

Juan Pablo Alé cerró un fin de semana soñado en Junín con dos victorias en la Fiat Competizione y un debut sobresaliente en el Top Race

Juan Pablo Alé cerró un fin de semana soñado en Junín: ganó las dos carreras de la Fiat Competizione, reafirmó su liderazgo en el campeonato y debutó en el Top Race con pole position y victoria en el Sprint.

El piloto salteño de 22 años fue gran protagonista en el Autódromo "Eusebio Marcilla": ganó las dos carreras de la Fiat Competizione, reafirmó su liderazgo en el campeonato y debutó en el Top Race con pole position y triunfo en el Sprint.

Juan Pablo Alé completó un fin de semana inolvidable en el Autódromo **"Eusebio Marcilla" de Junín**, donde volvió a demostrar su gran presente deportivo y se consolidó como uno de los nombres fuertes del automovilismo argentino. El piloto salteño afrontó una doble exigencia entre la **Fiat Competizione** y el **Top Race**, y respondió con una actuación de enorme nivel competitivo.

Después de un sábado perfecto, en el que había conseguido la pole position y la victoria en el Sprint del Top Race, además de dominar la clasificación y la primera carrera de la Fiat Competizione, Alé volvió a ser protagonista durante la jornada del domingo. En la monomarca, largó desde la sexta posición en la segunda carrera del fin de semana, producto del sistema de inversión de grilla, pero rápidamente comenzó a avanzar.

Con un inicio prolijo y un ritmo sostenido, el salteño fue ganando posiciones hasta ubicarse segundo antes de llegar a la

mitad de la competencia, detrás de **Lucas Gambarte**. El piloto juninense ofreció resistencia, pero Alé logró concretar la maniobra de superación cuando quedaban menos de diez minutos para el final. Una vez en la punta, soportó los intentos de recuperación de Gambarte y consiguió su **segunda victoria del fin de semana en la Fiat Competizione**.

El triunfo tuvo un valor especial, ya que le permitió sumar puntos importantes y **reafirmar su liderazgo en el campeonato** de la Fiat Competizione, certamen en el que continúa siendo uno de los grandes protagonistas de la temporada. Con dos victorias en Junín, Alé dio otro paso firme en su objetivo de pelear por el título.

Más tarde llegó el turno de la final del **Top Race**, categoría en la que el salteño tuvo su esperado debut al mando del **Ford Mondeo #73 del Lincoln Motorsport**. Luego de haber logrado la pole position y ganar el Sprint en su estreno, Alé partió nuevamente desde el sexto lugar como consecuencia de la inversión de grilla.

En carrera, volvió a mostrarse competitivo. Primero protagonizó una intensa disputa con **Nereo Queijeiro**, a quien logró superar para avanzar hasta la cuarta posición. Luego, las complicaciones en el auto de **Juan Pablo Traverso** le permitieron acercarse a los puestos de podio. Lejos de conformarse, el salteño fue en busca de **Marcelo Ciarrocchi**, que marchaba detrás del líder **Diego Verriello**.

Sin embargo, mientras intentaba concretar la maniobra de superación, Alé perdió el control del auto y protagonizó un trompo que lo obligó a abandonar la competencia. El cierre no fue el esperado en la final del Top Race, pero el balance general fue ampliamente positivo: en su primera participación dentro de la categoría consiguió la pole position, ganó el Sprint y demostró estar a la altura de una divisional de mayor exigencia.

A esos resultados se sumaron la pole y las dos victorias en la Fiat Competizione, completando un fin de semana de altísimo impacto para el automovilismo salteño. La combinación de velocidad, adaptación y madurez competitiva volvió a dejar a Alé en el centro de la escena.

Tras la actividad, Juan Pablo Alé expresó su satisfacción por lo conseguido: **“Fue un fin de semana increíble. Logramos dos victorias en la Fiat Competizione y, en mi debut en el Top Race, conseguimos la pole y ganamos el Sprint. La Final no terminó como esperábamos, pero me voy muy feliz y agradecido con los equipos por el enorme trabajo”.**

El próximo compromiso del piloto salteño será el **26 y 27 de septiembre** en el Autódromo **“El Zonda – Eduardo Copello”** de **San Juan**, donde disputará la octava fecha del Top Race y la sexta presentación de la Fiat Competizione, categorías que volverán a compartir escenario.

