

# Franco Colapinto quedó 14° en la clasificación del GP de Mónaco: un sábado complicado, sus declaraciones y el respaldo de Flavio Briatore

Colapinto clasificó 14° en Mónaco, quedó a 232 milésimas de la Q3 y deberá buscar una carrera inteligente para acercarse a los puntos.

---

## Colapinto ilusiona en el arranque de la F1 2026

Franco Colapinto puso en marcha la temporada 2026 de la Fórmula 1 con un mensaje cargado de optimismo desde Enstone. El argentino, que afrontará su primer año completo como piloto titular de **Alpine**, aseguró que el equipo está “muy preparado” para la nueva era técnica que se avecina.

Franco Colapinto ya está de regreso en Enstone y comenzó formalmente su preparación para la temporada 2026 de la Fórmula 1, la primera que disputará como piloto titular desde el inicio del campeonato. El argentino reapareció en las instalaciones de Alpine tras el receso de fin de año y dejó un mensaje que encendió la ilusión dentro del equipo francés y entre los fanáticos.

“Hola, chicos, aquí estamos de vuelta en Enstone después de un

buen rato. La Navidad y el Año Nuevo fueron un descanso muy agradable y estamos muy preparados y recargados para esta nueva temporada, nueva era, nuevo coche, nuevo motor. Muy emocionante para el equipo”, expresó Colapinto en un video difundido por Alpine a través de sus redes oficiales.

## **Franco Colapinto y el inicio de una etapa clave en Alpine 2026**

La temporada 2026 marcará un antes y un después para la escudería con sede en Enstone. Será el inicio de una **nueva normativa técnica**, con cambios profundos en chasis y unidades de potencia, y también el primer campeonato completo de Colapinto como piloto titular del equipo desde la primera fecha.

El argentino viene de un 2025 muy exigente, en el que Alpine decidió sacrificar rendimiento para concentrar todos sus recursos en el proyecto 2026. En ese contexto, el crecimiento del piloto fue uno de los puntos más destacados del año, algo que incluso fue reconocido públicamente por Flavio Briatore en el cierre de la temporada pasada.

## **Trabajo en simulador, preparación física y rodajes**

Colapinto también detalló cómo serán las primeras semanas de trabajo del equipo en este arranque de año:

“Los chicos se están preparando. Estaremos en el simulador, poniéndonos en forma, y también con actividades de marketing y algunos días de rodaje. ¡Genial! Estoy muy contento de empezar y alistándome para este gran año que tenemos por delante”.

El enfoque inicial estará puesto en el simulador y en la adaptación a los nuevos conceptos técnicos, un aspecto clave para llegar con buena base a los primeros ensayos oficiales.

# Calendario de pruebas y presentación del Alpine 2026

La actividad en pista de la Fórmula 1 2026 comenzará el **26 de enero**, con cinco jornadas de **tests privados en Barcelona**, apenas 49 días después del cierre del campeonato 2025. Antes de esos ensayos, Alpine tiene programada la **presentación oficial del equipo 2026 el viernes 23 de enero**, también en la ciudad condal.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta  
(@desdelaventana.noticias)

En esa puesta en escena estarán **Franco Colapinto** y **Pierre Gasly**, confirmados como los dos pilotos principales del equipo para afrontar la nueva era reglamentaria.

Luego llegarán las pruebas abiertas en **Baréin**, del 11 al 13 de febrero, y una semana más tarde el **tercer y último test oficial**, del 18 al 20, en el mismo circuito de Sakhir. Todo quedará listo para el inicio de la temporada número 76 en la historia de la Fórmula 1.

## **Australia, el primer gran objetivo del año**

El comienzo oficial del campeonato será entre el **viernes 6 y el domingo 8 de marzo**, con el Gran Premio de Australia. Allí se verá por primera vez en competencia real el nuevo Alpine y el verdadero alcance del proyecto que comenzó a gestarse durante el difícil 2025.

Por ahora, el mensaje de Colapinto desde Enstone refleja confianza, motivación y una sensación compartida dentro del equipo: Alpine siente que llega mejor preparada para el desafío que se viene y el argentino se perfila como una de las piezas centrales del nuevo ciclo.

