

Max Verstappen iguala marca de Senna con la pole en Imola

El triple campeón del mundo neerlandés Max Verstappen (Red Bull) reforzó su liderato en el Mundial de Fórmula Uno al ganar el Gran Premio de Emilia-Romaña, el séptimo del año, disputado este domingo en el circuito de Imola (Italia).

Verstappen, de 26 años, logró su quincuagésima novena victoria en la F1, la quinta de la temporada, al imponerse en el Autódromo Enzo e Dino Ferrari de Imola -en un apretado final- por delante del inglés Lando Norris (McLaren) y del monegasco Charles Leclerc (Ferrari), que concluyeron segundo y tercero, respectivamente.



El australiano Oscar Piastri (McLaren) fue cuarto en una carrera en la que los dos Mercedes, los de los ingleses Lewis Hamilton -séptuple campeón mundial- y George Russell -que marcó la vuelta rápida- concluyeron sexto y séptimo, por detrás de Sainz, en el Gran Premio número 300 de la escudería de la estrella.



Max Verstappen iguala marca de Senna con la pole en Imola
El mexicano Sergio Pérez (Red Bull) fue octavo. Por detrás de él cruzaron la meta, entrando asimismo en los puntos, el canadiense Lance Stroll (Aston Martin) y el japonés Yuki Tsunoda (RB), noveno y décimo, respectivamente, este domingo en Imola.

Verstappen dijo después de la sesión: “Estoy increíblemente feliz de estar en la pole aquí, no me lo esperaba. Hicimos algunos cambios finales antes de la clasificación y parecieron hacer que todo se sintiera un poco mejor. Pude esforzarme un poco más”.

Sobre igualar el récord de Senna, el neerlandés aceptó: “Es un gran comienzo de año, pero también es muy especial [aquí]. Se cumplen 30 años desde que falleció en esta pista y estoy muy contento de conseguir la pole aquí. Fue un piloto de F1 increíble, especialmente también en las vueltas de clasificación”. “Un gran día para mí y un gran día para el equipo. Estoy muy feliz”.

That's 59 Grand Prix victories for Max! ☐

But boy, he had to work for that one! ☐ [#F1](#) [#ImolaGP](#)

pic.twitter.com/0s0XVPnfsC

– Formula 1 (@F1) [May 19, 2024](#)

Verstappen lidera ahora el Mundial con 161 puntos, 48 más que Leclerc; que le arrebató la segunda plaza del campeonato a 'Checo', al que mejora ahora en cuatro unidades.

F1 2024 DRIVER STANDINGS				POINTS AFTER THE EMILIA-ROMAGNA GP
1			VERSTAPPEN	161
2			LECLERC	113
3			PEREZ	107
4			NORRIS	101
5			SAINZ	93
6			PIASTRI	53
7			RUSSELL	44
8			HAMILTON	35
9			ALONSO	33
10			TSUNODA	15

La siguiente carrera, el Gran Premio de Mónaco, se disputará en las calles del principado de la Costa Azul el próximo domingo, 26 de mayo. EFE

Max Verstappen igualó el récord de Ayrton Senna en Imola

Max Verstappen llegó a su octava pole consecutiva y empardó la cifra del recordado Ayrton Senna, justo en el fin de semana homenaje por los 30 años de su muerte en Imola.

El destino parece que quiere que los homenajes sean casi constantes, y justo en el fin de semana que se conmemora el 30º aniversario de su muerte, Max Verstappen lo igualó en uno de sus récords: llegó a ocho pole positions consecutivas, contando las siete carreras de 2024 y la última del año pasado.

“Obviamente que lograr esto en una pista tan especial, donde pasó su trágico accidente hace 30 años, es fantástico. Fue un piloto increíble en la F1 e igualarlo en algo es fantástico”, dijo el tricampeón después de sellar su mejor tiempo en la clasificación del GP de Emilia-Romagna.

El recuerdo de Senna es constante. Por eso también tiene un gusto especial el éxito de Franco Colapinto en la Fórmula 2, porque fabricó la maniobra de superación sobre Paul Aron en la última vuelta en la reconvertida curva de Tamburello, ya muy distinta a aquella donde el paulista se despistó con su Williams en 1994. Y un rato después, Verstappen celebraba su octava pole en fila con la estatua de Ayrton como testigo.

