

Pésimo comienzo de año para Alonso y Aston Martin

Fernando Alonso sigue sin sumar puntos en un 2025 para el olvido dentro del equipo Aston Martin.

Drugovich reemplaza a Alonso en los Libres 1 de Bahrein

Felipe Drugovich reemplazará a Fernando Alonso en los Libres 1 de Bahrein con el Aston Martin AMR25.

Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1

El piloto argentino Franco Colapinto sigue cosechando logros en sus primeras cinco carreras en la Fórmula 1, en Williams.

Esta vez, su notable sobrepaso al experimentado Fernando Alonso en el Gran Premio de Estados Unidos le ha valido una nominación para el “Adelantamiento del Mes”, un título que distingue la maniobra más sobresaliente del mes y que se

define a través del voto popular. En esta categoría compite con figuras de renombre como Lando Norris, Esteban Ocon, Carlos Sainz y Oscar Piastri, todos con audaces maniobras en pista.

El adelantamiento por el que Colapinto está en contienda ocurrió en el Circuito de las Américas, donde el argentino demostró precisión y valentía al superar al dos veces campeón mundial de Aston Martin. En un movimiento audaz, le mostró el auto a Alonso por fuera y luego lo superó por dentro con una aceleración brillante, logrando posicionarse dentro del top 10 en esa carrera. Hasta el momento, el piloto de Williams lidera la votación con el 73% de los votos de fanáticos, muy por encima del español Sainz, quien tiene el 12% por su adelantamiento a Max Verstappen en México.



Franco Colapinto nominado a la maniobra del mes

El reconocimiento, introducido el año pasado, premia las maniobras más destacadas y audaces, aquellas que requieren máxima precisión y riesgo. A su vez, estos ganadores mensuales volverán a enfrentarse a fin de año para competir por el

premio anual al “Adelantamiento del Año”.

El próximo desafío para Colapinto será en el icónico Autódromo José Carlos Pace de Interlagos, Brasil, donde se espera una multitud de fanáticos argentinos que lo apoyarán en la sexta competencia de su temporada. La actividad comienza el viernes 1 de noviembre con una práctica libre, seguida de la clasificación para la carrera Sprint. El sábado se disputará la Sprint y la clasificación para la carrera principal del domingo.

[Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México](#)

[desde la ventana](#)

Tras la competencia en Brasil, la temporada de Colapinto en América finalizará el 23 de noviembre en el debut del Gran Premio de Las Vegas, donde los pilotos enfrentarán una carrera nocturna en el circuito callejero Las Vegas Strip. Con cinco puntos en el Campeonato de Pilotos, Colapinto está consolidando una imagen competitiva y promete grandes actuaciones en lo que resta del calendario de 2024.

Verstappen y Checo Pérez hicieron la Pole para Red Bulls

Max Verstappen y Checo Pérez largan desde adelante en el Gran Premio de China, Verstappen sigue imparable en su camino por un nuevo título.

Checo Pérez iniciará en la segunda posición el Gran Premio de China, en una clasificación en la que el piloto mexicano ayudó a Red Bull a obtener la primera línea de salida, teniendo como ganador de la pole position a Max Verstappen.

THE GRID

1			VERSTAPPEN
3			ALONSO
5			PIASTRI
7			SAINZ
9			HULKENBERG
11			STROLL
13			OCON
15			GASLY
17			MAGNUSSEN
19			TSUNODA

CHINESE GP 			
2			PEREZ
4			NORRIS
6			LECLERC
8			RUSSELL
10			BOTTAS
12			RICCIARDO
14			ALBON
16			ZHOU
18			HAMILTON
20			SARGEANT

Verstappen y Checo Pérez hicieron la Pole para Red Bulls
Checo salvó su sábado al estar casi eliminado en la Q1 y terminar solo por detrás de su compañero y con una diferencia de .322 décimas.

Durante la Q1 Pérez salió para buscar su primera vuelta luego de cinco minutos de iniciar la sesión y buscando que las condiciones en pista mejoren en un circuito que no lograba mantener su agarre ante el mal clima que se presentó el fin de semana.

Alex Albon se convirtió en el villano para la primera vuelta del mexicano, ya que lo bloqueó en el primer sector, provocando que el registro no sirviera para nada. Todo tenía que ser finiquitado en una vuelta.

