

Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams

En la antesala del Gran Premio de Estados Unidos, Alex Albon, quien alcanzará la notable cifra de 100 carreras en Fórmula 1, no escatimó en elogios hacia su compañero de equipo, Franco Colapinto.

El piloto tailandés, con una amplia trayectoria desde su debut en 2019, destacó el impacto positivo que ha tenido el argentino en Williams desde su llegada.

“Franco ayuda de muchas maneras”, aseguró Albon, subrayando que la presencia del joven piloto argentino ha beneficiado al equipo, especialmente en el desarrollo de la estrategia. “Me sirve para tener un punto de referencia, pero también en términos de estrategia. En la mitad de la parrilla, donde hay tanta presión, dependemos bastante de la estrategia para sumar puntos”, explicó Albon, que está liderando el equipo en un año competitivo.



Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams

La incorporación de Colapinto le ha permitido a Williams experimentar con diferentes tácticas en carrera, lo cual es fundamental en una categoría tan ajustada como la Fórmula 1. *“La batalla en la parte media está dividida por apenas dos décimas entre todos. Tener un piloto que pueda hacer una estrategia opuesta o sacar a otro de la situación que necesitamos es muy útil”,* añadió Albon, quien ya ha cosechado dos podios en la máxima categoría.

Cuando se le preguntó si Colapinto lo había sorprendido, Albon fue claro: *“Estoy impresionado, pero no diría sorprendido. Ya había sido rápido en el test que hizo en Silverstone este año y parece estar muy cómodo en el coche. Lo veo relajado, y eso es lo mejor que puedes estar cuando te suben a un coche de Fórmula 1 a mitad de temporada”*.

El respaldo de un piloto con la experiencia de Albon sin duda es un gran aliciente para Colapinto, que afronta su primer Sprint en F1 este fin de semana en el Circuito de las Américas

en Austin. El argentino, que ha demostrado una rápida adaptación en sus primeras carreras, está listo para seguir sumando experiencia y contribuir al crecimiento del equipo en este tramo final de la temporada.

Con la posibilidad de que Colapinto continúe desempeñando un rol importante en Williams y con la confianza de su experimentado compañero, el futuro del piloto argentino parece estar encaminado a consolidarse en la Fórmula 1.

Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

Franco Colapinto afrontará un emocionante fin de semana en el Gran Premio de Estados Unidos, donde se medirá a su primer desafío en una carrera Sprint.

El piloto argentino de Williams disputará su cuarta carrera en el Mundial de Fórmula 1 en el icónico Circuito de las Américas en Austin, Texas, un trazado que solo ha conocido a través del simulador hasta ahora.

Con la carrera programada para el sábado, el cronograma del fin de semana será diferente. Colapinto tendrá solo 60 minutos de práctica el viernes a las 14:30 (hora local de Argentina) para familiarizarse con la pista y ajustar el Williams FW46 antes de la clasificación para el Sprint a las 18:30. La carrera corta, que tendrá una duración de un tercio de la carrera principal, se llevará a cabo el sábado, seguida de la clasificación para la carrera principal del domingo, que comenzará a las 16:00.



Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

“Es genial estar cerca de casa en el trazado de las Américas para el próximo triplete”, declaró Colapinto. Este triplete también incluye paradas en México y Brasil. “Solo tener una hora de práctica libre hace que sea un desafío ponerse al día antes de la clasificación Sprint, pero estoy decidido a empezar con todo”, agregó el joven piloto.

[Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.](#)

[desde la ventana](#)

Durante las cuatro semanas sin carreras desde Singapur, Colapinto se ha preparado arduamente, trabajando con su equipo en el simulador en Grove para maximizar su rendimiento en Austin. Además, aprovechó la ocasión para felicitar a su compañero de equipo, Alex Albon, quien alcanzará su centésima carrera en F1 este fin de semana. “Quiero felicitar a Alex por sus 100 competencias. Es un logro increíble del que puede

estar orgulloso. Esperamos que podamos celebrar el momento con un resultado positivo como equipo este fin de semana", afirmó Colapinto.

Con el aliciente de su primer Sprint y la motivación de competir en un nuevo circuito, el argentino está listo para dar lo mejor de sí en este desafío en Texas.

Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams en la Fórmula 1, ha vuelto a acaparar la atención de los fanáticos con su desbordante personalidad.

En un streaming reciente durante su entrenamiento en bicicleta, el piloto de Pilar no solo mostró su faceta deportiva, sino que también ofreció declaraciones hilarantes sobre el nuevo merchandising de su escudería.