El brasileño logró su marca entre el GP de España de 1988 y Estados Unidos 1989. El piloto de Red Bull lo consiguió desde Abu Dhabi 2023 hasta Imola 2024. Y en Mónaco, si logra otra pole, superará al brasileño. Justo en Mónaco, la casa de

Senna, donde el brasileño mostró su magia en cada visita y deleitó a sus fanáticos y, también, a sus detractores.



Max Verstappen igualó el récord de Ayrton Senna en Imola. Mucho debió trabajar Verstappen y Red Bull para esta pole (la 102ª de la historia para la escudería, quedó a cinco de Lotus para meterse en el top 5 histórico). El RB20 no arrancó bien el fin de semana. Perdía, tanto a una vuelta, como en tandas largas. De hecho, Max no pudo liderar ninguna salida a pista en las tres prácticas.

Verstappen recién se puso adelante cuando llegó la

clasificación y quedó arriba de todos en Q1. Y después volvió a marcar lo mejor en Q2, mostrando que pudo rehacerse en medio del fin de semana, a diferencia de su compañero Checo Pérez, quien no pudo superar la barrera de Q2 y deberá partir 11º.

En su último intento de Q3, Verstappen exprimió al máximo su Red Bull en el primer sector, donde logró la ventaja necesaria para contener a los McLaren, que fueron mejor en los otros dos parciales. Así, Max llegó a 39 pole positions y, además de igualar el registro de Senna en consecutivas totales, empardó a Alain Prost en las hilvanadas desde el arranque de la temporada. Sí, Prost, el rival histórico de Senna, en Imola... Más reminiscencias.

“Estábamos lejos, incluso esta mañana. Las tandas largas no fueron buenas, hicimos muchos cambios. McLaren estuvo muy bien y son los pilotos a batir”, dijo Max antes de dejar Imola hasta el domingo. Su tiempo libre hasta la carrera lo ocupará en el descanso y su participación en las 24 Horas de Nürburgring de iRacing.

Max Verstappen brought his A game to qualifying ☐

Ride onboard with the Red Bull ace for his [@pirellisport](#) Pole Position Lap around the mighty Imola ☐ [#F1](#) [#ImolaGP](#) pic.twitter.com/6Vv2j8tksn

– Formula 1 (@F1) [May 18, 2024](#)

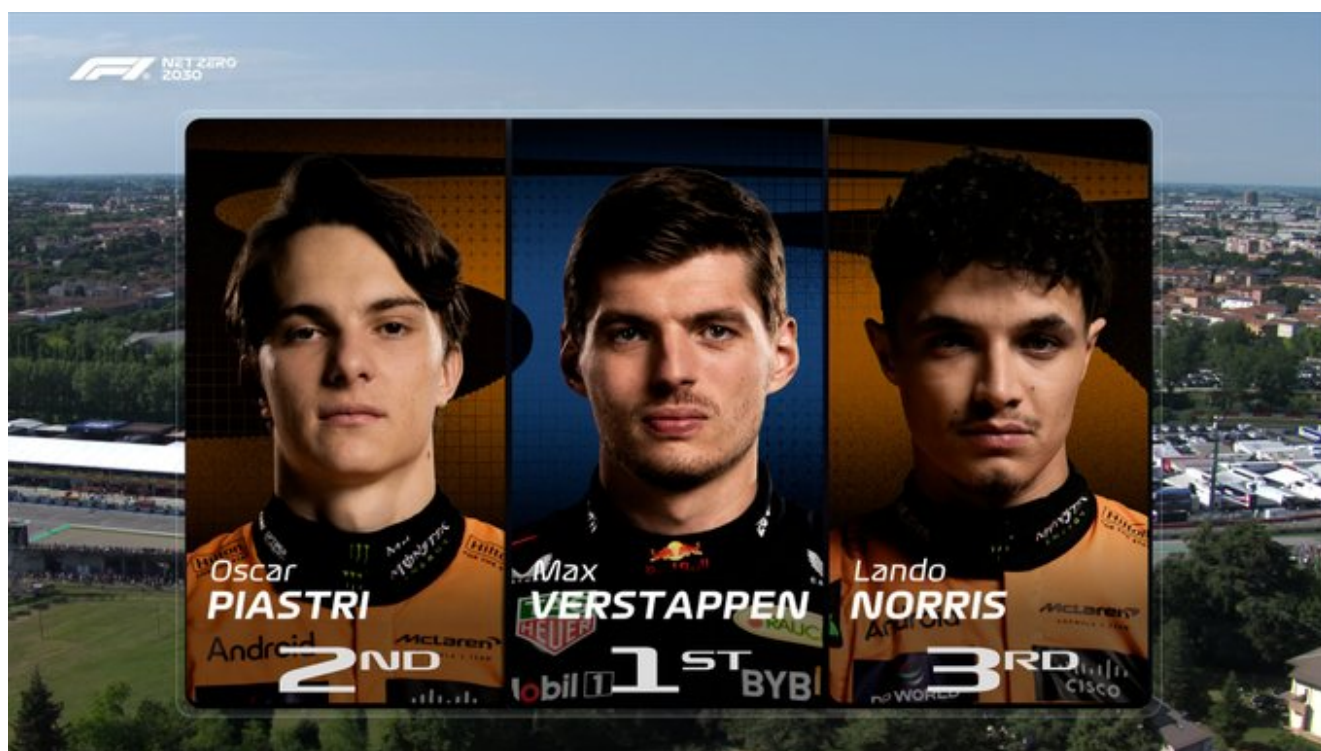
Su preocupación con los embates de los autos de la escudería de Woking seguramente se habrá apaciguado un buen rato después de la clasificación. Es que Oscar Piastri, quien debía partir segundo, fue penalizado con tres grillas (cayó al quinto cajón) por haber tapado una vuelta de Kevin Magnussen en el Q1. Así, Lando Norris avanzó al segundo puesto.

