

Verstappen larga primero, Checo Pérez penalizado en Melbourne

El neerlandés Max Verstappen, líder del Mundial de Fórmula Uno, saldrá en el Gran Premio de Australia, el tercero del año, en el circuito Albert Park de Melbourne; donde el español Carlos Sainz (Ferrari) -apenas dos semanas después de haber sido operado de una apendicitis- arrancará junto a él desde la primera fila.

Después de dos Grandes Premios que se han disputado en la temporada, llega la carrera principal del circuito australiano de Albert Park de Melborune, donde el neerlandés Max Verstappen buscará repetir las actuaciones anteriores.

THE GRID

AUSTRALIAN GP				F1			
1			VERSTAPPEN	2			SAINZ
3			NORRIS	4			LECLERC
5			PIASTRI	6			PEREZ
7			RUSSELL	8			TSUNODA
9			STROLL	10			ALONSO
11			HAMILTON	12			ALBON
13			BOTTAS	14			MAGNUSSEN
15			OCON	16			HULKENBERG
17			GASLY	18			RICCIARDO
19			ZHOU				

Verstappen larga primero, Checo Pérez penalizado en Melbourne
El mexicano Sergio Pérez (Red Bull), subcampeón del mundo de Fórmula Uno el año pasado y segundo en este campeonato, que había sido tercero en calificación, fue sancionado con la pérdida de tres puestos para la parrilla del Gran Premio de

Australia, el tercero del Mundial, por lo que arrancará finalmente desde la sexta plaza en el circuito de Albert Park de Melbourne.

A rough break for Zhou as his front wing gets chewed up and spat out exiting Turn 10 [#F1](#) [#AusGP](#)
pic.twitter.com/MzxgVFX4v8

– Formula 1 (@F1) [March 23, 2024](#)

Checo, nacido hace 34 años en Guadalajara (Jalisco), con seis victorias y 37 podios en la categoría reina, recibió la sanción por haber molestado al alemán Nico Hülkenberg (Haas) “en la curva 13” durante la Q1, la primera ronda de la calificación, según anunciaron, en un comunicado hecho público en Albert Park este sábado, los comisarios de la FIA (Federación Internacional del Automóvil).

La sanción del mexicano de Red Bull implica, obviamente, que los tres pilotos clasificados inmediatamente por detrás de él avanzan un puesto en parrilla: el inglés Lando Norris (McLaren) saldrá tercero, mientras que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri, compañero del primero, lo harán desde la cuarta y la quinta plaza, respectivamente.

Red Bull analiza desvincular a Christian Horner del equipo

En medio de la polémica por acoso que involucra al jefe de equipo, un medio reveló que los accionistas de la escudería podrían retirarle su apoyo y despedirlo antes del Gran Premio

de Australia.

La polémica en torno a Christian Horner en la Fórmula 1 podría sumar un capítulo final, en medio de acusaciones de acoso dirigidas hacia el actual jefe de equipo de Red Bull. Es que, en las últimas horas, un informe de F1 Insider reveló que los accionistas de la escudería contemplan “separarse” del británico y cortar su vínculo.

El cambio de rumbo de la escudería hacia el cese de relaciones con Horner se habría dado durante el Gran Premio de Arabia Saudita, según F1 Insider. El medio indica que los accionistas cambiaron su parecer como consecuencia del daño a la imagen de Red Bull, particularmente en Estados Unidos, en donde “han aumentado los llamamientos a boicotear a la empresa por parte de activistas influyentes por los derechos de las mujeres”.

De poco parecen haber servido las imágenes de Horner de la mano a su esposa, Geri Halliwell, en Arabia Saudita para aplacar los rumores. Como si esto fuera poco, la posibilidad de que la empleada del equipo que acusó a Horner haga pública la investigación del caso agrava su situación.

