

Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans consiguió su primera victoria en el Top Race tras imponerse en la final del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto de Mar de Ajó superó a Marcelo Ciarrocchi con una notable maniobra en la chicana a dos vueltas del final y cerró un fin de semana inolvidable para el JM Motorsport.

Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans vivió un domingo inolvidable en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde alcanzó su **primera victoria en el Top Race** al imponerse en la final de la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. El piloto de **Mar de Ajó**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, cerró un fin de semana perfecto en el **Gran Premio NEXON** y se metió de lleno entre los protagonistas del campeonato.

La carrera tuvo emoción hasta el final. Montans mostró un gran ritmo durante toda la competencia, perdió la punta ante **Marcelo Ciarrocchi** en un momento clave, pero no se resignó. A dos vueltas del cierre, ejecutó una maniobra precisa en la chicana, superó al líder del campeonato y encaminó su primer triunfo dentro de la categoría.

Un triunfo trabajado hasta el último giro

La final del Top Race en Concordia se disputó en un domingo soleado y cerró la tercera fecha de la temporada 2026. Desde el inicio, Federico Montans dejó en claro que tenía ritmo para pelear adelante. El Lexus #26 del JM Motorsport se mostró competitivo y el piloto de Mar de Ajó consiguió sostenerse como una de las referencias de la carrera.

Durante buena parte de la final, Montans fue el líder indiscutido. Sin embargo, **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, logró superarlo por dentro en la última curva. El piloto de Almafuerte, Córdoba, tomó la punta y comenzó a establecer una diferencia sobre sus perseguidores.

Pero la historia todavía tenía un capítulo más. En los minutos finales, Montans volvió a acercarse al líder, aprovechó su ritmo y encontró el momento justo para atacar. A dos vueltas del final, logró superar a Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana y recuperó el primer lugar de la carrera. Ese movimiento fue decisivo para sellar su primera victoria en el Top Race.

La maniobra que cambió la carrera

El momento más importante de la final llegó cuando quedaban apenas dos vueltas para la bandera a cuadros. Montans, que venía recortando distancia sobre Ciarrocchi, se lanzó en la chicana y concretó el sobrepaso más importante de su carrera dentro del Top Race.

La maniobra no solo le permitió recuperar la punta, sino que también le abrió la puerta a un triunfo histórico. Después de completar las **14 vueltas** de competencia, Montans cruzó primero con un tiempo de **28m39s236/1000** y una velocidad promedio de

149,744 km/h.

EN EL ÚLTIMO FRENAJE EL CHELO PASA A MONTANS Y SE QUEDA MOMENTÁNEA CON EL P1  pic.twitter.com/s2SEyQ6iQW

– Top Race (@TopRace0k) [May 3, 2026](#)

Detrás suyo terminó Marcelo Ciarrocchi, a **1s448/1000**, mientras que **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, completó el podio a **2s482/1000** del ganador.

Ciarrocchi sumó fuerte y Traverso volvió al podio

Aunque no pudo quedarse con la victoria, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a sumar una importante cantidad de puntos para el campeonato. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas de la temporada y en Concordia volvió a mostrarse competitivo, tanto en el sprint como en la final.

El segundo puesto le permitió llegar a **94 puntos** y sostener con autoridad el liderazgo del campeonato. Ciarrocchi sigue siendo la gran referencia del certamen, pero Concordia demostró que sus rivales tienen potencial para discutirle mano a mano.

El tercer puesto fue para **Juan Pablo Traverso**, quien continúa con un arranque de año muy regular. El piloto del Octanos Competición ya había mostrado buen rendimiento en las primeras dos fechas y en Concordia volvió a cerrar un gran resultado. Con este podio, Traverso escaló al segundo lugar del campeonato con **45 puntos**.

Queijeiro y Ramos completaron los cinco primeros

El cuarto lugar quedó en manos de **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105 del Octanos Competición**. El piloto de Lomas del Mirador había comenzado el domingo con una señal muy positiva, al quedarse con el mejor tiempo del **Warm-Up** con un registro de **1m51s919/1000** y una velocidad promedio de **151,181 km/h**.

En la final, Queijeiro volvió a ser protagonista y peleó por los puestos de podio, especialmente en el tramo decisivo de la carrera, cuando compartió la lucha con Montans y Traverso. Finalmente terminó cuarto, sumando puntos importantes para el campeonato.