Frustration for Magnussen ☐

And after a stewards' review, a three-place grid penalty for Piastri ↓ [#F1 #ImolaGP pic.twitter.com/v6tuBN799D](#)

– Formula 1 (@F1) [May 18, 2024](#)

Párrafo aparte para Ferrari, que amenazó con luchar fuerte con el paquete de actualizaciones que llevaron desde Maranello a Emilia-Romagna (se modificaron ocho puntos clave del auto), le entusiasmo tifosi aumentó tras las prácticas, pero en la clasificación se llevaron un golpe de realidad.



“Cada vez que pusimos el neumático blando, retrocedimos”, dijo Carlos Sainz, quinto a 487 milésimas de Verstappen (avanzó al cuarto tras la sanción a Piastri), una diferencia grande para una vuelta de poco menos de 75 segundos. Charles Leclerc quedó cuarto (luego subió a tercero) y apuesta todo a la carrera. Habrá que esperar. El aura de Senna puede regalar cosas excepcionales.

Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero

Max Verstappen logró el mejor tiempo en la clasificación para la carrera preliminar en el circuito callejero en Miami, Charles Leclerc, fue segundo. Lewis Hamilton y George Russell no pasaron la Q3 y se generó alerta en Mercedes.

Nada nuevo en la Fórmula 1, todos corren para Verstappen, hasta el se sorprendió al final de la clasificación por haber salido primero. La buena jornada que habían tenido los McLaren podía dar una pequeña esperanza de que ayer nos vayamos a dormir con un protagonista diferente, pero eso no pasó.

Safe to say, Max didn't expect that one [#F1Sprint #MiamiGP](https://pic.twitter.com/fCcs4APv0W)
pic.twitter.com/fCcs4APv0W

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

El neerlandés en una pista caliente, muy caliente, con una temperatura cercana a los 55 grados, fue el mejor de todos, ante autos indóciles que con un solo entrenamiento libre presentó una gran complicación para pilotos y equipos.

El error coqueteaba con todos durante la hora de tanda. Por ahí andaba Lewis Hamilton, con sus siete títulos a cuestas, tratando de llevar su Mercedes por los límites de la pista sumado a Oscar Piastri, Checo Pérez y otros que pegaban constantemente el volantazo.

Si hasta Max Verstappen se pasó de largo en una frenada y a punto estuvo de perder su Red Bull en varias ocasiones. Pero en el cierre, cuando todos pusieron el neumático más blando, el tricampeón aceleró y se quedó con lo mejor, como siempre.



Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero
Max Verstappen logró poner orden en la SQ3, seguido por Charles Leclerc, tercero fue Checo Pérez, cuyo tiempo no fue mejor que el hizo con medias y eso se notó cuando Verstappen que lo pudo mejorar por dos décimas y por una por Leclerc.

