

Facundo Aldrighetti mira a Salta con ambición: “Voy por el podio”

Facundo Aldrighetti llega motivado a la cuarta fecha del TC2000 en Salta, donde buscará su primer podio del año con la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing. Tras ser 5º en San Juan y 7º en Concordia, el rionegrino aseguró que el equipo merece ese resultado por el trabajo realizado.

Facundo Aldrighetti apunta alto en el TC2000: “A Salta voy por el podio”

Facundo Aldrighetti tiene un objetivo claro para la próxima fecha del **TC2000 en Salta**: subirse al podio. El piloto de Villa Regina, Río Negro, que este año se incorporó al **Honda YPF Racing** para conducir la **Honda ZR-V #83**, atraviesa su quinta temporada dentro de la categoría y llega al norte argentino con una evolución sostenida en el rendimiento del auto.

La cuarta fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** se disputará del **22 al 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, en un evento que compartirá pista con el **Zonal del NOA**. Para Aldrighetti, la cita salteña aparece como una gran oportunidad para confirmar el crecimiento que viene mostrando con uno de los SUV de la marca japonesa que prepara la escudería dirigida por **Sebastián Martino**.

El rionegrino no escondió sus aspiraciones. Después de meterse en el pelotón de adelante durante las últimas competencias,

fue contundente al marcar su meta: **“A Salta voy por el podio. El equipo se merece este resultado por el trabajo que viene haciendo”**.

Un 2026 de adaptación y crecimiento para Aldrighetti

Aldrighetti llegó al Honda YPF Racing para afrontar una nueva etapa en su trayectoria dentro del TC2000. El piloto debutó en la categoría el **13 de marzo de 2022 en Rosario**, y en 2026 encara su **quinta temporada** con el desafío de adaptarse a la Honda ZR-V, uno de los modelos SUV que forma parte de la nueva era tecnológica del campeonato.

El inicio del año fue de menor a mayor. En la primera fecha, disputada en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, finalizó **11º** en lo que fue su primera experiencia con la Honda ZR-V. Luego, el rendimiento empezó a consolidarse: fue **5º en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan** y terminó **7º en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, dos resultados que lo ubicaron dentro de los diez mejores y confirmaron una mejora clara en carrera.

Esa evolución explica el tono optimista de sus declaraciones. Aldrighetti reconoció que el balance del año es positivo, aunque también marcó el punto donde todavía deben crecer: la clasificación.

“Hasta ahora viene siendo un 2026 positivo. Pienso que nos está faltando pegar un salto a la hora de clasificar, pero en finales tenemos un auto para avanzar”, expresó el piloto rionegrino.

La clasificación, el punto a

mejorar

El análisis de Aldrighetti es preciso. En una categoría tan pareja como el TC2000, clasificar adelante es determinante. Los nuevos SUV de 500 HP tienen ritmo, potencia y mucha exigencia técnica, pero avanzar en carrera siempre implica riesgos: largadas intensas, maniobras al límite, desgaste de neumáticos y tráfico en circuitos donde no siempre es sencillo superar.

Por eso, el gran desafío del Honda YPF Racing pasa por encontrar una vuelta rápida más contundente. Aldrighetti siente que el auto ya tiene ritmo para avanzar en finales, pero necesita dar un salto en clasificación para largar más cerca de los puestos de podio.

“Con el Honda YPF Racing trabajamos siempre para mejorar y evolucionar con el auto. Vamos por ese camino. Siento que en cada fecha estamos más cerca del setup ideal que me va a permitir estar más adelante tanto en la clasificación como en la final”, agregó.

Ese concepto muestra una lectura madura del momento del equipo. La Honda ZR-V viene creciendo, pero todavía está en pleno proceso de desarrollo dentro de una categoría que también atraviesa una etapa de transformación técnica con los nuevos SUV, neumáticos actualizados, motores de alta potencia y una paridad cada vez mayor entre marcas.

Salta, un circuito exigente y con características especiales

El próximo desafío será el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, un escenario que Aldrighetti describió como “pintoresco y muy exigente”. La pista salteña tiene características que obligan a trabajar fino sobre la puesta a punto: subidas, bajadas, curvas lentas, curvas rápidas y sectores donde el equilibrio

del auto resulta fundamental.

