

Verstappen vuela en Bélgica, pero la punta es para Leclerc

El piloto de Ferrari Charles Leclerc comenzará el Gran Premio de Bélgica desde la pole position gracias a una penalización de 10 posiciones convirtiera el tiempo más rápido de Max Verstappen en la clasificación en un 11º puesto en la parrilla de salida.

En condiciones mojadas, el Red Bull de Verstappen marcó el tiempo más rápido con 0.595 segundos de ventaja sobre Leclerc, pero un cambio de motor antes de la práctica del viernes significó una penalización de 10 posiciones independientemente de su posición en la parrilla de salida.

El resultado fue una repetición de la clasificación del Gran Premio de Bélgica del año pasado, cuando Verstappen tuvo una penalización de cinco posiciones, marcó el tiempo más rápido en la clasificación, comenzó desde el sexto lugar y así ganó la carrera por 22 segundos.

Una actuación tan dominante parece menos probable este año, ya que los rivales de Red Bull han acortado la brecha con Verstappen en las últimas carreras, pero sigue siendo uno de los favoritos para la victoria a pesar de su baja posición de salida.

Charles Leclerc declaró después de la clasificación: "Exactamente el mismo [resultado que el año pasado] – es bueno, definitivamente no esperaba eso este fin de semana con las difíciles condiciones. Podríamos hacer algo con respecto a nuestras expectativas, así que es un buen día para el equipo y debemos concentrarnos en mañana y ver qué podemos hacer cuando deje de llover.



Verstappen vuela en Bélgica, pero la punta es para Leclerc
“Sin esta lluvia, probablemente P5 era la posición por la que estábamos luchando con Mercedes especialmente, pero obviamente la lluvia nos ayudó un poco. No me voy a quejar, estoy muy contento con mi vuelta en la Q3 y es bueno volver a estar en la parte delantera de la parrilla”.

El compañero de equipo de Verstappen en Red Bull, Sergio Checo Pérez, saldrá desde la segunda posición de la parrilla, por delante de Lewis Hamilton en tercera posición y los dos McLaren de Lando Norris y Oscar Piastri en cuarta y quinta posición.

“Creo que P2 es probablemente la mejor posición que podemos desear en Spa, fue lo mismo con Charles el año pasado, así que intentaré de nuevo mañana hacer lo mismo y tenemos una carrera larga por delante, parece que va a estar seco”, señaló Checo Pérez.



“Cada fin de semana es una nueva oportunidad para hacerlo mejor y mañana es una nueva oportunidad, un nuevo día para ir a por esa victoria”.

[Berrettini se consagró campeón en Kitzbühel](#)

[desde la ventana](#)

Por su parte, Max Verstappen se mostró satisfecho: “Ha sido una buena clasificación. Por suerte, el tiempo estuvo bien, solo llovió un poco, pero pudimos hacer una clasificación decente. Los neumáticos funcionaron bien, pudimos hacer buenos tiempos de vuelta y no sabíamos si la pista se secaría en la Q3”.

“Muy contento, el coche se comportó bastante bien con los neumáticos de lluvia y pude intentar hacer tiempos de vuelta limpios en mojado. Mañana será un día diferente, hará más calor”.

Piastrì por la “Orden” de McLaren

El Gran Premio de Hungría vivió un giro inesperado al ver al australiano Oscar Piastrì (McLaren) adjudicarse su primer triunfo en la Fórmula 1.

Piastrì se aprovechó de la intensa batalla por el campeonato entre su compañero de equipo, Lando Norris, y el neerlandés Max Verstappen (Red Bull). Sin embargo, Piastrì debió esperar hasta las dos últimas vueltas para asegurarse la victoria, cuando Norris finalmente cedió el primer lugar a su compañero.

Lando Norris, que había tomado el liderato a veinticinco vueltas del final al entrar antes a ‘boxes’ que Piastrì, permaneció por veinte vueltas ignorando los mensajes de su equipo, que le ordenaron devolver la posición. Fue solo en una carrera en la que recortó diez puntos a Verstappen, quien terminó quinto tras un contacto con el británico Lewis Hamilton (Mercedes), que Norris finalmente cedió la posición.



Piastrri por la “Orden” de McLaren

El múltiple campeón de la F1 completó el podio. El español Carlos Sainz (Ferrari) quedó sexto, mientras que su compatriota Fernando Alonso (Aston Martin) terminó fuera de los puntos, undécimo, superado por el mexicano Checo Pérez (Red Bull), quien remontó nueve posiciones para acabar séptimo. “Para ganar el Mundial, necesitas al equipo y a Piastrri”, dijo McLaren a Norris con insistencia mientras este lideraba la carrera.

Los semáforos se apagaron y Piastrri aprovechó la atención enfocada en Norris y Verstappen. Se colocó en el interior de la curva uno en primera posición, impidiendo que ambos progresaran en los primeros metros. El neerlandés, tricampeón del mundo, se vio obligado a salirse del trazado, mientras Norris, que había partido desde la ‘pole position’, perdió dos posiciones en trescientos metros. Tanto Norris como McLaren alegaron que el adelantamiento de Verstappen fue ilegal, ya que este se salió de la pista. Apenas un par de vueltas después, Verstappen devolvió la posición.