Con una sola vuelta Checo Pérez se colocó en séptima posición con un 1:35.457 por detrás de Max Verstappen, aunque su tiempo fue superado con facilidad y comenzó a bajar en el

clasificador hasta la décima quinta posición.

El propio Checo admitió a su ingeniero “Eso estuvo muy cerca”.

Checo Pérez tuvo que buscar revancha en la Q2. El de Jalisco comenzó a marcar sectores en verde y morado, por lo que al final de su primera oportunidad fue quinto con un 1:34.883.



Pérez se quedó muy lejos de Max Verstappen, quien marchaba en la primera posición con una diferencia de .937 décimas.

La clasificación tuvo una pausa por un choque de Carlos Sainz en la última curva, por lo que Sergio tuvo que aguardar para buscar una nueva vuelta con un juego nuevo de llantas.

Con el reinicio de la Q2, Checo tuvo una buena primera mitad del circuito con récord en el primer sector, para el segundo mejoró su tiempo personal y al final del trazado logró una marca de 1:34.026 para colocarse por detrás de Max Verstappen y estar a menos de dos décimas y media de su compañero.

Para la última y definitiva tanda Checo comenzó a marcar buenos parciales en su primera oportunidad, pero no al nivel de su compañero. Ante esto, se ubicó momentáneamente en la

segunda posición con un 1:34.470. La diferencia entre ambos fue de medio segundo, por lo que la ventana para superarlo estaba abierta.

La Q3 tuvo que decidirse en una segunda vuelta. La pole estaba en disputa entre los Red Bull, McLaren, Ferrari y Fernando Alonso, quien estuvo como jinete solitario de Aston Martin.

F1 QUALIFYING CLASSIFICATION					SHANGHAI #ChineseGP	
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:34.742	1:33.794	1:33.660		18
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:35.457	1:34.026	1:33.982	+0.322	19
3 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:35.116	1:34.652	1:34.148	+0.488	15
4 Lando Norris	McLaren	1:34.842	1:34.460	1:34.165	+0.505	15
5 Oscar Piastri	McLaren	1:35.014	1:34.659	1:34.273	+0.613	16
6 Charles Leclerc	Ferrari	1:34.797	1:34.399	1:34.289	+0.629	20
7 Carlos Sainz	Ferrari	1:34.970	1:34.368	1:34.297	+0.637	17
8 George Russell	Mercedes	1:35.084	1:34.609	1:34.433	+0.773	20
9 Nico Hulkenberg	Haas	1:35.068	1:34.667	1:34.604	+0.944	21
10 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:35.169	1:34.769	1:34.665	+1.005	15
11 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:35.334	1:34.838	1:34.838	+1.044	12
12 Daniel Ricciardo	RB	1:35.443	1:34.934	1:34.934	+1.140	12
13 Esteban Ocon	Alpine	1:35.356	1:35.223	1:35.223	+1.429	15
14 Alexander Albon	Williams	1:35.384	1:35.241	1:35.241		14
15 Pierre Gasly	Alpine	1:35.287	1:35.463	1:35.463		15
16 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:35.505	1:35.505			8
17 Kevin Magnussen	Haas	1:35.516	1:35.516			6
18 Lewis Hamilton	Mercedes	1:35.573	1:35.573			6
19 Yuki Tsunoda	RB	1:35.746	1:35.746			9
20 Logan Sargeant	Williams	1:36.358	1:36.358			7

Checo salió con llantas nuevas y en su nueva vuelta comenzó a marcar buenos tiempos en el segundo sector y en el tercero mejoró sus marcas para ubicarse segundo lugar con un 1:33.982 y asegurar la primera línea para Red Bull, mientras que en el tercer cajón saldrá Fernando Alonso.

Max Verstappen remontó y ganó

la carrera Sprint en China

Max Verstappen luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo se quedó con la carrera Sprint en China

Max Verstappen, luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo y deshacerse de Carlos Sainz. Luego fue por la punta, primero rebasando a Fernando Alonso y luego a Lewis Hamilton. Una vez tomó el liderato, el campeón tomó un ritmo insoportable para el resto y construyó su camino a la victoria.

