

Hamilton y Verstappen, una largada para el ensueño en el sprint de China

Se trata solo de un sprint, apenas un tercio de una carrera larga.

Zak Brown, su guerra con Horner y el futuro de Verstappen

□ El CEO de McLaren sigue alimentando la rivalidad con Christian Horner y Red Bull. Asegura que Max Verstappen dejará el equipo a fin de año y lo ve como nuevo piloto de Mercedes en 2026.

FIA endurece controles y ajusta reglamento para el GP de China

La FIA ajusta el reglamento técnico con la directiva TD0055A, que endurece el control sobre los alerones traseros a partir del GP de China. La flexión máxima permitida en la prueba de

carga de 75 kg se reduce de 2 mm a 0,75 mm y bajará a 0,5 mm en Japón. Equipos como McLaren, Ferrari, Haas y Alpine ya trabajan en soluciones urgentes para cumplir con la nueva normativa.

FIA impulsa el regreso de los motores V10 en la Fórmula 1 para 2028

La FIA estudia el regreso de los motores V10 en 2028

Lando Norris brilla en Australia y lidera la Fórmula 1 por primera vez

El piloto británico de McLaren Lando Norris, se impuso en una caótica carrera en Melbourne, donde aguantó la presión de Max Verstappen y superó la lluvia y los incidentes. Es su quinta victoria en F1.

Lando Norris consiguió en Melbourne la victoria más importante de su carrera. El británico de McLaren se quedó con el Gran Premio de Australia, tercera cita del Mundial 2025 de Fórmula

1, en una carrera que lo puso a prueba en todos los aspectos. Soportó la presión de Max Verstappen, un despiste bajo la lluvia y las estrategias de su equipo para finalmente llevarse un triunfo que lo coloca como líder del campeonato por primera vez en su trayectoria.

El circuito de Albert Park fue el escenario de una carrera frenética y accidentada. La lluvia retrasó la largada tras un despiste de Isack Hadjar en la vuelta de formación, y desde el inicio la tensión se sintió en cada curva. Verstappen logró superar a Oscar Piastri en la salida, pero McLaren mostró tener el auto más fuerte del fin de semana. Piastri recuperó su posición tras un error del neerlandés, y Norris tomó la delantera sin mayores sobresaltos en la primera parte de la prueba.

Safety Car deployed □

Jack Doohan is OUT of the race on the first lap □ [#F1](#) [#AusGP](#)
pic.twitter.com/gWColpN9Rr

– *Formula 1 (@F1)* [March 16, 2025](#)

Sin embargo, el desenlace fue todo menos tranquilo. McLaren ordenó mantener las posiciones cuando Piastri se acercaba con mejor ritmo, asegurando el 1-2. Pero la lluvia volvió sobre el final y cambió el guion de la competencia. Norris cometió un error que casi le cuesta la victoria, despistándose por un momento, y Piastri también sufrió una salida de pista que permitió a Verstappen reingresar a la lucha. La carrera terminó bajo el acecho del neerlandés, pero Norris se mantuvo firme para lograr su quinto triunfo en la máxima categoría.



Lando Norris brilla en Australia y lidera la Fórmula 1 por primera vez

“Fue una carrera muy dura con Max detrás, presionando hasta el final. Cometí errores, pero ninguno grave. Aprendimos de los fallos de 2024 y empezamos el año con una gran victoria”, analizó el piloto británico tras su consagración.

McLaren dejó en claro que tiene el auto a vencer en 2025, lo que abre una temporada apasionante en la que Norris buscará consolidarse como candidato al título. Aún quedan 21 carreras, pero el británico ya dio un golpe de autoridad.

 DRIVER STANDINGS				
1			NORRIS	25
2			VERSTAPPEN	18
3			RUSSELL	15
4			ALBON	12
5			ANTONELLI	10
6			STROLL	8
7			HULKENBERG	6
8			LECLERC	4
9			PIASTRI	2
10			HAMILTON	1
POINTS AFTER THE AUSTRALIAN GP				

Jack Doohan y un debut para el olvido en Australia

El piloto australiano Jack Doohan no completó ni una vuelta en su carrera de casa. Perdió el control de su Alpine en la pista mojada de Melbourne y terminó contra el muro. Un inicio

preocupante en un año donde su futuro ya estaba bajo análisis.