Para el piloto del Honda YPF Racing, la clave estará en lograr un auto balanceado y en cuidar el desgaste de los neumáticos. En una carrera larga, ese detalle puede marcar diferencias entre mantenerse en el lote de punta o perder rendimiento en la parte final.

“El circuito es pintoresco y muy exigente, donde hay que tener un auto equilibrado y no desgastar los neumáticos. Tiene subidas y bajadas con curvas lentas y rápidas. Realmente es un desafío y por eso se disfruta mucho manejar”, analizó Aldrighetti.

La descripción encaja con lo que suele exigir el trazado salteño: precisión en los cambios de ritmo, buena tracción en sectores lentos, estabilidad en las zonas veloces y un comportamiento sólido del auto durante toda la competencia. Para un piloto que viene destacando en ritmo de carrera, Salta puede ser una oportunidad ideal.

Honda busca meterse definitivamente en la pelea

El Honda YPF Racing inició la temporada con una estructura que combina experiencia y juventud. Aldrighetti asumió la responsabilidad de manejar la **Honda ZR-V #83**, mientras que el equipo también trabaja en el desarrollo del modelo dentro del nuevo reglamento técnico del TC2000.

Hasta ahora, los resultados de Aldrighetti muestran una tendencia ascendente. El 5º puesto en San Juan fue una señal importante, especialmente en un circuito tan difícil como “El Zonda”. Luego, el 7º lugar en Concordia confirmó que el auto tiene capacidad para sostenerse dentro del top ten y pelear en el pelotón principal.

Ahora, el objetivo es dar el paso que falta: pasar de ser

competitivo a pelear por el podio. La frase “A Salta voy por el podio” no parece una expresión de deseo aislada, sino la síntesis de un proceso de crecimiento que viene fecha a fecha.

La importancia del setup ideal

Uno de los conceptos centrales de Aldrighetti fue la búsqueda del “setup ideal”. En el TC2000 actual, esa puesta a punto resulta decisiva. Los SUV de 500 HP exigen un trabajo muy preciso sobre suspensión, balance, neumáticos, tracción y comportamiento aerodinámico.

Un auto mal balanceado puede desgastar demasiado las cubiertas, perder eficiencia en curvas rápidas o sufrir en los sectores de baja velocidad. En cambio, un conjunto equilibrado permite clasificar mejor, cuidar el ritmo en carrera y sostenerse en la pelea hasta el final.

En Salta, esa búsqueda será todavía más importante. El trazado del Martín Miguel de Güemes combina sectores donde se necesita confianza para atacar y otros donde hay que cuidar el auto. Por eso, Aldrighetti y el Honda YPF Racing deberán encontrar una configuración que le permita ser agresivo sin castigar de más los neumáticos.

Una fecha especial para el norte argentino

La llegada del TC2000 a Salta vuelve a posicionar a la provincia como una plaza fuerte del automovilismo nacional. La cuarta fecha será uno de los eventos más esperados del calendario, con la presencia de los SUV del TC2000 y el acompañamiento del Zonal del NOA.

Para Aldrighetti, será una carrera clave dentro de su temporada. Si logra clasificar más adelante, tendrá una gran oportunidad de pelear por los puestos de privilegio. Si

mantiene el ritmo que mostró en carrera durante San Juan y Concordia, el podio aparece como una meta posible.

El piloto rionegrino llega con confianza, pero también con una lectura clara de lo que necesita para lograrlo: una buena clasificación, un auto equilibrado, gestión inteligente de neumáticos y una final sin errores.

Aldrighetti quiere convertir la evolución en resultado

El TC2000 llega a Salta en un momento de alta competitividad. Toyota sigue siendo una referencia fuerte, Chevrolet viene de protagonizar la fecha de Concordia, Fiat mostró potencial con el Pulse y Honda busca consolidar su lugar entre los principales protagonistas.