F1® SPRINT CLASSIFICATION			LAP: 19/19	 SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	TYRE	
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing			
2 HAMILTON	Mercedes	+13.043	M	
3 PEREZ	Red Bull Racing	+15.258	M	
4 LECLERC	Ferrari	+17.486	M	
5 SAINZ	Ferrari	+20.696	M	
6 NORRIS	McLaren	+22.088	M	
7 PIASTRI	McLaren	+24.713	M	
8 RUSSELL	Mercedes	+25.696	S	
9 ZHOU	Kick Sauber	+31.951	M	
10 MAGNUSSEN	Haas	+37.398	M	
11 RICCIARDO	RB	+37.840	M	
12 BOTTAS	Kick Sauber	+38.295	M	
13 OCON	Alpine	+39.841	M	
14 STROLL	Aston Martin Aramco	+40.299	M	
15 GASLY	Alpine	+40.838	M	
16 TSUNODA	RB	+41.870	M	
17 ALBON	Williams	+42.998	M	
18 SARGEANT	Williams	+46.352	M	
19 HULKENBERG	Haas	+49.630	M	
20 ALONSO	Aston Martin Aramco	+2 LAPS	M M	

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Por su parte, Checo llegó a tener a Sainz hasta .5 décimas al español, pero le era imposible acercarse, ya que este no lograba rebasar a Alonso, quien a bordo de su Aston Martin dio una buena pelea y lograba mantener a todos a raya.

LAP 16/19

Alonso's defences are finally breached

Sainz goes wheel-to-wheel with his countryman and gets past

📺 [#F1sprint](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/BwyABXquMB

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Pérez buscó ser más agresivo, atacando a **Carlos Sainz** por la parte interna de las curvas y cortando con esta maniobra hasta tres décimas. Sin embargo, **Ferrari** sacaba ventaja en las rectas.

El tapatío tuvo que comenzar con maniobras defensivas ante los embates de **Charles Leclerc**, quien a cuatro vueltas de la carrera a 19 giros buscó atacarlo, pero este cerró las cortinas al monegasco.

Ferrari  *Ferrari*

Charles and Carlos battle for P4 in the [#F1Sprint](#)  [#F1](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/A5ti9FEzcn

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Las cosas se encendieron en la pista, ya que Sainz logró igualar a Alonso y con esto comenzar una pelea en la que **Checo Pérez** se convirtió en un oportunista y ganador. El mexicano hizo una tijera por la parte interna de la curva y superó a ambos pilotos para brincar hasta la tercera posición.



Checo se quitó el aire sucio y pudo empezar a marcar distancia a sus perseguidores para finalizar el trazado con la tercera posición y llevarse a la bolsa seis puntos en el campeonato mundial de pilotos.

El mexicano habló sobre la maniobra que vivió con Alonso y Sainz, quienes terminaron por perder ante el piloto de **Red Bull** después de una persecución de 15 vueltas.

Updated championship tables following [#F1Sprint](#) in Shanghai
☐ [#F1](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/4Z30N0Xu6Q

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

“Muy difícil pasar a Carlos, a Fernando y estábamos pelando. Al seguirnos teníamos mucha degradación. Me tuve que defender de Charles en algún momento de la curva 14 y tuve que pasarlos. Estaban muy cerca y fui por ello. Terminamos muy cerca de Lewis (Hamilton)”, relató **Checo Pérez**.

Verstappen se corona en el GP de Miami

El neerlandés Max Verstappen se afirmó como líder de la Fórmula 1 luego de imponerse este domingo en el Gran Premio de Miami, quinta fecha del calendario que marcó su tercera victoria y acentuó el absoluto dominio de la escudería Red Bull.

El bicampeón titular de la categoría partió desde la novena posición y escaló hasta ubicarse al frente del pelotón tras dar cuenta en última instancia de su compañero Sergio "Checho" Pérez, autor de la pole position el sábado y aspirante a la punta del Mundial de Pilotos.

El mexicano, que llegaba de ganar en el callejero de Bakú, Azerbaiyán, finalizó en el segundo lugar de la carrera, por delante de Fernando Alonso (Aston Martin), quien firmó su cuarto podio en la campaña.

