

Red Bull y Ford sacuden la Fórmula 1 2026: una alianza histórica presentada en Detroit

En una presentación impactante en Detroit, **Red Bull** lanzó junto a **Ford** la nueva era de **Red Bull Ford Powertrains**, marcando el inicio de un ambicioso proyecto de motores para la Fórmula 1 2026. Con un cambio de decoración, nuevas caras y una estructura directiva renovada, **Max Verstappen** fue la gran figura de una noche cargada de simbolismo, intriga y expectativas de cara al futuro inmediato de la categoría.

Un lanzamiento global con sabor a revolución

Detroit, con temperaturas cercanas a los **11 grados bajo cero**, fue el escenario elegido para una de las presentaciones más llamativas de los últimos años en la Fórmula 1. No fue una elección casual: la ciudad simboliza el ADN industrial de Estados Unidos y es la cuna de **Ford**, socio estratégico de **Red Bull Racing** en el nuevo proyecto **Red Bull Ford Powertrains**.

El evento, que se extendió durante **77 minutos**, tuvo un guion particular: los autos y la alianza técnica se llevaron el protagonismo, relegando a los pilotos a un rol secundario. **Max Verstappen** e **Isack Hadjar** aparecieron recién pasados los 54 minutos, con una intervención breve pero intensa.

Verstappen, fiel a su estilo

El tetracampeón neerlandés dejó su sello incluso antes de hablar de rendimiento. Ante el pedido de la presentadora para que mostrara el nuevo look del equipo, respondió con ironía: *“¿Quieres ver mi trasero?”*, desatando risas y reafirmando su carácter irreverente.

Luego sí, Max se refirió al **nuevo color del Red Bull 2026**, que abandona el azul mate tras once temporadas para adoptar un **azul brillante y más claro**.

*“Es mucho mejor, me gusta el azul, es mi color favorito. Hace rato que lo venía pidiendo. El logo se ve más fresco”, explicó Verstappen, quien llega a esta etapa tras perder la corona 2025 en manos de **Lando Norris**.*

Temporada 2026: cautela y trabajo

La Fórmula 1 afronta en 2026 uno de los mayores cambios reglamentarios de su historia reciente, con nuevas unidades de potencia y autos completamente rediseñados. Verstappen fue claro:

“Se viene un gran cambio: el motor, el auto... Nos llevará tiempo adaptarnos. Por eso serán claves las pruebas que vienen”.

Entre el **26 y el 30 de enero**, los equipos realizarán ensayos privados en Barcelona, y en febrero llegarán los **seis días de pretemporada en Baréin**, fundamentales para ajustar un proyecto que nace prácticamente desde cero.