Si Jack Doohan ya sentía presión antes de comenzar su primera temporada completa con Alpine en la Fórmula 1, su fugaz paso por el Gran Premio de Australia solo la aumentará. El piloto local no logró completar ni una vuelta en la carrera inaugural de la temporada 2025, perdiendo el control de su A525 en la primera vuelta y chocando contra el muro, en una jornada marcada por condiciones de pista complicadas.

Desde temprano, la lluvia había dejado el circuito de Albert Park en un estado traicionero. La acumulación de agua incluso obligó a cancelar la carrera de Fórmula 2, dejando en evidencia lo difícil que sería la competencia para la máxima categoría. Con el asfalto comenzando a secarse y la incógnita sobre si largar con neumáticos intermedios o de lluvia extrema, la pista se convirtió en una verdadera trampa para los pilotos.



Jack Doohan y un debut para el olvido en Australia
Uno de los primeros en sufrirlo fue el francés Isack Hadjar,

quien se despistó en la vuelta previa y destruyó su Racing Bulls antes de poder tomar la largada. Su accidente obligó a retrasar el inicio de la carrera, pero ni siquiera eso le sirvió a Doohan para evitar el desastre. Apenas se apagaron las luces, el australiano pisó una línea mojada y perdió el control de su monoplaza, que terminó destrozado contra el muro.

El golpe no solo dañó su Alpine, sino que también complica su futuro en el equipo. Bajo la estricta supervisión de Flavio Briatore, asesor ejecutivo de la escudería francesa, Doohan sabe que su puesto no está asegurado. Alpine cuenta con una larga lista de pilotos reserva, incluyendo a Franco Colapinto, Paul Aron, Ryo Hirakawa y Kush Maini. El propio Briatore advirtió que no dudará en realizar cambios si considera que alguien no está rindiendo.

El momento del australiano es preocupante. Su error, aunque costoso, no fue exclusivo de él: minutos más tarde, Carlos Sainz también pisó una línea mojada y golpeó su Williams detrás del auto de seguridad. Sin embargo, la diferencia entre ambos es clara: el español tiene su futuro asegurado, mientras que Doohan aún debe demostrar que merece su lugar en la parrilla.

Así, con su Alpine destruido y muchas dudas sobre su continuidad, el piloto local se marchó de su primera carrera del año sin siquiera haber completado una vuelta.

Colapinto bromeó sobre su

futuro en la F1 tras recibir el Olimpia de Plata

El piloto argentino Franco Colapinto fue galardonado con el Olimpia de Plata en automovilismo durante la gala de los Premios Olimpia 2024, celebrada en la Usina del Arte.

Ante la pregunta sobre su futuro en la Fórmula 1, respondió con humor, dejando abierta la posibilidad de continuar en la Máxima.

El piloto argentino **Franco Colapinto** fue uno de los grandes protagonistas de la gala de los Premios Olimpia 2024, que celebró su edición número 70 en la Usina del Arte. A los 21 años, **Colapinto** subió al escenario para recibir el Olimpia de Plata en automovilismo, superando a sus compañeros de terna, **Franco Girolami** y **Julián Santero**.

Franco Colapinto ganador del Olimpia de Plata en Automovilismo:

"Fue un placer ver a tantos argentinos orgullosos"

"Son todos parte de esto" pic.twitter.com/bIogZzGKQA

– Atencion Colapinto (@atentocolapinto) [December 20, 2024](#)

Durante la emotiva ceremonia, **Colapinto** fue recibido con aplausos y dos mates de regalo, uno de ellos con los colores de su club, **Boca Juniors**. Fue en ese momento que la periodista **Alejandra Martínez**, habitual en las transmisiones de la Fórmula 1, le preguntó sobre su futuro en la Máxima. "¿Vas a seguir usando tus colores como el mate? ¿Podemos anticipar algo?", indagó, en referencia a la escudería **Williams**, con la que **Colapinto** disputó nueve Grandes Premios en 2024.