El británico George Russell, con Mercedes, se ubicó en el cuarto escalón y el español Carlos Sainz logró la mejor clasificación para Ferrari con la quinta colocación.

F1® RACE CLASSIFICATION		LAP: 57 / 57	MIAMI #MiamiGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		1
2 PEREZ	Red Bull Racing	+5.384	1
3 ALONSO	Aston Martin Aramco	+26.305	1
4 RUSSELL	Mercedes	+33.229	1
5 SAINZ	Ferrari	+42.511	1
6 HAMILTON	Mercedes	+51.249	1
7 LECLERC	Ferrari	+52.988	1
8 GASLY	Alpine	+55.670	1
9 OCON	Alpine	+58.123	1
10 MAGNUSSEN	Haas	+1:02.945	1
11 TSUNODA	AlphaTauri	+1:04.309	1
12 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:04.754	1
13 BOTTAS	Alfa Romeo	+1:11.637	1
14 ALBON	Williams	+1:12.861	1
15 HULKENBERG	Haas	+1:14.950	1
16 ZHOU	Alfa Romeo	+1:18.440	1
17 NORRIS	McLaren	+1:27.717	1
18 DE VRIES	AlphaTauri	+1:28.949	1
19 PIASTRI	McLaren	+1 LAP	1
20 SARGEANT	Williams	+1 LAP	1

Verstappen se corona en el GP de Miami – [@F1](#)

El británico Lewis Hamilton (Mercedes), visitado en la previa por el argentino Sergio “Kun” Agüero, ingresó sexto dentro de la zona de puntuación de la carrera que completaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el francés Pierre Gasly (Alpine), su compatriota Esteban Ocon (Alpine) y el danés Kevin Magnussen (Haas).

Las últimas diez posiciones del GP de Miami las ocuparon Yuki Tsunoda (AlphaTauri), Lance Stroll (Aston Martin), Valtteri Bottas (Alfa Romeo), Alexander Albon (Williams), Nico Hulkenberg (Haas), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Lando Norris (McLaren), Nyck De Vries (AlphaTauri), Oscar Piastri (McLaren) y Logan Sargeant (Williams).

Verstappen, ganador el año pasado en el mismo circuito estadounidense, comenzó la jornada con 6 puntos de diferencia y la finalizó con un margen de 13 unidades respecto de su coequiper.

Late on the brakes, and eight in his wake □ [@Max33Verstappen](#)
powered through the field en route to victory! [#MiamiGP](#) [#F1](#)
[@redbullracing](#) [pic.twitter.com/Bqeeqfo5CS](#)

– Formula 1 (@F1) [May 8, 2023](#)

“Fue una buena carrera, traté de mantenerme fuera de problemas al principio y luego fui adelantando uno por uno. Pude mantenerme un tiempo largo con neumáticos duros. Fue una gran batalla al final con ‘Checo’”, comentó el neerlandés, quien añadió este triunfo a los conseguidos en Bahrein y Melbourne.

Si te lo decimos puede pasar: [Fernando Alonso va por el podio en el GP de Miami](#)

“Lo intenté, lo di todo. Los neumáticos medios al principio fueron peor de lo esperado y eso comprometió nuestro ritmo. Max tuvo un ritmo tremendo, fue una victoria merecida para él”, admitió el mexicano, quien gozó del amplio respaldo del público latinoamericano en Miami.