THE GRID

#F1SPRINT

1




VERSTAPPEN

3




PEREZ

5




SAINZ

7




STROLL

9




NORRIS

11




RUSSELL

13




OCON

15




TSUNODA

17




ZHOU

19




SARGEANT

SPRINT

STARTING GRID

2




LECLERC

4




RICCIARDO

6




PIASTRI

8




ALONSO

10




HULKENBERG

12




HAMILTON

14




MAGNUSSEN

16




GASLY

18




BOTTAS

20




ALBON

Checo Pérez tuvo una muy sólida sesión y de nuevo está muy cerca de su coequipero. El que sorprendió fue Daniel Ricciardo al meterse en cuarto sitio, mientras que los McLaren que habían dominado en las dos primeras partes, se desinflaron al final.

His engineer's boiling, cos Danny Ric is cooking! ☐

*Second row start for Saturdays [#F1Sprint](#) for the Aussie ☐ [#F1](#)
[#MiamiGP](#) pic.twitter.com/XYcA5qfoeQ*

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

La decepción fue para McLaren luego que Norris cometió un error que lo mandó al lugar 9, pero Piastro se pudo poner sexto.

Tras la tanda y teniendo en cuenta que el reglamento de la carrera Sprint, Checo Pérez manifestó: “Tenemos mucho que aprender, luego que sólo tuvimos una oportunidad con el neumático más blando, pero guardamos muchos para mañana. Ahora tenemos que sumar los más puntos posibles mañana y enfocarnos en el domingo”

En cuanto a las condiciones de la pista semicallejera que tiene poco hule y ningún uso durante el año, Checo Pérez opinó que estas cambiarán progresivamente y tendrán que adaptarse a ello.

“Yo creo que las condiciones irán cambiando es una pista que va evolucionando y será interesante ver qué podemos hacer”, explicó.

A tough day at the office for Mercedes ☹

This – and more – from our [#F1Sprint](#) qualifying highlights in Miami ☐☐☐[#F1](#) [#MiamiGP](#)

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

Párrafo aparte para los dos Mercedes, que ninguno de los dos pasó la Q2, especialmente Lewis Hamilton que la debió sufrir demasiado. Primero le marcaron una infracción en pits y luego tocó el muro en el momento en que desesperadamente buscaba poner una vuelta que lo pusiera en SQ3.

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Max Verstappen volvió a ganar, ahora lo hizo en China, en una Fórmula 1 que no es competitiva, gana siempre el mismo y eso le resta emoción

Verstappen compite contra Verstappen, la idea es ver cuántos triunfos consigue, donde le resta ganar y en qué momento del

año se consagra campeón. Hoy fue en China, seguramente la semana que viene será en Singapur y así el gran piloto neerlandés tachará todos los grandes premios de la actualidad.

 F1® RACE CLASSIFICATION		LAP: 56 / 56	 SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		2
2 NORRIS	McLaren	+13.773	1
3 PEREZ	Red Bull Racing	+19.160	2
4 LECLERC	Ferrari	+23.623	1
5 SAINZ	Ferrari	+33.983	1
6 RUSSELL	Mercedes	+38.724	2
7 ALONSO	Aston Martin Aramco	+43.414	3
8 PIASTRI	McLaren	+56.198	2
9 HAMILTON	Mercedes	+57.986	2
10 HULKENBERG	Haas	+1:00.476	2
11 OCOON	Alpine	+1:02.812	2
12 ALBON	Williams	+1:05.506	2
13 GASLY	Alpine	+1:09.223	3
14 ZHOU	Kick Sauber	+1:11.689	3
15 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:22.786	4
16 MAGNUSSEN	Haas	+1:27.533	2
17 SARGEANT	Williams	+1:35.110	2
RICCIARDO	RB	OUT	2
TSUNODA	RB	OUT	2
BOTTAS	Kick Sauber	OUT	1

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Con el festejo en Shanghai, Verstappen ya logró vencer en 26 circuitos diferentes en Fórmula 1 y quedó a cinco del récord que tiene Lewis Hamilton. Además, alcanzó la victoria en 30 Grandes Premios distintos, porque en algunos casos se cambió la nomenclatura de la carrera, pero se repitió el trazado, como el GP 70 Aniversario (en Silverstone), el GP de San Pablo (reemplazó a Brasil en Interlagos) y Estiria (en Spielberg). El rubro también lo encabeza Hamilton, con 31.

