

Charles Leclerc cumplió el sueño de ganar el Gran Premio de Mónaco

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) ganó este domingo el Gran Premio de Mónaco, el octavo del Mundial de F1, disputado en las calles del principado de la Costa Azul, donde su compañero, Carlos Sainz, acabó tercero

Es el primer monegasco en vencer en 93 años. Lo hizo de punta a punta en el callejero de Montecarlo. Fue escoltado por Oscar Piastri, con McLaren, y Carlos Sainz, con la otra SF-24. Max Verstappen fue sexto con su Red Bull y sigue liderando el campeonato

Finalmente, Charles Leclerc podrá terminar de sanar definitivamente aquellas decepciones de 2021 y 2022. Solo él sabe cuántas veces el recuerdo de esas dos carreras de Mónaco habrán invadido su cabeza. En ambas oportunidades, el piloto de Ferrari largaba desde la pole, pero todo terminó en tristeza. La primera, ni siquiera pudo largarla después de que un palier roto tras el golpe del sábado, lo hiciera parar en la vuelta de formación.

En la segunda, una pésima estrategia de la Scuderia lo dejó estancado en el cuarto puesto. Pero llegó el día de poder cumplir el sueño que perseguía desde niño: ganar en las calles de su ciudad, donde creció, donde iba de espectador a ver la Fórmula 1. Aquellas amarguras quedaron archivadas: ganó el GP de Mónaco, octava fecha de 2024.

Poco le importa a Leclerc que la carrera hay sido de las peores que se recuerden. Aburrida, soporífera... Realmente mala.

Está claro que el urbano monegasco sigue (y seguirá) en el calendario de la F1 porque es un clásico de los más importantes, por algo forma parte de la Triple Corona, junto con las 500 Millas de Indianápolis y las 24 Horas de Le Mans. Lo angosto de la pista, sumado al tamaño de los autos actuales, no permite ninguna chance de sobrepasos. Pero qué le importa todo eso a Leclerc, si cumplió uno de sus sueños más grandes.



Charles Leclerc cumplió el sueño de ganar el Gran Premio de Mónaco

Ni siquiera hubo paradas en boxes, momento en el que todo puede cambiar. Esto se dio por el tremendo accidente de la largada, que dejó el Red Bull de Checo Pérez destruido (fue tocado de atrás por Kevin Magnussen y terminó impactando muy fuerte los muros). Con la bandera roja, los pilotos aprovecharon para cambiar los neumáticos en ese momento y se cumplió así con el requisito reglamentario de utilizar dos compuestos.

Después, se trató de girar y evitar cometer errores, algo que

está en danza en el angosto trazado. Charles no falló, ganó y desató toda su alegría y emoción. “No hay manera de que lo pueda explicar. Carrera muy difícil, dos veces empecé en pole y no pude ganar. Esta vez lo pude hacer. Soñé de chico con correr en F1 y ganar acá. Pensaba en mi papá en las últimas vueltas, más que en manejar. El dio todo por mí para que yo estuvieran aquí”, dijo, emocionado.

Hervé Leclerc, su papá, hizo todo para que su hijo llegar a la F1. Un tumor desencadenó en una enfermedad terminal y falleció en junio de 2017. En ese momento, Charles corría en Fórmula 2, categoría en la que tampoco había ganado en su casa. Antes de morir, Charles decidió despedirlo con una mentira piadosa: “Tengo contrato para 2018, voy a correr en Fórmula 1”, le dijo, y no era cierto, porque su futuro no estaba claro en ese momento. Más cerca del cierre de 2017, Leclerc tenía contrato con Alfa Romeo para 2018. Un año después llegaría a Maranello.



Charles Leclerc cumplió el sueño de ganar el Gran Premio de Mónaco

“Es muy especial ganar acá, vi a mis amigos en los balcones”, dijo Charles antes de ir al podio, el que el príncipe Alberto dejó a un lado el clásico protocolo. Se emocionó por el

triunfo de su connacional y ihasta descorchó una botella de champán para festejar!