Con su característico humor, Colapinto aconsejó a sus seguidores sobre los nuevos productos que Williams ha puesto a la venta. "Lo único que espero es que no se fundan comprando estas boludeces, porque después me hacen calentar", comenzó el piloto, generando risas en el chat. "Williams le pone un precio que no lo puede comprar ni Cristiano Ronaldo", agregó, subrayando con ironía el alto costo de los artículos.

"Lo único que espero es que no se fundan comprando estas

boludeces" □

□ Colapinto bromeó por los valores del merchandising de Williams y sugirió que los argentinos "compren cosas truchas". pic.twitter.com/R90kBix4ie

– El Destape (@eldestapeweb) [October 14, 2024](#)

El piloto no se detuvo ahí. En un tono ligero, mencionó cómo los fanáticos argentinos suelen agotar el stock de productos, lo que, según él, provoca que el equipo “esté comiendo arroz por dos meses”. No obstante, en medio de la risa, aconsejó: “Me van a matar porque estoy promocionando lo trucho. Mejor cómprenle a Williams”.

Mientras se prepara para su primera carrera Sprint este fin de semana en el Gran Premio de EE. UU. en el Circuito de las Américas, Colapinto reflexionó sobre su trayectoria en la Fórmula 1. Debutando el 1 de septiembre en Italia, donde finalizó en el 12° puesto, ya ha sumado sus primeros puntos en Azerbaiyán y ha estado cerca de más unidades en Singapur.



Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

El futuro del piloto, sin embargo, parece incierto. Para 2025, Williams le ha confirmado que Carlos Sainz tomará su lugar como piloto titular, y aunque se plantean opciones en Sauber o en Red Bull, la realidad es que podría quedarse como piloto de reserva. A pesar de esto, Colapinto se muestra optimista: "Estoy contento, tranquilo, disfrutando un montón. No estoy pensando en el futuro". Con una actitud positiva y enfocado en su presente, el joven argentino sabe que aún tiene mucho por aprender y mejorar.

A medida que se aproxima el final de la temporada, donde enfrentará cinco circuitos desconocidos, Colapinto mantiene la mirada firme en sus objetivos y en el desarrollo del Williams para el futuro. "Seguramente vendrán cosas buenas en el futuro", concluyó, dejando a sus seguidores con la expectativa de lo que está por venir en su carrera.

Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur

Franco Colapinto, el piloto argentino de Williams, se quedó a solo 31 milésimas de alcanzar el ansiado grupo de los diez que disputan la Q3 en el Gran Premio de Singapur, la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

A pesar de no clasificar entre los diez mejores, el joven talento partirá desde la duodécima posición en la carrera de este domingo, compartiendo fila con su compañero de equipo, Alex Albon.

En una intensa jornada de clasificación, Colapinto mostró un rendimiento sólido, logrando un tiempo de 1m30s481. Sin embargo, la frustración fue palpable al ver que una serie de pequeños errores le costaron un lugar en la Q3. “Estuve muy cerca de la Q3. Es una pena porque, al revisar la vuelta, siempre se pueden encontrar 30 milésimas fácilmente. No me abrió el DRS en la recta y perdí algo de tiempo. También no pude rotar bien en la curva 13”, explicó el argentino, visiblemente afectado por la situación.

THE GRID			SINGAPORE GP		
1		NORRIS	2		VERSTAPPEN
3		HAMILTON	4		RUSSELL
5		PIASTRI	6		HULKENBERG
7		ALONSO	8		TSUNODA
9		LECLERC	10		SAINZ
11		ALBON	12		COLAPINTO
13		PEREZ	14		MAGNUSSEN
15		OCONE	16		RICCIARDO
17		STROLL	18		GASLY
19		BOTTAS	20		ZHOU

Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur. El equipo de Williams, aunque satisfecho con el progreso de Colapinto, reconoció la competitividad del momento. “Fue una buena vuelta, todo, muy ajustado. Buen trabajo”, le respondieron desde el equipo por radio, subrayando el esfuerzo colectivo.

[Gran Premio de Singapur: Norris en Pole y Verstappen Listo para la Batalla](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no se detuvo ahí y comentó sobre la mejora en el auto de Albon, quien logró clasificar en 11ª posición. “Alex tenía una mejora que yo no tenía. Haber quedado tan cerca de él ya es positivo. Pero, al ver lo cerca que quedamos de la Q3, da bronca no haber entrado”, afirmó.