Si bien Horner ha sido absuelto de las acusaciones iniciales sobre un comportamiento inapropiado, lo cierto es que la imagen de Red Bull ha sido dañada y el equipo afronta una crisis interna que incluso involucra al asesor Helmut Marko y el bicampeón de la F1, Max Verstappen. Clara señal del cimbronazo interno ha sido la decisión del piloto neerlandés de regresar en un vuelo privado con Marko desde Arabia Saudita y no volar con Horner.

Por otro lado, Jos Verstappen, padre del piloto de la escudería, ha pedido públicamente la renuncia del británico e incluso se lo ha visto hablando con Toto Wolff, jefe de equipo de Mercedes, en el paddock, en medio de rumores que indican que Max podría reemplazar a Lewis Hamilton en las Flechas de Plata ante la crisis que afronta Red Bull.

Si bien todavía no hay confirmación respecto del cese de relaciones entre Horner y Red Bull, los indicios siguen creciendo y el Gran Premio de Australia parecería ser un punto de inflexión en la relación entre el jefe de equipo y la escudería. Es que desde Europa varios medios han sugerido que Horner no estará presente en la carrera del 24 de marzo.

En paralelo a esto, The Telegraph indicó que el apoyo de los accionistas sigue existiendo para Horner, sobre todo fundamentado en la presencia de Chalmers Yoodivhya, principal aliado de Horner y quien representa un 51% de participación en el paquete accionario. Citando a un portavoz de Red Bull Racing, el medio británico dio a entender que el apoyo sigue existiendo: “Como ha dicho Christian, está agradecido por el apoyo total de los accionistas y ese sigue siendo el caso”.

De esta manera, las próximas semanas serán claves para conocer el destino final de Christian Horner en la Fórmula 1. De todas maneras, sea cual sea el desenlace, lo cierto es que la relación entre el británico y Max Verstappen difícilmente pueda repararse, algo que los accionistas deberán contemplar si no quieren perder al piloto neerlandés en 2025.

Felipe Massa denunció a la FIA y la Fórmula Uno

El piloto brasileño acudió a la justicia por la definición del título de F1 del 2008, que tuvo como ganador a [Lewis Hamilton](#). Pretende una indemnización mega millonaria.

El brasileño [Felipe Massa](#) demandó hoy a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y los organizadores de la Fórmula Uno ante los tribunales británicos para “corregir

la injusticia histórica” del título mundial de 2008, que ganó Lewis Hamilton. Además, Massa también demandó al máximo responsable de la F1 en aquella época, el empresario británico Bernie Ecclestone.

“Siempre dije que iría a pelear hasta el final. Como la FIA y la FOM (‘Formula One Management’, tenedora de los derechos comerciales de la F1) no hicieron nada, buscaremos la corrección de esta injusticia en tribunales”, aseguró Massa en una entrevista al portal ‘Ge’ tras la presentación de las acciones ante la Corte Superior de Justicia de Londres. De acuerdo con O Globo, Massa exige en ambos procesos una indemnización de entre 80 y 190 millones de dólares.

El brasileño cuestiona el resultado del Mundial de 2008 y en concreto el Gran Premio de Singapur, en el que los jefes del equipo Renault hicieron estrellarse al piloto brasileño Nelson Piquet Jr. para provocar la entrada en pista del coche de seguridad. Esa maniobra permitió la remontada de su compañero de equipo, el español Fernando Alonso, que ganó una carrera en la que Massa se quedaba fuera de los puntos.

Massa considera que esa carrera le impidió a la postre levantar el título de 2008, que finalmente logró Hamilton con una ventaja de apenas un punto por delante precisamente del brasileño. El expiloto de Ferrari ya adelantó en abril del año pasado que estudiaría medidas legales, después de que Ecclestone reconociera que él y el entonces presidente de la FIA Max Mosley optaron por no hacer nada, pese a saber las irregularidades cometidas en Singapur.

Antes, Piquet confesó lo sucedido a la FIA, que entonces decidió expulsar al patrón de Renault Flavio Briatore y al estratega Pat Symonds, y eximir a Piquet y Alonso, hoy piloto de Aston Martin.