Detrás de Leclerc llegó Oscar Piastri, dando otra muestra más del gran nivel actual de McLaren, reconfirmado con el cuarto lugar de Lando Norris (tercero fue Carlos Sainz). El monegasco marcha segundo en el Mundial, a 31 puntos de un desteñido Max Verstappen. El neerlandés tuvo un fin de semana olvidable, en el que no pudo salir nunca del sexto puesto. Desde Red Bull esperaban una actuación difícil en Mónaco y se cumplió. Canadá, la próxima fecha, todo será distinto.

Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Australia y terminó con la racha ganadora del tricampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba nueve victorias consecutivas en la Fórmula 1.

Dos semanas después de una apendicitis, **Carlos Sainz** de Ferrari obtuvo una victoria memorable en el Gran Premio de Australia después de que **Max Verstappen** se retirara dramáticamente en los primeros momentos de la carrera.

El neerlandés no pudo ni siquiera subir al podio tras la carrera en el circuito de Melbourne, donde debió abandonar por problemas en los frenos, lo que representa su peor clasificación en mucho tiempo.

Sainz firmó su tercera victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022 y Singapur 2023, consiguió una carrera impresionante, algo que se presagió desde el viernes.



Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia **Carlos Sainz**, quien será reemplazado en Ferrari por Lewis Hamilton en 2025, venció a su actual compañero de equipo **Charles Leclerc** y se llevó la victoria, con **Lando Norris** de McLaren en tercer lugar.

“¡Jaja! ¡Es increíble!” dijo **Sainz** en la radio después de cruzar la línea de meta, antes de estallar en su habitual interpretación de “Smooth Operation”.

Detrás de los tres primeros, el australiano **Oscar Piastri** fue cuarto. Quizás de manera controvertida, en un momento le pidieron a **Piastri** que se hiciera a un lado para dejar pasar a su compañero **Lando Norris**, aunque también perdió tiempo al pasarse en una curva y perder valiosos segundos en su persecución.

El compañero de equipo de Verstappen, **Sergio Pérez**, tuvo una carrera decepcionante hasta la quinta posición. **Checo Pérez** podría preguntarse qué habría pasado si no hubiera caído del tercero al sexto en la parrilla debido a una penalización por obstaculizar a otro piloto durante la clasificación del sábado.



Fernando Alonso terminó sexto, pero tenía a **Russell** pisándole la nuca en las etapas finales antes de que el piloto de Mercedes se estrellara. Esto concluyó un día frustrante para los ex campeones del mundo, con **Lewis Hamilton** abandonando en la vuelta 17 por una falla en el motor.

Yuki Tsunoda de RB continuó su maravillosa forma para el equipo junior de Red Bull en octavo lugar, mientras que la caída tardía de Russell significó que Haas terminara con los pilotos **Nico Hulkenberg** y **Kevin Magnussen** en los puntos.

Alex Albon, quien efectivamente corrió con el auto de **Logan Sargeant**, terminó 11º, cerca de los puntos que llevó al jefe de Williams, **James Vowles**, a tomar una decisión controvertida dos días antes. **Albon** había destruido su chasis en los

entrenamientos libres, pero **Sargeant** le dio la oportunidad de seguir en la competición.

Williams razonó que Albon da al equipo la mejor oportunidad de sumar puntos, pero no pudo encontrar la manera de superar a la pareja de Haas.

Daniel Ricciardo finalizó 12º en lo que fue otra carrera decepcionante para el australiano. **Ricciardo** ha tenido dificultades para igualar la forma de su compañero de equipo **Tsunoda en RB** este año.

Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

La Ferrari SF-24 que ilusiona a los fanáticos italianos y a los seguidores de la Fórmula 1 para esta temporada 2024 fue presentada hoy en la fábrica que la escudería tiene en Maranello, y con la cual aspiran a darle pelea al dominio que Red Bull tiene en la máxima categoría del automovilismo.

Los pilotos Carlos Sainz y Charles Leclerc, que conducirán el monoplaza de la escudería del “Cavallino Rampante”, probaron la máquina en los simuladores y ahora se aprestan a salir a las pistas en lo que será una dura temporada, con 24 carreras en total, desde el 2 de marzo en Bahréin hasta el 8 de diciembre en Abu Dabi.

Enrico Cardile, jefe de chasis de Ferrari, dijo que “con el

SF24 queríamos crear una plataforma completamente nueva. De hecho, podría decirse que se han rediseñado todas las áreas del coche”, según publicó el diario español Mundo Deportivo.