A pesar de la desilusión, el argentino se mostró optimista para la carrera. “Estoy conforme, pero no contento. Es una carrera muy larga y el calor va a complicar a todos. Tengo un

juego más de neumáticos medios que los demás, lo que puede ser clave si hay un safety car”, analizó, preparando su estrategia para buscar un lugar en los puntos.

Con la mente en la carrera, Colapinto se enfrenta al desafío de un circuito complicado y exigente. “Lo importante será llegar a esa primera curva sin problemas”, concluyó, dejando claro que su ambición sigue intacta. La carrera se presenta como una oportunidad para que el argentino demuestre su talento y potencial en la pista de Marina Bay.

Gran Premio de Singapur: Norris en Pole y Verstappen Listo para la Batalla

Singapur, 21 de septiembre de 2024 – La noche más electrizante del automovilismo se acerca, y el Gran Premio de Singapur promete ser un duelo de titanes. Imágenes: [Prensa Fórmula 1](#)

Lando Norris, el joven prodigio de McLaren, ha conquistado la pole position en la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1, marcando su sexta pole en la categoría, pero la lucha por la victoria será feroz, ya que Max Verstappen, líder del campeonato y habitual as del circuito, se encuentra a su lado en la primera fila.

Si este evento fuera una velada de boxeo, Jimmy Lennon Jr. habría anunciado a los competidores con el fervor que merecen: **“En el rincón papaya, con un McLaren que se alza como el mejor**

auto del momento, el hombre de Glastonbury, Inglaterra, Lando Norris". En el rincón azul, "con un Red Bull resurgido, dispuesto a dar la batalla a pesar de un historial adverso en esta pista, desde Hasselt, Bélgica, el tricampeón, Max Verstappen".



Norris se mostró confiado, aunque no sin reconocer la presión. "Fue duro. Durante la clasificación, parecía que los demás iban más rápidos, pero logré hacer un tiempo que fue suficiente para la pole", comentó el inglés. Con su McLaren brillando en Marina Bay, la victoria es vital no solo para sus aspiraciones de campeonato, sino también para demostrar que puede vencer a Verstappen, con quien tiene una cuenta

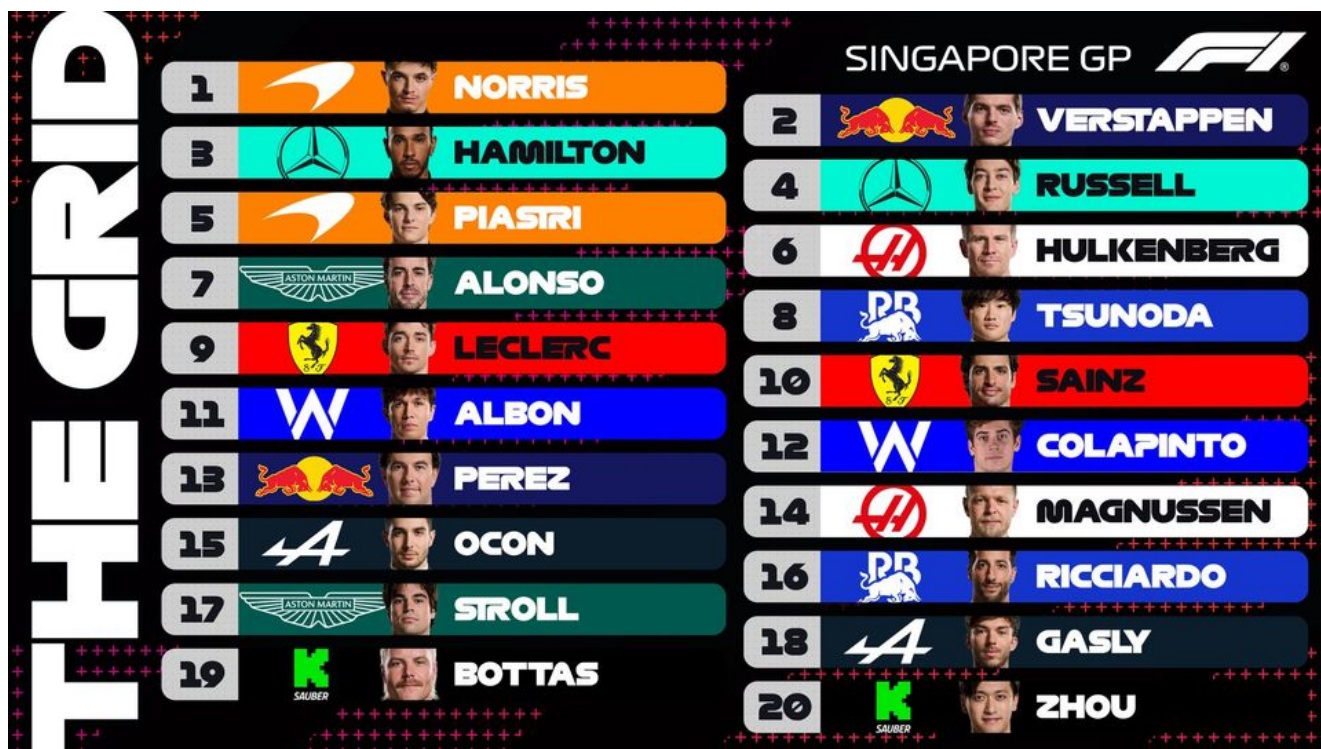
pendiente tras solo haber ganado una de sus cinco carreras desde la pole.