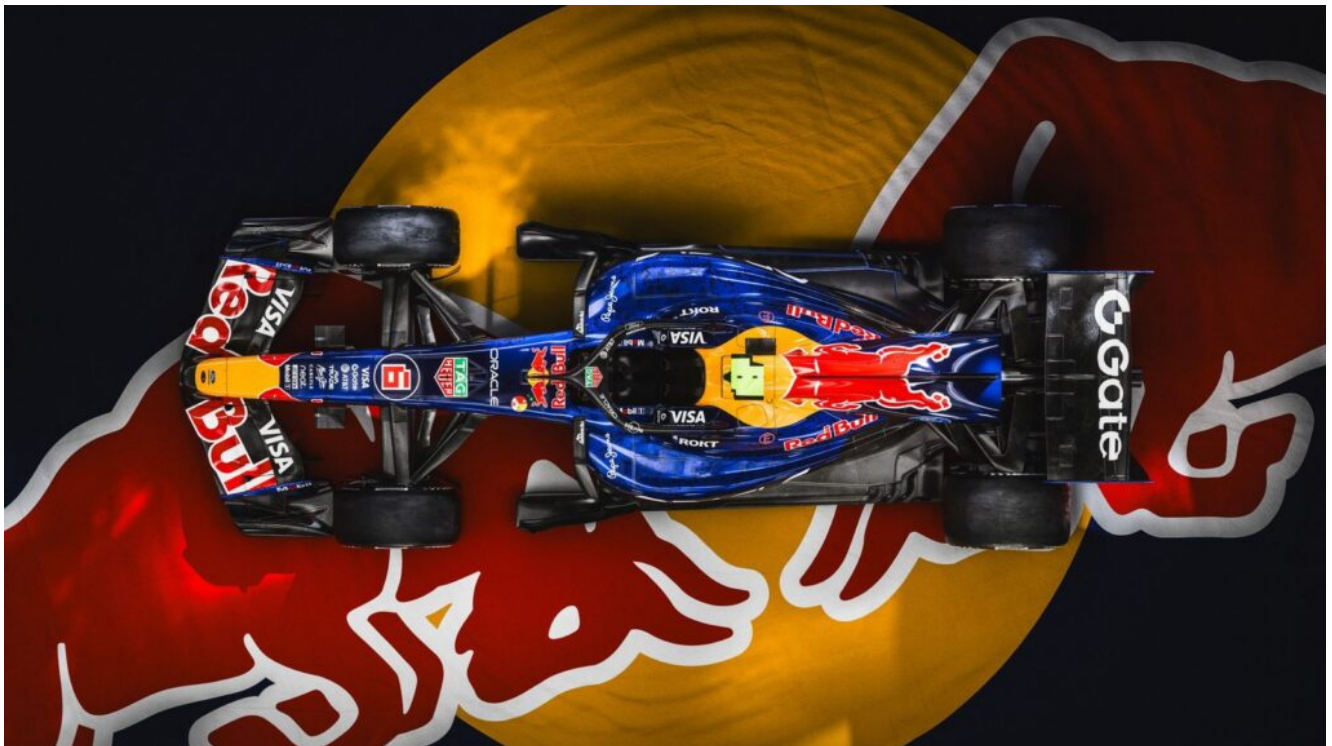
New power unit, new driver and new livery! ☐

Red Bull are locked in for 2026 [#F1](https://pic.twitter.com/kMps0JkWdE)
pic.twitter.com/kMps0JkWdE

– Formula 1 (@F1) [January 23, 2026](#)

Ford vuelve a la Fórmula 1 tras 21 años

La alianza con Ford marca el **regreso del Óvalo** a la Máxima después de su última participación en 2004, cuando impulsó al equipo Jordan. Para Red Bull, el paso es aún más profundo: tras siete temporadas con motores Honda, la escudería construyó una nueva ala en **Milton Keynes** para desarrollar sus propias unidades de potencia, en sintonía con la normativa 2026.



El lanzamiento en Estados Unidos también tuvo un fuerte respaldo institucional. **Stefano Domenicali**, CEO de la Fórmula 1, dijo presente, reforzando el peso estratégico del mercado norteamericano, que contará con **tres Grandes Premios** en el

calendario de 24 carreras.

Una nueva estructura en Red Bull

Detroit también evidenció un cambio de era puertas adentro. Por primera vez desde 2005, Red Bull se mostró **sin Christian Horner, Adrian Newey ni Helmut Marko**.

El nuevo director del equipo es **Laurent Mekies**, quien fue contundente:

“La magnitud del desafío es monumental. Sería ingenuo pensar que desde el primer día estaremos al nivel de quienes llevan años haciendo motores”.

Cambios en las duplas de pilotos

Red Bull afrontará 2026 con una dupla renovada. Hadjar, tras un **gran debut en 2025** (12º en el campeonato y un podio en Países Bajos), será el nuevo compañero de Verstappen.

En **Racing Bulls**, continuará **Liam Lawson**, ahora acompañado por el joven inglés **Arvid Lindblad**, de apenas 18 años, en la última gran decisión de Marko antes de dejar su cargo.

Intriga total: ¿éxito o riesgo?

La apuesta es enorme. Red Bull sabe que el rendimiento del nuevo motor será clave no solo para pelear campeonatos, sino también para **retener a Verstappen más allá de 2026**. En el paddock, algunos ya señalan a **Mercedes** como posible referencia inicial, recordando el inicio de la era híbrida.