Franco Colapinto hizo una pausa y respondió con su característico humor. “Jamie (Campbell-Walter, su manager) dijo hace muy poquito que siguen laburando”, comentó, antes de añadir que “todos siguen trabajando. Siempre hay que trabajar, no hay vacaciones”.



Colapinto bromeó sobre su futuro en la F1 tras recibir el Olimpia de Plata

La periodista insistió: “¿Siguen trabajando para ver si alguna noticia se da antes de que termine 2024?”. A lo que **Colapinto** respondió con una broma: “Pregúntenle a ellos, están por allá arriba. Pregúntenle en inglés, que no debe entender lo que estamos diciendo”. **Martínez**, siguiendo la broma, hizo la pregunta en inglés, pero el piloto aclaró que su manager no estaba presente, sino en Inglaterra.

Sobre su futuro en la Fórmula 1, **Colapinto** tiene tres opciones latentes: tomar la única butaca libre en **Racing Bulls**, arrebatarse la de **Alpine** que actualmente ocupa **Jack Doohan** o continuar como reserva en **Williams**, equipo en el que los titulares son **Carlos Sainz** y **Alex Albon**.

En su discurso tras recibir el Olimpia de Plata, **Franco Colapinto** expresó: “Fue un gran año. Cumplí mi sueño. Estoy agradecido con todos los periodistas, y todas las personas que están acá, que me ayudaron a cumplir ese sueño”. El piloto agregó que su logro fue un esfuerzo colectivo y destacó el orgullo de haber traído la Fórmula 1 de vuelta al país, tras muchos años sin un argentino en la categoría.

Al cierre de la gala, **Colapinto** recibió el Olimpia de Oro como el mejor deportista de 2024, junto a **Emiliano ‘Dibu’ Martínez**, arquero de la selección argentina de fútbol.

El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

El futuro de Sergio “Checo” Pérez en Red Bull Racing se encuentra en un limbo, con declaraciones del jefe de equipo, Christian Horner, que no despejan el panorama tras una temporada complicada para el piloto mexicano.

Aunque Pérez tiene contrato vigente hasta 2025, su continuidad ha sido puesta en duda debido a un rendimiento que no cumplió con las expectativas, especialmente en la segunda mitad del año.

Después de abandonar en la primera vuelta del Gran Premio de Abu Dhabi tras un incidente con Valtteri Bottas, Checo cerró una temporada decepcionante, donde apenas logró 21 puntos desde Zandvoort hasta el cierre del campeonato y quedó octavo en el Mundial de Pilotos, su peor resultado desde que llegó al equipo en 2021.



Christian Horner destacó que antes de tomar una decisión definitiva, se sentarán a dialogar con Pérez para reflexionar sobre la temporada. “Ha hecho muchísimo por este equipo. Ahora que terminó la temporada, nos sentaremos y reflexionaremos sobre este año y cómo avanzamos”, señaló Horner en una conferencia de prensa donde gran parte de las preguntas giraron en torno al futuro del mexicano.

Sin prisa por decidir

Horner aseguró que no existe una urgencia para definir el segundo asiento del equipo, dejando abierta la posibilidad de discutirlo antes o después de Navidad. Aunque evitó especular sobre los escenarios para 2025, dejó claro que las conversaciones iniciales serán con Pérez.



El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

“Tenemos todas las opciones disponibles internamente. Primero hablaremos con Checo y reflexionaremos sobre la temporada antes de tomar cualquier decisión”, añadió Horner, insistiendo en que sería inapropiado adelantar conclusiones.

Tsunoda y Lawson, a la espera

El jefe de Red Bull también reconoció el trabajo de los pilotos del Junior Team, Yuki Tsunoda y Liam Lawson, quienes aparecen como “candidatos naturales” en caso de que el equipo decida realizar un cambio en la alineación.