El piloto de Red Bull no tuvo rivales durante la carrera. Picó en punta y dominó con amplitud, como ocurre casi siempre desde la temporada 2022, cuando comenzó la actual reglamentación de chasis con el efecto suelo. La explosión del freno trasero en Australia fue lo único que lo frenó en lo que va del actual ejercicio.

Tanta es la superioridad de Verstappen y su Red Bull (no se descubre nada, por cierto), que, tras su primera detención en

boxes por cambio de neumáticos, volvió a pista y superó a Oscar Piastri, Charles Leclerc y Lando Norris para volver a la punta de la carrera. El dato: ninguno de los tres rebasados se habían detenido...

Sobre sus rivales, Ferrari desplegó toda su gama de estrategias, Aston Martin apostó por cubiertas blandas con Alonso en la mitad de la competencia y en el final volaba con los medios frescos para terminar séptimo.

Los Mercedes por momentos eran conos en la pista por lo lento que giraban (por momentos, la Flecha de Russell iba dos segundos por vuelta más despacio que el RB20 del neerlandés).

McLaren sigue mostrando su competitividad, pero para luchar por podios, no triunfos mientras Max esté en pista y el segundo lugar de Lando Norris es una buena muestra.

Another stellar drive from [@LandoNorris](#) – the eighth P2 of his career! 🏁[#F1](#) [#ChineseGP](#) [pic.twitter.com/8oc8RcPfDE](#)

– Formula 1 (@F1) [April 21, 2024](#)

Apenas se consumió el 20,83% del calendario de 2024 y ya nadie duda que Verstappen logrará su cuarta corona. En Shanghai logró su 58º éxito en el Mundial. Falta saber cuándo lo sellará. Mientras tanto, el otro objetivo que le queda para este año de dominio es Singapur para poder decir que logró ganar en todas las pistas que visita la F1.

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

El piloto neerlandés Max Verstappen se llevó la pole en Suzuka, Japón. El piloto de Red Bull fue escoltado por su coequiper Checo Pérez que estuvo cerca de arrebatarse el primer puesto

Checo Perez saldrá desde la segunda posición en el Gran Premio de Japón y compartirá la primera fila junto a su compañero Max Verstappen, quien se llevó la pole con un tiempo de 1:28.197, solo .066 centésimas de diferencia entre ambos pilotos. Todo en una tarde en la que Red Bull busca demostrar al resto su superioridad.

Los de Milton Keynes pusieron sus cartas sobre la mesa desde la Q1 y se apoderaron de los primeros puestos desde sus primeras vueltas registradas. Checo Pérez se puso primero por un breve momento con 1:29.303, pero fue superado rápidamente por Max Verstappen, quien tuvo una ventaja de .437 décimas y alejándose de todos desde el primer momento.

THE GRID

JAPANESE GP							
1			VERSTAPPEN	2			PEREZ
3			NORRIS	4			SAINZ
5			ALONSO	6			PIASTRI
7			HAMILTON	8			LECLERC
9			RUSSELL	10			TSUNODA
11			RICCIARDO	12			HULKENBERG
13			BOTTAS	14			ALBON
15			OCON	16			STROLL
17			GASLY	18			MAGNUSSEN
19			SARGEANT	20			ZHOU

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka
Red Bull demostró el músculo. Solo Fernando Alonso respondió a la exigencia y se puso por delante del mexicano con un 1:29.254, quien calificó a la siguiente ronda en el tercer puesto. En tanto, Charles Leclerc fue cuarto y su diferencia con Checo fue de .035 centésimas.

Desde la primera vuelta de **Checo Pérez** en la Q2 comenzó a registrar micro sectores en púrpura, liderando solo durante unos momentos, ya que apareció Verstappen con un 1:28.75. La diferencia entre los dos fue de solo .012.

Nuevamente **Red Bull** a salir primero e inmediatamente pusieron condiciones. **Checo Pérez** marcó un 1:28.605, pero se alejó mucho de su compañero, ya que Max había parado el crono en 1:28.240. Dicha diferencia dejó la ventana abierta para más invitados, como **Lando Norris**, quien se puso segundo y desplazó al tapatío.

El asedio de Lando y **Carlos Sainz** no dejó a **Red Bull** con los brazos cruzados. **Checo Pérez** se preparó para una nueva vuelta y asegurar la primera fila para el equipo austriaco.