Para Ford, el desafío es doble: competir al más alto nivel y enfrentar, desde 2026, a un nuevo rival estadounidense en la parrilla: **Cadillac**, respaldado por General Motors.

Toyota, Dacia y Ford animan una batalla de gigantes en el Dakar 2026

Toyota Hilux vuelve a marcar el pulso del Dakar 2026 en autos, pero Dacia, Ford, Mini y Defender prometen una batalla total con campeones y jóvenes talentos en el desierto saudí.

La categoría **autos** del **Dakar 2026** promete ser una de las más competitivas y abiertas de los últimos años. Con **tres victorias en las últimas cuatro ediciones**, incluida la del vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**, los **Toyota Hilux T1+** llegan como la gran referencia en rendimiento y fiabilidad. Repartidos en distintas estructuras, los pick-ups japoneses vuelven a ser protagonistas en la lucha por el trofeo más prestigioso del rally raid.

Entre los nombres que encarnan a la **nueva generación** aparecen **Henk Lategan** (subcampeón del Dakar 2025), **Saood Variawa**, **Seth Quintero**, **Toby Price**, **Joao Ferreira** y el joven **Eryk Goczał**, que con apenas 21 años debutará en la categoría reina. Todos ellos buscarán capitalizar la solidez del Hilux desarrollado por Overdrive Racing, un vehículo que se convirtió en referencia desde el cambio de milenio y que alcanzó su cuarta victoria absoluta en 2025.

Dacia Sandriders: campeones y ambición renovada

Del lado de los **constructores oficiales**, la atención se centra en **Dacia**, que alinea una verdadera *Dream Team*. El cinco veces ganador **Nasser Al Attiyah** y el múltiple campeón mundial **Sébastien Loeb** lideran el proyecto, acompañados por el flamante campeón del W2RC **Lucas Moraes** y **Cristina Gutiérrez**. Aunque Dacia no subió al podio en 2025, Al Attiyah fue cuarto y Loeb cerró una segunda mitad de temporada brillante, ganando el Rallye du Maroc y mostrando su mejor preparación de cara a su décimo Dakar.

Ford y Mini, con nombres de peso

La edición pasada marcó el **regreso oficial de Ford**, que vuelve con ambiciones renovadas. **Carlos Sainz** lidera el proyecto del **Ford Raptor**, acompañado por **Nani Roma** y **Mattias Ekström**. Tras un 2025 de aprendizaje –con Ekström tercero en la general–, la marca estadounidense apunta decididamente al podio.

*Mini or Maxi? ☐ [#W2RC](#) [#FIA](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/UoaQNsat8n*

– World Rally-Raid Championship ☐ ☐ (@OfficialW2RC) [January 1, 2026](#)

En paralelo, **Mini X-raid** mantiene grandes aspiraciones con **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir tras un grave accidente que derivó en la amputación de una pierna, en una de las historias más emotivas

del Dakar reciente. También se suma **Mathieu Serradori**, que buscará dar un nuevo salto tras su mejor resultado histórico en 2025.

Stock: un renacer con Peterhansel como emblema

La categoría **Stock** (ex Production) vivirá un verdadero renacimiento en 2026. Toyota defenderá su hegemonía con el **Land Cruiser Auto Body**, liderado por **Akira Miura**, cinco veces campeón y vigente ganador. Pero la gran novedad será el debut oficial de **Defender**, que alinearán tres unidades y contará nada menos que con **Stéphane Peterhansel**, récord absoluto de victorias en el Dakar.

Junto a él estarán **Rokas Baciūška**, múltiple campeón del W2RC, y **Sara Price**, una de las grandes figuras del off-road estadounidense.

Un Dakar 2026 con batalla total en autos

Con Toyota como referencia, Dacia y Ford empujando fuerte desde lo oficial y Mini y Defender listos para dar el golpe, la categoría autos del Dakar 2026 se perfila como un auténtico **choque de generaciones, marcas y estilos**. En el desierto saudí no habrá margen para errores: la fiabilidad, la estrategia y la experiencia volverán a ser tan decisivas como la velocidad pura.

