

“Es la peor temporada de mi vida”, admitió el piloto de Ferrari Charles Leclerc

El piloto monegasco [Charles Leclerc](#), de Ferrari, admitió hoy que es “la peor temporada de su vida”, al referirse al flojo comienzo en la [Fórmula 1](#), en la que en tres carreras disputadas consiguió apenas 6 puntos, debió abandonar dos veces y fue sancionado con diez puestos menos en la parrilla de salida.

“Es la peor temporada de mi vida. Estoy frustrado, obviamente, apenas tengo seis puntos y no lo esperaba”, confesó Leclerc.

En declaraciones recogidas por el medio especializado MotorSport, el monegasco rememoró la situación del GP de Australia del domingo pasado.

“En la curva 1 me lo tomé con calma y en la 3 sinceramente ni estaba planeando adelantar, pero quise meterme en un espacio y choqué con Lance Stroll (Aston Martin)”, fue una decisión rápida”, analizó el piloto.

“No le echo la culpa a Lance (Stroll). Creo que fue un incidente de carrera. Pero es muy frustrante porque el resultado final es que me fui a casa sin puntos. Por ahora, en lugar de pensar en objetivos a largo plazo, creo que la prioridad es terminar una carrera sin penalizaciones ni problemas”, añadió el piloto.

Leclerc, quien había protagonizado una gran temporada en 2022, está actualmente 63 puntos por debajo del bicampeón mundial neerlandés Max Verstappen (Red Bull) y ganador del Gran Premio en Melbourne.

Federico Vasseur: “Ferrari tiene que mejorar en todos los aspectos”

El jefe de equipo de la escudería Ferrari, el francés Federico Vasseur, dijo que el ritmo de carrera de los coches italianos en el Gran Premio de Arabia Saudita “fue inaceptable” y expresó una fuerte autocrítica al afirmar que *“tienen que mejorar en todos los aspectos”*.

“Realmente no esperábamos estar en esta posición y necesitamos analizar las razones. Con los neumáticos duros tuvimos una enorme falta de velocidad, algo inaceptable, que tenemos que corregir lo antes posible”, afirmó Federico Vasseur, quien a fines del año pasado reemplazó a Mattia Binotto, histórico director de la escudería del “cavallino rampante”.

El técnico francés señaló que esperaba “un cambio de panorama” entre las carreras de Bahrein y Arabia Saudita, algo que no ocurrió y que motiva la “preocupación” en la escudería con sede en Maranello, indicó hoy el diario deportivo español Marca.



Los pilotos de Ferrari, Carlos Sainz Jr. y Charles Leclerc, no lograron acceder al podio en las dos primeras carreras de la temporada, ya que Sainz Jr. fue cuarto Bahrein y Leclerc fue sexto en Arabia Saudita, en donde su compañero llegó en séptimo lugar.

Sin embargo, en el campamento de Ferrari todos esperan una mejoría en cuanto a la performance de las SF23, los monoplazas diseñados para esta temporada, que comenzó con el dominio de la escudería Red Bull y que tendrá su tercera carrera oficial el 2 de abril en la ciudad australiana de Melbourne.

Charles Leclerc: “Ferrari merece ganar y estamos para convertir el sueño en

realidad”

El monegasco Charles Leclerc consideró que “Ferrari merece ganar” el campeonato de la Fórmula 1 y que junto a su compañero español Carlos Sainz Jr. intentará “convertir el sueño en realidad” desde este domingo cuando se inicio la temporada 2023 con el Gran Premio de Bahrein.

En la previa al debut en el Circuito Internacional de Sakhir, el subcampeón mundial, que conducirá la SF-23 de la escudería italiana, se mostró ansioso por el debut, aunque aclaró que el rendimiento del equipo “todavía no está al ciento por ciento”, algo considerado como “previsible”.

Ferrari aceptó que la escudería Red Bull, ganadora del Mundial con Max Verstappen y de la Copa de Constructores, el año pasado, “está fuerte” para la nueva campaña, pero confió en la potencia de la Casa de Maranello.