Pérez salió en su última vuelta para mejorar y cumplió, ya que cerró con un 1:28.263, un tiempo que le regresó el segundo lugar. A pesar de esto, Verstappen también mejoró con un 1:28.197. La diferencia entre ambos fue de solo .066 centésimas. Esto le cerró la puerta a **Lando Norris**, quien se tuvo que conformar con el tercer cajón en la parrilla.

F1® QUALIFYING CLASSIFICATION				 SUZUKA #JapaneseGP		
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.866	1:28.740	1:28.197		12
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.303	1:28.752	1:28.263	+0.066	12
3 Lando Norris	McLaren	1:29.536	1:28.940	1:28.489	+0.292	13
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:29.513	1:29.099	1:28.682	+0.485	12
5 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.254	1:29.082	1:28.686	+0.489	12
6 Oscar Piastri	McLaren	1:29.425	1:29.148	1:28.760	+0.563	12
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.661	1:28.887	1:28.766	+0.569	15
8 Charles Leclerc	Ferrari	1:29.338	1:29.196	1:28.786	+0.589	12
9 George Russell	Mercedes	1:29.799	1:29.140	1:29.008	+0.811	15
10 Yuki Tsunoda	RB	1:29.775	1:29.417	1:29.413	+1.216	18
11 Daniel Ricciardo	RB	1:29.727	1:29.472	1:29.472	+0.732	12
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.821	1:29.494	1:29.494	+0.754	12
13 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.602	1:29.593	1:29.593	+0.853	12
14 Alexander Albon	Williams	1:29.963	1:29.714	1:29.714		9
15 Esteban Ocon	Alpine	1:29.811	1:29.816	1:29.816		12
16 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.024	1:30.024			6
17 Pierre Gasly	Alpine	1:30.119	1:30.119			6
18 Kevin Magnussen	Haas	1:30.131	1:30.131			9
19 Logan Sargeant	Williams	1:30.139	1:30.139			6
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.143	1:30.143			6

La última vez que **Checo Pérez** arrancó desde la primera fila, fue con la pole que marcó en el **GP de Miami**, hace once meses.

Lewis Hamilton sacudió a la Fórmula 1: "¿Que si me robaron el Mundial de 2021? Claro que sí"

El séptuple campeón mundial se refirió al episodio en Abu Dhabi en el que perdió la corona en la última vuelta a manos de [Max Verstappen](#). También reveló que no seguirá vinculado al automovilismo cuando se retire y el día que le ofrecieron actuar en "Top Gun: Maverick"

[Lewis Hamilton](#) volvió a referirse a la polémica definición del Campeonato Mundial de la [Fórmula 1](#) del 2021 donde Max

Verstappen logró rebasarlo en la última vuelta del **Gran Premio de Abu Dabi** luego de una más que controvertida decisión por parte del comisario de carrera.



En diálogo con GQ, el siete veces campeón mundial fue consultado por esa icónica carrera donde parecía tener el título en sus manos hasta que el accidente de Nicholas Latifi -a cuatro vueltas del final- obligó a la salida del Safety Car y cambiaría el rumbo de la historia de la categoría. “¿Que si me lo robaron? Claro que sí. Ya conoces la historia. Pero creo que fue un momento realmente bonito, porque mi padre estaba conmigo, y eso es lo que me llevo. Nuestra vida ha sido una montaña rusa, y hemos estado juntos en las buenas y en las malas. Y el día más doloroso, él estaba ahí”.

“Me enseñó a levantarme siempre, a llevar la cabeza alta. Y, obviamente, me acerqué a felicitar a Max, sin saber el impacto que tendría, pero siendo realmente consciente de que tal vez habría un mini-yo mirando. Fue un momento definitorio de mi vida. De verdad lo pienso. Lo sentí así. No sabía cómo iban a percibirlo los demás. No lo había visualizado. Pero era definitivamente consciente de ello: en esos 50 metros me caigo al suelo y me doy por vencido... o me levanto”, afirmó el

oriundo de Stevenage próximo a cumplir 39 años y que desde la próxima temporada será nuevo piloto de Ferrari en un movimiento que sacudió al mundo del deporte.