En tanto, Carlos Sainz no tuvo suerte al inicio, perdiendo dos posiciones. Cedió la quinta plaza a **Charles Leclerc** y la cuarta a un Lewis Hamilton que demostraba **un gran ritmo con neumáticos medios**. Después de perder la segunda posición ante Norris, Verstappen tuvo que concentrarse en mantener la ventaja frente a Hamilton, en lugar de intentar recuperar el lugar.



La alta degradación de los neumáticos obligó a los pilotos a entrar a 'boxes' pronto. En la vuelta ocho, los primeros pilotos de la zona media de la parrilla comenzaron a cambiar neumáticos blandos por medios. Hamilton, quien era cuarto, no tardó en hacer lo mismo, lanzando un ataque a Verstappen. Este último permaneció en pista, esperando un 'safety car' que no llegó. Al entrar a 'boxes' en la vuelta 22, se encontró con que Hamilton había tomado la tercera plaza.

Mientras tanto, Checo Pérez y George Russell (Mercedes) continuaban su remontada, adelantando posiciones. Alonso y Sainz, sin embargo, se mantuvieron en posiciones intermedias sin muchos cambios. Pero por delante, la acción persistía. Las

gomas duras de Hamilton comenzaron a desfallecer, permitiendo que un Verstappen con neumáticos más frescos atacara con ímpetu. Fue en esa agresividad que Verstappen perdió el control en la curva dos.

En las últimas treinta vueltas, Norris se aproximaba a Piastri a poco más de un segundo. Un error de cálculo de McLaren llevó a que Norris entrara a 'boxes' antes que Piastri, liderando la carrera como resultado. Las órdenes del equipo fueron claras: "Norris tenía que dejar pasar a Piastri", a pesar de que esto podría costarle puntos importantes al final del Mundial. Durante las últimas diez vueltas, Norris llegó a mantener una ventaja de hasta seis segundos.

En el tramo final, Leclerc y Hamilton provocaron un 'undercut' a Verstappen, quien se quejó por radio. Esta situación, sumada a su segundo cambio de neumáticos, regresó al neerlandés a la quinta posición. Furioso, Verstappen atacó ferozmente en los últimos quince giros, primero pasando a Leclerc y luego centrando su atención en Hamilton. Sin embargo, su agresividad resultó contraproducente, chocando con Hamilton en la curva uno y saliéndose de la pista. Leclerc recuperó la cuarta posición.

Finalmente, Verstappen se quedó con diez puntos menos respecto a un Lando Norris que, obedeciendo a su equipo, dejó pasar a Piastri, permitiendo al australiano obtener su primera victoria en la Fórmula 1. McLaren insistió en que, si Norris quiere ser campeón del mundo en noviembre, tendrá que contar con Piastri.

Kevin Magnussen dejará Haas al final de esta temporada de Fórmula 1

El equipo de Fórmula 1 MoneyGram Haas F1 Team ha anunciado este jueves que el piloto danés Kevin Magnussen dejará la escudería al concluir su actual contrato al final del presente Campeonato del Mundo de Fórmula 1.

Magnussen, de 31 años, es el piloto que más tiempo lleva en el equipo y el de este 2024 es su séptimo Mundial pilotando para el equipo estadounidense, en dos etapas –entre 2017 y 2020 y entre 2022 y 2024–.

“Con 135 participaciones hasta la fecha para MoneyGram Haas F1 Team, de un total de 175 en Fórmula 1, Magnussen, que también ha competido para McLaren y Renault, disputará 12 carreras más para el equipo hasta la finalización de la temporada 2024 en el Gran Premio de Abu Dhabi en diciembre”, anunció el equipo.



Kevin Magnussen dejará Haas al final de esta temporada de Fórmula 1

El piloto danés logró un noveno puesto en el Campeonato de Pilotos de Fórmula 1 en 2018, con 10 primeros puestos en 11 de las 21 carreras, y ayudó al equipo a lograr el mejor resultado de su historia, un quinto puesto en el Campeonato de Constructores esa temporada.

El director del equipo MoneyGram Haas F1 Team, Ayao Komatsu, aseguró estar agradecido al danés por todo lo “ha dado” al equipo “tanto dentro como fuera de la pista”. “Ha sido uno de los pilares a lo largo de los años. Nadie ha pilotado más carreras para nosotros y hemos tenido algunos momentos memorables juntos, como el quinto puesto en el Gran Premio de Bahrein de 2022, cuando Kevin volvió para iniciar su segunda etapa con el equipo”, valoró.

“Quedan muchas carreras por delante este año, así que estoy deseando ver qué más podemos lograr con Kevin. Más allá de

eso, y con la relación especial de Kevin con el equipo, espero que podamos encontrar una manera de seguir trabajando juntos de alguna manera. Ojalá podamos definir eso en un futuro cercano, pero su amplia experiencia en la Fórmula 1 y el conocimiento de nuestras operaciones de trabajo son sin duda valiosos en nuestro crecimiento y desarrollo continuos”, añadió.