Por su parte, Verstappen, que había tenido un viernes complicado, no dejó que las dudas lo desanimaran. Tras un desastroso inicio en las sesiones de práctica, donde se ubicó 15º, el neerlandés logró ajustar su monoplaza y encontrar el ritmo adecuado para clasificar segundo. **“Hemos mejorado el coche tanda tras tanda, y estoy contento con este resultado. Aquí pueden suceder muchas cosas, pero al menos tengo una oportunidad”**, declaró el líder del campeonato, consciente de que una victoria en este circuito podría ser decisiva en su camino hacia el título.

La lucha no solo se limita a Norris y Verstappen. Lewis Hamilton, que se encuentra en el tercer cajón de salida, busca recuperar la senda del éxito tras una temporada llena de altibajos. **“La clasificación ha sido un desastre para mí todo el año, pero el coche se sintió vivo por primera vez”**, confesó el heptacampeón, quien está listo para hacer historia con su carrera número 350 en la Fórmula 1.

Mientras tanto, Ferrari no tuvo la misma fortuna. Carlos Sainz arruinó su clasificación al chocar en la última curva, lo que dejó a su compañero, Charles Leclerc, en una posición complicada al partir desde la quinta fila. La Scuderia deberá recurrir a una estrategia arriesgada si desea remontar en la carrera.

Con Norris y Verstappen en la primera fila, Hamilton acechando y Ferrari intentando recuperar el terreno perdido, la expectativa está en su punto más alto. Este domingo, el Gran Premio de Singapur se perfila como un evento imperdible para cualquier amante del automovilismo. Consulta tu guía de programación local; ya sea temprano en la mañana o a la hora del desayuno, no querrás perderte este espectáculo.



El duelo ya está servido: **Norris vs Verstappen**, un choque que promete ser épico. ¿Logrará Norris mantener su ventaja o caerá ante la astucia del campeón? La respuesta, a toda velocidad, en la noche de Singapur.

Crónica de la Tercera Práctica del Gran Premio de Singapur

En una intensa jornada de prácticas en el Gran Premio de Singapur, Lando Norris se llevó el primer puesto con una vuelta espectacular de 1m29s646, mostrando una impresionante velocidad a bordo de su McLaren. Imagen: prensa Fórmula 1

George Russell y Oscar Piastri completaron el trío de los más rápidos, mientras que Franco Colapinto, con una actuación destacada, logró posicionarse en el noveno lugar, consolidando su lugar entre los mejores y dejando una clara señal de su creciente talento en la F1.

La tercera práctica del Gran Premio de Singapur comenzó de forma insólita: apenas diez minutos después del banderazo inicial, una bandera roja interrumpió la actividad en la pista debido a un inusual visitante: un lagarto que decidió hacer una pausa sobre el asfalto.

Tras el control de la situación, los pilotos comenzaron a tomar el circuito, con los neumáticos medios como opción predominante. Oscar Piastri, el joven australiano de McLaren se colocó al frente con un tiempo de 1m32s957, seguido de cerca por los Mercedes de George Russell y Lewis Hamilton.

