

Red Bull pone sus ojos en Franco Colapinto con una millonaria oferta para su traspaso desde Williams

La Fórmula 1 se encuentra en pleno revuelo por la multimillonaria oferta que Red Bull habría presentado a Williams para asegurar el pase de Franco Colapinto.

El joven argentino, quien en sus primeras cinco competencias en la máxima categoría ha captado la atención del mundo del automovilismo, podría convertirse en el nuevo compañero de Max Verstappen ante los rumores de una posible salida de Sergio "Checo" Pérez. La oferta se eleva a 20 millones de dólares, una cifra que Red Bull estaría dispuesto a pagar de inmediato para sumar a Colapinto a su equipo principal.

La noticia fue adelantada por el periodista Jack Plooiy y el ex piloto Robert Doornbos en el programa *Race Cafe* de Ziggo Sport, donde revelaron los detalles de la propuesta. Según Plooiy, el asesor de Red Bull, Helmut Marko, ya se habría reunido con el jefe de Williams, James Vowles, para comunicar su interés: "Helmut va a llenar la caja registradora de Williams. Marcó una cita y le dijo a Vowles: 'Estoy ofreciendo 20 millones y quiero a Colapinto ahora mismo'", compartió el periodista. Doornbos, por su parte, respaldó la decisión, destacando que Colapinto es "el talento joven más prometedor del mercado".



Red Bull pone sus ojos en Franco Colapinto con una millonaria oferta para su traspaso desde Williams

Además de la habilidad del piloto de 20 años, desde Red Bull valoran su potencial comercial, especialmente en el mercado latinoamericano, donde Colapinto podría fortalecer la presencia de patrocinadores como Claro y el magnate Carlos Slim, actualmente asociados a Pérez. Plooij incluso sugirió que Red Bull podría hacer un “elegante adiós” a Pérez para abrir paso al argentino.

En lo deportivo, Colapinto ha demostrado un rendimiento destacado desde su debut con Williams en Monza, donde finalizó en la 12.^a posición. En su segunda carrera, sumó puntos al quedar octavo en Azerbaiyán, y más recientemente volvió a puntuar en el Gran Premio de Estados Unidos al ubicarse décimo. Aunque en el Gran Premio de México finalizó en el 12.^o lugar, Colapinto sigue mostrando un crecimiento constante y ha superado a su compañero Alex Albon en las últimas tres carreras, aprovechando su rápida adaptación a la gestión de neumáticos y a la estrategia de carrera.

Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1

desde la ventana

Sin embargo, el piloto argentino enfrenta un futuro incierto. Williams, que ya anunció la contratación de Carlos Sainz junto con la continuidad de Albon para la próxima temporada, no cuenta actualmente con un lugar titular para Colapinto en 2025. El equipo de Grove evaluó opciones en otras escuderías, siendo Sauber el destino más probable, donde Gabriel Bortoleto, de la academia McLaren, suena fuerte para ocupar el puesto restante.

Por ahora, el interés de Red Bull es el rumor más fuerte, y Colapinto se perfila como una promesa en la parrilla de 2025. La próxima fecha en el calendario de la F1 será en Brasil, donde se esperan nuevas noticias sobre el futuro del piloto de Pilar. La historia del joven talento argentino en la Fórmula 1 podría estar apenas comenzando.

Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1

El piloto argentino Franco Colapinto sigue cosechando logros en sus primeras cinco carreras en la Fórmula 1, en Williams.

Esta vez, su notable sobrepaso al experimentado Fernando Alonso en el Gran Premio de Estados Unidos le ha valido una

nominación para el “Adelantamiento del Mes”, un título que distingue la maniobra más sobresaliente del mes y que se define a través del voto popular. En esta categoría compite con figuras de renombre como Lando Norris, Esteban Ocon, Carlos Sainz y Oscar Piastri, todos con audaces maniobras en pista.