“Ambos han hecho un buen trabajo. Liam ha demostrado un gran ritmo en las circunstancias difíciles en las que compitió, y Yuki ha mostrado consistencia. Si tomáramos otra dirección, serían las opciones más obvias”, explicó Horner.

Checo, tranquilo pero consciente

Por su parte, Pérez admitió que su lugar en el equipo está en el aire, aunque aseguró que sigue respaldado por su contrato. “Estamos hablando para ver qué es lo mejor para seguir

adelante”, declaró. Además, enfatizó estar tranquilo con su desempeño: “Lo he dado todo de principio a fin. Las cosas no han salido como esperábamos, pero no ha sido por falta de esfuerzo”.

El mexicano también dejó claro que su historia en la Fórmula 1 no ha terminado. “Esto es más grande que un piloto; hay un país y un continente detrás de mí. Todavía hay cosas pendientes en la Fórmula 1”, concluyó.

El balance de una temporada complicada

La campaña 2024 de Checo Pérez estuvo marcada por la falta de resultados consistentes. Desde el Gran Premio de Miami, no logró un podio ni una victoria, siendo el único piloto de los cuatro equipos principales en no hacerlo. Además, su rendimiento durante la gira americana, con apenas dos puntos sumados, fue motivo de críticas y especulaciones.

Con el invierno por delante, Red Bull tiene la oportunidad de tomar una decisión meditada, mientras que Pérez buscará mantener su asiento en un equipo donde su papel ha sido clave para asegurar dos Campeonatos de Constructores consecutivos. Sin embargo, el margen de error para el tapatío parece haberse reducido drásticamente.

Imágenes: [Prensa Fórmula 1](#)

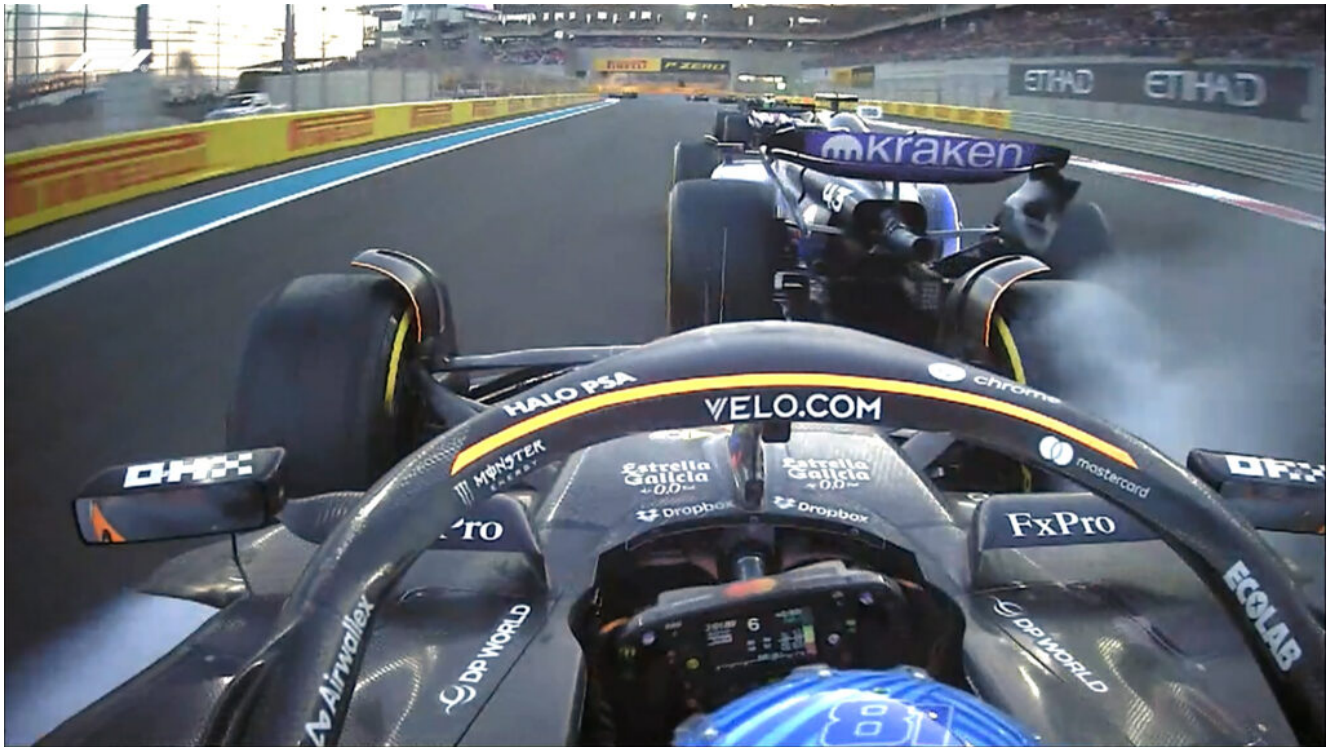
Franco Colapinto y un cierre amargo en Abu Dhabi:

problemas mecánicos frustraron su última carrera con Williams

El Gran Premio de Abu Dhabi marcó un final inesperado para Franco Colapinto en su primera temporada en la Fórmula 1.

El piloto argentino, de 21 años, se vio obligado a abandonar en la vuelta 28 debido a un problema en la unidad de potencia (PU) de su Williams FW46. Esto puso fin a un año lleno de altibajos en la escudería británica y dejó abiertas las especulaciones sobre su futuro en la categoría.

El incidente comenzó con un toque de Oscar Piastri (McLaren) en los primeros metros de la competencia, que dañó el monoplaza del bonaerense y lo forzó a realizar una parada temprana en la vuelta 4. A pesar de esto, Colapinto continuó en carrera hasta que el fallo mecánico se volvió insostenible. “Lo siento, Franco. No quería que tu última carrera fuera así. No es tu culpa. Tenemos un problema con la unidad de potencia. Ha sido un placer este año. Gracias”, le comunicó James Vowles, jefe de equipo, por radio.



Franco Colapinto y un cierre amargo en Abu Dhabi: problemas mecánicos frustraron su última carrera con Williams

Williams emitió un comunicado oficial poco después de la carrera, aclarando la situación: *"Un final desafortunado para la última carrera de Franco. Se ve obligado a retirarse debido a un presunto problema de PU que se investigará después de la carrera"*. Aunque el equipo intentó que mantuviera el ritmo en pista, la gravedad del inconveniente mecánico llevó a priorizar la seguridad y retirar el auto.

Un balance de debut prometedor

Colapinto cerró una temporada que, a pesar de las limitaciones del auto, dejó destellos de su talento. Desde su debut en Italia con un 12° lugar, consiguió sus primeros puntos en Azerbaiyán al terminar octavo. Brilló en Singapur con una largada espectacular que lo llevó al 9° lugar en la primera curva, aunque terminó fuera del top 10. Posteriormente, sumó un punto más en Austin y mostró consistencia en varias pruebas, aunque también enfrentó abandonos en Brasil y Qatar por incidentes de carrera.

El futuro en juego

El abandono en Abu Dhabi no solo marcó el fin de la competencia, sino también el inicio de un capítulo crucial en la carrera del joven piloto. En las próximas horas, se definirá si continuará como piloto de reserva en Williams, donde ha sido una pieza clave en el desarrollo del monoplaza, o si dará un salto a Red Bull Racing. La posibilidad de integrarse a la escudería principal junto a Max Verstappen o de competir en Racing Bulls junto a Yuki Tsunoda añade emoción a lo que vendrá para el argentino.

[Lando Norris gana y McLaren gana el título 26 años después; adiós a la temporada de Franco Colapinto](#)

[desde la ventana](#)

La temporada terminó para Colapinto en la pista, pero su destino en la Fórmula 1 aún se jugará en los despachos.