Werner finalizó cuarto en San Juan y se consagró tricampeón del Turismo Carretera

El entrerriano Mariano Werner (Ford) volvió a hacer historia en el Turismo Carretera, al coronarse tricampeón de la categoría, luego de finalizar cuarto en el circuito San Juan Villicum, cita de la última fecha de la Copa de Oro.

Sin lágrimas en los ojos, porque “ya las había dejado todas en la vuelta de honor”, como contó al bajarse del auto, pero igual visiblemente emocionado, el piloto de 34 años festejó ante una multitud el cierre de una semana perfecta. Una semana soñada que empezó hace sólo siete días, cuando se consagró por primera vez campeón de TC Pick Up, y que tuvo su broche de oro este domingo, con su tercer título en la máxima categoría de nuestro país, luego de los conseguidos en 2020 y 2021.

Con el Ford atendido por el Fadel Memo Corse Racing, Werner fue el más contundente a lo largo de la temporada, y eso no sólo le permitió quedarse con la etapa regular, sino que encima llegó a la 15ª fecha del año con una ventaja de 38,5 puntos con respecto a su escolta, Santiago Mangoni. Y esa diferencia conseguida a lo largo del campeonato, esa ventaja que le dieron las victorias logradas en Viedma, Posadas y Rafaela, el segundo puesto en San Luis, y el hecho de que sólo en cuatro carreras no logró meterse entre los 10 mejores de la final, fue lo que le permitió festejar en el Villicum pese a su cuarto puesto.

Con esta Copa, el paranaense anotó su nombre entre los 10 pilotos más ganadores del Turismo Carretera, una selecta lista donde comparte puesto con dos históricos como Roberto Mouras y Óscar Castellano, y que lidera Juan Gálvez.



Werner finalizó cuarto en San Juan y se consagró tricampeón del Turismo Carretera. Imagen: [Prensa ACTC](#)

Además, como para agrandar aún más la historia de Mariano Werner en el Turismo Carretera, este título le dio a Ford la posibilidad de lograr un tricampeonato después de 24 años. El último en conseguirlo había sido Juan María Traverso (1977, 1978 y 1999), aunque en su caso, lo logró con una distancia de 27 años entre el primer y último título, porque en el medio festejó, además, otros tres campeonatos pero con Chevrolet (1995, 1996 y 1997).

“Gracias a Dios, a la Virgen, a la Difunta. Me encomendé a todos. Algo pasaba, no lo podía manejar. Gracias a mi equipo, a todos los mecánicos, a todos los hinchas de Ford, a todos los entrerrianos. Esto es de ustedes, de toda esa gente que me apoyó. Es increíble que hayamos alcanzado la tercera acá en este lugar”, se sinceró Werner ante los micrófonos de la TV Pública.

Y con la voz aún más entrecortada, agregó: “No tengo más que palabras de agradecimiento a esta categoría que me dio todo, que me dio a la gente, que me dio apoyo, ese cariño. He tocado el cielo, me podría despedir porque no es fácil haber alcanzado dos títulos con lo difícil que es esta Argentina. Gracias a mi hermano (Gabriel), que me ayudó y que en siete días pude conseguir lo máximo como piloto”.

El nombre de Gabriel siempre está presente en la cabeza y en las declaraciones de Mariano. En los buenos y en los malos momentos, Werner nunca se olvida de su hermano, quien lo acompañó en el inicio de su carrera, y que desde aquel fatídico 23 de noviembre de 2007, día en el que falleció en el Oscar Cabalén de Alta Gracia, lo sigue acompañando, pero desde otro lugar.

Antes de despedirse y de subir a festejar en el podio su tercera conquista, el paranaense también le dedicó sentidas palabras a quienes están junto a él día a día, fecha a fecha:

su familia. “Mis hijos, tanto Salvador, como Rafael me cambiaron la vida. Micaela, mi señora, toda mi familia... Exploto de felicidad, de alegría, de llanto, de ganas de abrazar a todo el mundo. Vamos, campeón. Vamos carajo”, cerró el flamante tricampeón del TC.

