

La F1 no suspenderá una carrera si detecta un caso de coronavirus en boxes

Gerard Saillant, jefe de la Comisión Médica de la FIA, asegurando que no se suspenderá un Gran Premio como sucedió en Albert Park si se detecta un caso de contagio dentro del circuito.

Verstappen ganó en Brasil

El holandés Max Verstappen, de Red Bull, ganó el Gran Premio de Brasil, penúltima prueba del Mundial de Fórmula Uno

Leclerc a fondo en Singapur

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) logró este sábado su tercera 'pole position' consecutiva al ser el mejor en la sesión de clasificación del Gran Premio de Singapur, decimoquinta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

Ni el más atrevido apostaba por **Charles** y su **Ferrari**, y mucho menos con que sucediera lo que este sábado en clasificación, con el monegasco logrando la pole por delante de **Hamilton** y un **Vettel** con ganas de levantar cabeza

When you've been through the down days, the good days mean more  [#F1](#) [#SingaporeGP](#) [@ScuderiaFerrari](#)
pic.twitter.com/iHNX6LY3vs

– Formula 1 (@F1) [September 21, 2019](#)

Leclerc y **Ferrari** venían de dominar en las rectas de **Bélgica** e Italia y parecía que podían diluirse en las calles de este principado del sudeste asiático. Pero se subestimó el potencial de **Charles**. Grave error que el monegasco nos enseñó que jamás hay que volver a repetir. Lo hizo logrando una pole estratosférica que es fruto en gran parte del gran paso al frente realizado por Ferrari de un día para otro, pero sobre todo, de la capacidad de autocrítica y de progreso del joven piloto ferrarista.

Leclerc, que ya acumula en total cinco ‘poles’ -todas este año-, marcó un tiempo de 1:36.217 para acabar por delante del líder del campeonato y pentacampeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), que lo acompañará en la primera fila del circuito urbano Marina Bay.



Imagen: @Formula1

Desde la segunda fila comenzarán el alemán Sebastian Vettel (Ferrari) y el neerlandés Max Verstappen (Red Bull).

Por detrás de ellos arrancarán el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el tailandés Alexander Albon (Red Bull), el español Carlos Sainz (McLaren), el australiano Daniel Ricciardo y el alemán Nico Hülkenberg (Renault), y el británico Lando Norris (McLaren).



Tal y como hizo en Bélgica e Italia, donde incluso acabó ganando, Leclerc se hizo con la ‘pole’ en Singapur tras una

exhibición de pilotaje al límite en el último intento de vuelta en la sesión de clasificación. Exprimió al máximo las mejoras aerodinámicas de su Ferrari en un circuito que a priori no se adaptaba a las condiciones del monoplaza rojo.



El joven piloto monegasco superó por 191 milésimas de segundo a Hamilton, que no dio la sensación de poder discutirle el primer puesto, y por 220 a su compañero Vettel, que tras marcar el ritmo en el primer impulso, incluso se vio obligado a abortar su último intento al ver que su primer parcial no le daba para hacerse con la que habría sido su quincuagésima séptima pole.

Tal fue el ritmo al límite de Leclerc en la parte final de la Q3 que incluso informó a su equipo por radio de que hasta en tres momentos perdió el control del bólido y estuvo a punto de acabar contra el muro.

Lewis Hamilton un crack también en la vida

Un automóvil de Fórmula Uno fue enviado a la casa de un niño de cinco años con una rara forma de cáncer terminal

Un Williams le pegó a una alcantarilla y luego chocó el remolque

George Russell con su Williams primero le pegó a una alcantarilla y después su remolque chocó contra un puente.

Imagen: [F1](#)

Todos nos quejamos del estado de nuestras calles, rutas y hasta de nuestras autopistas. ¿Pero se imaginan que un auto de Fórmula 1 a más de 200 Km/h se pegue contra una alcantarilla?, aunque no lo crean esto pasó.