Con apenas 22 años, Juan Pablo Alé cerró en Junín un fin de semana que puede marcar un punto de inflexión en su carrera. Ganó, lideró, debutó con protagonismo y dejó en claro que está preparado para competir en los primeros planos. Salta volvió a tener motivos para celebrar en el automovilismo nacional.

Juan Pablo Alé tuvo un sábado perfecto en Junín: pole y victoria en su debut en el

Top Race

Juan Pablo Alé completó un sábado perfecto en Junín: pole y victoria en su debut en el Top Race, más pole y triunfo en la Fiat Competizione.

Ramiro Goenaga ganó la Carrera 2 de la Fiat Competizione en Salta

Ramiro Goenaga, se quedó con la final dominical de la Fiat Competizione en el autódromo Martín Miguel de Güemes, cerrando un fin de semana intenso junto al TC2000.

Ramiro Goenaga se llevó la victoria en la Carrera 2 de la Fiat Competizione, disputada este domingo en el autódromo *Martín Miguel de Güemes* de Salta, donde la categoría cerró su novena fecha del calendario 2025 en el marco de la penúltima cita de la temporada.

Tras la contundente actuación de Juan Pablo Alé en la Carrera 1 del sábado, la especialidad volvió a salir a pista para definir la segunda final del fin de semana. Desde el inicio, **Goenaga** marcó el ritmo y dominó con solidez los 15 giros pactados, administrando diferencias y manteniendo un ritmo constante en todos los parciales.

El segundo lugar quedó en manos de **Daniel Garaggiola**, quien llegó a **2.740 segundos** del ganador tras una carrera estable y sin sobresaltos. El podio lo completó **Agustín Roberi**, tercero a **7.081 segundos**.

□ *Ramiro Goenaga ganó la Carrera 2 de la Fiat Competizione en Salta, dominando los 15 giros en el Martín Miguel de Güemes. Garaggiola fue 2° y Roberi completó el podio. La categoría cierra así su penúltima fecha del año. [#FiatCompetizione](#) [#TC2000](#) [pic.twitter.com/cWTr23wgYF](#)*

– Rodrigo Desmedt □ □ □ (@rodrigodesmedt) [November 24, 2025](#)

La final también dejó un atractivo duelo en la zona media, especialmente entre **Cosenza**, **Ribatto**, **Quirno** y **Pablo Alé**, quienes protagonizaron sobrepasos y parciales muy ajustados alrededor del minuto 30 en cada vuelta rápida.

El único abandono fue el de **Julián Suárez**, quien dejó la competencia tras completar 5 vueltas.

Con esta Carrera 2, la Fiat Competizione cerró su actividad en Salta y continuará su temporada en la última fecha del año, donde se definirá el campeonato 2025.

□ **RESULTADOS – CARRERA 2** **(Fiat Competizione – Salta)**

Puesto	Piloto	Nº	Vueltas	Tiempo / Diferencia
1	Ramiro Goenaga	28	15	22:24.360
2	Daniel Garaggiola	16	15	+2.740
3	Agustín Roberi	4	15	+7.081
4	Juan Pablo Alé	73	15	+9.794
5	Daniel Cosenza	6	15	+15.184
6	Eduardo Ribatto	10	15	+17.987
7	Sebastián Quirno	20	15	+21.809
8	Pablo Alé	72	15	+27.872

Puesto	Piloto	Nº	Vueltas	Tiempo / Diferencia
9	L. Marinaro	48	15	+27.889
10	Martín Sosa	45	15	+35.153
11	Julián Suárez	69	5	Abandono (10 laps)

El TC2000 presenta su “Gran Premio Salta”: cronograma completo para el 22 y 23 de noviembre

El TC2000 regresa a Salta para disputar la 11ª fecha del campeonato con un fin de semana repleto de actividad. Transmisiones, horarios, entradas y el cronograma oficial del evento.