El adelantamiento por el que Colapinto está en contienda ocurrió en el Circuito de las Américas, donde el argentino demostró precisión y valentía al superar al dos veces campeón mundial de Aston Martin. En un movimiento audaz, le mostró el auto a Alonso por fuera y luego lo superó por dentro con una aceleración brillante, logrando posicionarse dentro del top 10 en esa carrera. Hasta el momento, el piloto de Williams lidera la votación con el 73% de los votos de fanáticos, muy por encima del español Sainz, quien tiene el 12% por su adelantamiento a Max Verstappen en México.



Franco Colapinto nominado a la maniobra del mes

El reconocimiento, introducido el año pasado, premia las maniobras más destacadas y audaces, aquellas que requieren

máxima precisión y riesgo. A su vez, estos ganadores mensuales volverán a enfrentarse a fin de año para competir por el premio anual al “Adelantamiento del Año”.

El próximo desafío para Colapinto será en el icónico Autódromo José Carlos Pace de Interlagos, Brasil, donde se espera una multitud de fanáticos argentinos que lo apoyarán en la sexta competencia de su temporada. La actividad comienza el viernes 1 de noviembre con una práctica libre, seguida de la clasificación para la carrera Sprint. El sábado se disputará la Sprint y la clasificación para la carrera principal del domingo.

[*Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México*](#)

[desde la ventana](#)

Tras la competencia en Brasil, la temporada de Colapinto en América finalizará el 23 de noviembre en el debut del Gran Premio de Las Vegas, donde los pilotos enfrentarán una carrera nocturna en el circuito callejero Las Vegas Strip. Con cinco puntos en el Campeonato de Pilotos, Colapinto está consolidando una imagen competitiva y promete grandes actuaciones en lo que resta del calendario de 2024.

Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula

1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México

El piloto argentino Franco Colapinto completó su quinta carrera en la Fórmula 1 en el Gran Premio de la Ciudad de México, donde finalizó en el 12º puesto.

Tras una jornada de clasificación para el olvido el sábado, en la que apenas alcanzó el 16º lugar, Colapinto demostró un notable progreso en la competencia del domingo. A pesar de sus esfuerzos, una detención lenta en boxes comprometió su plan de sumar puntos.

Durante la clasificación, el piloto de Williams había mostrado un notable descontento con el balance del auto, señalando que no podía controlar la estabilidad y calificando el manejo como “un desastre”. “Si el auto va a andar así en una carrera no voy a durar ni tres vueltas”, expresó Colapinto al concluir la sesión del sábado. Sin embargo, tras ajustes en la configuración de su monoplaza, el argentino evidenció una mejora en su rendimiento en la pista.

□□ *La mirada de Franco Colapinto sobre la carrera del [#MexicoGP](#) y el lamento por no haber llegado a la zona de puntos.*

►□ *Más [#Formula1](#) en [#DisneyPlus](#) Premium pic.twitter.com/yn8CCKDBzE*

– ESPN Argentina (@ESPNArentina) [October 27, 2024](#)

El domingo, Colapinto optó por comenzar con neumáticos duros, con la intención de estirar su parada hasta la vuelta 45. Su estrategia inicial le permitió avanzar hasta el octavo puesto antes de ingresar a boxes, superando a varios rivales que pararon antes con neumáticos medios. Sin embargo, una demora de 4.4 segundos en el cambio de neumáticos debido a problemas en el neumático trasero derecho lo relegó al 15º lugar, obligándolo a remontar nuevamente.

iLocura total! Increíble maniobra de [@FranColapinto](#) para ganarle la posición a Lawson.

Estas loco, Franco. 🏎️ [#Colapinto](#) [#MexicoGP](#)

pic.twitter.com/ZCG1SqSt9I

– Carburando (@CarburandoTV) [October 27, 2024](#)

De vuelta en la pista, Franco registró la segunda vuelta más rápida y luego logró la más veloz antes de que Lando Norris y Charles Leclerc marcaran mejores tiempos. A pesar del retraso, Colapinto consiguió descontar la diferencia de 12 segundos con Liam Lawson, a quien superó en la vuelta 67 tras un roce que envió al piloto neozelandés a boxes.