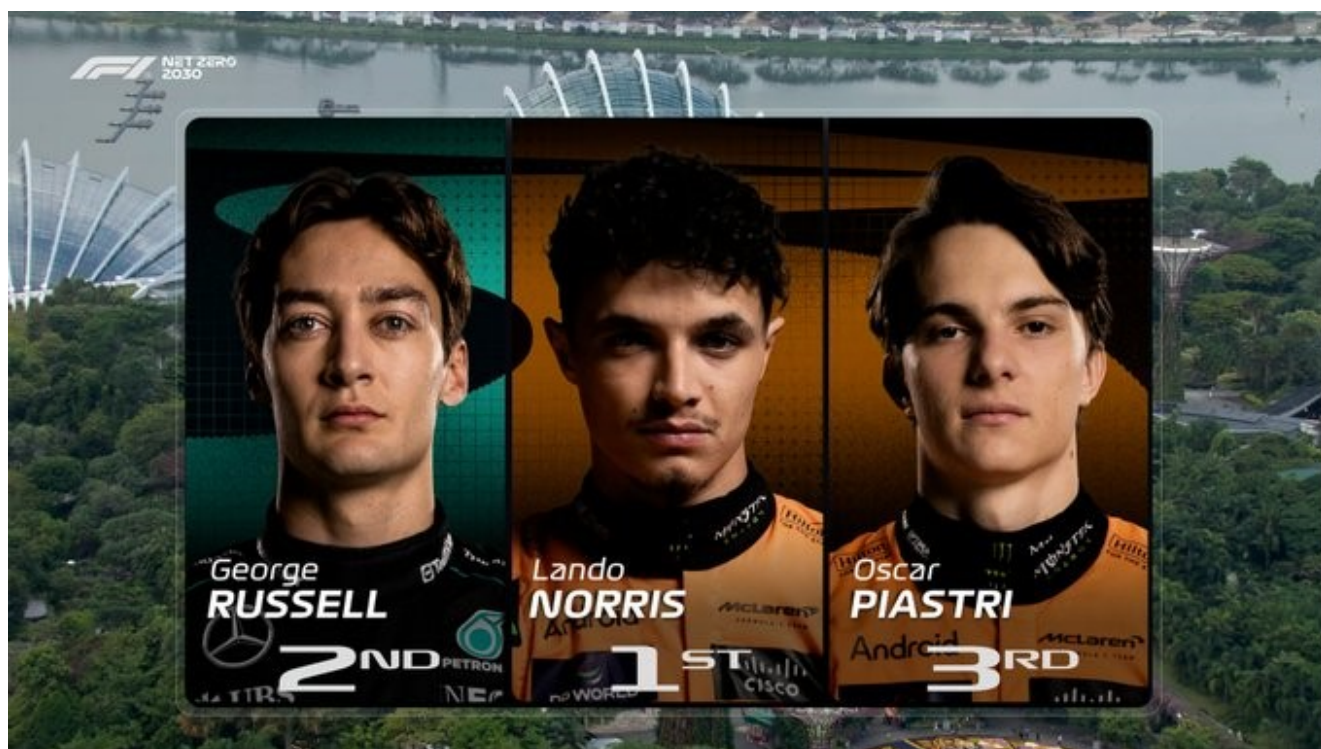
*It wouldn't be Singapore without a lizard on track! ☑☑[#F1](#)
[#SingaporeGP](#) [pic.twitter.com/IsdVR2U0ok](#)*

– Formula 1 (@F1) [September 21, 2024](#)

Max Verstappen, el as del equipo Red Bull Racing, pronto tomó el mando con un impresionante giro de 1m32s044. Su compañero, **Sergio “Checo” Pérez**, se acomodó en una notable segunda posición, a solo 0.136 segundos del líder, lo que auguraba un buen inicio para el equipo después de un complicado viernes. Sin embargo, **Verstappen no se detuvo ahí: mejoró su tiempo a 1m31s630, mientras que Pérez, tras una breve incursión a los pits**, descendió al quinto puesto tras ser superado por Carlos Sainz, Lando Norris y nuevamente Piastri.

Franco Colapinto, el talentoso argentino, fue el último en salir a la pista y, a diferencia de sus competidores, optó por neumáticos blandos. Esta decisión le permitió meterse en el

top 10 con un tiempo de 1m32s728. A medida que avanzaba la sesión, Leclerc tomó el primer puesto con un sólido 1m31s525, pero la competencia se intensificaba, con Verstappen, Norris y Hamilton acechando a menos de dos décimas. **Colapinto, en su segunda salida con blandos, logró escalar hasta el sexto lugar con un tiempo de 1m31s819, lo que demostró su crecimiento en este complicado circuito.**



Crónica de la Tercera Práctica del Gran Premio de Singapur
Los últimos 20 minutos de la práctica fueron el preludio a los simulacros de clasificación. **Russell hizo valer su experiencia y se colocó primero con un tiempo de 1m30s125**, marcando la vuelta más rápida del fin de semana hasta ese momento, mientras Piastri se mantenía en segundo lugar a tres décimas. **Colapinto, con una destacada vuelta de 1m30s989**, se ubicó en la quinta posición, justo delante de su compañero de equipo, Alex Albon, quien también se mostró competitivo.