Charles Leclerc de Ferrari – Créditos: [Prensa F1](#)

“No puedo evitar pensar en mejorar y ganar; estamos en Ferrari para hacer el sueño realidad y presionamos para lograr ese objetivo”, dijo en declaraciones al sitio Soy Motor.

Al referirse al francés Frederic Vasseur, nuevo director de Ferrari que reemplazo al histórico Mattia Binotto, Leclerc contó: “Lo conocía desde antes, mi primer año en la F1 lo viví con él y sé que su fuerza está en querer sacar lo mejor de las personas. No veo la hora de empezar. En la preparación le fue bien y enseguida lo vi tranquilo”.

La temporada 2023 de la Fórmula 1 comenzará este domingo con el GP de Bahrein. Ferrari consagró por última vez a un piloto campeón en 2007 (Kimi Raikkonen) y al año siguiente ganó la Copa de Constructores antes que se iniciara el dominio de Red Bull y Mercedes.

Leclerc fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein

El piloto monegasco Charles Leclerc, a bordo de una Ferrari, resultó el más rápido hoy en la tercera y última jornada de test oficial de la Fórmula 1, que iniciará su calendario en el Circuito Internacional de Bahrein el domingo 5 de marzo.

Leclerc, actual subcampeón del mundo, registró un tiempo de 1 minuto, 31 segundos y 24/1000 con su Ferrari en el autódromo de Sakhir, superando por cuatro décimas al británico George Russell, de Mercedes, según consignó la agencia de noticias DPA.

Charles Leclerc holds strong 🏁

Bring on the afternoon! [#F1](#) [#F1Testing](#)
pic.twitter.com/W3avMUlQcA

Leclerc primero en bahrein – [tw](#)

Luego se ubicaron más retrasados el brasileño Felipe Drugovich, con Aston Martin, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, con Red Bull y el francés Pierre Gasly, con Alpine, mientras que dos pilotos que habían andado muy bien en las dos primeras tandas de test el jueves y viernes últimos, los españoles Carlos Sainz Jr (Ferrari) y Fernando Alonso (Aston Martin), no participaron de los test y se estima que lo harán por la tarde.

[Te va a interesar: El español Carlos Sainz Jr. fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein](#)

Las tres sesiones de entrenamientos fueron un banco de pruebas para ir conociendo los vehículos con miras al inicio de la temporada oficial que será el 5 de marzo en el circuito conocido como Sakhir, con una extensión de 5,412 kilómetros y 15 curvas.

El piloto Carlos Sainz Jr. de Ferrari resaltó que trabajan “para tener un coche más rápido”

El español Carlos Sainz Jr., actual piloto de Ferrari, destacó hoy que se trabaja “para lograr un coche más rápido” y se mostró optimista con miras a la temporada 2023 de la Fórmula 1 en la que volverá a compartir equipo con el monegasco Charles

Leclerc en la escudería italiana.

“Un coche de Fórmula 1 no se desarrolla para un piloto u otro, sino para ser más rápido y eso es lo que pretendemos lograr”, analizó Carlos Sainz Jr. al ser consultado sobre las críticas recibidas el año pasado respecto de que la Ferrari estaba diseñada para sus características, publicó el diario español Mundo Deportivo.

2022 □ 2023

Here's how the SF-23 compares with F1-75 □
pic.twitter.com/xYH7y6T8CD

– Scuderia Ferrari HP (@ScuderiaFerrari) [February 16, 2023](#)

[tw](#)

El español analizó lo que será la nueva temporada que comenzará en 11 días durante la presentación oficial del modelo SF23 de Ferrari que se llevó a cabo en Maranello.

“El año pasado había gente que decía que el coche fue hacia mi dirección pero no es verdad. Lo puedo decir abiertamente. Lo único que me importa es que sea más rápido y soy optimista porque noto una evolución en relación al año pasado”, expresó el español nacido hace 28 años en Madrid.