En ese contexto, Aldrighetti quiere transformar el progreso en un resultado concreto. Su frase resume el objetivo deportivo del fin de semana: ir por el podio. No solo por él, sino también por un equipo que viene trabajando para acercarse al rendimiento ideal de la Honda ZR-V.

Con dos top ten consecutivos, una estructura en crecimiento y un piloto que conoce cada vez mejor su herramienta, Facundo Aldrighetti llega al Autódromo Martín Miguel de Güemes con ambición. Salta será una prueba exigente, pero también una oportunidad grande para que Honda vuelva a meterse en la conversación fuerte del TC2000.

Síntesis de la nota

Protagonista: Facundo Aldrighetti

Equipo: Honda YPF Racing

Auto: Honda ZR-V #83

Categoría: TC2000

Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Temporada en la categoría: 5ª

Debut en TC2000: 13 de marzo de 2022, Rosario

Próxima fecha: 22, 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Categorías acompañantes: Zonal del NOA

Objetivo declarado: "A Salta voy por el podio"

Resultados 2026 en finales: 11º en Buenos Aires, 5º en San Juan y 7º en Concordia

Punto fuerte: ritmo de carrera

Aspecto a mejorar: clasificación

Clave para Salta: auto equilibrado y cuidado de neumáticos

Formación / estructura de Facundo Aldrighetti para Salta

Ítem	Detalle
Piloto	Facundo Aldrighetti
Procedencia	Villa Regina, Río Negro
Equipo	Honda YPF Racing
Director de la escudería	Sebastián Martino
Auto	Honda ZR-V #83
Temporada TC2000	Quinta temporada
Mejor resultado 2026	5º en San Juan
Último resultado	7º en Concordia
Objetivo en Salta	Pelear por el podio
Principal desafío	Mejorar la clasificación
Fortaleza actual	Buen ritmo en finales

Resultados de Aldrighetti en finales 2026

Fecha	Circuito	Resultado	Lectura deportiva
1	Callejero Parque de la Ciudad	11º	Primera experiencia con la Honda ZR-V
2	Autódromo "El Zonda" de San Juan	5º	Primer gran avance del año
3	Parque Autódromo Ciudad de Concordia	7º	Confirmó evolución y regularidad
4	Autódromo Martín Miguel de Güemes	A disputar	Objetivo: podio

Aldrighetti consigue tiempo más rápido en Top Race V6

El piloto [Facundo Aldrighetti](#) (Lexus) alcanzó esta tarde el tiempo más veloz en la tanda de entrenamientos del [Top Race V6](#) de automovilismo, cuya segunda fecha del calendario anual de la categoría se desarrollará este fin de semana en el circuito de la ciudad de Concordia.

El rionegrino, de 25 años y oriundo de Villa Regina, estampó un registro de 1m. 47s. 999/1000.

En la segunda posición se ubicó el porteño José Manuel Sapag (Lexus), quien quedó a 99 milésimas, mientras que el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Ford) se situó tercero, a 517 milésimas.

El pinamarense Jorge Barrio (Chevrolet) logró el cuarto lugar, a 597/1000; mientras que el campeón vigente, el bonaerense Diego Azar (Lexus) conquistó el quinto tiempo más rápido, a 626/1000.

Mañana será el turno de las pruebas clasificatorias entre las 15.15 y 15.45, mientras que desde las 16.25 se llevará a cabo la carrera Sprint. La final del domingo se disputará desde las 11.25.

En el TRV6, la primera fecha del campeonato se disputó en marzo pasado en el autódromo Juan y Oscar Gálvez de la ciudad de Buenos Aires y fue ganada por el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat). El escolta resultó Azar (Lexus), mientras que tercero arribó Ciarrocchi (Ford).

El trazado entrerriano será escenario de una carrera de la categoría, luego de cuatro temporadas. Los últimos ganadores resultaron Matías Rossi (Toyota Camry) y Matías Rodríguez (Toyota Camry).

Las posiciones del torneo quedaron así: Di Palma (Fiat) 36 puntos; Azar (Lexus) 29; Ciarrocchi (Ford) 26; Gastón Rossi (Lexus) 17; Tomás Cingolani (Lexus) 13; Kevin Felippo (Mercedes) 9.