Por su parte, Kevin Magnussen también dio las gracias al equipo. “Estoy orgulloso de haber pilotado para un equipo tan fantástico estos últimos años. En particular, me gustaría agradecer a Gene Haas. por su compromiso conmigo, en particular al traerme de regreso una vez más en 2022, cuando pensé, al menos en ese momento, que mi tiempo en la Fórmula 1 había terminado. He disfrutado de grandes momentos con este equipo: recuerdos que nunca olvidaré. Si bien espero con ansias el próximo capítulo de mi carrera como piloto, sigo completamente concentrado en dar todo lo que tengo para el resto de 2024 con MoneyGram Haas F1 Team”, valoró.

Hamilton hace emocionar a Gran Bretaña

Lewis Hamilton venció de local con su Mercedes y tras dos años y medio retornó al escalón más alto del podio, segundo fue Verstappen, con Red Bull, quien se mantiene en la cima del campeonato, y Lando Norris, con McLaren

Luego de dos años y medio, Lewis Hamiton regresó a la victoria en la Fórmula 1 y lo hizo en la mejor carrera de la temporada. Fue de local en el Gran Premio de Gran Bretaña disputado en el mítico Autódromo de Silverstone. La competencia fue dramática por la lluvia y por los cambios en la punta donde hubo cinco líderes. Hasta las últimas vueltas no se supo quién podía ser el ganador, pero el séptuple campeón mundial a bordo de su Mercedes se llevó la máxima alegría.



Hamilton hace emocionar a Gran Bretaña

De sufrir con un Mercedes poco competitivo con la llegada del efecto suelo con el nuevo reglamento técnico que se aplicó en 2022 y que las Flechas de Plata no lograron descifrar. Cambiaron el director técnico (volvió James Allison), pero no había caso. El rebote, ese maldito rebote que tantos dolores de espalda le provocaron a Hamilton. Su imagen al bajarse del auto sin moverse, por las contracturas, dieron la vuelta al mundo. No había caso, no volvía Mercedes, no volvía Hamilton.

Mercedes tuvo algunos atisbos de resurgimiento, como en Brasil 2022, con el triunfo de George Russell. Pero Hamilton no podía. Algunos podios sazaban la situación, pero Lewis quería volver a ganar.

The emotions flood out [#F1](#) [#BritishGP](#) [@LewisHamilton](#)
pic.twitter.com/o43IvKELj0

– Formula 1 (@F1) [July 7, 2024](#)

El 2024 lo comenzó con una noticia que sacudió a la Fórmula 1: su mudanza a Ferrari para 2025. La falta de competitividad de las Flechas, su coqueteo añejo con la Rossa, sus ganas de vestirse de rojo alguna vez, el jugoso contrato que le llegó de la cúpula de la casa de Maranello... Todo el combo generó que Hamilton tomara la decisión de dejar el equipo con el que tantas carreras y títulos ganó. Peor quería volver al triunfo con el team alemán.

Llegó el salto competitivo de Mercedes en el último puñado de carreras y la muestra cabal fue el éxito de Russell en Austria. Heredado, es cierto, por la batalla de Verstappen y Lando Norris. Pero ahí andaba el equipo comandado por Toto Wolff. Y llegó Silverstone, la casa de Lewis, el lugar en el que había ganado ocho veces, el lugar en el que venció hasta en tres ruedas en 2020.



¡Y llegó el triunfo nuevamente! Fueron 56 carreras las que debió esperar para volver a subir al escalón más alto del podio. Y lo hizo con brillantez, no heredó nada, nadie le regaló nada. Largó segundo, detrás de su compañero Russell, y

lo pasó. Y después comenzaron los vaivenes del clima, algo lógico en Inglaterra. Que llovía, que no. Las estrategias de boxes, los neumáticos de lluvia, cuándo ponerlos, qué momento elegir. Y Mercedes no falló. Hamilton pasó a Norris en la última parada en boxes, cuando volvieron todos por los de piso seco y comenzó a administrar el desgaste. “Déjenme a mí”, le dijo Lewis a su ingeniero cuando le quisieron hablar del desgaste, el consumo...

Y Lewis cerró la última docena de giros con un ritmo brillante, a lo Hamilton, como lo hacía en sus tiempos de dominio total. “Desde 2021 que estoy luchando, entrenándome, con este equipo enorme. Quería lograr esto por este equipo maravilloso que trabajó mucho para volver a lo más alto. Es muy duro para todos, pero lo importante es levantarte. Cuando estás en el fondo, después de lo de 2021, estar aquí. Tengo gente muy importante cerca y ver en el equipo todo el esfuerzo que se hizo”, contó Lewis antes de ir al podio.