F1® RACE CLASSIFICATION		LAP 71/ 71	MEXICO CITY #MexicoGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 SAINZ	Ferrari		1
2 NORRIS	McLaren	+4.705	1
3 LECLERC	Ferrari	+34.387	2
4 HAMILTON	Mercedes	+44.780	1
5 RUSSELL	Mercedes	+48.536	1
6 VERSTAPPEN	Red Bull Racing	+59.558	1
7 MAGNUSSEN	Haas	+1:03.642	1
8 PIASTRI	McLaren	+1:04.928	1
9 HULKENBERG	Haas	+1 LAP	1
10 GASLY	Alpine	+1 LAP	1
11 STROLL	Aston Martin Aramco	+1 LAP	1
12 COLAPINTO	Williams	+1 LAP	1
13 OCON	Alpine	+1 LAP	1
14 BOTTAS	Kick Sauber	+1 LAP	1
15 ZHOU	Kick Sauber	+1 LAP	1
16 LAWSON	RB	+1 LAP	2
17 PEREZ	Red Bull Racing	+1 LAP	3
ALONSO	Aston Martin Aramco	OUT	1
ALBON	Williams	OUT	0
TSUNODA	RB	OUT	0

Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México

Finalmente, Franco se ubicó en el 12º puesto, quedando sin tiempo para intentar acercarse a Lance Stroll y entrar en la zona de puntos. La carrera fue especialmente desafortunada para su compañero, Alex Albon, quien debió retirarse tras un incidente en la primera vuelta con Yuki Tsunoda.

Próxima parada: Brasil

La sexta carrera de Franco Colapinto en la Fórmula 1 será en el Gran Premio de Brasil, donde el próximo domingo, 3 de noviembre, buscará sumar nuevamente en el circuito de Interlagos.

Colapinto no logra avanzar en

la clasificación del GP de México

El piloto argentino Franco Colapinto no tuvo un buen día en la clasificación del Gran Premio de la Ciudad de México, donde quedó eliminado en la primera fase (Q1).

Con un rendimiento por debajo de lo esperado, Colapinto se clasificó en el 16º puesto y se mostró frustrado al finalizar la sesión.

“Fue un desastre, imposible controlarlo. No podía doblar el volante y perdía la parte trasera del auto”, comentó el piloto de Williams, reflejando su enojo tras la decepcionante jornada. A pesar de que su compañero Alex Albon logró acceder a Q3, la brecha de rendimiento entre ambos fue notable.



Colapinto no logra avanzar en la clasificación del GP de México

Colapinto, que había enfrentado un viernes complicado con varios problemas en su auto, se enfocará en la carrera con la esperanza de avanzar desde su posición en la octava fila.

Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos

desde la ventana

Sin embargo, expresó sus dudas sobre la competitividad del FW46, advirtiendo que si el auto mantiene el mismo rendimiento, podría tener dificultades en la carrera.

El argentino competirá mañana en busca de remontar posiciones, enfrentando también a rivales como Oscar Piastri y Checo Pérez, quienes partirán detrás de él. La carrera promete ser un desafío significativo para Colapinto, quien busca aprovechar cualquier oportunidad en la pista del Autódromo Hermanos Rodríguez.

En la Q3, Carlos Sainz se llevó la pole position con un tiempo de 1:15.946, logrando así la sexta pole de su carrera en F1. Max Verstappen, que había marcado un gran tiempo de 1:16.368, vio su vuelta cancelada por pisar la línea blanca en la curva 2. Así, el neerlandés partirá desde la segunda posición. El resto de la grilla quedó de la siguiente manera: 3º Lando Norris, 4º Charles Leclerc, 5º George Russell, 6º Lewis Hamilton, 7º Kevin Magnussen, 8º Pierre Gasly, 9º Alex Albon y 10º Nico Hülkenberg.

Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos

En el primer día de acción del Gran Premio de la Ciudad de México, el piloto argentino Franco Colapinto sorteó con éxito una jornada accidentada y sin mucha relevancia deportiva.

La fecha 20 del Mundial de Fórmula 1 tuvo como puntos destacados los accidentes de Alex Albon y George Russell, además de los problemas en el motor de Max Verstappen. En medio de un ambiente monótono y cortado, Colapinto finalizó 11º en la primera sesión y 15º en la segunda, acumulando valiosa experiencia y tomando la responsabilidad de ser la única referencia para Williams.

Problemas y accidentes marcan la jornada

El equipo Williams enfrentó contratiempos luego de que Alex Albon chocara con la Ferrari de Ollie Bearman, quien sustituía a Charles Leclerc en cumplimiento del reglamento de novatos. El accidente dejó a Albon fuera de la segunda tanda, mientras Colapinto lograba completar sin complicaciones ambas prácticas, realizando un par de despistes menores pero sin daños significativos en su monoplace.



Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos. Mercedes-Benz tampoco salió ileso de esta primera jornada. George Russell, tras liderar la primera sesión, sufrió un violento choque en la curva 9. El inglés, tras varios rebotes en el fondo de su W15, terminó contra el muro, lo que requirió su traslado al hospital para evaluaciones médicas, aunque sin lesiones de gravedad.

Para Red Bull, la situación también fue complicada con Verstappen, quien enfrentó problemas en el motor Honda desde la primera tanda y, pese a los ajustes realizados, no pudo resolverlo en el segundo entrenamiento, obligando al neerlandés a estacionar su RB20 para reparaciones más profundas.

[Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México](#)

[desde la ventana](#)

Una tanda sin emoción ni resultados relevantes

La segunda sesión fue tediosa, con 90 minutos dedicados exclusivamente a pruebas de neumáticos experimentales de Pirelli para 2025. Sin tiempos que dieran referencia, el entrenamiento fue usado por los equipos para ajustar combustible y analizar la carga aerodinámica de los autos, sin un simulacro de clasificación.

Este sábado, en el tercer entrenamiento, los pilotos pondrán a prueba el rendimiento real de sus monoplazas y buscarán mejorar sus tiempos en el Autódromo Hermanos Rodríguez, con miras a una clasificación que promete ser más intensa y menos predecible.

Próximas actividades en el GP de México:

SÁBADO 26 DE OCTUBRE

- **Fórmula 1 – Práctica 3**

- ARG: 14:25 // Disney+

- **Fórmula 1 – Clasificación**

- ARG: 17:55 // Disney+

DOMINGO 27 DE OCTUBRE

- **Fórmula 1 – Carrera**

- ARG: 16:55 // Disney+

Calendario próximo de Colapinto

- GP de México (27 de octubre)
 - GP de San Pablo (3 de noviembre)
 - GP de Las Vegas (23 de noviembre)
-

Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América

Franco Colapinto volvió a brillar en su cuarto Gran Premio de Fórmula 1 al lograr la décima posición en la clasificación para la carrera Sprint del Gran Premio de Estados Unidos, un logro notable considerando que es su primera experiencia en el continente americano. Sin embargo, el piloto argentino no pudo ocultar su frustración por un error que le impidió luchar por un mejor puesto.

A pesar de ser su primera vez en el Circuito de las Américas, Colapinto se mostró competitivo, superando a su compañero de equipo, Alex Albon, quien partirá desde el 18º lugar. “Estoy bastante enojado... Buen trabajo en la Q1 y Q2, pero se ve que no aprendo. Pedí el mismo cambio que hicimos en la Q3 de Bakú y volvió a no funcionar”, explicó Colapinto en las entrevistas posteriores a la clasificación. El joven piloto tuvo un despiste en su intento de SQ3, lo que comprometió su última vuelta y lo dejó con gomas desgastadas.