El quinto puesto fue para **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. El campeón argentino de Fórmula Nacional 2025 cerró una buena actuación en su regreso a la categoría, dentro de un fin de semana donde fue ganando ritmo y consiguió meterse entre los cinco mejores.

La pelea detrás de la punta

Mientras Montans y Ciarrocchi concentraban la lucha por la victoria, la final también tuvo mucha acción en los puestos de atrás. **Nereo Queijeiro** buscó avanzar con el Fiat Cronos #105 del Octanos Competición, mientras **Ayrton Gardoqui** y **Diego Verriello** intentaban sostenerse en la pelea.

También hubo un buen trabajo inicial de **Claudio Domínguez**, quien venía haciendo una gran carrera con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**. Sin embargo, entró pasado en el curvón y perdió varias posiciones, resignando la posibilidad de cerrar más adelante.

En los últimos seis minutos, la atención se trasladó a la pelea por el segundo y tercer puesto. Allí estuvieron

involucrados Montans, Traverso y Queijeiro, con varios intentos de maniobra y momentos de tensión. Montans logró despegarse de ese grupo y comenzó a descontarle a Ciarrocchi, hasta concretar el sobrepaso que definió la carrera.

Clasificador final del Gran Premio NEXON

La final del Top Race en Concordia quedó en manos de **Federico Montans**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, tras completar las 14 vueltas en **28m39s236/1000**.

Marcelo Ciarrocchi terminó segundo con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s448/1000**, y **Juan Pablo Traverso** fue tercero con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, a **2s482/1000**.

Más atrás finalizaron **Nereo Queijeiro**, **Julián Ramos**, **Carlos Guttlein**, **Alejandro Irazusta**, **Ayrton Gardoqui**, **Adrián Hamze** y **Diego Verriello**, quien completó el top ten después de haber sido uno de los grandes protagonistas de la clasificación del sábado.

El clasificador completo dejó a **Guillermo Promesti** en el 11º lugar, **Pedro Mariezcurrena** en el 12º, **Claudio Domínguez** en el 13º, **Mauro Rial** en el 14º y **Roberto Lobay** en el 15º puesto.

También ganó en la Copa Master

La jornada fue redonda para **Federico Montans**, porque además de ganar la final general del Top Race, también se quedó con la victoria en la **Copa Master**. En esa divisional, el piloto del JM Motorsport fue escoltado por **Carlos Guttlein**, con el **Lexus #33 del Guevara Competición**, y **Alejandro Irazusta**, con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**.

El triunfo en la Copa Master refuerza la importancia del

resultado obtenido en Concordia. Montans no solo logró su primera victoria en la categoría, sino que además cerró un fin de semana de máxima cosecha dentro de su certamen.

La emoción de Federico Montans tras el triunfo

Después de la carrera, Federico Montans no ocultó su emoción por haber conseguido su primera victoria en el Top Race. El piloto destacó la importancia del logro, la batalla con Ciarrocchi y el trabajo realizado por el JM Motorsport durante todo el fin de semana.

“Es algo único poder lograr la victoria en el Top Race, luego de una gran batalla con Marcelo Ciarrocchi. Poder obtener una victoria en una categoría tan importante como lo es, la verdad que me sorprende. Estoy feliz por lo que logré junto al JM Motorsport luego de mucho trabajo y de ir de menor a mayor durante el fin de semana”, expresó Montans tras su triunfo.

Sus palabras reflejan el valor de una victoria construida paso a paso. Montans ya había ganado el sprint del sábado, pero la final del domingo confirmó que no se trató de una casualidad: tuvo ritmo, temple y decisión para ganarle en pista al líder del campeonato.

Un fin de semana de menor a mayor

El Gran Premio NEXON comenzó con Diego Verriello como gran referencia en la clasificación. El piloto de Mar del Plata, con el Fiat Cronos #101 del Octanos Competición, había logrado la pole position con un tiempo de **1m50s587/1000** y una velocidad promedio de **153,002 km/h**.

Sin embargo, Federico Montans empezó a construir su protagonismo desde el sprint. El sábado se quedó con la victoria en una competencia intensa y friccionada, luego de

que Ciarrocchi terminara primero en pista pero fuera recargado por una maniobra peligrosa sobre Verriello.

El domingo, ya en la final, Montans confirmó todo lo insinuado el día anterior. Esta vez no heredó el triunfo: lo fue a buscar, lo peleó y lo ganó con una maniobra brillante en el cierre de la competencia.

