

Felipe Massa denunció a la FIA y la Fórmula Uno

El piloto brasileño acudió a la justicia por la definición del título de F1 del 2008, que tuvo como ganador a [Lewis Hamilton](#). Pretende una indemnización mega millonaria.

El brasileño [Felipe Massa](#) demandó hoy a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y los organizadores de la Fórmula Uno ante los tribunales británicos para “corregir la injusticia histórica” del título mundial de 2008, que ganó Lewis Hamilton. Además, Massa también demandó al máximo responsable de la F1 en aquella época, el empresario británico Bernie Ecclestone.

“Siempre dije que iría a pelear hasta el final. Como la FIA y la FOM (‘Formula One Management’, tenedora de los derechos comerciales de la F1) no hicieron nada, buscaremos la corrección de esta injusticia en tribunales”, aseguró Massa en una entrevista al portal ‘Ge’ tras la presentación de las acciones ante la Corte Superior de Justicia de Londres. De acuerdo con O Globo, Massa exige en ambos procesos una indemnización de entre 80 y 190 millones de dólares.

El brasileño cuestiona el resultado del Mundial de 2008 y en concreto el Gran Premio de Singapur, en el que los jefes del equipo Renault hicieron estrellarse al piloto brasileño Nelson Piquet Jr. para provocar la entrada en pista del coche de seguridad. Esa maniobra permitió la remontada de su compañero de equipo, el español Fernando Alonso, que ganó una carrera en la que Massa se quedaba fuera de los puntos.

Massa considera que esa carrera le impidió a la postre levantar el título de 2008, que finalmente logró Hamilton con una ventaja de apenas un punto por delante precisamente del brasileño. El expiloto de Ferrari ya adelantó en abril del año

pasado que estudiaría medidas legales, después de que Ecclestone reconociera que él y el entonces presidente de la FIA Max Mosley optaron por no hacer nada, pese a saber las irregularidades cometidas en Singapur.

Antes, Piquet confesó lo sucedido a la FIA, que entonces decidió expulsar al patrón de Renault Flavio Briatore y al estratega Pat Symonds, y eximir a Piquet y Alonso, hoy piloto de Aston Martin.