A pesar de esto, su desempeño es notable. Colapinto, quien solo había conocido el circuito a través de simuladores, logró adaptarse rápidamente y alcanzar la Q3, un logro que pocos novatos consiguen. “Comienza todo de cero, tengo ganas de

clasificar de vuelta, me quedé caliente”, agregó, dejando en claro su deseo de aprender y mejorar.



Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América

La competencia de este sábado tendrá una duración de 100 kilómetros y otorgará puntos a los ocho primeros clasificados. “Desde el décimo lugar, tengo la oportunidad de entrar en la zona de puntos”, afirmó Colapinto, quien se mostró optimista sobre su desempeño en la carrera.

[Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin](#)

[desde le ventana](#)

En un contexto donde pilotos experimentados como Checo Pérez y Fernando Alonso no lograron llegar a la Q3, la actuación de Colapinto se destaca aún más. “No es lo ideal, podríamos haber largado en los puntos y no va a pasar”, reconoció, pero con la mirada puesta en las siguientes oportunidades de competir.

La carrera Sprint está programada para este sábado a las 15.00 horas de Argentina, seguida de la clasificación para la carrera principal el domingo a las 19.00. Colapinto buscará

corregir sus errores y capitalizar su potencial para conseguir un buen resultado en Austin.

Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin

Franco Colapinto debutó en los entrenamientos del Gran Premio de Estados Unidos en Austin, la 19ª fecha de la temporada 2024 de la Fórmula 1, y marcó un hito en su carrera al girar por primera vez en el continente americano.

El piloto argentino se enfrentó al reto de adaptarse rápidamente a una pista desconocida, ya que el formato del fin de semana sprint redujo el número de entrenamientos a solo una sesión de una hora.

Colapinto había pasado semanas en el simulador de Williams en Grove, trabajando intensamente para llegar preparado al Circuito de las Américas. Sin embargo, como él mismo ha señalado en entrevistas previas, la realidad en pista suele ser diferente a la virtualidad, más aún en un trazado recién reasfaltado que ha modificado significativamente los tiempos en comparación con 2023.

Primeras vueltas y estrategia en el entrenamiento

Williams, como otros equipos, optó por el neumático duro durante la mayor parte del entrenamiento para simular las condiciones de carrera del domingo. Colapinto completó 18

vueltas con ese compuesto y, en los minutos finales, cambió a los blandos para una simulación de clasificación. El argentino registró un tiempo de 1m35s248, ubicándose en la 19ª posición, por delante de Guanyu Zhou. Su compañero de equipo, Alex Albon, marcó 1m34s618, ocupando el 14º lugar tras un primer intento fallido.



Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin

Este resultado encendió las alarmas en Williams, ya que su próxima salida a pista será la clasificación para el sprint, donde se utilizarán neumáticos medios en Q1 y Q2, dejando los blandos solo para la Q3 del sprint shootout. Colapinto, quien debutará en este formato de carrera corta, se enfrenta a un nuevo desafío en su joven carrera en la Fórmula 1.

Ferrari lidera el único ensayo en Austin

En la parte alta de la tabla, Ferrari dominó el único entrenamiento con Carlos Sainz liderando con un tiempo de 1m33s602, seguido de su compañero Charles Leclerc. Max Verstappen, el tricampeón mundial, se ubicó en la tercera posición con su Red Bull, equipo que llegó a Texas con

actualizaciones en su RB20. Checo Pérez, en cambio, tuvo un inicio complicado al terminar 16º, un resultado que agrega presión a su continuidad en el equipo.



Los McLaren de Lando Norris y Oscar Piastri se mostraron competitivos, ocupando el cuarto y quinto puesto respectivamente, mientras que los Mercedes de Lewis Hamilton y George Russell quedaron en sexto y séptimo lugar, aunque con algunos problemas de estabilidad en pista.

[Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto ahora se prepara para lo que será una intensa jornada, enfrentando por primera vez una clasificación sprint en la máxima categoría, con el objetivo de seguir acumulando experiencia y mantenerse en la lucha por un lugar titular en 2025.