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

El tricampeón mundial Max Verstappen ratificó este jueves la potencia del Red Bull, al dominar la primera jornada de ensayos del Gran Premio de Arabia Saudita de Fórmula 1, que se correrá en el callejero de Yeda

El neerlandés, que comenzó la temporada ganando en Baherín, marcó el mejor tiempo del día en la segunda tanda de entrenamientos con 1m28s265, seguido por el español Fernando Alonso (Aston Martin, +0.186s.) y el mexicano Checo Pérez (Red Bull, 1m28s265.).

El líder de la temporada se ubicó al frente de la tabla de registros con los neumáticos blandos. Porque en su primer intento lanzado había logrado el mejor tiempo, pero le duró un puñado de segundos, porque detrás llegó George Russell con su Mercedes y lo mejoró. Max fue por más y con las mismas cubiertas blandas logró ponerse otra vez en lo más alto al marcar 1m29s659

Russell se ubicó cuarto y detrás del inglés de Mercedes, la dupla de Ferrari, con Charles Leclerc quinto y Carlos Sainz, quien estuvo complicado por una indisposición, sexto.

FORMULA 1 STC SAUDI ARABIAN GRAND PRIX 2024

Practice 1 results

POSITION	TIME
1  Max VERSTAPPEN Red Bull Racing	1:29.659
2  Fernando ALONSO Aston Martin	+0.186s
3  Sergio PEREZ Red Bull Racing	+0.209s
4  George RUSSELL Mercedes	+0.280s
5  Charles LECLERC Ferrari	+0.371s

Verstappen afina su Red Bull con el mejor tiempo en los ensayos del GP de Arabia Saudita

Este jueves se disputará la segunda sesión de entrenamientos, que cerrará la actividad del día.

Verstappen ganó el GP de Bahrein en la apertura de la temporada de la F1

El vigente tricampeón mundial de la Fórmula 1, el neerlandés [Max Verstappen](#), se impuso este sábado en el Gran Premio de Bahrein, disputado en el Circuito Internacional de Sakhir, por la primera fecha de la temporada 2024.

En línea con su absoluto dominio de las últimas campañas, el piloto Red Bull, de 26 años, firmó su triunfo número 55 en la categoría y séptimo de manera consecutiva, secundado por su compañero de escudería, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, y

por el español Carlos Sainz, de Ferrari, tras 57 vueltas.

Con su triunfo, Verstappen logró, además, el quinto Grand Chelem de su carrera, tras lograr la pole position, la vuelta rápida en carrera, el triunfo y encima dominando de principio a fin. De esta manera, alcanzó la línea de otros dos pilotos históricos de la Fórmula 1, Alberto Ascari y Michael Schumacher.

Verstappen se impuso con un tiempo de 1h31m44s742/1000 y con una cómoda ventaja de 22s457/1000 sobre su escolta, demostrando una vez más su poderío y anotándose, ya desde la primera fecha de la temporada, como principal candidato al título.

Este triunfo fue el puntapié inicial para intentar superar el récord de 19 Grandes Premios conquistados en 2023.

“Increíble, ha sido mejor de lo esperado, el coche ha estado muy bien con todos los neumáticos y teníamos mucho ritmo. No podía haber salido nada mejor. Siempre es especial tener esta clase de días. Pero es una temporada larga”, destacó el neerlandés.

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari), los británicos George Russell (Mercedes), Lando Norris (McLaren) y Lewis Hamilton (Mercedes) -máximo campeón de la historia de la Fórmula 1-, el australiano Oscar Piastri (McLaren), el español Fernando Alonso (Aston Martin), y el canadiense Lance Stroll, completaron la zona de puntos.

Verstappen se aseguró la primera pole de la temporada en la Fórmula 1

El piloto neerlandés [Max Verstappen](#) (Red Bull) registró hoy el tiempo más rápido en clasificación y logró la primera pole de la temporada en el [Gran Premio de Bahrein](#), cita de la primera fecha del calendario de la Fórmula 1.