El campeonato después de Concordia

Cumplidas tres fechas, **Marcelo Ciarrocchi** sigue liderando el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** con **94 puntos** y dos carreras ganadas. Sin embargo, el campeonato empieza a mostrar nuevos protagonistas.

Juan Pablo Traverso aparece segundo con **45 unidades**, seguido por **Diego Verriello** con **42**. Federico Montans, gracias a su gran fin de semana en Concordia, saltó al cuarto lugar con **38 puntos** y una victoria. En el quinto puesto quedó **Nereo Queijeiro** con **37 unidades**.

Más atrás se ubican **Facundo Aldrighetti** con 32 puntos, **Roberto Lobay** con 25, **Fabián Flaqué** con 21, **Carlos Guttlein** con 15 y **Adrián Hamze** con 14.

El resultado de Concordia reordenó el campeonato. Ciarrocchi mantiene una diferencia importante, pero Montans demostró que puede ser candidato si sostiene el nivel mostrado en Entre Ríos.

Concordia, un circuito con historia para el Top Race

La victoria de Montans se produjo en un circuito histórico para la categoría. La fecha 2026 fue la **21ª visita del Top Race a Concordia**, un escenario de **4.700 metros** que combina sectores rápidos, zonas técnicas y una fuerte exigencia para

la tracción.

La primera carrera del Top Race en este trazado fue el **15 de junio de 1997**, con triunfo de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en Concordia es **Matías Rodríguez**, con tres victorias conseguidas en **2015, 2017 y 2019**.

En 2025, la última visita había tenido como ganador a **Nicolás Palau**, con el Mercedes-Benz #96 del Halcón Motorsport, mientras que **Facundo Aldrighetti** había logrado la pole position.

Una victoria que puede cambiar la temporada de Montans

El triunfo de Federico Montans puede transformarse en un punto de quiebre para su temporada. Ganar por primera vez en el Top Race no solo significa sumar fuerte: también representa confianza, validación deportiva y una señal para el resto de la categoría.

Montans venció en una carrera exigente, en un circuito complejo y ante el líder del campeonato. Lo hizo con un sobrepaso decisivo, en el momento más caliente de la final, y después de haber sido protagonista durante todo el fin de semana.

Para el JM Motorsport, la victoria también tiene un valor enorme. El equipo logró poner a su Lexus #26 en el centro de la escena y dejó Concordia con un resultado que puede darle impulso para lo que viene.

Federico Montans hizo historia en Concordia. El piloto de Mar de Ajó logró su **primera victoria en el Top Race** tras superar a Marcelo Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana a dos vueltas del final. Fue una final vibrante, con pelea por la punta, lucha por el podio y un cierre inolvidable para el

piloto del JM Motorsport.

El **Gran Premio NEXON** dejó a Montans como el gran nombre del fin de semana: ganó el sprint, ganó la final, venció en la Copa Master y escaló en el campeonato. Ciarrocchi sigue liderando con autoridad, pero Concordia mostró que el torneo tiene nuevos protagonistas dispuestos a dar pelea.

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

Federico Montans se quedó con el sprint del Gran Premio NEXON en Concordia luego de una competencia intensa, fricciónada y con cambios en la punta. Marcelo Ciarrocchi terminó primero en pista, pero un recargo por maniobra peligrosa sobre Diego Verriello le dio la victoria al piloto del JM Motorsport.

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

El **Top Race** tuvo un sprint cargado de tensión, roces y definiciones deportivas en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde **Federico Montans** terminó festejando la victoria en la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. La competencia, correspondiente al **Gran Premio NEXON**, se disputó con el atardecer como escenario y dejó una resolución que mantuvo la incertidumbre hasta después

de la bandera a cuadros.

El piloto de **Mar de Ajó**, a bordo del **Lexus #26 del JM Motorsport**, heredó el triunfo luego de que **Marcelo Ciarrocchi**, quien había finalizado primero en pista con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, fuera recargado con un puesto por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello** en la chicana. De esta manera, Montans se quedó con una victoria muy valiosa en una carrera que tuvo intensidad desde el comienzo hasta el cierre.

Un sprint corto, intenso y con varios protagonistas

La carrera se disputó a **15 minutos más una vuelta** y tuvo desde el inicio una pelea cerrada entre varios nombres fuertes de la categoría. Montans, Ciarrocchi, Verriello y **Julián Ramos** fueron parte de una lucha muy friccionada por los primeros lugares, en un trazado de Concordia que volvió a demostrar lo exigente que puede ser cuando se combinan velocidad, frenajes fuertes y sectores trabados.