Verstappen es la primera opción en la lista de Wolff: “Debe ocurrir”

Toto Wolff, director ejecutivo de [Mercedes](#), señaló que [Max Verstappen](#) es la primera opción del equipo de cara a la temporada 2025 de [Fórmula 1](#).

El director de la escudería Mercedes, Toto Wolff, habló este jueves de las posibilidades que analiza para reemplazar a [Lewis Hamilton](#), quien dejará el equipo al final de temporada de Fórmula 1, y no tuvo empacho en mencionar al tricampeón y líder vigente, Max Verstappen, entre otros pesos pesados.

“Sí lo es, sólo hay que mirar su rendimiento”, dijo sobre si está dentro de los apuntados, aunque aclaró en su entrevista con Fox Sports Australia que eso dependería de su salida de Red Bull: “Pero es una de esas relaciones que debe ocurrir en un momento determinado, así que no sabemos cuándo será. Por eso no quiero descartar a otros candidatos”.

“Así como la decisión de Lewis nos sorprendió tan rápidamente, ahora quiero tomarme mi tiempo. Tenemos una plaza libre, la única entre los equipos punteros, a menos que Max decida irse, que entonces ya no tendremos esa plaza libre. Así que creo que lo decidiremos hacia el verano”, estimó.

Wolff admitió que también lo tientan dos españoles de perfil

muy diverso: “Hay algunas opciones realmente interesantes para nosotros, desde un joven con un súper talento, hasta uno veterano y muy experimentado. Por supuesto que en la mira está (Fernando) Alonso, que es una opción muy emocionante, y (Carlos) Sainz, que es un piloto muy bueno. Tenemos que elegir y no es fácil”.

La última alternativa es el italiano Kimi Antonelli, parte del equipo junior de Mercedes y señalado con un enorme futuro con sus jóvenes 17 años. “Como he dicho, dependerá mucho de Max. Aunque también tenemos un chico prometedor que no quiero presionarlo demasiado, pero parece que tiene potencial para ser uno de los mejores”. Igual, aclaró. “No queremos precipitarnos y ponerlo al volante de un Fórmula 1 a los 18 años. Entonces si no es él para Mercedes, tenemos un par de opciones más para que podemos utilizar”.

“Es una elección difícil porque no hay un criterio claro para uno y todo apunta al otro. Sólo quiero dar un paso atrás y simplemente supervisar la situación. Algunos de los chicos mencionados pueden fichar por otros equipos y por eso estoy simplemente observando”, finalizó.

La Fórmula 1 prepara una oferta de 4.000 millones de euros para hacerse con el control de MotoGP

El diario británico Financial Times revela que el acuerdo de compra de Dorna por Liberty Media está muy avanzado, con una cifra que superaría los 4.000 millones

Liberty Media, la compañía propietaria de la [Fórmula Uno](#), ultima la compra de la española Dorna Sports, dueña de [MotoGP](#), por más de 4.000 millones de euros, reveló este miércoles el diario británico 'Financial Times' (FT).



Qatar Sports Investments, propietario del Paris Saint-Germain, también había manifestado su interés en Dorna a través de conversaciones con el fondo de inversiones británico Bridgepoint, dueño de la empresa que organiza el Mundial de motociclismo o el campeonato de Superbikes.

Pese a todo, el citado medio recuerda que para que el acuerdo fructifique debería enfrentarse antes a su aprobación por las autoridades regulatorias, pues ya el fondo de inversión CVC debió desprenderse de las motos en 2006 para poder comprar la Fórmula 1, que vendió a su vez a Liberty en 2017.

Bridgepoint y el fondo de pensiones de Canadá (CPPIB) son los accionistas principales de Dorna, también participada por su consejero delegado, Carmelo Ezpeleta.

Según el periódico, la oferta de Liberty valoraría Dorna en más de 4.000 millones de euros, incluyendo su deuda, y aunque el acuerdo parece cercano, su anuncio podría retrasarse a la

semana que viene.

El sincericidio del jefe de Mercedes que sacude la Fórmula 1 tras otra decepcionante carrera: “Quiero darme un golpe en la nariz”

Toto Wolff no ocultó su malestar por lo ocurrido en Australia y analiza tomar una drástica decisión.

El [Gran Premio de Australia 2024](#) quedará para el olvido en la temporada de [Mercedes Benz](#), por los abandonos de [Lewis Hamilton](#) y [George Russell](#). Ante todo este panorama, Toto Wolff fue contundente sobre el presente del equipo y se refirió al futuro en el año.