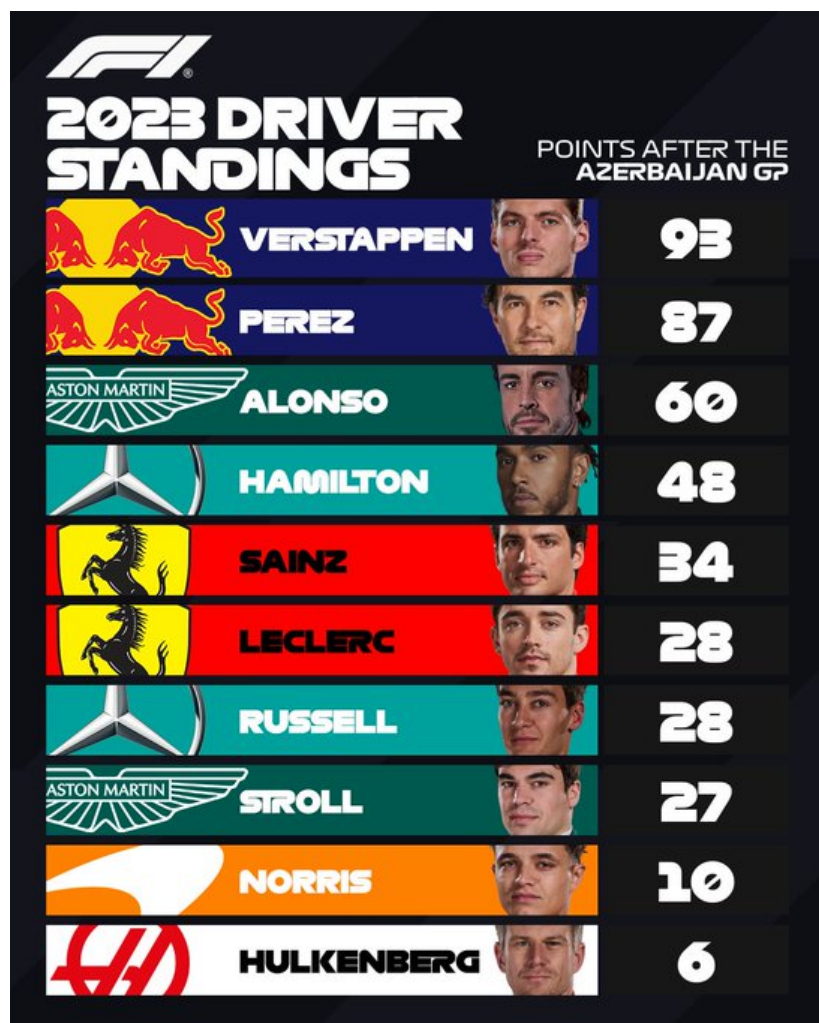
La Fórmula 1 retomará su actividad en dos fines de semana cuando se inicie la etapa europea de su calendario con el Gran Premio de Emilia-Romagna en el autódromo Enzo y Dino Ferrari en Imola, Italia.

Fernando Alonso va por el podio en el GP de Miami

Fernando Alonso, de Aston Martin, confía en volver a repetir la buena carrera realizada en el Gran Premio de Azerbaiyán donde se ubicó en cuarto lugar y poder “subir al podio” en el Gran Premio de Miami de F1 a disputarse el próximo domingo.

“Estamos muy bien tras un intenso fin de semana en Bakú que nos vio sumar 22 puntos como equipo y terminar a sólo un

segundo del podio. El coche funcionó bien a pesar de tener un tiempo limitado para configurarlo”, dijo Alonso en declaraciones publicadas este miércoles por su escudería.



The image shows the 2023 F1 Driver Standings after the Azerbaijan Grand Prix. The table lists the top 10 drivers with their team logos, names, and points. The F1 logo is at the top left, and the text '2023 DRIVER STANDINGS' and 'POINTS AFTER THE AZERBAIJAN GP' are at the top right.

Team Logo	Driver Name	Points
	VERSTAPPEN	93
	PEREZ	87
	ALONSO	60
	HAMILTON	48
	SAINZ	34
	LECLERC	28
	RUSSELL	28
	STROLL	27
	NORRIS	10
	HULKENBERG	6

Fernando Alonso en Miami intentará retener el tercer lugar del campeonato – [@F1](#)

El piloto asturiano recalcó que el trazado de Miami “es rápido, con muchas curvas amplias y largas rectas” y aseguró que “será interesante ver si el reasfaltado ha tenido un impacto en la pista”.

“Tendremos mucho tiempo para evaluar esto el viernes”, admitió Alonso, bicampeón del mundo quien se mostró entusiasmado por correr en los Estados Unidos y en especial en Miami debido al fanatismo que tienen en la ciudad por él.

Te va a interesar: [“Checo” Pérez el callejero](#)

Alonso, de 41 años, se ubicó en el último Gran Premio de

Azerbaiyan en el cuatro lugar a solo un segundo de distancia del tercero que fue el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) en la carrera que se adjudicó el mexicano Sergio "Checo" Perez (Red Bull) .

