

Cyro Fontes se impuso en el Sprint del TC 2000 Series en el Oscar Cabalén

El uruguayo Cyro Fontes, con Citroen, se impuso hoy en el Sprint del TC 2000 Series para la undécima fecha del campeonato de la categoría, que se correrá el domingo en el autódromo cordobés de Alta Gracia, "Oscar Cabalén", en festival del que también participarán el TC 2000 y la Fórmula Nacional.

Fontes, oriundo de Piriápolis, Uruguay, se impuso al cabo de las 12 vueltas al trazado de 4.045 metros de cuerda, en el Oscar Cabalén, y fue escoltado por el chubutense Ignacio Montenegro (Renault Fluence) y el cordobés Facundo Marques (Fluence).

Detrás culminaron Felipe Barrios Bustos (Fluence), Javier Scuncio Moro (Citroen), Matías Capurro (Toyota), Figo Bessone (Ford Focus), Rodrigo Aramendia (Citroen), Christian Romero (Fluence) y Lucas Bohdanowicz (Toyota).

[#TC2000Cordoba](#) La palabra de Cyro Fontes tras ganar el sprint del TC 2000 Series. pic.twitter.com/IHotn1VmUs

– MundoSport 🇺🇾 (@mundosportextra) [October 21, 2022](#)

[tw](#)

Mañana, el TC 2000 cumplirá con una tanda de entrenamiento a

partir de las 9, a las 12.15 clasificará y a las 14.18 se largará el Sprint a 12 rondas.

[Alguna previa: Barrio ganó la final del TC 2000](#)

En TC 2000 Series encabeza las posiciones Marques, con 216 unidades, y detrás se ubican Montenegro (196) y Aramendia (183).

En tanto que el torneo del TC 2000 tiene como líder al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), con 271, seguido por Julián Santero (Toyota), 230; Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze), 226; y Agustin Canapino (Chevrolet Cruze), 205.

Un conflicto gremial impide al equipo Chevrolet correr en el Cabalén

Un conflicto con el Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata) le impedirá al equipo YPF Chevrolet de TC 2000, que tiene como pilotos a Agustín Canapino y Bernardo Llaver, correr el fin de semana en el autódromo Oscar Cabalén de Alta Gracia, por la undécima fecha del campeonato.

La medida gremial impide movilizar los vehículos del equipo Pro Racing Chevrolet desde Villa Carlos Paz hasta el circuito de Alta Gracia, con lo que Canapino y Llaver pierden la chance de seguir siendo parte de la disputa del campeonato, tal como lo informó el propio equipo en sus redes.

“Ante las injustificadas medidas de fuerza del gremio mecánico en nuestras instalaciones de ProRacing, informamos que no será posible para nuestros pilotos participar con seguridad en esta carrera tan importante”, expresó el equipo Chevrolet en un comunicado de prensa

“Hemos informado a nuestros sponsors y lamentamos que esta situación deje sin posibilidades de pelear el campeonato a nuestros pilotos y a los seguidores de la categoría sin

espectáculo", añadió el texto.

"Cabe señalar que, de acuerdo a la información que le brindaron desde la sede de Villa Carlos Paz a los medios, la complicada situación se genera porque representantes de Smata plantean reclamos a los directivos de Pro Racing", consignó el escrito del equipo oficial Chevrolet.