

Chapur ganó en San Juan y Olmedo remontó hasta el 18° puesto en el TN Clase 3

Facundo Chapur se quedó con la victoria en la final del **TN Clase 3** en el **Circuito San Juan Villicum** y se afirmó como líder del Campeonato 2026. En una carrera intensa y con muchas maniobras, el salteño **Jeremías Olmedo** avanzó desde el fondo y terminó 18° con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing.

El **Turismo Nacional Clase 3** cerró su cuarta fecha del Campeonato 2026 con una final cargada de acción en el **Circuito San Juan Villicum**, donde **Facundo Chapur** logró una victoria clave en el **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco San Juan** y se consolidó como uno de los grandes candidatos al título.

A bordo del **Honda Civic** atendido por **Larrauri Racing**, el cordobés completó un domingo perfecto: ganó su serie, fue protagonista en la final y terminó imponiéndose en una carrera que tuvo pelea directa en los puestos de adelante. Además, el triunfo significó el regreso a la victoria para el equipo Larrauri Racing después de casi dos años.

El podio lo completaron **Julián Santero**, con el Volkswagen Virtus de GR Competición, y **Jorge Barrio**, quien tuvo una gran recuperación luego de no poder clasificar el sábado. Más atrás finalizaron **Mauricio Lambiris** y **Agustín Canapino**, que completaron los cinco primeros lugares.

□ *Canapino, Santero y Chapur, los ganadores de las series de la C3* [#TNenSanJuan pic.twitter.com/NMvxs4bAlG](https://twitter.com/NMvxs4bAlG)

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

La final comenzó con **Canapino** en la punta, después de haber ganado la primera serie y largar desde la mejor posición. Sin embargo, Chapur fue a buscarlo desde el inicio y logró superarlo en una carrera muy disputada. El arrecifeño, que venía de dos victorias consecutivas, terminó cayendo hasta el quinto puesto.

También fue una competencia exigente para **Leonel Pernía**, autor de la pole position del sábado. El tandilense tuvo complicaciones en la largada, se mantuvo en la pelea entre los protagonistas, pero finalmente terminó séptimo, detrás de **Facundo Arduso**, que volvió a meterse entre los diez primeros.

Olmedo avanzó 12 puestos y terminó 18°

El salteño **Jeremías Olmedo**, oriundo de **Rosario de la Frontera**, completó un domingo de recuperación en San Juan. El piloto del **Chevrolet Cruze** atendido por **Salvita Racing**, con respaldo técnico de **Canning Motorsports**, largó desde el puesto 30 y logró avanzar hasta el **18° lugar**.

Su fin de semana había comenzado con buenas sensaciones. El sábado fue 11° en el primer entrenamiento, 13° en el segundo y 17° en la general. En clasificación había marcado un tiempo que lo ubicaba 5°, pero luego fue relegado al puesto 28 por exceder los límites de pista.

En la serie del domingo también intentó avanzar, aunque un incidente durante una maniobra de sobrepaso lo dejó sin chances de pelear más arriba y terminó 11° en su batería. Ya en la final, Olmedo pudo mostrar ritmo, paciencia y capacidad de recuperación para superar doce autos en una carrera friccionada.

Tras la competencia, el salteño expresó:

“Fue un fin de semana con altibajos. Sabíamos que teníamos un buen auto, pero la clasificación nos condicionó. En la final pudimos avanzar mucho, fue una carrera muy peleada y el

balance es positivo por cómo pudimos recuperarnos”.

Chapur estira la ventaja en el campeonato

Con este triunfo, **Facundo Chapur** llegó a **125 puntos** y se mantiene como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. **Agustín Canapino** quedó segundo, a 16 unidades, mientras que **Julián Santero** se ubica tercero, a 25 puntos del puntero. Más atrás aparecen **Leonel Pernía** y **Jonatan Castellano**, ambos con 75 unidades.

La próxima fecha será entre el **6 y 7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde la Clase 3 continuará con una pelea de campeonato cada vez más intensa.

TN Clase 3: San Juan recibe una fecha clave con Chapur líder y Canapino al acecho

La **Clase 3 del Turismo Nacional** se presenta este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del Campeonato 2026. Con **Facundo Chapur como líder**, **Agustín Canapino a solo cinco puntos**, regresos importantes, cambios técnicos y pilotos que llegan con declaraciones fuertes, la categoría entra en una etapa clave del torneo.