Un párrafo aparte se merece Germán Todino (Dodge), quien logró en San Juan su cuarta victoria en la temporada y finalizó este 2023, su mejor año en la categoría, como el piloto más ganador. El bonaerense de Rivera, quien venía de triunfar en Toay, luego de una ajustada maniobra ante Juan Martín Trucco, terminó segundo en la Copa de Oro, a 34,5 puntos de Werner.

Julián Santero (Ford) y Agustín Canapino (Chevrolet), compartieron el podio.

Los pilotos más ganadores de la historia del TC:

Juan Gálvez: 9

Guillermo Ortelli: 7

Juan María Traverso: 6

Oscar Gálvez: 5

Dante Emiliozzi: 4

Héctor Luis Gradassi: 4

Agustín Canapino: 4

Mariano Werner: 3

Roberto Mouras: 3

Óscar Castellano: 3

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El joven piloto Otto Fritzler (Ford) consiguió este sábado la primera pole position del Turismo Carretera en el autódromo de El Calafate, que se estrena este fin de semana por la cuarta fecha de la temporada de la popular categoría del automovilismo argentino.

En su temporada debut, el corredor bonaerense de 20 años firmó su primer puesto clasificatorio con un tiempo de 1m.19s.825/1000 con el que aventajó por 0,064 segundos al mendocino Julián Santero (Ford).

El podio de la sesión sabatina lo cerró el escobarense Marcos Quijada (Dodge), por delante de Santiago Mangoni (Chevrolet), Andrés Jakos (Toyota), Jonatan Castellano (Dodge), Juan Catalán Magni (Ford), Mauricio Lambiris (Ford), Leonel Pernía (Ford) y Valentín Aguirre (Torino), quienes completaron el top ten.



Impactante imagen del autódromo de Calafate _ Imagen: [Prensa ACTC](#)

El líder de la temporada, el entrerriano Mariano Werner (Ford), finalizó en el 17mo. lugar a 0.853 segundos del ganador.

El Gran Premio Banco Santa Cruz se correrá el domingo desde la 13:20 en el nuevo autódromo Enrique "Quique" Freile, con 82 corredores: 47 de TC y otros 35 por la división telonera, el TC Pista, cuya pole la marcó Tobías Martínez (Chevrolet).

Ottoooo Fritzlerrrr estrena la pole en El Calafate
 @ottofritzler7 hizo la vuelta más rápida en la clasificación y se convierte en el poleman de la cuarta fecha del [#TC](#)

1.19.825

Turismo Carretera [#ACTC](#) [#TCEnElCalafate](#)
pic.twitter.com/5cqht9lMIV

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2023](#)

Otto Fritzler hace pole en El Calafate

El autódromo Enrique “Quique” Freile, situado a 10 kilómetros de la villa de El Calafate, se estrenó para esta competencia tras iniciar sus obras de construcción en 2020 a cargo del ingeniero Sergio Salazar.

El predio, que lleva el nombre de un automovilista pionero de la región, consta de tres circuitos. El trazado que utiliza el TC dispone de características muy técnicas, con 15 curvas de alta, mediana y baja velocidad y una extensión total de 3.800 metros.

El dibujo cuenta con dos rectas: una de 600 metros a la altura de la zona de boxes y otra de 850 metros.

La final del domingo, pactada a 25 vueltas o 50 minutos de duración, se llevará a cabo con condiciones climáticas estables: cielo nublado con baja probabilidad de lluvia, temperatura entre 0 y 10 grados y vientos de 26 kilómetros por hora.

Werner, puntero con 113,5 puntos, ganó la primera fecha en Viedma y Catalán Magni, escolta con 104 unidades, se impuso en la siguiente de Neuquén.

En la tercera fecha, disputada en Toay el 26 de marzo, el triunfo le correspondió a Diego Ciantini (Chevrolet).

Juan Tomás Catalán Magni gana en el TC en Neuquén

Juan Tomás Catalán Magni (Ford) se anotó hoy su primer [triunfo como piloto único en el Turismo Carretera \(TC\)](#), al imponerse en la segunda prueba del calendario anual de la división

desarrollada en el autódromo Parque Provincia de Neuquén, de la localidad de Centenario.