El calendario oficial de la Fórmula 1 se iniciará con el Gran Premio de Bahréin el próximo 5 de marzo.

Leclerc se queda en Ferrari y

desmiente rumores sobre su pase a Mercedes

El piloto [Charles Leclerc](#) ([Ferrari](#)) desmintió los rumores que lo vincularon con una posible contratación por parte de la escudería Mercedes, en el caso de un eventual alejamiento del británico [Lewis Hamilton](#) del equipo alemán de Fórmula 1.

Durante 2022, los medios especializados en la Fórmula 1 vincularon a Leclerc con Mercedes y esos rumores surgieron a partir de que se “podría dar en el caso de que (Lewis) Hamilton dejara Mercedes”, y además por el “descontento que el piloto monegasco tenía con Mattía Binotto”, ex director del equipo Ferrari, publicó hoy el sitio Motor.Sport.

“Sé que les preocupa que me vaya a Mercedes, pero la verdad es que no hay conversaciones en absoluto”, dijo Leclerc para tomar distancia de los rumores periodísticos.

“Me siento muy bien en Ferrari y siento el entusiasmo de la gente. La idea de ganar con Ferrari me entusiasma”, agregó Leclerc.

Con respecto al francés Fredrick Vasseur, nuevo director de equipo Ferrari en reemplazo de Binotto, Leclerc afirmó: “Me impresionó mucho lo bien que (Vasseur) se introdujo en el equipo, Ferrari es muy diferente a lo que estábamos acostumbrados antes. Ferrari es enorme”.

Vasseur es un “viejo conocido” de Leclerc, ya que ambos coincidieron en Alfa Romeo en 2018, y ahora se reencontraron en Ferrari.

Carlos Sainz: “La nueva Ferrari es cómoda como el sillón de mi casa”

El piloto español de Ferrari, Carlos Sainz, aseguró hoy que el nuevo auto de la escudería italiana para afrontar el mundial 2023 de la Fórmula 1 es “tan cómodo como el sillón” de su casa.

Sainz probó hoy por primera vez la SF-23 en el circuito privado de Fiorano, en Maranello, Módena, informó la agencia ANSA.

“No veo la hora de salir a pista en Bahrein para iniciar esta nueva temporada. El auto es cómodo como el sillón de mi casa”, dijo Sainz luego de probar la flamante máquina roja, presentada oficialmente este martes por la prestigiosa “Scudería”.

La Scuderia Ferrari presentó la SF-23 con la que buscará pelear el campeonato 2023 de Fórmula 1 junto a sus pilotos Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr.

Ya la vimos en pista, subí el volumen  pic.twitter.com/Kv2jFoc8as

– Última Vuelta (@uvturbo) [February 14, 2023](#)

El piloto español de Ferrari, Carlos Sainz, aseguró hoy que el nuevo auto de la escudería italiana para afrontar el mundial 2023

La SF-23, agregó el volante español, “es el resultado del trabajo duro y de la pasión que cada integrante del equipo puso en los últimos meses. Siento que se dio un paso adelante”.

[Te va a interesar: “Aún somos el mejor equipo”, afirmó Hamilton sobre Mercedes](#)

“El objetivo es pelear arriba. Queremos sumar victorias, ser cada vez más competitivos y luchar por los títulos en el Campeonato de Pilotos y en la Copa de Constructores. La primera impresión fue muy buena y también me gusta el nuevo tono de rojo que tiene, que es un poco menos oscuro”, concluyó Sainz, que volverá a tener como compañero de equipo al monegasco Charles Leclerc.



La temporada 2023 de la F1 se pondrá en marcha el domingo 5 de marzo con el GP de Bahrein en Sakhir. Antes, entre el 23 y el 25 de febrero, se realizarán ensayos oficiales en el mismo escenario.