Los pilotos cargan contra la organización del Gran Premio de Australia por el caos

El ganador del Gran Premio de Australia, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), y el español Fernando Alonso (Aston Martin), tercero, descargaron hoy sus críticas sobre la organización de la carrera disputada en Melbourne y que finalizó envuelta en un caos luego de tres banderas rojas.

"La situación era muy clara. No entendía la necesidad de la bandera roja. Si hubiera habido un coche de seguridad y luego una largada rápida, no habría habido todos esos incidentes y habríamos tenido un final de carrera normal", sentenció el neerlandés Verstappen, actual bicampeón del mundo, en declaraciones recogidas por el diario Tuttosport

El piloto agregó que *"al final los problemas se crearon solos en la dirección de la carrera"*, en una directa crítica a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y a los organizadores del GP de Australia, tercera prueba oficial de la temporada.



Los pilotos cargan contra la organización del Gran Premio de Australia por el caos – Imagen: [Prensa F1](#)

Las tres banderas rojas desplegadas durante la carrera están “bajo la mira” de los pilotos: la primera por la salida de Alex Albon (Williams), que complicó el piso de grava de la pista; el segundo por el neumático perdido por Kevin Magnussen (Haas) y la tercera en la reanudación a falta de dos vueltas para el final, debido a los numerosas colisiones, especialmente las registradas entre los pilotos de Alpine: Pierre Gasly y Esteban Ocon.

Por su parte, el español Fernando Alonso admitió que “sorprendieron todas las banderas rojas” y sostuvo que “en la primera bandera tal vez la FIA tenga más información que nosotros, por lo que deben haber tenido sus razones para decidir esa medida”.

“Pero en cuanto a la segunda bandera roja; el coche de seguridad está hecho para este tipo de situaciones Tenemos una idea diferente, pero solo la FIA tiene todos los datos disponibles para tomar decisiones”, subrayó el español.

La próxima prueba de la Formula 1 será el 30 de abril en el circuito de Bakú en Azerbaiyán.

Verstappen se impuso en el GP de Australia con un final caótico

El piloto neerlandés Max Verstappen (Red Bull) ganó hoy el Gran Premio de Australia, tercera fecha de la temporada de Fórmula 1, que fue interrumpida tres veces y terminó con los autos ingresando a la meta detrás del coche de seguridad.

Verstappen, actual bicampeón mundial, subió al podio por tercera vez en el año, esta vez en compañía del británico Lewis Hamilton (Mercedes) en el segundo lugar y del español Fernando Alonso (Aston Martín) en el tercero.

El neerlandés lidera el Mundial de Pilotos con 69 puntos acumulados con el triunfo en Melbourne, la victoria en Bahrein en la apertura y la P2 en Arabia Saudita detrás de su coequiper Sergio "Checo" Pérez, escolta en la general con 54 unidades.

Veerstappen era segundo de Hamilton cuando la primera bandera roja llegó en la octava vuelta en el circuito de Albert Park después de que el tailandés Alex Albon (Williams) perdiera la parte trasera de su monoplaza al golpearse con las barreras en la curva 6.

A heartbreaking end to Alex Albon's promising Grand Prix weekend [#AusGP #F1 pic.twitter.com/yueJlYlpao](#)

– Formula 1 (@F1) [April 2, 2023](#)

Decretada la reanudación de la carrera, el bicampeón encontró el ritmo con su Red Bull y superó a Hamilton, que pudo firmar el primer podio de la temporada pero extendió su sequía de triunfos en la categoría reina. **El máximo campeón de la F1 no gana desde el 5 de diciembre de 2021 en el GP de Arabia Saudita.**

Verstappen se encaminaba sin sobresaltos hacia la victoria número 37 de su historial con dos giros por cumplir sin imaginar show de incidencias que sobrevendría en el final.

Primero por la colisión contra un muro del danés Kevin Magnussen (Haas), quien perdió el neumático trasero derecho. Y cuando las autoridades de la carrera decidieron reanudarla, un accidente múltiple entre los Alpine de Esteban Ocon y Pierre Gasly y la Ferrari del español Carlos Sainz provocó la tercera detención de la jornada.