En los primeros metros, **Federico Montans** logró meterse rápidamente en la pelea de adelante al superar a **Ayrton Gardoqui**. Sin embargo, su liderazgo inicial duró apenas dos vueltas, porque **Marcelo Ciarrocchi** apareció con un gran ritmo y lo superó para tomar el control de la competencia con el auto del Halcón Motorsport.

A partir de allí, el sprint tomó temperatura. Ciarrocchi intentó imponer condiciones, Montans se mantuvo expectante y detrás comenzaron a crecer otros protagonistas, especialmente **Diego Verriello**, quien venía en plena remontada después de haber largado desde la octava posición.

Verriello avanzó, Ramos también, y la pelea se calentó

Uno de los grandes animadores del sprint fue **Diego Verriello**, poleman del Gran Premio NEXON con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata había sido la referencia en la clasificación, donde marcó **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, y en el sprint buscaba avanzar desde la octava colocación.

Verriello empezó a recuperar terreno con buen ritmo y se metió de lleno en la pelea por los puestos principales. En paralelo, **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**, también mostró un andar competitivo y fue escalando posiciones. Detrás de ellos aparecían **Claudio Domínguez** y **Roberto Lobay**, que también se mantenían dentro del grupo de punta.

La carrera comenzó a definirse en los últimos minutos, cuando la lucha entre Ciarrocchi y Verriello terminó con un toque que perjudicó al piloto de Mar del Plata, quien perdió varias posiciones. Luego, Verriello volvió a quedar involucrado en otra maniobra, esta vez con Julián Ramos, y ambos terminaron relegados en el clasificador.

Ciarrocchi ganó en pista, pero fue recargado

La bandera a cuadros encontró a **Marcelo Ciarrocchi** primero en pista. El piloto de Almafuerte completó las **9 vueltas** con un tiempo de **17m03s365/1000** y una velocidad promedio de **150,138 km/h**. Sin embargo, la definición cambió luego de la sanción deportiva: Ciarrocchi recibió un recargo de un puesto por maniobra peligrosa sobre Verriello en la chicana y cayó al segundo lugar.

Con esa resolución, **Federico Montans** heredó la victoria y se quedó con un triunfo muy importante para él y para el **JM Motorsport**. Su carrera fue sólida, inteligente y oportuna: estuvo adelante desde el inicio, se mantuvo dentro de la conversación en los puestos de privilegio y aprovechó la sanción al líder en pista para concretar un resultado de alto impacto.

Roberto Lobay completó el podio

El tercer lugar quedó en manos de **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. El piloto de Puán tuvo una actuación positiva y logró cerrar el sprint dentro del podio, en una carrera donde evitar incidentes y sostener el ritmo fue tan importante como avanzar.

Lobay, además, volvió a sumar fuerte en un contexto donde la **Copa Master** también tiene peso propio dentro del fin de semana. Su resultado le permite mantenerse entre los nombres fuertes de ese certamen interno y seguir siendo una referencia para el LFB Racing Team.

Clasificador del sprint del Top Race en Concordia

El resultado final tuvo a **Federico Montans** como ganador con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi** con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** y **Roberto Lobay** con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**.

Más atrás, **Claudio Domínguez** terminó cuarto con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**, mientras que **Juan Pablo Traverso** fue quinto con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**. En la sexta posición finalizó **Alejandro Irazusta** con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**, seguido por **Ayrton Gardoqui** con el **Fiat Cronos #22 del Octanos Competición**.

El octavo lugar fue para **Diego Verriello** con el **Fiat Cronos #101**, noveno quedó **Pedro Mariezcurrena** con el **Fiat Cronos #133** y décimo terminó **Adrián Hamze** con el **Fiat Cronos #69**. El grupo de los doce lo completaron **Mauro Rial** y **Nereo Queijeiro**, mientras que **Guillermo Promesti**, **Norberto Grosso**, **Carlos Guttlein**, **Andrés De Vega** y **Julián Ramos** quedaron más retrasados o sin completar la competencia.

Una victoria especial para Montans y el JM Motorsport

Para **Federico Montans**, el triunfo en Concordia tiene un valor especial. No solo porque llegó en una competencia intensa, sino porque lo hizo en un escenario donde el Top Race exige mucho trabajo de puesta a punto y una gran capacidad para administrar el ritmo.