Con el crono corriendo, **Lando Norris sorprendió a todos al registrar un impresionante 1m29s646**, colocándose en la cima de la tabla y estableciendo una clara ventaja sobre Russell. La situación no era tan favorable para Ferrari, donde Leclerc y Sainz se mostraban distantes de los tiempos punteros, con el

monegasco cerrando en un discreto 1m30s559.

A solo cinco minutos del final, Pérez salió a buscar su tiempo con neumáticos blandos, pero su intento culminó en un decepcionante 1m31s440, dejándolo en la 15ª posición. “No tengo agarre”, se quejaba el mexicano a través de la radio, reflejando las dificultades del equipo en esta práctica.

Franco Colapinto, tras una sesión sólida, cerró en noveno lugar, a solo 40 milésimas de su compañero Albon. El piloto argentino, que había tenido altibajos durante los ensayos del viernes, demostró una notable mejoría en sus tiempos y terminó la práctica sin inconvenientes.



F1® THIRD PRACTICE CLASSIFICATION

 MARINA BAY
#SingaporeGP

DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Lando Norris	McLaren	1:29.646		16
2 George Russell	Mercedes	1:30.125	+0.479	19
3 Oscar Piastri	McLaren	1:30.431	+0.785	16
4 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.540	+0.894	16
5 Charles Leclerc	Ferrari	1:30.559	+0.913	20
6 Carlos Sainz	Ferrari	1:30.807	+1.161	20
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.864	+1.218	19
8 Alexander Albon	Williams	1:30.949	+1.303	13
9 Franco Colapinto	Williams	1:30.989	+1.343	14
10 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:31.082	+1.436	23
11 Yuki Tsunoda	RB	1:31.114	+1.468	16
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:31.187	+1.541	14
13 Kevin Magnussen	Haas	1:31.265	+1.619	14
14 Pierre Gasly	Alpine	1:31.367	+1.721	22
15 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:31.440	+1.794	15
16 Esteban Ocon	Alpine	1:31.559	+1.913	20
17 Daniel Ricciardo	RB	1:31.561	+1.915	17
18 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:31.719	+2.073	24
19 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:32.098	+2.452	17
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:32.652	+3.006	19

Crónica de la Tercera Práctica del Gran Premio de Singapur
Con la clasificación programada para las 10 de la mañana (hora de Argentina), la expectativa crece en el exigente circuito de Marina Bay, donde Norris se perfila como el favorito tras su espectacular vuelta, y Ferrari deberá encontrar su ritmo si quiere estar en la lucha por la pole. La tensión se palpa en el aire, y todos los ojos estarán puestos en la carrera por la clasificación.

El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de 21 años está dejando una huella imborrable en la Fórmula 1 tras sus destacadas actuaciones en Italia y Azerbaiyán.

En su segunda participación en el Mundial, Colapinto logró un notable octavo lugar en Bakú, sumando cuatro puntos –tres más que los acumulados por su predecesor en Williams, Logan Sargeant, en 36 carreras. Este rendimiento ha generado un gran revuelo en el paddock, especialmente después de que James Vowles, director del equipo Williams, confirmara su intención de que Colapinto compita de forma permanente en 2025.



El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Después de un inicio complicado en Monza, donde un error en la clasificación lo relegó al puesto 18, Colapinto se recuperó en Bakú, mostrando una madurez impresionante al llegar a la Q3 y finalizar octavo. Este tipo de performances ha despertado el interés de otros equipos, ya que las perspectivas de su carrera parecen más brillantes que nunca.

Hear from [@FranColapinto](#) as he walks around the Marina Bay Street Circuit for the very first time ☐☐

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [September 19, 2024](#)

En la previa del Gran Premio de Singapur, el mánager de Colapinto, Jamie Campbell-Walter, insinuó que podría haber un plan en marcha para el futuro del piloto argentino, lo que añade una capa de intriga a su carrera.