Con el flamante Red Bull RB20, el tricampeón de la categoría cerró su mejor vuelta con una marca de 1m29s179, y se aseguró la 33ra pole de su carrera y la tercera en este trazado.

De esta manera, Verstappen, que a lo largo de la temporada 2023 consiguió doce poles, ya tuvo la posibilidad de demostrar el potencial de su nuevo monoplaza, aunque el mismo neerlandés, de 26 años, reconoció que este resultado fue “inesperado”.

“Necesitábamos afinar algunas cosas en el coche para conseguir el equilibrio perfecto y en clasificación dimos ese paso que nos hacía falta. La carrera será peleada, ya veremos mañana, pero tengo confianza”, expresó.

En la segunda colocación, a 228 milésimas de Verstappen, finalizó el monegasco Charles Leclerc con Ferrari, y el inglés George Russell (Mercedes) quedó en la tercera colocación, con un tiempo de 1m29s485, que lo dejó a 306 milésimas del líder.

Carlos Sainz (Ferrari), Sergio Perez (Red Bull), Fernando Alonso (Aston Martin), Lando Norris (McLaren), Oscar Piastri (McLaren), Lewis Hamilton (Mercedes) y Nico Hulkenberg (Haas), completaron los diez primeros lugares.

El gran premio Bahrein se largará este sábado, a las 12:00 de Argentina, y se disputará a 57 vueltas.

Arranca una nueva edición de la Fórmula 1 con un calendario extenso

La nueva edición de la Fórmula 1 Internacional se iniciará este fin de semana con el Gran Premio de Bahrein, a correrse el sábado, pero con la sensación de que nada cambiará demasiado y Red Bull continuará siendo el gran favorito a quedarse con todo.

La escudería austríaca, con el neerlandés Max Verstappen (tricampeón vigente) como máximo exponente, no dio lugar a dudas y ejecutó un dominio sideral en la edición 2023 de la máxima categoría automovilística internacional.

El modelo RB 19 conquistó 21 de las 22 carreras celebradas el año pasado, con el español Carlos Sainz (Ferrari) como triunfador en el Gran Premio de Singapur y único piloto capaz de quebrar esa abrumadora hegemonía de los vehículos pintados predominantemente de color azul

El nuevo RB 20, en tanto, promete seguir siendo lo suficientemente agresivo como para concretar más victorias, a partir de una renovadora modificación aerodinámica.

Verstappen, ganador de los Mundiales en 2021, 2022 y 2023, buscará en esta temporada igualar la serie de cuatro campeonatos que ostentan próceres como Alain Prost y Sebastian Vettel, ambos ya retirados.



Arranca una nueva edición de la Fórmula 1 con un calendario extenso – Créditos: [F1](#)

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez tendrá la oportunidad de conducir nuevamente un automóvil Red Bull, a partir de un vínculo que tiene vigencia hasta diciembre de 2024.

Ferrari asoma, tal vez, como el principal enemigo de la casa austríaca. La firma de Maranello demostró rapidez en los tests desarrollados la semana pasada en Sakhir, con un Sainz algo más suelto que el monegasco Charles Leclerc. "Queremos consolidarnos como el segundo coche en el Mundial", sostuvo el madrileño, una vez concluidos los ensayos en Bahrein.



El siete veces campeón mundial, Lewis Hamilton, irá por una suerte de revancha en su última temporada en Mercedes, ya que anunció su fichaje por Ferrari, a partir de 2025.

El británico, ganador de 103 competencias a lo largo de su carrera, no cruza primero la bandera a cuadros desde 2021, cuando se adjudicó el Gran Premio de Arabia Saudita.

El modelo AMR24, con alerón delantero, intentará garantizarle a Hamilton tanto como a su compañero de equipo y compatriota, George Russell, esa velocidad de otrora para pelear con la vanguardia. El vehículo de la casa alemana jamás perdió la fiabilidad, aunque sí necesita recuperar consistencia para volver a pelear por la vanguardia.