El inicio del campeonato no fue muy bueno para la escudería alemana, no solo no consigue una victoria desde noviembre de 2022, sino que, a la confirmación de la salida del británico, se le suma que sus principales pilotos no pudieron culminar la tercera fecha en el circuito de Albert Park por problemas técnicos. Finalizada la carrera en Oceanía, el jefe de equipo aseguró que hubo momentos en los que les faltó ritmo, y agregó: *“Sobre el final, si comparamos, lo estábamos haciendo bien. Aún no estamos donde queremos estar”*.

Siguiendo con lo sucedido en Melbourne, el expiloto

austriaco afirmó que están pasando un momento difícil, y fue contundente: *“Por un lado, quiero darme un golpe en la nariz. Pero, por otro lado, también es un ejemplo de que cuando se hacen las cosas bien, se puede cambiar las cosas bastante rápido y seguir creyendo”*. Mientras que el equipo espera reponerse en la carrera en Japón, en la cual Wolff ya confirmó que no estará presente por tercer año consecutivo, el principal encargado agregó: *“Mentiría si dijera que en algún momento me siento positivo y optimista sobre la situación. Sólo hay que superar los pensamientos negativos y decir: vamos a cambiar esto”*.

En la previa al arranque de la temporada, desde Mercedes habían presentado la nueva monoplace, con la cual creían iban a poder mejorar en amplia manera lo realizado en el 2023, pero no estaría sucediendo... actualmente se encuentran en la cuarta posición de constructores con 26 puntos, a 29 unidades de McLaren, y sus pilotos se encuentran muy lejos del podio. Ante las expectativas que tenían que W15, Wolff sentenció: *“Empezamos la temporada creyendo que este coche era mejor que el año pasado. Después miras el año pasado en Australia, donde Leclerc chocó y Sainz fue cuarto, McLaren fue 18º o 19º y ahora están 40 segundos por delante de nosotros”*.

Verstappen revela por qué abandonó en Australia F1

[Max Verstappen](#) explica la razón de su temprano abandono en el Gran Premio de Australia de Fórmula 1 en Melbourne.

El neerlandés Max Verstappen, triple campeón del mundo de Fórmula Uno y líder de este Mundial, que abandonó, por un

problema de frenos, el Gran Premio de Australia, el tercero del año, declaró este domingo en el circuito de Albert Park de Melbourne que “es una pena”, pero que “hay situaciones que no se pueden controlar” y que “estas cosas pasan”.

“Es desafortunado lo que pasó hoy, pero por lo que hemos visto en los datos, en el momento en el que se apagaron las luces (en la salida), el freno trasero derecho se quedó enganchado y se bloqueó. Era como conducir con el freno de mano puesto y, como consecuencia de ello, la temperatura iba subiendo; hasta que vi que salía humo, porque se había incendiado”, explicó Verstappen, de 26 años, que, a pesar de no haber sumado puntos este domingo, sigue el frente del Mundial, con un total de 51: cuatro más que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari); que acabó segundo este domingo una carrera que ganó de forma brillante su compañero, el español Carlos Sainz.

“Eso, en su momento te hacía sentir algo confuso, ya que el coche se mostraba extraño en algunas curvas. En la curva tres frené y perdí la parte trasera del coche; luego en la sexta y en la séptima me pegó un latigazo”, comentó ‘Mad Max’, que abandonó por el citado problema tras la quinta de las 58 vueltas a la que estaba programada la carrera de este domingo.

“El equipo va a investigar y veremos si hay explicaciones para lo sucedido, pero hay cosas que no puedes controlar. Ha sido una pena, porque el coche se notaba bien en las vueltas de instalación. Pero no puedes controlar estas situaciones. Y estas cosas pasan”, manifestó el astro neerlandés, con 56 victorias y cien podios en la categoría reina.

“Estoy decepcionado por no haber acabado una carrera que podíamos haber ganado, porque el coche ha ido mejorando a lo largo de todo el fin de semana. Sabíamos que alguna vez llegaría un día así, por lo que tenemos que estar orgullosos de haber logrado nueve victorias seguidas -las dos primeras de este año, más las siete últimas del pasado-; y ahora tenemos que centrarnos en regresar más fuertes en Suzuka (Japón)”,

apuntó Verstappen este domingo tras abandonar en Australia.