El GP de Abu Dhabi, programado para el 8 de diciembre, podría ser un punto de inflexión en su trayectoria, ya que el equipo Williams está en la búsqueda activa de opciones para asegurarse una butaca en 2025.



El único equipo con un asiento libre para 2025 es Sauber, que se convertirá en Audi a partir de 2026. La escudería ya ha confirmado al alemán Nico Hülkenberg y tiene a Valtteri Bottas en la cuerda floja. **Sin embargo, el nombre que suena con más fuerza es el del brasileño Gabriel Bortoleto, actual líder de**

la Fórmula 2 y campeón de la F3 en 2023, lo que complicaría el panorama para Colapinto.

Sin embargo, la Fórmula 1 es un entorno impredecible. Vowles ha dejado claro que está dispuesto a trabajar para asegurar que Colapinto siga en la parrilla en 2025. **El director de Williams se ha mostrado satisfecho con el progreso del argentino, destacando su capacidad de recuperación tras un accidente en Bakú y su creciente madurez en cada carrera.**

Con las dos butacas de Williams ya ocupadas por Alex Albon y Carlos Sainz, Colapinto se encuentra en una situación delicada. A pesar de esto, **Vowles asegura que el equipo está buscando activamente oportunidades para el argentino, ya sea en la Fórmula 1 o en otras categorías, manteniendo su papel como piloto reserva.**

La situación de Franco Colapinto es un reflejo de la naturaleza dinámica de la Fórmula 1. **Con un talento indiscutible y el respaldo de su equipo, las próximas semanas serán cruciales para definir su futuro en la categoría.** Los aficionados y seguidores del deporte están ansiosos por ver cómo se desarrollará esta historia, ya que el joven argentino podría convertirse en una de las estrellas emergentes de la máxima categoría del automovilismo.

Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de

Azerbaiyán

En una carrera fantástica y con alternativas cambiantes, el piloto argentino Franco Colapinto logró un destacado octavo lugar en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1. Imágenes: [Prensa F1](#)

Esta actuación no solo le permitió sumar cuatro valiosos puntos, sino que también rompió una sequía de 42 años sin representación argentina en la zona de anotación en una carrera de F1. La última vez que un argentino había estado en los puntos fue en 1982, cuando Carlos Reutemann finalizó en la segunda posición en el Gran Premio de Sudáfrica.

Colapinto, quien compite para el equipo Williams, demostró su habilidad y tenacidad desde la clasificación del sábado, donde logró asegurar el noveno lugar, accediendo al Q3 en solo su segunda carrera en la categoría. El domingo comenzó con una ventaja adicional para el argentino, que partió desde el octavo lugar debido a una penalización impuesta a Lewis Hamilton por el cambio de su unidad de potencia.

La carrera de Bakú estuvo marcada por la supremacía de McLaren, que se mostró como el equipo a batir, con Oscar Piastri emergiendo como el piloto del día al llevarse la victoria en una competencia llena de dramatismo. El cierre del GP fue particularmente agitado, con un choque entre Carlos Sainz y Checo Pérez que generó una serie de incidentes en la parte delantera del pelotón. Afortunadamente, el incidente no resultó en mayores contratiempos para los pilotos, aunque ambos fueron descalificados.



En cuanto a los resultados finales, Charles Leclerc se llevó la segunda posición, mientras que George Russell completó el podio en el tercer lugar. Fernando Alonso, beneficiado por las descalificaciones, terminó en la sexta posición, mientras que Max Verstappen llegó en el quinto puesto.



Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán
La actuación de Colapinto no solo es un triunfo personal, sino

un hito para el automovilismo argentino, que vuelve a tener representación en los puntos de la Fórmula 1 después de más de cuatro décadas. El piloto de Williams sigue demostrando que tiene lo necesario para competir al más alto nivel en la categoría reina del automovilismo.

Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú

Franco Colapinto vivió un agitado debut en el circuito callejero de Bakú durante la segunda sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán.

Tras un primer día complicado con un fuerte choque y problemas en el auto, el piloto argentino de Williams logró mejorar su desempeño a lo largo de la sesión.

Charles Leclerc de Ferrari y Checo Pérez de Red Bull se destacaron con los mejores tiempos, mientras que Colapinto terminó en la décima posición. La jornada dejó claro el dominio de los especialistas en circuitos callejeros y la capacidad de adaptación de los pilotos.

