en los Estados Unidos.

Bottas largará primero en el GP de Turquía, aunque el más veloz fue Hamilton

Alonso brilló en el asfalto húmedo, llegando a ser tercero en Q2 en varias ocasiones, y terminando 6º por delante del Red Bull de Pérez, lo que le permitirá salir 5º este domingo, mientras que Sainz arrancará último por cambio de motor

Ricciardo culmina una jornada perfecta

Sancionan a Verstappen con tres puestos de penalidad en grilla de próximo Gran Premio.

El británico Russell correrá para Mercedes en el 2022

Luego del anuncio de Valtteri Bottas llegando a Alfa Romeo desde 2022, hoy se anunció la llegada de George Russell a Mercedes

Hamilton iguala el récord histórico de Schumacher

El piloto inglés Lewis Hamilton igualó el número de victorias de Michael Schumacher, que ostenta en la Fórmula 1

Bottas le pelea todo a Hamilton

El finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) saldrá primero este domingo el Gran Premio de Eifel