La **Clase 3 del Turismo Nacional** llega este fin de semana al **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón, para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**. La competencia se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo**, en un escenario que volverá a recibir a la categoría más federal del automovilismo

argentino por **séptima vez**.

La cita sanjuanina tendrá un condimento especial: marcará el cierre del primer tercio del campeonato. Por eso, cada punto comenzará a tomar mayor valor en una tabla anual que tiene a **Facundo Chapur** como líder de la Clase 3, seguido muy de cerca por **Agustín Canapino**, quien llega en plena levantada luego de ganar las dos últimas finales.

El campeonato llega con **Chapur al frente con 86 puntos**, apenas cinco por encima de **Canapino**, que suma 81. Detrás aparecen **Sebastián Gómez con 68**, **Julián Santero con 65** y **Facundo Marques con 58**, completando los primeros lugares de una tabla muy competitiva.

Chapur defiende la punta con lastre máximo

Facundo Chapur llega como líder del certamen a bordo del **Honda Civic del Larrauri Racing**, pero tendrá un desafío importante: cargará **40 kilos de lastre hándicap**, el máximo establecido para esta fecha. El cordobés viene siendo uno de los grandes protagonistas del año, con un arranque contundente en Paraná y regularidad suficiente para sostenerse en la cima.

El sistema de lastre será uno de los factores centrales en San Juan. Para esta cuarta fecha, los primeros quince del campeonato deberán cargar peso adicional. En Clase 3, Chapur llevará 40 kilos, Canapino 38, Sebastián Gómez 36, Julián Santero 34, Facundo Marques 32, Bautista Damiani 30, Jonatan Castellano 28, José Manuel Urcera 26, Leonel Pernía 24 y Alfonso Domenech 22.

Canapino llega en su mejor momento

El gran perseguidor del campeonato es **Agustín Canapino**, quien atraviesa un presente imponente dentro del TN Clase 3. El arrecifeño viene de ganar en el **Autódromo Oscar Cabalén** y

luego repetir victoria en el **Autódromo Rosario**, con el Chevrolet Cruze del **Salvita Racing**.

Canapino reconoció que sueña con ser campeón, aunque remarcó que el torneo recién empieza. También destacó que el sistema de lastre obliga a acelerar y reduce la especulación, algo que considera positivo para la categoría. En San Juan cargará **38 kilos**, apenas dos menos que Chapur, por lo que el duelo entre ambos promete ser uno de los grandes focos del fin de semana.

Facundo Arduso y la clave del Villicum

Uno de los pilotos que llega con expectativas renovadas es **Facundo Arduso**, quien ocupa la 13ª posición del campeonato con **40 puntos** a bordo del **Toyota Corolla del Ale Bucci Racing**.

El santafesino analizó las características del trazado sanjuanino y dejó una frase clave: *“Es importante que el auto tenga buena rotación”*. Según explicó, El Villicum tiene trepadas, descensos y muchas curvas de baja velocidad, por lo que será fundamental frenar bien y lograr que el auto gire correctamente en el medio de la curva.

Ardusso llega con optimismo luego de un sexto puesto en Rosario y con mejoras en el motor realizadas por Esteban Pou, buscando acercarse al grupo de protagonistas.

Regresos y novedades para San Juan

La cuarta fecha tendrá regresos importantes. **Javier Merlo** confirmó su vuelta a la Clase 3 con el **Volkswagen Virtus** de su propia estructura, **Scudería Prema**. El puntano no corrió en Rosario por motivos organizativos y volverá en un circuito que le trae buenos recuerdos, ya que su equipo ganó allí el año pasado con Rodrigo Lugón.

También regresará **Jerónimo Teti**, quien volverá a competir con el **Chevrolet Cruze** de la **Scudería Philagro JT**. El piloto de Lobería no estuvo en Rosario, pero tiene buenos antecedentes

en San Juan: en 2025 terminó quinto en la final tras haber clasificado 24º.

Otra novedad importante es la de **Lucas Vicino**, quien incorporó asesoramiento técnico de **Ale Bucci Racing** para trabajar sobre su Toyota Corolla. El mendocino viene de dos fechas complicadas y buscará recuperar protagonismo en un circuito exigente.

Leonel Pernía, entre el buen presente y el futuro Ford Focus

Leonel Pernía llega a San Juan después de haber conseguido su segunda pole position de la temporada en Rosario y su primer podio del año. Sin embargo, el tandilense cargará **24 kilos de lastre** sobre su Honda Civic.