The incident involving Kevin Magnussen that led to our third restart of the day! 📸 [#AusGP #F1 pic.twitter.com/PLxHFsZMhK](#)

– Formula 1 (@F1) [April 2, 2023](#)

Max Verstappen (Red Bull) ganó hoy el Gran Premio de Australia
– Creditos: [F1](#)

“La carrera tuvo un poco caos, pero teníamos ese buen ritmo y hemos ganado, que es lo más importante. Es bueno para el equipo, que no ganaba en Australia desde hace mucho tiempo”, señaló Verstappen sobre la racha de doce años que cortó Red Bull.

La escudería austríaca había descorchado por última vez en Melbourne en 2011 de la mano del alemán Sebastian Vettel.

Hamilton también finalizó la jornada con buenas sensaciones por su segundo lugar: *“Tengo que dar las gracias a todo el mundo. He tenido una semana genial y hoy fue estupendo. No esperaba ser segundo. No me siento todavía conectado a este*

auto, pero trabajo duro para conseguirlo, aunque va a llevar tiempo. Voy a continuar luchando para volver”.

El español Alonso confirmó su buen inicio de año con otro tercer puesto como en las dos fechas anteriores, lo que elevó a 101 su número de podios en la categoría.



Créditos: [Prensa F1](#)

Su escudería Aston Martin ubicó en el cuarto lugar al canadiense Lance Stroll y ocupa de momento el segundo puesto en la Copa de Constructores, por encima de Mercedes y Ferrari, debajo del líder Red Bull.

“Checo” Pérez redondeó una buena carrera con el quinto lugar alcanzado desde el último lugar de la grilla de salida. El mexicano llegó por delante del británico Lando Norris (McLaren), el alemán Nico Hulkenberg (Haas), el australiano Oscar Piastri (McLaren), el chino Guanyu Zhou (Alfa Romeo) y japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), quienes completaron el top ten del GP australiano.



Créditos: [Prensa F1](#)

El finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) se clasificó undécima y el español Carlos Sainz (Ferrari) quedó relegado al decimosegundo escalón por una sanción de 5 segundos determinada por provocar un trompo de su compatriota Alonso.

El piloto Ferrari fue el último en terminar la carrera, que tuvo ocho abandonos, entre ellos, el del monegasco Charles Leclerc, el otro volante de la tradicional escudería italiana.

También desertaron los franceses Ocon y Gasly (AlphaTauri), el neerlandés Nick de Vries (AlphaTauri), el estadounidense Logan Sargeant (Williams), el danés Magnussen (Haas), el británico George Russell (Mercedes) y el tailandés Albon (Williams).

La próxima competencia será el Gran Premio de Azerbaiyán, a disputarse el 30 de abril en el circuito urbano de Bakú.

Verstappen reveló que le gustaría que el español Alonso ganara su carrera 33 en la Fórmula 1

El piloto neerlandés [Max Verstappen](#) (Red Bull) aseguró hoy que lo haría “muy feliz” si el español [Fernando Alonso](#) (Aston Martin) consigue ganar su carrera número 33 en el Mundial de Fórmula 1, aunque tiene claro que el asturiano “ya debería haber ganado muchas más”.

“Creo que Fernando (Alonso) ya debería haber ganado muchas más carreras de las que ha logrado, creo que se merece mucho más. Sí, estaría muy feliz de verlo ganar la número 33 y también, en cierto modo, me gustaría verlo ganar más, así que ya veremos en esta próxima carrera”, señaló Verstappen en la rueda de prensa previa al Gran Premio de Australia que se disputara el domingo en el circuito de ‘Albert Park’ en Melbourne.

Alonso ganó su última carrera en la F1 en mayo de 2013 en el Gran Premio de España, pero este año logró subir al podio en las dos primeras carreras de la temporada (Bahrein y Arabia Saudita) y esa performance le daría posibilidades de que logre “pronto” la victoria número 33 , publica la agencia de noticias DPA.

El campeonato de pilotos a pocos días de la tercera prueba oficial del año esta encabezado por Verstappen (44) seguido por su compañero de escudería Sergio “Checo” Pérez (43) ganador del último GP de Arabia Saudita el 19 de marzo y tercero se ubica el español Alonso (30).