El joven arrecifeño, de 24 años, ya había compartido el privilegio de ganar una competencia del TC, pero como piloto invitado. Ocurrió en 2017, cuando acompañó al chaqueño Juan Manuel Silva y ambos se adjudicaron los 1000 kilómetros de Buenos Aires, en el autódromo Oscar y Juan Gálvez.

En esta ocasión, Catalán Magni, quien había llegado en el tercer puesto en la carrera inaugural disputada en febrero pasado en Viedma, obtuvo el triunfo en soledad como volante único y principal, luego de una entretenida lucha con Julián Santero (Ford).

El piloto de Arrecifes (con un total de 73 competencias en el TC) completó las 25 vueltas al trazado de 4.380 metros de cuerda en un tiempo de 40m. 36s. 128/1000, a un promedio de 161, 814 kilómetros por hora.

El mendocino Santero, por su lado, terminó a 2s. 611/1000 acusando una sensible merma en el rendimiento de su automóvil, a partir de un inconveniente en su neumático trasero izquierdo, que arribó prácticamente en llanta.

Hacia la mitad de la competencia (precisamente en la vuelta 13), cuando las posiciones empezaban a definirse sobrevino la incidencia que garantizó el triunfo del joven arrecifeño.

Es que en un segundo relanzamiento por el ingreso del auto de seguridad por un despiste de Ricardo Risatti (Chevrolet), el mendocino Santero se vio obligado a cederle la posición al posterior ganador, luego de un pequeño roce entre ambos, a la salida de la curva número 4 del circuito.

“No ví que lo haya perjudicado en esa maniobra puntual. En la primera tal vez sí, me paso un poco y lo toco involuntariamente” se disculpó el oriundo de Guaymallén, de 29 años.

Entonces, Catalán Magni aprovechó la circunstancia, quedó adelante en una carrera por demás pareja y mantuvo el manejo sobrio para apoderarse de la victoria.

“Manejé tensionado durante las primeras 24 vueltas. Recién en la última pude disfrutar sabiendo que el triunfo no se escapaba” confesó el ganador, nuevo líder del campeonato, con 83 unidades.

“Ojalá que este triunfo sirva de impulso para poder pelear el torneo. Será muy difícil pero creo que tenemos auto” confió Catalán Magni.

En el tercer lugar y último escalón del podio llegó el uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), a 5s. 842/1000. El entrerriano Mariano Werner (Ford), ganador de la prueba inaugural en Viedma, garantizó el abrumador dominio de la marca del ‘Óvalo’, con un cuarto puesto, a 6s. 607/1000.

El arrecifeño Valentín Aguirre (Dodge) arribó quinto, a 6s. 945/1000, mientras que el campeón vigente, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino) debió conformarse con la sexta colocación, a 7s. 163/1000.

El bonaerense de Lobería, Jonatan Castellano (Dodge), tercero en el certamen, llegó en el séptimo lugar, a 7s. 653/1000.

El piloto de Rivera, Germán Todino (Dodge), se clasificó octavo, a 7s. 767/1000; el entrerriano Nicolás Bonelli (Ford) arribó noveno a 9s. 999/1000 y el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) concluyó décimo, a 10s. 832/1000.

Más atrás se encolumnaron el bonaerense de Chacabuco, Elio Craparo (Dodge); el de Tres Algarrobos, Juan Martín Trucco (Dodge); el tandilense Leonel Pernía (Ford); el marplatense Juan Cruz Benvenuti (Torino) y el de Del Viso, Matías Rossi (Toyota), para completar los primeros 15 lugares del clasificador.

Cumplidas las dos primeras fechas del torneo, Catalán Magni encabeza la tabla con 83 puntos; seguido por Werner con 82,5; Castellano, 73; Lambiris, 72; Todino, 63; Aguirre, 57,5; Craparo, 56; Urcera, 54,5.

La próxima competencia del calendario será el domingo 26 del corriente en el autódromo de Toay, provincia de La Pampa.