Previa cargada de expectativas para el Gran Premio de las Américas en Austin

Este fin de semana, el Circuito de las Américas en Austin, Texas, será el escenario del Gran Premio de las Américas, donde los pilotos de la Fórmula 1 se preparan para una intensa competencia que marcará el inicio de un triplete en el continente.

Con las primeras prácticas programadas para este viernes, todos los ojos de nuestro país estarán puestos en el joven talento argentino Franco Colapinto, quien enfrentará su primera experiencia en América y su debut en un fin de semana con carrera sprint.

Colapinto, quien ha demostrado su valía en las últimas competencias al sumar puntos en Bakú y tener un desempeño sólido en Singapur, llega a Austin con la motivación de correr cerca de casa. “Estoy muy contento de estar aquí. Estas carreras en América son muy importantes para mí, ya que son las primeras cerca de casa. He corrido principalmente en Europa y Australia, así que esto es especial”, comentó el piloto de Williams en una entrevista reciente.



Previas cargadas de expectativas para el Gran Premio de las Américas en Austin

La incertidumbre también rodea a Valtteri Bottas, actual piloto de Sauber, quien ha expresado dudas sobre su continuidad en el equipo para 2025. Su situación podría abrir una puerta a Colapinto, que busca mantenerse entre los 20 pilotos titulares en la próxima temporada. Bottas, quien se siente confiado en su capacidad, ha señalado que todo depende de las decisiones del jefe de equipo, Mattia Binotto, en un momento clave para el futuro de Sauber.

El Gran Premio de las Américas no solo es crucial para Colapinto, sino que también representa una oportunidad para que otros pilotos demuestren su talento en un circuito que es apreciado por muchos. La pista de Austin es conocida por sus desafiantes curvas y su diseño técnico, lo que promete ofrecer un espectáculo emocionante para los fanáticos de la F1.

Además, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto en Williams, estará celebrando su centésima carrera en la Fórmula 1, añadiendo un aire festivo a la competencia. "Es un gran logro y espero que podamos celebrar con un buen resultado",

expresó Albon, quien ha estado apoyando a su joven compañero en su transición a la F1.



La acción comenzará el viernes con las primeras prácticas, donde los pilotos buscarán familiarizarse con el circuito y afinar sus autos para la carrera. Con un clima lleno de expectativa y un ambiente vibrante en Austin, el Gran Premio promete ser un evento emocionante que los fanáticos no querrán perderse.

La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de

2025

La situación del piloto finlandés Valtteri Bottas en Sauber ha levantado el telón de la incertidumbre sobre su futuro en la Fórmula 1, lo que podría abrir una puerta a Franco Colapinto para mantenerse en la parrilla de los 20 pilotos titulares en 2025.

En una reciente rueda de prensa previa al Gran Premio de Estados Unidos, Bottas admitió que todavía espera una decisión final sobre su continuidad en el equipo, lo que lo deja en una posición precaria.

Colapinto, actualmente en Williams, enfrenta un desafío importante, ya que se sabe que Carlos Sainz lo reemplazará en su equipo, mientras que Alex Albon retendrá su puesto. Esto deja al joven piloto argentino en la búsqueda de una nueva oportunidad para seguir compitiendo en la F1.



La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

Las palabras de Bottas durante la conferencia fueron un reflejo de su incertidumbre: *"Esperaba tener claridad sobre mi situación antes de Austin, pero todavía estoy aguardando decisiones finales. Intento rendir lo mejor que puedo esta semana, y espero que eso impulse las cosas"*, expresó, señalando que el futuro está en manos del **jefe del equipo, Mattia Binotto**.

Bottas, quien se siente confiado en su habilidad y experiencia, mencionó que su situación es "un poco extraña", pero se mantiene positivo respecto a su futuro en la F1. Sin embargo, el ex piloto de Mercedes también reconoció que hay una serie de posibles reemplazantes, entre los que se encuentra el argentino Colapinto, así como Mick Schumacher y Gabriel Bortoleto, lo que complica aún más el escenario.