---

# Briatore elogió a Franco Colapinto y destacó su evolución en el cierre de la temporada 2025 de Fórmula 1

Flavio Briatore pasó de la crítica al elogio y destacó la evolución de Franco Colapinto en el cierre de la temporada 2025 de Fórmula 1. El mandamás de Alpine resaltó la madurez del argentino, su trabajo con el equipo y su paridad con Pierre Gasly, en un año difícil para la escudería que ya apunta todos sus cañones a 2026.

Flavio Briatore, mandamás de la escudería Alpine, volvió a referirse al rendimiento de **Franco Colapinto** y esta vez lo hizo con elogios, destacando la evolución y madurez que mostró el piloto argentino en la parte final de la temporada 2025 de la **Fórmula 1**. Las declaraciones contrastan fuertemente con las duras críticas que el italiano había realizado meses atrás.

Colapinto vivió un año de contrastes en su primera temporada como piloto titular de Alpine. A fines de agosto, tras el Gran Premio de Países Bajos en Zandvoort, Briatore había sido categórico al poner en duda su presencia en la Máxima. “Tal vez no era el momento para tener a Franco en la Fórmula 1. No estoy contento con el resultado”, había disparado entonces el histórico dirigente italiano.

## El cambio de postura de Flavio Briatore que elogió a Franco Colapinto

Apenas tres meses después, el discurso del italiano cambió de manera radical. En declaraciones recogidas por el medio *LWOS*, Briatore aseguró que dentro del equipo ya no existen dudas sobre el argentino:

“Al principio había mucha gente en el equipo que no estaba convencida del rendimiento de Franco. Yo seguí con él y ahora todo el mundo cree que Franco es fantástico para nosotros y es el compañero adecuado para Pierre Gasly”.

Las palabras no pasaron desapercibidas, sobre todo porque aquellas críticas iniciales parecían ubicar al propio Briatore entre los escépticos. Sin embargo, el dirigente explicó que el crecimiento del argentino fue notorio con el correr de las carreras.

## **Madurez, consistencia y paridad con Gasly**

Briatore profundizó su análisis y remarcó los aspectos que más lo sorprendieron del argentino en el tramo final del campeonato:


“He pasado mucho tiempo con Franco y vi un cambio en él. Su madurez en los últimos meses cambió por completo. Entiende lo que hace con el equipo y con la ingeniería. Me sorprendió mucho”.

Además, valoró la regularidad que mostró Colapinto en pista:

“En las últimas carreras no tuvo accidentes y manejó muy bien. Estuvo a dos décimas por delante o por detrás de Pierre, y considero a Pierre uno de los mejores pilotos de la Fórmula 1”.

## **Un Alpine enfocado en 2026 tras un año para el olvido**

La temporada 2025 fue una de las más difíciles en la historia reciente de Alpine. Briatore tomó la decisión de resignar competitividad este año para concentrar todos los recursos en el proyecto 2026, cuando entrará en vigencia la nueva normativa técnica de la Fórmula 1.

*How will our boys enjoy the offseason? *  
[pic.twitter.com/zsW2XEXwLJ](https://pic.twitter.com/zsW2XEXwLJ)

– BWT Alpine Formula One Team (@AlpineF1Team) [December 10, 2025](#)

El resultado fue duro: Alpine terminó último en el Campeonato Mundial de Constructores, algo inédito para la estructura de Enstone incluso en sus etapas bajo el nombre Renault.

“Mi trabajo es entregarles a Pierre y Franco el coche adecuado el año que viene”, sentenció Briatore.

La gran apuesta del equipo francés será el cambio de unidad de potencia: a partir de 2026 utilizarán **motores Mercedes**, una decisión clave para intentar dar un salto de calidad.

## El futuro de Franco Colapinto en Alpine

Con el respaldo público de Briatore y una clara mejora en su rendimiento, **Franco Colapinto** cerró la temporada 2025 con señales positivas de cara al futuro. El argentino logró afirmarse dentro del equipo, ganar confianza y demostrar que puede estar a la altura de un piloto consolidado como Gasly.