Los Ford dominan las tres series del Turismo Carretera en Neuquén

[Los automóviles Ford dominaron esta mañana claramente las tres series clasificatorias del Turismo Carretera \(TC\) de automovilismo](#), de cara a la final en el autódromo Parque Ciudad de Neuquén, de 4.380 metros de extensión y ubicado en la localidad de Centenario.

Así, en el marco de la segunda fecha del calendario anual de la popular categoría local; el mendocino Julián Santero, el arrecifeño Juan Tomás Catalán Magni y el bonaerense Otto Fritzler se adjudicaron las respectivas mangas, a 5 vueltas cada una.

En la primera serie, Santero, oriundo de Guaymallén, revalidó su condición de pole position del sábado y dominó la exigencia con un tiempo acumulado de 7m. 27s. 546/1000, a un promedio de 176,161 kilómetros por hora.

En la segunda posición se situó el campeón actual, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), a 1s. 482/1000; mientras que el santafesino Facundo Arduso (Torino) resultó

tercero, a 3s. 104/1000.

En la segunda serie, en tanto, la victoria correspondió a Catalán Magni, con un tiempo de 7m. 24s. 940/1000, a una media de 177,192 kilómetros por hora.

El arrecifeño fue escoltado por otros dos representantes de la marca del 'Ovalo': el tandilense Leonel Pernía, a 794 milésimas, y el uruguayo Mauricio Lambiris, a 2s. 808/1000.

En la última manga, en tanto, Fritzler diseñó una audaz estrategia y resultó el más rápido para asegurarse la pole position, con miras a la final que arrancará a las 13.20

El bonaerense de San Miguel, de apenas 20 años, registró un acumulado de 7m. 24s. 520/1000 para aventajar por 541/1000 al entrerriano Mariano Werner (Ford) y por 1s. 382/1000 al arrecifeño Valentín Aguirre (Dodge), respectivamente.

Mariano Werner logró el bicampeonato en un final polémico en El Villicum

El entrerriano Mariano Werner, con Ford, se consagró hoy bicampeón de Turismo Carretera (TC) en El Villicum, en el departamento de Albardón de San Juan, tras un final polémico por un toque del

ganador, el bonaerense Germán Todino (Torino) al uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), que salió segundo y necesitaba triunfar para lograr el título, que opacó la emotiva despedida de la actividad del séptuple campeón, el saltense Guillermo Ortelli.

La final del TC, pactada a 20 giros al trazado sanjuanino de 4.620 metros, tuvo todos los condimentos para que el comisariato deportivo de la ACTC trabajara a destajo para confirmar la clasificación, ya que hubo una denuncia del uruguayo Mauricio Lambiris (Ford) contra el ganador, el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Torino).

La suerte en las series fue dispar entre los tres principales candidatos a la lucha por el título, Mariano Werner, Mauricio Lambiris, ambos con Ford, y Agustín Canapino, con Chevrolet, primero, segundo y tercero, respectivamente, en la tabla de la Copa de Oro.

El uruguayo Lambiris fue el ganador de la segunda serie clasificatoria, y lo posicionó para largar en la primera fila de la final, junto al triunfador de la primera batería, el bonaerense Germán Todino (Torino).

Los otros dos postulantes al título, Agustín Canapino y Mariano Werner, culminaron terceros en la segunda y tercera manga, en posiciones expectantes en la grilla de largada de la final.

Cuando se apagó el semáforo en la larga recta del Villicum, picó en punta Lambiris y pegado a su cola el joven Germán Todino (21 años recién cumplidos), y lo acosó varias vueltas y le mostraba la trompa de su Torino en cada curva, pero el uruguayo se mantenía firme al frente.

La lucha de Canapino y Werner era intensa para ganar posiciones, sobre todo para el arrecifeño, que necesitaba descontar muchos puntos y terminar varios puestos delante del entrerriano y el uruguayo.

Promediando la carrera, en una de las últimas curvas del trazado sanjuanino, Todino quiso sacar al auto tras un acercamiento a Lambiris, y rozó con la trompa de su Torino la cola del Ford del oriental, y eso fue un golpe de escena fundamental.