¡Cómo no festejar así el éxito! Lewis pasó por todos los estados. Lloró, se abrazó interminablemente con su papá, se tiró arriba de los mecánicos, ondeó la bandera británica. Lewis volvió a ganar, quería hacerlo antes de cerrar el capítulo Mercedes, uno de los más exitosos de la historia de la categoría. Y agregó un nuevo récord al convertirse en el piloto con más victorias en un mismo circuito al llegar al noveno festejo en Silverstone (superó los ocho de Michael Schumacher en Magny-Cours y sus ocho en Hungaroring).

“Es la carrera más emocional que viví en mi carrera”, cerró Lewis, quien un día volvió.

Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

Franco Colapinto, que viene de subirse al podio en la Fórmula 2 en Austria, probará el próximo fin de semana un Williams Racing en el Gran Premio de Gran Bretaña, en Silverstone

El destacado piloto argentino, de 21 años, conducirá el FW46 de Logan Sargeant durante los entrenamientos libres 1 (FP1) de Silverstone, según anunció la escudería Williams.

Colapinto, miembro del programa Williams Racing Driver Academy, ocupa actualmente el quinto lugar en la clasificación del Campeonato FIA F2, después de un buen comienzo de su temporada como novato.



Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

“Tengo tantas emociones”, compartió Franco. “Estoy muy feliz y es un momento muy importante en mi vida y en mi carrera. Estaré lo más preparado que pueda; daré muchas vueltas en el simulador y estudiaré los detalles necesarios para pilotar el coche de este año. Tengo muchas ganas de experimentar el nuevo coche después de conducirlo el año pasado en Abu Dhabi”, dijo.

“Poder probarlo en Silverstone es un privilegio, es una de mis pistas favoritas y pilotarlo en la carrera en su casa del equipo significa mucho. A todos los aficionados argentinos: ¡Espero que disfruten la FP-1 tanto como yo! Es un momento importante para nuestro país y estoy muy agradecido por todo el apoyo que me han brindado. ¡Voy a darlo todo para hacerte sentir orgulloso!”, agregó, muy feliz.

La campaña de Colapinto en F-2 hasta el momento le permitió conseguir una victoria en Imola y podios en las carreras principales de Barcelona y Austria, además de cuatro salidas más puntuables para MP Motorsport. Su progresión a dicha categoría siguió a un impresionante segundo año en el Campeonato FIA F3, donde dos victorias, incluida una en Silverstone, tres podios más y un total de 14 puntos finales lo llevaron al cuarto lugar en el Campeonato de Pilotos.

La salida será el debut de Franco en la FP1, pero la segunda en un auto de Fórmula 1, después de que condujo el FW45 en la prueba de jóvenes pilotos de Abu Dhabi el año pasado, agregando su nombre a una lista de argentinos que han probado un auto de F1, incluidas las leyendas Juan Manuel Fangio y Carlos Reutemann.



Después de la sesión de FP1 del viernes a la mañana, Logan Sargeant, graduado de la Williams Racing Driver Academy, volverá al coche durante el resto del fin de semana. Sven Smeets, director deportivo, comentó: “Franco ha tenido un comienzo muy alentador en su primera temporada en la F2 y estamos encantados de recompensar sus actuaciones durante los últimos dos años con su primera sesión de FP1. Estamos orgullosos de nuestro talentoso grupo de pilotos en la Williams Racing Driver Academy y es importante para nosotros darles la oportunidad de progresar y tener estas importantes oportunidades a medida que ascienden en la clasificación. Mostrar nuestro talento en nuestra carrera de casa en Silverstone es un lindo momento y, por supuesto, este será un gran día para los fanáticos argentinos de la F1”, aclaró.

George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

A río revuelto, ganancia de George Russell, el británico se quedó con el Gran Premio de Austria, tras el cruce entre Verstappen y Norris, que luchaban por el triunfo en la 11ª fecha de la F1. El piloto de McLaren abandonó y el tricampeón fue penalizado.

Faltaban 19 vueltas para terminar el Gran Premio de Austria de Fórmula 1 y las emociones no abundaron en el circuito Red Bull Ring de Spielberg. Ahí se produjo una lucha titánica por la punta de la carrera entre Max Verstappen (Red Bull) y Lando

Norris (McLaren) que dejó a ambos fuera de carrera. Esto lo aprovechó George Russell que le dio el primer triunfo a Mercedes en el año y el inglés plasmó su segunda victoria en fórmula 1

Verstappen largó desde la “pole positions” y se mantuvo adelante. Norris se ubicó segundo y pudo defenderse del ataque de Russell, quien tuvo cerca a Lewis Hamilton (Mercedes). El séptuple campeón mundial superó a su compañero de equipo, pero su maniobra estuvo bajo investigación de los comisarios deportivos por haberla hecho fuera de los límites de la pista. Ante esa advertencia, Lewis le devolvió la posición a George.

Sin embargo, luego Hamilton fue superado por Carlos Sainz, pero la otra Ferrari conducida por Charles Leclerc tuvo problemas e ingresó a los boxes en la primera vuelta. En la largada tuvo un toque con Oscar Piastri (McLaren). Luego repitió en la 19ª y le pusieron gomas medias en reemplazo de las duras.