Más allá del buen rendimiento actual, Pernía confirmó que su objetivo sigue siendo estrenar pronto un **Ford Focus** construido por **MG-C Pergamino**. El bicampeón de la categoría explicó que el nuevo auto le dará mayor confiabilidad y que, reglamentariamente, considera que está a la altura del Honda Civic.

El historial del Villicum con el Turismo Nacional

El Circuito San Juan Villicum recibirá al TN por séptima vez. La primera visita fue el **21 de abril de 2019**, con triunfos de **Ever Franetovich** en Clase 2 y **José Manuel Urcera** en Clase 3.

Luego llegaron otras presentaciones destacadas, incluyendo las definiciones en plena temporada 2020 y el triunfo de **Rodrigo Lugón** en la Clase 3 durante la visita del 27 de abril de 2025. También fue escenario de momentos fuertes para la Clase 2, como la consagración anticipada de Thiago Martínez en 2024.

Presentación oficial y cronograma

La presentación oficial del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan** se realizará este jueves 30 de abril con una exhibición y conferencia de prensa. A las **18:30**, **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** transitarán con sus autos desde la **Plaza 25 de Mayo**, por Avenida Ignacio de la Roza y Urquiza, hasta la explanada del estadio **Aldo Cantoni**, donde desde las **19:00** se llevará adelante la conferencia.

Estarán presentes autoridades del Gobierno de San Juan, de APAT y pilotos como **Leonel Pernía**, **Tomás Vitar**, **Martín Leston**, **Thomas Marchesin**, **Lucas Vicino** y **Gonzalo Antolín**.

La actividad oficial en pista se disputará entre el **sábado 2 y domingo 3 de mayo**, con entrenamientos, clasificación, series y finales para Clase 2 y Clase 3.

Werner domina de punta a punta en el TC

El campeón vigente, **Mariano Werner (Ford)**, consiguió esta tarde una contundente victoria en la final del Turismo Carretera disputada en el autódromo General San Martín de Comodoro Rivadavia, en el marco de la segunda fecha de la Copa de Oro de la máxima

categoría automovilística del país.

Mariano Werner, piloto entrerriano, de 33 años, obtuvo así su segundo éxito consecutivo (venía de imponerse en San Luis), de punta a punta, al sostener el liderazgo de la prueba durante las 30 vueltas.

Werner, quien había ganado la tercera serie celebrada a la mañana, empleó un tiempo total de 40m. 48s. 856/1000, para acomodarse en la segunda colocación del torneo, con **92 puntos**.



Mariano Werner – Imagen: [Prensa ACTC](#)

El arrecifeño **Agustín Canapino (Chevrolet)** intentó tibiamente en el tramo final de la carrera acercarse a la línea del paranaense, pero debió conformarse con el segundo lugar, ubicándose a 1s. 597/1000.

La posición de escolta le permitió al múltiple campeón de la categoría consolidarse en el primer escalón de la **Copa de Oro**, con **97,5 unidades**.

El tercer puesto en el podio correspondió al quilmeño **Esteban Gini (Torino)**, quien arribó a 2s. 491/1000.

El rionegrino **José Manuel Urcera (Torino)**, que había conseguido la pole position, terminó en el cuarto puesto a 3s. 584/1000, mientras que su compañero de equipo, el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Torino), arribó a la cola, a 3s. 817/1000.

[Te va a interesar: José Manuel Urcera consigue el mejor tiempo clasificatorio en el TC](#)

El loberense **Jonatan Castellano (Dodge)** se ubicó sexto, a 4s. 472/1000; el bonaerense **Matías Rossi (Toyota Camry)** arribó séptimo, a 4s. 853/1000, y el chubutense **Marcelo Agrelo (Dodge)** concluyó octavo, a 5s. 314/1000.

En tanto, el balcarceño **Santiago Mangoni (Chevrolet)**, a 6s.

498/1000, y el también bonaerense **Juan Martín Trucco (Dodge)**, a 7s. 072/1000, completaron los diez primeros del clasificador.

Más atrás se encolumnaron el porteño **Juan Tomás Catalán Magni (Ford)**, el mendocino **Julián Santero (Ford)**, los uruguayos **Mauricio Lambiris (Ford)** y **Marcos Landa (Torino)**, además del santafesino **Facundo Arduzzo (Torino)**.

La carrera no mostró demasiadas aristas para la emoción porque, desde la largada, Werner ejerció un abrumador dominio, con un consistente rendimiento de su Ford Falcon.