Lando Norris gana y McLaren gana el título 26 años después; adiós a la temporada de Franco Colapinto

El Gran Premio de Abu Dhabi, última carrera del Mundial de Fórmula 1 2024, dejó un cierre lleno de emociones, con Lando Norris liderando de principio a fin y logrando la victoria, lo que permitió que McLaren se coronara campeón de Constructores por primera vez en 26 años.

La jornada comenzó con una clasificación complicada para Franco Colapinto, quien no logró avanzar más allá de la

primera ronda, saliendo desde la 19ª posición en el circuito de Yas Marina. El argentino, en lo que sería su última carrera de la temporada con **Williams**, se preparaba para completar las 58 vueltas con la esperanza de aprovechar cualquier oportunidad. Sin embargo, la carrera comenzó de manera caótica.

En las primeras vueltas, el Gran Premio estuvo marcado por una serie de incidentes. En la **vuelta 3**, **Max Verstappen** tuvo un toque con **Oscar Piastri**, lo que provocó un trompo del australiano, quien terminó al fondo del pelotón. Piastri intentó recuperar posiciones, pero en su intento, golpeó el **Williams** de **Colapinto**. El impacto, ocurrido en el frenaje de la tercera vuelta, dañó el neumático trasero del argentino, quien se vio obligado a regresar a los boxes. Desde allí, la suerte no estuvo del lado de Colapinto. Con su coche fuera de ritmo, el equipo Williams le indicó que abandonara la carrera, y a la **vuelta 28**, el argentino se retiró, dejando atrás un cierre amargo de temporada.

La sanción a **Verstappen** por su toque con Piastri sumó incertidumbre al desarrollo de la carrera, y **McLaren** aprovechó para afianzarse como líder. **Lando Norris**, quien partió desde la pole position, no dio opciones a sus rivales. Tras un inicio sólido, el británico mantuvo la punta durante toda la carrera. A medida que las vueltas pasaban, **Carlos Sainz** y **Charles Leclerc** intentaban acercarse, pero sin éxito. La estrategia en boxes fue clave, y **Norris** gestionó sus paradas con precisión para mantener su ventaja.



El Gran Premio de Abu Dhabi se perfilaba para ser crucial no solo por la lucha individual entre los pilotos, sino también por el título de **Constructores**. **McLaren**, con la victoria de Norris y la solidez en pista de **Oscar Piastri**, tenía la oportunidad de recuperar el trono perdido desde 1998. A medida que avanzaba la carrera, el dominio de Norris se consolidó. La estrategia de **McLaren** fue impecable, y **Norris** cruzó la meta en primer lugar, lo que le otorgó la victoria y aseguró el campeonato para el equipo.



En el tramo final, **Hamilton** realizó una destacada remontada, aprovechando una estrategia que lo llevó hasta la cuarta posición. Con la llegada de la **vuelta 44**, **McLaren** era campeón de **Constructores**. El trabajo en equipo, con una victoria de Norris y el esfuerzo de Piastri, cerró un capítulo histórico para la escudería. La última vuelta terminó con **Norris** en lo más alto, y el título fue finalmente para **McLaren**, lo que representó un logro monumental tras más de dos décadas sin títulos en esta categoría.

Por su parte, **Franco Colapinto**, quien había tenido una temporada de buenas y malas, terminó la jornada con sabor amargo. A pesar de su intento de seguir en carrera, el daño sufrido en el toque con Piastri no le permitió seguir adelante. El joven piloto argentino completó su última carrera del año en Abu Dhabi sin poder sumar puntos ni completar la carrera. Tras el incidente con **Piastri** en la tercera vuelta, **Colapinto** tuvo que retirarse oficialmente en la vuelta 28. Este cierre de temporada no fue el esperado para el bonaerense, quien había tenido una serie de altibajos a lo largo de su participación con **Williams**.



Así terminó el capítulo 2024 de la Fórmula 1, con **Landa Norris** ganando la última cita y **McLaren** logrando un histórico título de **Constructores**, mientras que **Franco Colapinto** dejó atrás una temporada con altibajos, pero con el aprendizaje necesario para seguir creciendo en el automovilismo mundial.