Fue en el 24º giro en el que Verstappen y Norris hicieron sus primeros ingresos a los boxes. A ambos les pusieron gomas con el compuesto duro. Piastri quedó como líder, pero dos rondas más tarde efectuaron su parada y Verstappen recuperó el mando.

Fue un paseo de Verstappen hasta la vuelta 52 en la que tuvo una lenta detención al complicarse el cambio de la rueda trasera izquierda. La pistola neumática se le trabó al mecánico y el tricampeón mundial perdió tiempo. No obstante regresó a la pista en la punta.

Aunque el neerlandés tuvo complicaciones con las nuevas gomas duras y tuvo dos bloqueadas. Esto le permitió a Norris acercársele y en el giro 54 el inglés quedó a menos de un segundo y con el DRS (N. de la R: sistema que permite una mejor entrada de aire en el alerón trasero y más velocidad) habilitado.



George Russell ganó en Austria tras la guerra entre Norris y Verstappen

En el giro 59, Norris dio de cuenta de Verstappen, pero lo hizo por afuera de los límites de la pista en la primera curva. Luego el británico le devolvió la posición al neerlandés. Cuatro vueltas más tarde Norris intentó superarlo otra vez a Verstappen, que se fue afuera en la curva y Norris lo respetó. Pero lo más fuerte llegó en el giro 64, Norris cuando lo tocó a Verstappen quien sufrió la rotura de la goma trasera izquierda y el inglés sufrió la rotura de la trasera derecha.

La punta la heredó Russell quien controló en el epílogo y alcanzó su segunda victoria en la F1 luego de la conseguida el 13 de noviembre de 2022 en el Gran Premio de Brasil. De hecho, el inglés es el encargado de haberle dado los únicos triunfos a la escudería alemana en casi tres años ya que el anterior había sido de Hamilton el 5 de diciembre de 2021 en el Gran Premio de Arabia Saudita.

Verstappen □ *Norris*

Incredible scenes at the Red Bull Ring [#F1](#) [#AustrianGP](#)
pic.twitter.com/YvD0dg2TUH

– Formula 1 (@F1) [June 30, 2024](#)

“Es increíble. Fue un comienzo duro de la carrera. Vi en las pantallas grandes que Max y Lando se venían peleando”, contó Russell. “Podríamos haber ganado en Canadá y venimos de un par de carreras interesantes”, agregó el inglés de 26 años.

En el podio lo acompañaron Piastri y Sainz. El top diez lo completaron Lewis Hamilton (Mercedes), Max Verstappen (Red Bull), Nico Hülkenberg (Haas), Sergio “Checo” Pérez (Red Bull), Kevin Magnussen (Haas), Daniel Ricciardo (Racing Bulls), Pierre Gasly (Alpine).

Pese a su contratiempo, Verstappen se alejó en la cima del campeonato debido a que Norris abandonó. Max fue sancionado con diez segundo de recargo que no afectaron su posición en el clasificador. Pero sumó dos puntos de penalización en su Superlicencia. Cabe recordar que el piloto que llegue a 12 unidades en una misma temporada deberá ausentarse en una carrera.

Pese a que no ganó su escudería, fue una fiesta la vivida en Spielberg donde hubo un acumulado de 302.000 espectadores en el fin de semana en el Red Bull Ring.

El Campeonato Mundial seguirá el próximo fin de semana con el tradicional Gran Premio de Gran Bretaña, el que siempre estuvo en el calendario durante los 74 años de historia de la Máxima y donde todo comenzó el 13 de mayo de 1950.

Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

Verstappen contuvo el ataque de los McLaren y se llevó un notable triunfo en la competencia corta del Red Bull Ring de Austria. Oscar Piastri y Lando Norris fueron los escoltas.

McLaren es el rival más poderoso que se debe enfrentar Red Bull en cada fin de semana. Y en el sprint de Austria, Verstappen debió batallar contra los dos pilotos del team de Woking: Lando Norris y Oscar Piastri. Y debió entregar hasta la última gota de su enorme talento, porque con tres zonas de DRS en un trazado tan corto y veloz, ir adelante es difícil.

Y Lando fue por la punta en la quinta de las 23 vueltas pactadas. Llegó a superarlo, pero ahí fue donde Max dio cátedra. Porque Norris, ya en punta, tuvo el DRS habilitado en el siguiente sector para sacar diferencia, pero Max es Max. Aplicó toda la potencia que le entregaba su Red Bull para meter su RB20 y recuperar la cima. Para el inglés, peor no podía resultar la historia, porque también lo superó Piastri.



Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

“Tuve una buena primera vuelta. Cuando me pude sacar a los pilotos de atrás del rango de DRS, logré hacer mi carrera. Hay algunas cosas por mejorar. Mañana será una carrera más dura y larga”, dijo Verstappen luego de lograr su décimo éxito en carreras sprint, de los 15 que se disputaron en la historia de la categoría.