Cuando la Fórmula 1 inicie su 77ª temporada en Melbourne, comenzará a verse si la apuesta de Alpine fue la correcta. Tras un año magro, el margen de error será mínimo, pero Colapinto ya dejó en claro que su crecimiento es una de las pocas certezas que dejó el 2025 para la escudería francesa.

---

# Briatore explotó tras el

# 2025: la crudeza del italiano sacude a Alpine

En una entrevista que sacudió al paddock, Briatore sincero sobre [Alpine](#) reveló el balance brutal de una temporada para el olvido y marcó el camino rumbo al 2026.

La temporada cerró y en Alpine saben que la realidad golpea fuerte. En un análisis sin anestesia, **Flavio Briatore** dejó una declaración que retumbó en la Fórmula 1: **“El resultado del domingo resume nuestra temporada”**, afirmó, en un mensaje que dejó expuesto el año más flojo del equipo desde su regreso a la categoría. Y en ese sinceramiento absoluto, la frase clave vuelve a aparecer: **“Briatore sincero sobre Alpine”** es el título ideal para explicar cómo se vivió internamente este 2025 para el olvido.

El italiano, que regresó al liderazgo del equipo a mediados del año pasado, no logró repetir las épocas doradas en las que condujo a **Michael Schumacher** y **Fernando Alonso** a lo más alto. Esta vez, el equipo de Enstone cerró el **último puesto del Campeonato de Constructores**, una posición que no solo hiere en lo deportivo sino también en lo económico: la F1 reparte los ingresos en base a esa tabla, y Alpine quedó muy por detrás de sus competidores directos.

Con apenas **22 puntos**, todos sumados por **Pierre Gasly**, la escudería vio cómo pilotos como **Jack Doohan** y **Franco Colapinto** atravesaron un año difícil. El argentino, que reemplazó al australiano en la segunda mitad de la temporada, no pudo sumar unidades en su primera experiencia completa en la Fórmula 1,

reflejo de la falta de competitividad del A525.

Briatore fue categórico:

**“Ha sido una temporada larga y, a menudo, difícil para todos en el equipo. El coche no fue lo suficientemente competitivo”.**

En su mensaje también hubo lugar para reconocer al rival:

**“Felicitaciones a McLaren y a Lando Norris por ganar ambos campeonatos. Su nivel ha sido extraordinario”**, dijo, dejando en claro quién marcó el paso del 2025.

Con la revolución técnica que llegará en 2026 –cambios aerodinámicos, motores más eficientes y módulos híbridos renovados– el italiano ya mira hacia adelante:

**“El trabajo duro no se detiene. Miramos a un mejor 2026”.**

El cierre del año deja varias noticias salientes: la preocupación por el rendimiento del auto, el futuro de **Franco Colapinto**, el liderazgo intacto de **Pierre Gasly** y, sobre todo, el mensaje directo de Briatore que busca despertar al gigante dormido.

---

## □ **Colapinto en Fórmula 1: tres carreras para decidir su futuro**

**“Singapur es una de las pruebas más duras de la temporada. Me preparé para estas condiciones extremas”.**

---

# **Clasificación con viento en contra: Alpine naufragó en la Quali**

“Una ráfaga en la curva 4 arruinó todo para Colapinto cuando estaba logrando su mejor vuelta.”

---

# **Briatore se la juega: Colapinto podría seguir en Alpine en 2026**

Colapinto empieza a consolidarse como una pieza clave para Alpine en el futuro cercano.

---

# **Una orden tardía que rompió la armonía: Colapinto se enojó en casa**

Colapinto fue claro: la orden de equipo llegó tarde y Gasly no ayudó. Perdieron una gran chance de sumar.

---

# **F1: Caos en Alpine y frustración de Colapinto en Hungría**

Colapinto sufrió con Alpine: mala largada y errores en boxes lo condenaron al fondo en Hungría.

---

# **Confirmado: Colapinto será titular en Alpine desde Imola**

Briatore confirmó que Colapinto tomará el volante desde el GP de Emilia-Romaña y elogió su talento.