Solamente a partir de una neutralización con auto de seguridad en la vuelta 23, a raíz de un despiste del piloto bonaerense **Kevin Candela (Ford)**, la ventaja del entrerriano se redujo notablemente y Canapino se ilusionó brevemente con la posibilidad de un sobrepaso.

Sin embargo, el paranaense mantuvo con sobriedad su posición de privilegio y festejó su segundo éxito en la temporada 2022, el número 21 a lo largo de su carrera profesional.

En la final del **TC Pista**, el cordobés **Facundo Chapur (Torino)** se adjudicó la carrera, seguido por el bonaerense **Diego Azar (Torino)** y por el oriundo de Ferré, **Santiago Álvarez (Dodge)**.



Facundo Chapur – Imagen: [Prensa ACTC](#)

La próxima competencia de la **Copa de Oro** se desarrollará el **domingo 30 del corriente** en el autódromo **Ciudad de San Nicolás**, en la provincia de Buenos Aires.

Posiciones del campeonato del TC: Canapino (Chevrolet) 97,5 puntos; Werner (Ford) 92; Urcera (Torino) 88; Mangoni (Chevrolet) 76; Gini (Torino) 73,5; Castellano (Dodge) 68; Leonel Pernía (Torino) 58,5; Arduzzo (Torino) 46,5.

Facundo Chapur ganó en Clase 3

Facundo Chapur, con Ford Focus, ganó ayer la final de la Clase 3 del Turismo Nacional, que -por la cuarta fecha del campeonato de la categoría- se llevó a cabo en el autódromo Provincia de La Rioja. Créditos: Télam

En un circuito caro a sus sentimientos, porque **Facundo Chapur, fue el primero en el cual probó un auto con techo en 2009 y en donde ganó hace una década con el Ford Fiesta de Clase 2 atendido por el equipo DG, el cordobés volvió a festejar, luego de casi dos años en la Clase 3, logrando su séptima victoria (la anterior fue en junio de 2019, cuando venció en Concordia).**

Chapur, a quien se le negaba sistemáticamente el triunfo tras ir liderando varias carreras, pudo imponerse hoy en la final en el autódromo riojano, al cabo de las 24 vueltas al dibujo de 3.265 metros de extensión. Sus escoltas resultaron el loberense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze) y el puntano Carlos Javier Merlo (Toyota Corolla).



Imagen: [@viajesycarreras](#)

Más atrás se ubicaron el santafesino Ever Franetovich (Focus), el de Canning, Leonel Sotro (VW Vento), el tandilense Mariano Pernía (Fiat Tipo), el de Las Rosas, Lucas Tedeschi (Focus), y

el misionero Carlos Okulovich (Honda Civic).

El tandilense **Pernía**, el bonaerense de San Vicente, **Gastón Iansa**, y el cordobés **Chapur**, los tres con Ford Focus, se impusieron en la primera, segunda y tercera series clasificatorias, respectivamente, a seis giros cada una.

En la final de la Clase 2, a 20 vueltas, triunfó el chubutense **Christian Abdala (Toyota Etios)**, y detrás se encolumnaron el misionero **Facundo Bustos (Gol Trend)**, el porteño **Matias Signorielli**, el puntano **Marcos Fernández**, los dos con Nissan March, el chubutense **Renzo Blotta (Toyota Etios)**, y el santafesino **Miguel Ciaurro (Gol Trend)**.

Disputadas cuatro fechas del campeonato de la Clase 3 el líder es **Castellano (Chevrolet Cruze)**, con 93 puntos, seguido por el puntano **Merlo (Toyota Corolla)**, 90, y el loberense **Jerónimo Teti (Cruze)**, 87.

Completan los seis primeros, el cordobés **Chapur (Focus)**, con 79 unidades, el santafesino de Capitán Bermúdez, **Fabian Yannantuoni (Fiat Tipo)** y el tandilense **Pernía (Focus)**, ambos con 64.

El campeonato de la Clase 2 tiene al frente a Abdala (Etios), con 116 puntos, y luego se ubican el misionero Bustos (Gol Trend), 99, Signorielli (Nissan), 94; el cordobés Matías Cravero (Ford Fiesta Kinetic), 93, el puntano Marcos Fernández (Nissan March), 78, y el santafesino Ciaurro (Gol Trend), 75.

La quinta fecha del campeonato se llevará a cabo el domingo 19 de junio, en escenario a confirmar.