Dos o tres vueltas después, Todino superó la resistencia de Lambiris, que en principio se temió por la integridad de un neumático trasero (pidió a su box que tengan preparada uno de repuesto), y también si la trompa del Torino iba a aguantar sin romperse toda, ya que si eso ocurría debía ingresar a boxes a cambiarla.

De no haber ocurrido el incidente con Todino, Lambiris marchaba firme a ganar la carrera y, nada menos que el primer campeonato para un extranjero en el TC, que no era poco, porque a Werner no le alcanzaba para defender su título.

Precisamente Canapino y Werner se encontraron en pista y el arrecifeño superó al entrerriano con roce incluido, y entre ellos se intercaló Luis José Di Palma con su Ford, quien tuvo con Werner varios encontronazos en carreras pasadas.

<https://www.youtube.com/watch?v=K8uVr9DGxm4>

Tras la bandera a cuadros, los festejos en el equipo de Omar "Guri" Martínez, no se hicieron esperar, mientras que el dueño del equipo para el que corre Mauricio Lambiris, Laureano Campanera, se dirigió raudamente al móvil que ocupan los comisarios deportivos de la ACTC.

Pero la denuncia del equipo LCA de Campanera, no prosperó, tras analizar videos de los autos y si el toque perjudicó el rendimiento del Ford de Lambiris, y la clasificación fue confirmada por la ACTC, lo que le permitió a Mariano Werner,

que finalizó noveno, alzarse con su segundo campeonato de TC.



Antes del caótico final, el séptuple campeón de TC, el saltense Guillermo Ortelli, le dijo adiós al automovilismo y al TC, donde corrió 28 temporadas cargada de éxitos en la popular categoría.

Desde que puso en marcha hoy su Chevrolet, Ortelli irrumpió en llanto varias veces, y cuando se dirigió a la grilla, fue escoltado por sus rivales, y al paso por las tribunas hasta la hinchada de Ford lo ovacionó en clara muestra de respeto y admiración, y fue homenajeado en la grilla por las autoridades de la ACTC y la gobernación de San Juan.

Fueron muy emotivos los abrazos con sus colegas, de todas las marcas, y algunos le decían cosas al oído, como el "Tanito" Leonel Pernía, que lo hacían emocionar y llorar a la vez, como lo hizo tras el apretón de Agustín Canapino, quien lo invitó a Ortelli a unos 200 kilómetros del Súper TC2000, y los ganaron con un Chevrolet Cruze

Ortelli llegó a las 400 carreras dentro del Turismo Carretera, y fue todo un récord para el piloto de Salto que tiene siete títulos dentro de la categoría.

Debutó en una edición de las "2 Hs de TC" en el autódromo de Buenos Aires en 1994, y en esa oportunidad compartió la butaca del Ford de Fabián Andrés Acuña, y fue un estreno triunfal porque se llevaron la victoria.

En 1995 comenzó como titular en otro Ford y en la temporada 97 comienza su relación con la marca Chevrolet donde nunca más la abandonó, y el saltense se convirtió, para los hinchas del "Moño", en el ídolo máximo.

Ganó en 32 oportunidades y subió al podio 98 veces, y Guillermo Ortelli fue el primer campeón con sistema de etapa regular y Copa de Oro.

En la tabla de mayores campeones del TC se encuentra segundo detrás de Juan Gálvez que tiene nueve títulos, y corrió 28 temporadas en la categoría.

En tanto que el bragadense Kevin Candela (Ford) sumó la victoria clave que necesitaba para ser nuevo campeón del TC Pista, además de quedarse con la Copa de Plata, tras un final espectacular como ajustado en la última carrera del año, disputada en el autódromo de El Villicum de San Juan.

En segundo lugar finalizó el neuquino Lautaro De La Iglesia (Dodge) y tercero fue el entrerriano Agustín De Brabandere ((Ford)).

La diferencia entre los dos primeros en el cierre de la carrera fue de 10 milésimas, en un final como se dice en el turf, de bandera verde.