Una vez que Verstappen hizo la luz sobre Piastri, no hubo más carrera. Tal vez el australiano tenía menos ritmo que Norris, pero el inglés no pudo pasar a su compañero y no hubo orden de equipo que favoreciera al inglés. Y Max se fue directo al éxito, después de batallar y mostrar su clase.

“Fue Buena carrera para Oscar y para mí. Definitivamente podría haber hecho algunas cosas mejor en la batalla con Verstappen. Perdí la posibilidad con Max y dejé la puerta abierta. Al final tuve buen ritmo”, contó Norris, quien viene masticando bronca seguido, porque está muy cerca, pero Max viene con clara ventaja en el duelo personal.

La mayor preocupación por el lado de Red Bull es que Verstappen viene batallando solo, porque Checo Pérez está lejos de la pelea por la punta. El mexicano lleva cinco carreras en fila sin poder darle una mano al neerlandés y, para colmo, anotando muy poco, un problema para la escuadra de las bebidas energizantes en la pelea de la Copa de Constructores.

Pasó el sprint y este sábado se disputará la clasificación para la carrera larga del domingo. Otro momento clave que determinará cómo continuará la batalla en Austria.

Lando Norris logró una pole tremenda en España

Cinco horas después de tener que evacuar el motorhome de McLaren por un incendio, Lando Norris le arrebató el 1 a Max Verstappen en España, para picar en punta en la décima cita. Lewis Hamilton, tercero.

La mañana de McLaren en Barcelona comenzó muy movida. Un principio de incendio en el motorhome del team de Woking, que se desató sobre la zona de la cocina, puso en alerta al paddock del circuito catalán donde se disputa la décima cita del ejercicio 2024 de la Fórmula 1.

El desalojo fue inmediato, se cortó cualquier tipo de desayuno y hasta los pilotos Lando Norris y Oscar Piastri debieron salir. La escenografía se completó con camiones de bomberos y ambulancias. No parecía un buen presagio el inicio del día

para el equipo inglés, pero...



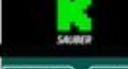
Lando Norris logró una pole tremenda en España. Cinco horas después, todo McLaren celebró. Es cierto, no tuvieron dónde realizar la fiesta, porque su motorhome estaba cerrado, pero ¿qué importa si Norris logró una pole position sensacional para largar en punta este domingo en Barcelona. Cuando parecía cosa juzgada para Max Verstappen la clasificación, el inglés se la arrebató en el último intento, cuando ya no quedaba nada y lo superó por ¡20 milésimas!

El tricampeón había aparecido en el momento indicado con su Red Bull. Después de mucho trabajo del team de Milton Keynes entre viernes y la tanda de ensayos del sábado, Max tenía todo el potencial de su RB20 para quedarse con lo mejor. El tercer parcial del neerlandés fue bestial durante la clasificación, fue allí donde sacó lo mejor. Norris comenzó ese último tramo de la pista catalana con 125 milésimas de ventaja sobre el monarca. ¿Le alcanzaría? Sí, por poco, porque perdió 105 en el cierre del giro, pero fue suficiente para conseguir su segunda pole position en F1. La anterior había sido en el GP de Rusia de 2021, que también era la última que había conseguido McLaren.

“Fue casi una vuelta perfecta. Fue todo muy cerca y apretado. Estoy feliz por esta pole position, una de las mejores, aunque no tengo muchas. Estuvimos cerca todo el fin de semana. “Hemos sido rápidos los últimos dos meses, desde Miami hemos sido fuertes. Probablemente nos perdimos la pole simplemente por no tener la vuelta perfecta, pero lo logramos hoy. Ganar es nuestro objetivo, pero va a ser difícil contra Max, contra Lewis. Pero estamos aquí para ganar ahora”, dijo Norris, quien celebró su primer éxito este año en Miami y que acumula otros cuatro podios (fue segundo en China, Emilia-Romagna y Canadá y tercero en Australia).

Por su parte, Verstappen explicó: “En clasificación pudimos poner todo junto, conectamos un buen balance, estoy bastante contento con la clasificación. Desafortunadamente no alcanzó para la pole, pero fue bueno y veremos mañana (por este domingo)”, dijo el neerlandés, quien ya sabe que Norris es el máximo rival que tiene en este momento y a quien viene de vencer con lo justo en Montreal, con la colaboración de un auto de seguridad que McLaren no supo gestionar.

Verstappen y Norris son los máximos candidatos a ganar en Barcelona. Claro, es una máxima que se cae de lógica porque pican en la primera fila. Pero la estadística apoya eso: en 33 visitas que la F1 realizó al Circuit de Catalunya, en 30 el vencedor largó en la hilera inicial. Y si hay un favorito, es el inglés, porque en 24 ocasiones venció el dueño de la pole.