En la segunda práctica del Gran Premio de Azerbaiyán, Franco Colapinto vivió un día lleno de desafíos y aprendizajes en su debut en el circuito callejero de Bakú. Tras un primer entrenamiento complicado en el que sufrió un fuerte choque contra el muro en la curva 14, el equipo Williams tuvo que realizar una reparación extensa en el FW46, lo que impactó su desempeño en la segunda sesión de prácticas. A pesar de los

contratiempos, el piloto argentino logró marcar un tiempo competitivo.

En la sesión de prácticas, el primer piloto en obtener el mejor tiempo fue el mexicano Checo Pérez, con un tiempo de 1:44.598. Lewis Hamilton lo siguió a menos de cuatro décimas, y Max Verstappen se ubicó en la tercera posición, seguido por Lando Norris.



Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú

A medida que avanzaba la sesión, Checo Pérez volvió a demostrar su habilidad en circuitos callejeros al obtener el primer lugar con un tiempo de 1:43.490. Sin embargo, Charles Leclerc logró superar a Pérez a falta de 10 minutos para el final, estableciendo el mejor tiempo del día con 1:43.484. Lewis Hamilton quedó en la tercera posición al cierre de la sesión.

[Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán](#)

[desde la ventana](#)

El día de Colapinto estuvo marcado por la adaptación a un nuevo circuito y el esfuerzo del equipo para reparar el auto,

pero a pesar de los problemas iniciales, el piloto argentino mostró una notable capacidad para adaptarse y mejorar su rendimiento a lo largo de las prácticas.

Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento”

Franco Colapinto hizo su esperado debut en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Italia, donde finalizó en una destacada 12ª posición.

A pesar de los desafíos físicos y técnicos, el piloto argentino expresó su satisfacción por la carrera, destacando la experiencia única y el apoyo recibido del equipo. Con un rendimiento sólido en un circuito que favoreció su debut y un giro rápido que superó al de su compañero de equipo, Colapinto se mostró optimista y agradecido, marcando un prometedor inicio en la máxima categoría del automovilismo.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

El piloto argentino, que terminó en un sólido 12º puesto, vivió una experiencia agri dulce. Aunque su cuerpo aún se está adaptando a las exigencias físicas de un monoplaza de F1 y enfrentó problemas con una butaca no completamente ajustada a sus necesidades, su desempeño en pista fue alentador.

Solid debut, [@FranColapinto](#) □

*6 places gained on his first outing for @WilliamsRacing ↑ [#F1](#)
[#ItalianGP](#) pic.twitter.com/hPHVPYwcFA*

– Formula 1 (@F1) [September 1, 2024](#)

“Fue una buena carrera. Me duele un poco todo el cuerpo, pero me voy a acordar siempre de mi primera carrera en F1. La disfruté mucho y estoy muy agradecido al equipo por el apoyo que me brindaron para progresar rápidamente”, comentó Colapinto, visiblemente satisfecho. “Nunca había probado la goma dura ni había hecho más de ocho vueltas seguidas antes de este fin de semana; ahora hice 53. Largué más atrás de lo que me hubiera gustado, pero creo que podría haber terminado en

los puntos. Sabía que Monza iba a ser un circuito propicio para mi debut”.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

Colapinto, que reemplazó a Logan Sargeant en el último minuto, también reflexionó sobre su rendimiento. “El debut fue lleno de incógnitas, pero hice una buena largada y gestioné bien los neumáticos duros. Estoy trabajando para reducir la brecha con Alex [Albon], que es mi referencia. Aunque no conozco muchas de las pistas que vienen, tengo la ventaja de llegar con un mejor conocimiento del auto. La frustración de la clasificación se disipó con la carrera de hoy”.

JAJAJAJAJA ARGENTINA EN FORMULA 1

pic.twitter.com/2s1LH8eFIy

– Colapinto Updates (@ColapintoUpdtes) [September 1, 2024](#)

El piloto de Williams analizó los aspectos técnicos de su debut: "Físicamente estuve bien, pero los dolores por el asiento fueron lo más complicado. Estuve una hora y media en el monoplaza, así que necesitaré trabajar en la adaptación del asiento para estar más cómodo. Cerré la carrera con mi vuelta rápida al final, lo que me deja muy contento. El equipo me ayudó a exprimir mejor el auto y ahora tengo más tiempo para trabajar con los ingenieros".

Con 23 años y después de una sequía de más de dos décadas sin pilotos argentinos en la Fórmula 1, Colapinto ha dado un gran paso adelante, mostrando que está listo para enfrentar los desafíos que vendrán.