“Hemos transformado las indicaciones de los pilotos en magnitudes de ingeniería y hemos atendido su necesidad de un coche más fácil de conducir y, por tanto, más fácil de explotar y llevar al límite”, agregó el técnico de la escudería italiana.

La icónica marca que luce el color rojo en sus autos apuesta a innovaciones varias, desde un mayor espacio entre los pontones y el suelo, hasta la posibilidad de cambiar los canales de refrigeración. “Este coche es nuevo en un 95 por ciento”, dicen desde Maranello al explicar una transformación radical que sirva para competir ante el poderío de Red Bull.



Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

“Estoy impaciente por conducirlo en pista para comprobar que, como nos dice el simulador, este coche es el paso adelante que todos queremos”, dijo al respecto el español Sainz antes de probar el auto en Fiorano.

El monegasco Leclerc, en tanto, consideró que el nuevo auto “promete ser menos sensible y más manejable, y eso es exactamente lo que necesitamos los pilotos para poder hacerlo bien”.

“Espero un paso adelante en muchos aspectos y por lo que he podido entender en el simulador creo que estamos donde queremos estar. El objetivo esta temporada es estar siempre delante: quiero muchas buenas carreras y volver a las victorias”, agregó Leclerc.

Así las cosas, Ferrari se ilusiona para poder enfrentar con éxito a Red Bull, la poderosa escudería austríaca (ganadora del Mundial de Constructores 2023) que es esponsoreada por la

bebida energizante, y que tiene en el neerlandés Max Verstappen al actual campeón mundial de la Fórmula 1.

Charles Leclerc está “decepcionado” por la futura llegada de Hamilton a Ferrari

“Voy a dejar todo en mi última temporada en Ferrari”, subrayó el piloto español Carlos Sainz Jr.

Lewis Hamilton, posible piloto de Ferrari a partir del 2025

El siete veces campeón de Fórmula 1, el británico [Lewis Hamilton](#), figura en la órbita de la escudería italiana Ferrari a partir del 2025, según reveló jueves la prensa deportiva europea.

Hamilton, de 38 años, finalizará su contrato con Mercedes a fines de la temporada 2024 y crecen las posibilidades de que en 2025 “pueda cumplir el viejo sueño” de correr para el equipo con sede en Maranello, según publicó hoy el diario deportivo madrileño Marca.

El piloto británico, que milita en Mercedes desde 2007, ya

habría acordado con la escudería alemana su salida a pesar de la última renovación de contrato realizada el pasado 31 de agosto y que en principio iba a ser por “varias temporadas”.

“Por trayectoria y por status, Lewis puede pedir su salida de Mercedes si se lo propone” destaca el diario deportivo.

En tanto desde Ferrari “ven con buenos ojos” la posibilidad de tener un multicampeón como Hamilton en el futuro equipo de pilotos.

Esta posibilidad daría la razón a los rumores sobre la demora de los italianos en renovar el vínculo del español Carlos Sainz más allá del 2024, a pesar de las declaraciones del jefe de equipo, Frederick Vasseur, quien aseguró que las negociaciones están en curso.

“Aunque nada está firmado todavía, el sueldo de Hamilton significaría una erogación muy fuerte, en Ferrari van hacia adelante con el que llaman ‘fichaje de la década’, porque además de tener a multicampeón en el equipo, los italianos se lo sacarían a Mercedes” subraya la información periodística.

Charles Leclerc largará primero este domingo en el Gran Premio de Las Vegas

El piloto monegasco Charles Leclerc ratificó con su Ferrari lo bueno que había hecho en los ensayos libres y se quedó hoy con el mejor tiempo en la clasificación, lo que le permitirá largar desde el primer lugar de la grilla de partida este domingo en el Gran Premio de Las Vegas, 22da. cita del

calendario de la Fórmula 1.

Leclerc, de 26 años, cronometró un tiempo de 1 minuto, 32 segundos y 726/1000, por delante de otra Ferrari, la del español Carlos Sainz Jr., quien registró 1m.32s.770/100, aunque de todas maneras no largará segundo sino duodécimo debido a una penalización, según consignó la agencia de noticias DPA.

Hold on tight for this one ☐

Ride onboard with @Charles_Leclerc for his pole lap in Vegas!