THE GRID		SPANISH GP 	
1			NORRIS
3			HAMILTON
5			LECLERC
7			GASLY
9			PIASTRI
11			PEREZ
13			HULKENBERG
15			ZHOU
17			TSUNODA
19			ALBON
2			VERSTAPPEN
4			RUSSELL
6			SAINZ
8			OCON
10			ALONSO
12			BOTTAS
14			STROLL
16			MAGNUSSEN
18			RICCIARDO
20			SARGEANT

Lando Norris logró una pole tremenda en España. Lewis Hamilton y George Russell completarán la segunda fila. Mercedes sostuvo en Barcelona la mejoría que mostraron en Canadá. El heptacampeón tratará de romper con la sequía de casi tres años sin ganar (Arabia Saudita 2021) y con la estadística: nunca venció en Barcelona alguien que picó desde el tercer cajón. “Finalmente empezamos a encontrar el camino con todo el trabajo en la fábrica. No esperaba pelear por la pole, pero estar ahí es muy bueno. Hicimos un gran avance”, dijo el inglés.

¿Y Ferrari? En una preocupante medianía después del doble abandono de Canadá. Charles Leclerc partirá quinto y Carlos Sainz, sexto, pero quedaron a más de tres décimas de Norris, en un trazado de 71 segundos. La sorpresa la puso Alpine, con sus dos autos en Q3 (Pierre Gasly, séptimo, y Esteban Ocon, noveno). En medio de los autos franceses quedó Checo Pérez, lejos con su Red Bull.

George Russell se queda con la pole en Canadá

George Russell y Max Verstappen establecieron tiempos idénticos en la clasificación para el Gran Premio de Canadá, y Russell obtuvo la pole position al establecer su crono antes que el neerlandés.

El piloto de Mercedes marcó un 1:12.000 en su primer giro en la Q3, que luego fue igualado por Verstappen en los momentos finales de la clasificación.

Las reglas de la Fórmula 1 establecen que si varios pilotos marcan tiempos idénticos, el primer en marcar el tiempo toma la delantera.



George Russell se queda con la pole en Canadá

Lando Norris, McLaren, comenzará tercero en la parrilla por delante de su compañero de equipo Oscar Piastri en cuarto lugar después de que Norris quedara a solo 0.021 segundos de los tiempos de Russell y Verstappen.

La pole position de George Russell marca la primera de Mercedes de la temporada después de que el equipo tuvo problemas con el rendimiento de su coche desde la primera carrera en Bahrein.

Un nuevo alerón delantero para el Gran Premio de Mónaco ayudó a solucionar una de las principales debilidades del coche, y Russell atribuyó la pole position al trabajo realizado por Mercedes en su fábrica.

Cuando se le preguntó si podría mantener a raya al líder del campeonato, Verstappen, para ganar el domingo, contestó: “¿Por qué no? Por supuesto. Vamos por ello. El auto se ha sentido tan bien desde la mejora en Mónaco”.

Ferrari no figuró entre los 10 primeros de la parrilla después de que ambos pilotos no lograron un tiempo competitivo en las últimas etapas de la Q2. Charles Leclerc perdió un lugar en la Q3 por 0.032 s para clasificar su Ferrari en el puesto 11, con su compañero de equipo Carlos Sainz a 0.037 s más atrás en el puesto 12.

Daniel Ricciardo largará quinto para RB en la parrilla del domingo, un resultado bienvenido para él después de que su compañero de equipo Yuki Tsunoda fuera confirmado en el equipo para 2025 con el futuro de Ricciardo aún incierto.

Fernando Alonso, de Aston Martin, largará sexto por delante del segundo Mercedes de Lewis Hamilton. Hamilton y Russell establecieron tiempos de 1:11 en la Q2, que fueron los más rápidos de la hora de clasificación, pero Hamilton solo pudo lograr un 1:12.280 en la Q3.

THE GRID

CANADIAN GP		
1		RUSSELL
3		NORRIS
5		RICCIARDO
7		HAMILTON
9		STROLL
11		LECLERC
13		SARGEANT
15		GASLY
17		BOTTAS
19		ZHOU
2		VERSTAPPEN
4		PIASTRI
6		ALONSO
8		TSUNODA
10		ALBON
12		SAINZ
14		MAGNUSSEN
16		PEREZ
18		HULKENBERG
20		OCON

Yuki Tsunoda arrancará octavo en el segundo RB, por delante del único canadiense en la parrilla, Lance Stroll, y Alex Albon de Williams, décimo.

A sólo 0.008 segundos del Ferrari de Sainz en el puesto 12, su compañero de equipo en Albon, Logan Sargeant, aseguró su mejor posición de clasificación de la temporada en el puesto 13, por delante del Haas de Kevin Magnussen en el 14 y el Alpine de Pierre Gasly en el 15.

Por segundo fin de semana consecutivo Sergio Pérez quedó eliminado de la clasificación en la Q1 y saldrá 16º en la parrilla. El piloto mexicano, cuyo nuevo contrato de dos años con Red Bull fue confirmado a principios de esta semana, estuvo a casi un segundo del tiempo de vuelta de su compañero Verstappen en la primera sesión de clasificación.

Una llovizna redujo los niveles de agarre al comienzo de la Q1, pero las condiciones mejoraron rápidamente a medida que la pista se secó, lo que significó que todos los pilotos tenían presión para mejorar en las etapas finales. Valtteri Bottas se clasificó 17º para Sauber, por delante de Esteban Ocon, de Alpine, quien largará último una vez que se aplique su

penalización por el quinto puesto por chocar con su compañero de equipo Gasly en Mónaco.

