

Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

La Ferrari SF-24 que ilusiona a los fanáticos italianos y a los seguidores de la Fórmula 1 para esta temporada 2024 fue presentada hoy en la fábrica que la escudería tiene en Maranello, y con la cual aspiran a darle pelea al dominio que Red Bull tiene en la máxima categoría del automovilismo.

Los pilotos Carlos Sainz y Charles Leclerc, que conducirán el monoplaza de la escudería del "Cavallino Rampante", probaron la máquina en los simuladores y ahora se aprestan a salir a las pistas en lo que será una dura temporada, con 24 carreras en total, desde el 2 de marzo en Bahrein hasta el 8 de diciembre en Abu Dabi.

Enrico Cardile, jefe de chasis de Ferrari, dijo que "con el SF24 queríamos crear una plataforma completamente nueva. De hecho, podría decirse que se han rediseñado todas las áreas del coche", según publicó el diario español Mundo Deportivo.

"Hemos transformado las indicaciones de los pilotos en magnitudes de ingeniería y hemos atendido su necesidad de un coche más fácil de conducir y, por tanto, más fácil de explotar y llevar al límite", agregó el técnico de la escudería italiana.

La icónica marca que luce el color rojo en sus autos apuesta a innovaciones varias, desde un mayor espacio entre los pontones y el suelo, hasta la posibilidad de cambiar los canales de refrigeración. "Este coche es nuevo en un 95 por ciento", dicen desde Maranello al explicar una transformación radical que sirva para competir ante el poderío de Red Bull.



Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

“Estoy impaciente por conducirlo en pista para comprobar que, como nos dice el simulador, este coche es el paso adelante que todos queremos”, dijo al respecto el español Sainz antes de probar el auto en Fiorano.

El monegasco Leclerc, en tanto, consideró que el nuevo auto “promete ser menos sensible y más manejable, y eso es exactamente lo que necesitamos los pilotos para poder hacerlo bien”.

“Espero un paso adelante en muchos aspectos y por lo que he podido entender en el simulador creo que estamos donde queremos estar. El objetivo esta temporada es estar siempre delante: quiero muchas buenas carreras y volver a las victorias”, agregó Leclerc.

Así las cosas, Ferrari se ilusiona para poder enfrentar con éxito a Red Bull, la poderosa escudería austríaca (ganadora del Mundial de Constructores 2023) que es esponsoreada por la bebida energizante, y que tiene en el neerlandés Max Verstappen al actual campeón mundial de la Fórmula 1.