☐ [#LasVegasGP](#) [#F1](#) [@Pirellisport](#) [pic.twitter.com/AP0PRwB2uB](#)

– Formula 1 (@F1) [November 18, 2023](#)

En ese sentido, el piloto nacido en Madrid hace 29 años fue penalizado con 10 posiciones en la parrilla de salida tras verse obligado a cambiar una serie de componentes de la unidad de potencia, después de que una tapa de alcantarilla golpeará los bajos de su monoplaza en la primera sesión de entrenamientos libres del viernes.

Las Vegas Strip traffic troubles ☐☐ [#LasVegasGP](#) [#F1](#)
[pic.twitter.com/SJ0008GZ40](#)

– Formula 1 (@F1) [November 18, 2023](#)

De manera que el segundo puesto en la grilla de largada será para el campeón del mundo, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), mientras que en la segunda fila largarán el tercero, el británico George Russell (Mercedes) y el cuarto, el francés Pierre Gasly (Alpine).



Los Williams del tailandés Alexander Albon y el estadounidense Logan Sargeant partirán quinto y sexto, y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) y el danés Kevin Magnussen (Haas) lo harán séptimo y octavo.

Por su parte, el heptacampeón del mundo, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), resultó undécimo pero largará en Las Vegas desde el puesto 10 beneficiado por la sanción que recibió Sainz Jr.

Charles Leclerc largará primero en Las Vegas – Los 10 primeros lugares de la parrilla de largada quedaron de la siguiente manera:

1) Leclerc (Ferrari); 2) Verstappen (Red Bull); 3) Russell (Mercedes); 4) Pierre Gasly (Alpine); 5) Alexander Albon (Williams); 6) Logan Sargeant (Williams); 7) Valtteri Bottas (Alfa Romeo); 8) Kevin Magnussen (Haas); 9) Fernando Alonso

(Aston Martin) y 10) Lewis Hamilton (Mercedes).



Charles Leclerc largará primero este domingo en el Gran Premio de Las Vegas

El Gran Premio de Las Vegas se correrá este domingo a partir de las 3 (hora de Argentina) sobre una distancia de 50 vueltas y es la penúltima de una temporada dominada nuevamente por el neerlandés Verstappen, quien se consagró campeón en forma anticipada por tercera vez en su carrera.

Leclerc consigue la pole position para largar adelante

el domingo en Austin

El monegasco [Charles Leclerc](#) (Ferrari) se quedó esta tarde con la pole position para largar adelante el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se desarrollará este domingo en el denominado Circuito de las Américas de la ciudad de Austin, estado de Texas, por la 18va.fecha del Mundial, que ya consagró campeón al neerlandés [Max Verstappen](#) (Red Bull).

Para conseguir la 21ra. mejor ubicación de salida a lo largo de su carrera en la máxima división automovilística, Leclerc giró en 1m. 34s. 723/1000 en el trazado de 5.516 metros de extensión.

El monegasco se quedó con la ubicación de privilegio para arrancar este domingo en Austin, beneficiado por la sanción que se le aplicó al tricampeón mundial Verstappen, a quien se le quitó un registro de 1m.34s. 718/1000, al excederse los límites de pista en la curva 19 del autódromo.

De esta manera, el británico Lando Norris (McLaren) largará en la primera fila también, luego de un tiempo de 1m. 34s. 853/1000, mientras que su compatriota Lewis Hamilton (Mercedes), ganador en cinco ocasiones en este circuito texano, ocupó el tercer lugar, con 1m. 34s. 862/1000.

Más atrás se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 34s. 945/1000; el británico George Russell (Mercedes), con 1m. 35s. 079/1000 y el neerlandés Verstappen (Red Bull), con 1m. 35s. 081/1000.

Los franceses Pierre Gasly y Esteban Ocon, ambos con máquinas Alpine), se clasificaron séptimo y octavo, respectivamente. El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) obtuvo el noveno lugar, mientras que el australiano Oscar Piastri (McLaren) terminó décimo.

El español Fernando Alonso (Aston Martin) cumplió una

decepcionante clasificación y ni siquiera pudo superar la primera tanda, situándose en el decimoséptimo puesto para largar, con un registro de 1m. 36s. 268/1000.