El piloto de Haas, Nico Hülkenberg, se clasificó 19º y ascenderá al 18º como resultado de la penalización de Ocon, y Zhou Guanyu, de Sauber, largará 19º después de clasificarse 20º.

Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari

Max Verstappen (Red Bull) apunta a su victoria número 60 en la Fórmula 1 en el Gran Premio de Mónaco, donde intentarán evitar sus intenciones los McLaren y los Ferrari. (EFE)

Verstappen, de 26 años, logró su quinta victoria de la temporada el pasado domingo en Imola (Italia), no sin antes sufrir el acoso del inglés Lando Norris (McLaren), que le apretó al máximo en las últimas diez vueltas y cruzó meta a sólo siete décimas del astro neerlandés.



Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari

Pase lo que pase este fin de semana, 'Mad Max' saldrá líder del certamen de Mónaco, máximo aglutinador de la tradición y el lujo dentro de la F1, donde intentarán aguarle la fiesta los McLaren y los Ferrari, los dos equipos que se han anotado las dos carreras que no se apuntó este curso el triple campeón mundial de Países Bajos

Norris, que venía de ganar en Miami (EEUU), le hizo sudar tinta al líder en Imola; y su compañero, el australiano Oscar Piastri, fue cuarto en el autódromo Enzo e Dino Ferrari, confirmando la progresión de la escudería de Woking.



El monegasco Charles Leclerc (Ferrari), por su parte, acababa tercero ante los 'tifosi' y le arrebatava a 'Checo' el segundo puesto del Mundial, que ocupa ahora con 113 puntos, 48 menos que el súper-depredador deportivo neerlandés y con seis de ventaja sobre el mexicano.



Sainz, ganador en Australia -sólo dos semanas después de haber sido operado de una apendicitis- no quedó satisfecho con el quinto puesto de Imola y saldrá con la intención mínima de regresar a un podio al que subió dos veces. Lo hizo en 2021 y en 2022, cuando repitió segundo puesto el día que 'Checo' festejó uno de sus seis triunfos en la F1.

"This is good, Charles"

*Uber-positive vibes from [@Charles_Leclerc](#)'s new race engineer
☐ [#F1](#) ImolaGP [@ScuderiaFerrari](#) pic.twitter.com/IigPHr1Tw2*

– Formula 1 (@F1) [May 22, 2024](#)

Si en Imola es complicado adelantar, más aún lo es en Mónaco, en la pista más lenta, más corta y más estrecha del calendario -de 3.337 metros y 19 curvas (7 de ellas a la izquierda)-, en la que la calificación del sábado será primordial. En un circuito urbano, con solera pero sin escapatorias, en el que el genial piloto asturiano festejó dos de sus 32 victorias (en

2006, cuando revalidó título; y al año siguiente) y cinco de sus 106 podios en la F1. Entre ellos, uno de los ocho a los que subió el año pasado, en su primer curso con Aston Martin, cuando rozó el triunfo antes de acabar segundo.

The concentration levels required at Monaco are insane! ☑️ [#F1](#)
[#MonacoGP](#) [@LewisHamilton](#) pic.twitter.com/Q5Dibgy1NB

– Formula 1 (@F1) [May 23, 2024](#)

En sus últimas dos carreras, Verstappen sufrió para ganar la última y se tuvo que conformar con ser segundo en la anterior, lo que no deja de ser noticia, tratándose de un campeón insaciable como él. Pero que nadie dude de que en Montecarlo - donde buscará su tercer triunfo- no va a dejar escapar con facilidad la posibilidad de firmar su octava 'pole' en las primeras ocho pruebas del año.

Una cifra que, añadida a la que consiguió en la última prueba de la pasada temporada, se convertiría en otro récord histórico, el de 'poles' seguidas, para 'Mad Max'; una plusmarca que luciría aún más situándola al lado de la de victorias encadenadas, que también posee: diez, en total.

"It's probably not going to be our best track... I don't think this is going to be a very easy weekend but Monaco never is"

Max Verstappen is preparing for a close fight on the Principality's streets [#F1](#) [#MonacoGP](#)
pic.twitter.com/un1aGAJri6

– Formula 1 (@F1) [May 23, 2024](#)

Verstappen va por Mónaco, con la oposición de McLaren y Ferrari – créditos: [F1](#)

Los entrenamientos libres arrancan este viernes y en las calles de Montecarlo está previsto que, en seco, se rueda con

los neumáticos de la gama de compuestos más blanda, la misma que se usó el pasado fin de semana en Imola: los C3 (duros, reconocibles por la raya blanca), los C4 (medios, raya amarilla) y los C5 (blandos, roja).

Los ensayos se completarán el sábado, horas antes de la muy decisiva calificación, que ordenará la formación de salida de la carrera del domingo. Prevista a 78 vueltas, para completar un recorrido de 260 kilómetros.