El Lexus #26 del **JM Motorsport** mostró competitividad y Montans supo sostenerse en una carrera donde la pelea de adelante fue cambiante. Aunque Ciarrocchi fue quien cruzó primero la meta, el triunfo de Montans no pierde mérito: estuvo en el lugar indicado, evitó quedar comprometido en las maniobras más conflictivas y cerró un resultado clave.

El contexto de la fecha: Verriello había sido el poleman

La jornada de Concordia había comenzado con el dominio de **Diego Verriello** en clasificación. El marplatense fue el más rápido con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición** y confirmó su gran adaptación al circuito entrerriano. Su tiempo de **1m50s587/1000** y su promedio de **153,002 km/h** lo dejaron al frente de la qualy.

El segundo puesto clasificatorio había sido para **Nereo Queijeiro**, también del Octanos Competición, a **789/1000**,

logrando el **1-2** para el equipo de Christian Martínez. Tercero se había ubicado el líder del campeonato, **Marcelo Ciarrocchi**, a **1s206/1000**. Luego quedaron **Juan Pablo Traverso** y **Julián Ramos** dentro de los cinco mejores.

Ese dominio inicial del Octanos anticipaba una gran oportunidad para Verriello, pero el sprint cambió los planes. La inversión de grilla y los roces de carrera dejaron al poleman octavo en el clasificador final, en una competencia donde el resultado no reflejó del todo el potencial que había mostrado durante la clasificación.

Concordia volvió a mostrar su dificultad

El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** volvió a ser un escenario exigente para el Top Race. Su trazado de **4.700 metros** combina sectores rápidos con zonas lentas y técnicas, lo que obliga a los pilotos a trabajar con precisión en frenajes, aceleraciones y administración de tracción.

La fecha representa la **21ª visita del Top Race** a Concordia, un circuito con mucha historia dentro de la categoría. La primera presentación fue el **15 de junio de 1997**, con victoria de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en este escenario es **Matías Rodríguez**, con tres triunfos, logrados en **2015, 2017 y 2019**.

La última visita había sido el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo.

La importancia de sumar en una

fecha clave

El sprint dejó puntos y señales importantes para el campeonato. **Marcelo Ciarrocchi**, aun con la sanción, terminó segundo y volvió a sumar en un fin de semana donde llegó como líder del torneo. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas del año, en el Callejero Parque de la Ciudad y en El Zonda, por lo que su regularidad sigue siendo un factor central.

Por su parte, **Juan Pablo Traverso** volvió a cerrar dentro de los cinco primeros, manteniendo una línea de regularidad que lo sostiene entre los protagonistas del campeonato. **Roberto Lobay**, con el podio, también aprovechó una carrera difícil para capitalizar un buen resultado.

El gran golpe lo recibió Verriello, que tenía ritmo para pelear bien adelante, pero terminó octavo después de los incidentes. Aun así, el rendimiento mostrado en clasificación lo mantiene como uno de los candidatos fuertes para la final.

Lo que viene para el Top Race en Concordia

La actividad de la tercera fecha del campeonato continuará el **domingo 3 de mayo** con el **Warm-Up a las 09:20**. Luego, a las **11:45**, se disputará la **carrera final** del Gran Premio NEXON, con transmisión en vivo del equipo periodístico de **Carburando** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**.

La final promete una nueva batalla estratégica. Verriello buscará revancha después de una jornada con sabor amargo. Ciarrocchi intentará sostener su liderazgo en el campeonato. Montans llegará con confianza tras ganar el sprint. Lobay, Domínguez, Traverso, Irazusta y Gardoqui también aparecen como nombres capaces de aprovechar cualquier oportunidad.

Conclusión

El sprint del Top Race en Concordia tuvo todos los condimentos: lucha por la punta, avances, roces, sanciones y una definición fuera de la pista. **Federico Montans** terminó celebrando una victoria trabajada con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, mientras que **Marcelo Ciarrocchi** debió conformarse con el segundo puesto tras ser recargado por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello**.

El **Gran Premio NEXON** dejó claro que Concordia no perdona errores. La velocidad es importante, pero también lo son la precisión, la paciencia y la capacidad para sobrevivir a una carrera friccionada. Montans lo entendió mejor que nadie y se quedó con un triunfo que puede darle un impulso clave para lo que resta del fin de semana.