Mañana se desarrollará la carrera Sprint, a 19 vueltas, a partir de las 19.00 de la Argentina. La carrera del domingo, a 56 giros, se iniciará a las 16.00.

Sainz domina la clasificación en Singapur

Carlos Sainz, con Ferrari, domina la clasificación en Singapur y obtiene su segunda pole position consecutiva en la temporada de Fórmula 1

El español Carlos Sainz, con Ferrari, firmó su segunda pole position consecutiva en la temporada de Fórmula 1 y largará en el primer lugar del Gran Premio de Singapur, tras celebrarse este sábado una clasificación adversa para Red Bull, que entregó la eliminación del neerlandés Max Verstappen como mayor sorpresa.

El piloto madrileño, líder de la clasificación en la anterior carrera de Monza, consiguió el mejor tiempo sobre el circuito callejero de Marina Bay (1:31.170), con una leve ventaja sobre el Mercedes del británico George Russel (+0.072).

A huge impact ended Lance Stroll's qualifying session early[#SingaporeGP](https://twitter.com/xnp0GSsgsZ) [#F1](https://twitter.com/xnp0GSsgsZ) [pic.twitter.com/xnp0GSsgsZ](https://twitter.com/xnp0GSsgsZ)

– Formula 1 (@F1) [September 16, 2023](https://twitter.com/xnp0GSsgsZ)

En la segunda línea de salida quedaron ubicados el monegasco Charles Leclerc, con Ferrari (+0.079) y el británico Lando Norris, con McLaren (+0.286), quienes ocuparon el tercer y cuarto puesto.

Los diez primeros tiempos de la qualy los completaron el británico Lewis Hamilton (Mercedes), el danés Kevin Magnussen (Haas), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el francés Esteban Ocon (Renault), el alemán Nico Hulkenberg (Haas) y el neozelandés Liam Lawson (AlphaTauri).



Sainz domina la clasificación en Singapur – [@F1](#)
Verstappen, bicampeón titular y absoluto líder de la temporada, quedó relegado al undécimo puesto (+1.189) tras no superar la Q2, al igual que su compañero de escudería, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, quien se clasificó decimotercero.

Los resultados de la clasificación en Singapur quedaron sujetos a investigación de los comisarios deportivos de los dos incidentes, en los que estuvo involucrado el neerlandés.

“No encontramos el agarre, intentamos todo con los neumáticos, pero en el primer sector resbalamos bastante, de la Q1 a la Q2 las cosas empeoraron, no sé lo que pasó”, se sinceró el mexicano, ganador en Marina Bay en 2022.

[Lewis Hamilton: “Competí con mejores pilotos que los que tiene Verstappen en Red Bull”](#)

[desde la ventana](#)

Verstappen, ganador de las últimas diez carreras de F1, quedó obligado a una remontada este domingo para hilvanar el Gran Premio de Singapur, que inicia la gira asiática en la 16ta. fecha del año.

“Mad Max” buscará su primera victoria en el callejero del país

insular en una carrera programada a las 9:00 de Argentina (Fox Sports, Star+) y pactada a 62 vueltas, sobre un trazado de 4.940 metros.

“La sensación fue bastante buena”, dijo Leclerc, el más rápido de la segunda tanda de entrenamientos

El piloto monegasco Charles Leclerc (Ferrari) aseguró hoy que tuvo una “sensación buena” tras consagrarse como el más rápido en la segunda tanda de entrenamientos libres del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

Leclerc marcó un tiempo de 1m 17.686s en Budapest, durante una segunda tanda desprovista de las abundantes lluvias que se produjeron en la primera y donde pilotos y equipos ejecutaron diferentes estrategias bajo las nuevas reglas de asignación de neumáticos.

El británico Lando Norris, de McLaren (a 0,015) y el francés Pierre Gasly, de Alpine (a 0,232) completaron un podio inédito, teniendo en cuenta que no figuraron ni el bicampeón Max Verstappen (11°) ni el inglés Lewis Hamilton (16°). Tampoco lo hizo el mexicano Sergio “Checho” Pérez (18°), quien en la primera tanda sufrió un despiste que puso en duda su competencia para el segundo turno.

Norris hizo una extensión de su buen rendimiento en el Gran Premio de Gran Bretaña cuando alcanzó el segundo puesto, detrás de Verstappen.