La nueva Ferrari “675” será presentada el 14 de febrero en Maranello

La [escudería Ferrari](#) anunció que el próximo 14 de febrero hará la presentación oficial de su modelo “675”, que será el auto de los pilotos Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr. durante la próxima temporada de la Fórmula 1, a iniciarse en Bahrein el 5 de marzo.

La “Ferrari 675” será presentada en Maranello, sede histórica de la marca italiana, y según esperan los directivos de la escudería “el coche está llamado a borrar las decepciones del rápido pero muy frágil F1-75”, con el que compitieron en la temporada 2022, según indicó el diario Tuttosport.

Esta vez, la firma del “Cavallino Rampante” eligió el camino tradicional para la presentación del nuevo auto y por eso la cita será “jugarlo en casa”, en Maranello, con lo quedó descartada la posibilidad de hacerlo en la pista de Imola.

A casi un mes de la presentación, el pasado lunes fue presentado en Ferrari el nuevo director, el francés Frederick Vasseur, en reemplazo del histórico Mattias Binotto, quien se retiró del equipo italiano después varios años en el cargo.

Después de la presentación, la Ferrari 675 saldrá a la pista en Fiorano para el día de filmación, y luego viajará hacia Bahrein, para la única sesión de prueba de pretemporada, del 23 al 25 de febrero, de cara al comienzo del calendario oficial de la máxima categoría del automovilismo mundial, el 5 de marzo.

Charles Leclerc fue el más rápido en la clasificación en Paul Ricard

El monegasco Charles Leclerc, con Ferrari, fue hoy el más rápido en las pruebas de clasificación para el [Gran Premio de Francia de Fórmula 1](#), a correrse mañana en el circuito de Paul Ricard, duodécima prueba de la temporada.

Leclerc marcó un tiempo de 1 minuto, 30 segundos, 872 milésimas, superando a los pilotos de la escudería Red Bull, el campeón mundial Max Verstappen y el mexicano Sergio Pérez.

El neerlandés quedó a tres décimas de Leclerc con un registro de 1m. 31s. 176/1000, mientras que Pérez estableció un tiempo de 1m. 31s. 335/1000.

Cuarto se ubicó, en el circuito de Paul Ricard, el siete veces campeón mundial Lewis Hamilton (Mercedes), quinto fue el británico Lando Norris (McLaren), sexto el compañero de equipo de Hamilton, el también británico George Russell, séptimo el doble campeón mundial Fernando Alonso (Alpine-Renault) y octavo el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri).

El australiano Daniel Ricciardo (McLaren) y el francés Esteban Ocon (Alpine-Renault), que no superaron el segundo corte clasificatorio, saldrán desde la quinta fila debido a las penalizaciones que sufrieron el español Carlos Sainz junior (Ferrari) y el danés Kevin Magnussen (Haas), quienes fueron relegados al fondo de la grilla por reemplazar por completo el motor.



Fórmula 1: Ferrari – Saenz

Leclerc aprovechó la ayuda de su compañero de equipo, Sáinz junior, quien le facilitó la succión en las largas rectas del circuito de 5,872 kilómetros de cuerda, ubicado en Le Castellet, región de Provenza (Paul Ricard).

A qualifying masterclass from Charles (with a cameo from Carlos 🇪🇸) [#FrenchGP](#) [@pirellisport](#) [pic.twitter.com/fbNtJvztui](#)

– Formula 1 (@F1) [July 23, 2022](#)

Hamilton, ganador en este circuito en 2018 y 2019 y segundo el año pasado, cumplirá mañana su Gran Prix número 300.

Verstappen [lidera el campeonato con 208 puntos](#) y 38 de ventaja sobre **Leclerc**, cuando restan con la de mañana 11 pruebas para el final de la temporada. Tercero se ubica **Sergio Pérez** con 151.

La Copa de Constructores la lidera Red Bull con 359 unidades, escoltada por Ferrari con 303 y Mercedes con 237.