Ocurrió en la primera sesión de entrenamientos libres del GP de Azerbaiyán. Y en este contexto, el equipo Williams, en plena crisis deportiva y económica, es el que se ha llevado la peor parte al ver como George Russell destrozaba el suelo de su coche al levantar definitivamente una de estas tapas ubicada en plena contra recta del trazado de Bakú, algo que obligó a dirección de carrera a suspender la Fase Previa 1 a falta de 1 hora y 2 minutos.



El piloto inglés se encontró con la tapa algo levantada después de que fuera Charles Leclerc (piloto de Ferrari), el que moviera ligeramente al pisarla con su rueda poco antes. George se encontró con la alcantarilla en el centro del trazado y no pudo hacer nada para evitarla. Por suerte, el

piloto no tuvo problemas para controlar su coche y paró sin mayores contratiempos.

No obstante, los despropósitos no terminaron aquí. El coche de George Russell fue recogido por una grúa que también sufrió otro contratiempo surrealista.

¡Chocó con su brazo al pasar por debajo de uno de los puentes publicitarios del trazado! El impacto, con el Williams colgando de su brazo mecánico, originó una fuga hidráulica en la grúa por la que tuvo que intervenir otra para llevar el monoplaza inglés al pit lane.



Dicho contratiempo hizo que los equipos no pudieran realizar prácticamente nada del programa previsto para la FP1, lo que hizo que tengan que trabajar a marchas forzadas en la segunda sesión. Sobre todo, le complicó las cosas a Ferrari, que debía rodar más que sus oponentes para comprobar y estudiar el rendimiento de su nueva evolución.

El bunker de Williams enloqueció

La directora del equipo Williams, Claire Williams, se mostró crítica con la organización del Gran Premio de Azerbaiyán

después de que el levantamiento de una alcantarilla causase importantes daños en el monoplaza del británico George Russell durante los Libres 1.



“No es lo que esperas de un circuito de Fórmula 1”, dijo Claire Williams en declaraciones a ‘Movistar F1’.

“Vamos a hablar con el control de carrera”, apuntó Claire Williams que explicó que “parece que George Russell está bien”, pero confirmó que su monoplaza sufrió “daños”. “Tendremos que esperar a ver el coche para evaluar la extensión de los daños y ver si podemos reparar el chasis o pasar al tercer chasis”, comentó

Homenaje a Michael Schumacher

a sus 50 años

El siete veces campeón del mundo Michael Schumacher cumplió 50 años el jueves y la Fórmula Uno y sus aficionados rinden tributo al piloto más exitoso de la máxima categoría del automovilismo

El alemán no ha sido visto en público desde que sufrió lesiones cerebrales graves mientras esquiaba en los Alpes franceses hace cinco años. **Schumacher** ahora vive bajo fuertes medidas de seguridad en una mansión a **orillas del lago Lemán**, en la ciudad **suiza de Gland**, con su esposa Corinna y sus hijos. "Pueden estar seguros de que está en las mejores manos y de que estamos haciendo todo lo humanamente posible para ayudarlo", dijo su familia el miércoles en un comunicado, **rompiendo el silencio tras cinco años desde el accidente**, en el que también anunció el lanzamiento de una aplicación sobre Michael Schumacher.

Los homenajes del jueves se centraron en los logros deportivos de un hombre que aún conserva los récords de títulos y victorias en la F1 (91), a pesar de la latente amenaza del **británico Lewis Hamilton**, quien suma cinco títulos.

El sitio web de la F1 declaró la **"Semana de Schumacher"**, con historias y entrevistas que repasan la carrera de quien se retiró en 2012 después de un regreso poco exitoso de tres años con **Mercedes**.

"Michael ha tenido un tremendo impacto en la F1", **dijo el jefe de la escudería Mercedes, Toto Wolff**, en un comunicado. "No solo estableció un récord increíble, un récord que aún está vigente, sino que también cambió el deporte para siempre". "Como piloto, Michael llevó a la F1 a un nivel completamente nuevo con su atención a los detalles y su conocimiento técnico", agregó el austriaco.

Schumacher estuvo 18 temporadas en la Fórmula Uno durante un

período de 21 años y obtuvo al menos una victoria en 15 campañas consecutivas (1992-2006). Hamilton ha hecho lo mismo hasta ahora por 12 temporadas seguidas.