“Es muy difícil interpretar la práctica libre de hoy. Creo que es algo que esperábamos, siendo el primer fin de semana en este formato con esta asignación de neumáticos, todos están probando cosas diferentes, pero la sensación fue bastante buena, así que esto es positivo”, dijo Leclerc a la página oficial de la Fórmula 1.



“La sensación fue bastante buena”, dijo Leclerc, el más rápido de la segunda tanda de entrenamientos

“Creo que tenemos que concentrarnos en nosotros mismos. Sabemos dónde necesitamos mejorar el auto, ya que hubo algunas curvas en las que no estaba tan seguro. Tenemos muy claro dónde debemos trabajar y luego veremos mañana, pero estoy seguro de que podemos lograr un gran resultado aquí”, agregó Leclerc.

*Ride onboard with [@Charles_Leclerc](#) at the Hungaroring for the fastest lap of the day! 🏁[#HungarianGP](#) [#F1](#) [@ScuderiaFerrari](#)
pic.twitter.com/qvpTTBug7G*

– Formula 1 (@F1) [July 21, 2023](#)

La segunda tanda de entrenamientos dejó cuarto al japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), quinto al francés Esteban Ocon (Alpine), sexto al alemán Nico Hülkenberg (Haas), séptimo al finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), octavo al español Fernando Alonso (Aston Martin), noveno al chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo) y décimo al español Carlos Sainz (Ferrari).

En la primera tanda, el británico George Russell (Mercedes) marcó el ritmo a pesar de la lluvia, seguido del australiano Oscar Piastri (McLaren) y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin).

Te va a interesar: [Colapinto clasificó cuarto en la Fórmula 3 en Budapest](#)

La jornada del Gran Premio de Hungría continuará mañana con las pruebas de clasificación y el domingo será el turno de la carrera principal.

Verstappen, actual bicampeón, lidera la tabla de posiciones con 255 puntos; seguido de “Checo” Pérez, con 156; Alonso, con 137; y Hamilton, 121.

Mercedes y Ferrari buscan inquietar el dominio de Red Bull en Canadá

Las escuderías Mercedes y Ferrari intentarán inquietar y neutralizar el abrumador dominio de Red Bull de cara al Gran Premio de Canadá de Fórmula 1, que mañana tendrá las primeras dos sesiones de práctica, camino a la carrera del domingo.

Tras los buenos rendimientos alcanzados a principios de mes en

Montmeló, en consonancia con el Gran Premio español, tanto Lewis Hamilton (segundo) como George Russell (tercero) se ilusionan con disputarle la supremacía al campeón mundial Max Verstappen, el ganador de cinco carreras en este certamen y claro líder de la clasificación, con 170 puntos.

Algo similar buscarán hacer los dos pilotos de Ferrari, Carlos Sainz y Charles Leclerc, quienes se muestran consistentes en ensayos y pruebas, pero todavía no logran esa fortaleza en competencia, a punto tal que la mejor actuación en el torneo se dio en Azerbaiyán, en abril pasado, con un tercer puesto del monegasco.



Mercedes y Ferrari buscan inquietar el dominio de Red Bull en Canadá – [@F1](#)

Mañana, a las 14.30 (13.30 hora local) y 18 (17) hora argentina, las 20 máquinas del parque automotor participarán de las dos tandas de ensayos al trazado de Montreal, con 4.361 metros de extensión, divididos en 14 curvas.

Cumplidas las primeras siete fechas del campeonato, el neerlandés Verstappen es el puntero de la clasificación con 170 unidades, seguido de su compañero de equipo en Red Bull, el mexicano Sergio Pérez, quien acumula 117.

Más atrás se encolumnan el español Fernando Alonso (Aston Martin), con 99 puntos; los británicos Hamilton (Mercedes), 87 y Russell (Mercedes), 65; el español Sainz (Ferrari), 58; Leclerc (Ferrari), 42; el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), 35; y los franceses Esteban Ocon (Alpine), 15; y Pierre Gasly (Alpine), 12; respectivamente.

Será la 38va. edición del Gran Premio canadiense que se desarrollará en este circuito semicallejero. La competencia se largará el domingo a las 15.00 de Argentina, a 70 vueltas.