La escudería Ferrari, la más emblemática de la Fórmula 1, no gana el Gran Premio de Francia desde 2008, cuando se impuso el brasileño Felipe Massa.

El Gran Premio de Francia no se corrió en 2020 por la pandemia y tampoco se disputó entre 2009 y 2017.

Los Ferrari dominaron los ensayos libres

Los pilotos de Ferrari, el español Carlos Sainz Jr. y el monegasco Charles Leclerc, acapararon hoy los primeros lugares en los ensayos libres del Gran Premio de Francia.

Sainz Jr. (1:32.527) y Leclerc (1:32.628) se impusieron en la segunda sesión de práctica sobre el piloto de Red Bull, el neerlandés y vigente campeón **Max Verstappen (1:33.077)**.

Más atrás quedaron los británicos **George Russell (1:33.291)**, **Lewis Hamilton (1:33.517)** y **Lando Norris (1:33.607)** y el francés **Pierre Gasly (1:33.906)**.

F1® SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				LE CASTELLET #FrenchGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Carlos Sainz	Ferrari	1:32.527		21
2 Charles Leclerc	Ferrari	1:32.628	+0.101	21
3 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:33.077	+0.550	17
4 George Russell	Mercedes	1:33.291	+0.764	19
5 Lewis Hamilton	Mercedes	1:33.517	+0.990	22
6 Lando Norris	McLaren	1:33.607	+1.080	21
7 Pierre Gasly	AlphaTauri	1:33.906	+1.379	23
8 Kevin Magnussen	Haas	1:33.928	+1.401	23
9 Daniel Ricciardo	McLaren	1:33.984	+1.457	23
10 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:34.060	+1.533	15
11 Fernando Alonso	Alpine	1:34.259	+1.732	24
12 Valtteri Bottas	Alfa Romeo	1:34.264	+1.737	26
13 Sebastian Vettel	Aston Martin Aramco	1:34.420	+1.893	26
14 Yuki Tsunoda	AlphaTauri	1:34.540	+2.013	24
15 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:34.595	+2.068	25
16 Alexander Albon	Williams	1:34.653	+2.126	22
17 Zhou Guanyu	Alfa Romeo	1:34.654	+2.127	25
18 Esteban Ocon	Alpine	1:34.660	+2.133	25
19 Mick Schumacher	Haas	1:35.195	+2.668	21
20 Nicholas Latifi	Williams	1:35.412	+2.885	26

Imagen: [@F1](#)

Por su parte, el mexicano **Sergio Pérez**, compañero de **Verstappen**, finalizó en el décimo puesto (**1:34.060**).

Una de las grandes decepciones en los ensayos libres se produjo con el rendimiento de la escudería Alpine, a pesar de las mejoras realizadas. El español **Fernando Alonso** finalizó undécimo (**1:34.259**) y el francés **Esteban Ocon** alcanzó el 18vo. lugar (**1:34.660**).

En la primera tanda, **Leclerc** de **Ferrari**, fue el más rápido, seguido de **Verstappen** y **Sainz Jr.**

Según confirmó la página oficial de la Fórmula 1, **Sainz** recibirá una penalización de 10 lugares para la carrera del domingo, porque excedió "su asignación de electrónica de control".

BREAKING: Ferrari's Carlos Sainz is set to take a grid penalty

He'll currently take a 10-place grid drop after he exceeded his allocation of control electronics [#FrenchGP](#) [#F1](#)
pic.twitter.com/aafjRgy04u

– Formula 1 (@F1) [July 22, 2022](#)

La alta temperatura fue un factor que cada escudería y piloto tomó con mucha consideración en el Circuito Paul Ricard de Le Castellet.

La clasificación por el Gran Premio de Francia, 12da. fecha de la Fórmula 1, se llevará a cabo mañana y la carrera se realizará el domingo.

El puntero del campeonato es Verstappen con 208 puntos, seguido de Leclerc (170), Pérez (151), Sainz Jr. (133) y Russell (128).