Con Nico Hülkenberg ya confirmado en Sauber, la decisión de Binotto sobre quién será el compañero del alemán es crucial para definir el futuro del equipo y, por ende, el de Colapinto. La incertidumbre en torno a Bottas y las opciones que Sauber considere para 2025 podrían allanar el camino para el joven piloto argentino, que ya ha impresionado con su desempeño al sumar cuatro puntos en el Gran Premio de Azerbaiyán.

A pesar de que Colapinto ha captado la atención con su reciente actuación, el mismo ha admitido que las oportunidades son limitadas. Con la competencia feroz por los asientos y las decisiones que se están tomando en los equipos, el futuro de Colapinto en la F1 depende de cómo se desarrollen las negociaciones y elecciones en Sauber y otros equipos.

La expectativa crece, y mientras Bottas sigue buscando su camino, Colapinto aguarda en las sombras, esperando que las circunstancias se alineen para permitirle seguir compitiendo en la máxima categoría del automovilismo.

Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América

Después de un mes de inactividad, Franco Colapinto está listo para volver a la acción en la Fórmula 1, y lo hará en un lugar muy especial: el Circuito de las Américas en Austin, Texas.

En una reciente entrevista con ESPN, el piloto argentino de 21 años expresó su entusiasmo por competir “cerca de casa” y compartir esta experiencia con sus compatriotas.

Colapinto, quien tuvo un periodo de descanso tras las intensas carreras en Bakú y Singapur, reflexionó sobre el tiempo sin actividad. “Fue largo, pero no se sintió largo. Tuve que hacer muchas cosas, estuve muchos días en el simulador y en la fábrica. Después de dos carreras muy complicadas, venía bien un par de días para descansar y relajar un poco la mente. Estoy muy contento de estar ya en Austin”, comentó.

En su primera experiencia en el continente, el piloto oriundo de Pilar mencionó cómo se ha estado adaptando. “*Estuvimos toda la semana en América haciendo contenido para algunos sponsors. Ya estoy bien con el jetlag y contento de estar aquí en Estados Unidos. Estas carreras son muy importantes para mí, ya que son las primeras cerca de casa*”, destacó. Colapinto ha corrido principalmente en Europa y Australia, por lo que esta cercanía al país le genera una gran emoción.

Con el enfoque puesto en el fin de semana sprint, el joven piloto aseguró que aunque hay mucho por aprender en el

circuito, se siente motivado. *“Estoy contento de estar aquí y con muchas ganas. Es un fin de semana sprint, mi primera experiencia, todo es nuevo, pero estoy listo para el desafío”*, expresó.



Franco Colapinto: *“Estoy feliz de correr cerca de casa”* en su primera experiencia en América

Durante las semanas sin competencia, Colapinto dedicó largas horas al simulador, comenzando su jornada a las ocho de la mañana y finalizando a las ocho de la noche. **“Era un contexto horrible”**, bromeó, refiriéndose al clima frío y oscuro de Inglaterra.

[Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams](#)

[desde la ventana](#)

En cuanto a sus expectativas para el GP de EE. UU., Colapinto adoptó un enfoque pragmático: *“No me planteo muchos objetivos. No tengo muchas expectativas. Es algo nuevo, otro circuito que no conozco. Estoy muy emocionado por estas tres carreras que*

se sienten más cercanas a casa. Soñaba con correr en F1 en Argentina, pero estas son las más cercanas".

Con respecto al Circuito de las Américas, Colapinto se mostró optimista: *"Este circuito es el favorito de muchos pilotos, dicen que la F1 aquí es impresionante, con curvas rápidas y cambios de dirección. Estoy ansioso por que comience el fin de semana".*

Después de Austin, la Fórmula 1 se dirigirá a México y Brasil, cerrando un ciclo de tres semanas consecutivas en América. Para Colapinto, este fin de semana representa una gran oportunidad para brillar en su primera carrera en el continente, a solo unos kilómetros de su hogar.