En idéntica sintonía están los equipos McLaren (con Lando Norris y Oscar Piastri como exponentes) y Aston Martin (con Fernando Alonso y Lance Stroll), que buscan continuar en ese segundo pelotón para ganar la mayor cantidad de podios posibles.

Alpine y la flamante escudería App RB (ex AlphaTauri) querrán seguir ganando centimetraje en los medios periodísticos con actuaciones de nivel superior.

El segundo equipo de Red Bull tendrá un coche bastante parecido al RB 19 dominador del año pasado en el Mundial. El

australiano Daniel Ricciardo (8 triunfos) y el japonés Yuki Tsunoda (que busca su estreno triunfal en la F1) serán los exponentes que pugnarán por entreverse entre los diez primeros.

Alpine, por su lado, continuará depositando sus ilusiones en los franceses Pierre Gasly y Esteban Ocon.

El conjunto Sauber (antes Alfa Romeo) mostrará como pilotos al finlandés Valtteri Bottas y al chino Guanyu Zhou, aunque las pretensiones serán modestas para esta campaña y recién se aguardan “evoluciones” cuando Audi ingrese en la compañía en 2026.

En cambio tanto la británica Williams como la estadounidense Haas son marcas predestinadas a ocupar el fondo del pelotón, con los mismos pilotos del 2023, que intentarán ganar confianza

Así, el tailandés Alexander Albon y el norteamericano Logan Sargeant apostarán a hallar consistencia en carrera, luego de exhibir rapidez en clasificación en aisladas competencias de la pasada campaña.

Por su lado, el alemán Nico Hulkenberg (3 puntos) y el dinamarqués Kevin Magnussen (9) lucharán por mejorar la discreta cosecha alcanzada en el Mundial 2023.

Los equipos de la nueva edición de la Fórmula 1 Internacional

La siguiente será la conformación de los equipos de la Fórmula 1 Internacional durante la temporada 2024, que comenzará este sábado con el Gran Premio de Bahrein.

Red Bull

1) Max Verstappen, Países Bajos, 26 años. Campeón mundial en

las temporadas 2021, 2022 y 2023. Grandes Premios disputados: 185. Victorias: 54

11) Sergio Pérez, México, 34. Grandes Premios disputados: 257. Victorias: 6

Ferrari

16) Charles Leclerc, Mónaco, 26. Grandes Premios disputados: 123. Victorias: 5

55) Carlos Sainz, España, 29. Grandes Premios disputados: 183. Victorias: 2

Mercedes

44) Lewis Hamilton, Gran Bretaña, 39. Campeón mundial en las ediciones 2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019 y 2020. Grandes Premios disputados: 332. Victorias: 103.

63) George Russell, Gran Bretaña, 26. Grandes premios disputados: 104. Victoria: 1

McLaren

4) Lando Norris, Gran Bretaña, 24. Grandes Premios disputados: 104. Victorias: 0

81) Oscar Piastri, Australia, 22. Grandes Premios disputados: 22. Victorias: 0

Aston Martin

14) Fernando Alonso, España, 42. Campeón mundial en las temporadas 2005 y 2006. Grandes Premios disputados: 378. Victorias: 32

18) Lance Stroll, Canadá, 25. Grandes Premios disputados: 143. Victorias: 0

Alpine

10) Pierre Gasly, Francia, 28. Grandes Premios disputados: 130. Victoria: 1

31) Esteban Ocon, Francia, 31. Grandes Premios disputados: 133. Victorias: 1

App RB

3) Daniel Ricciardo, Australia, 34. Grandes Premios disputados: 239. Victorias: 8

22) Yuki Tsunoda, Japón, 23. Grandes Premios disputados: 63. Victorias: 0

Sauber

24) Guanyu Zhou, China, 24. Grandes Premios disputados: 44 Victorias: 0

77) Valtteri Bottas, Finlandia, 34. Grandes Premios disputados: 222. Victorias: 10

Williams

2) Logan Sargeant, EE.UU., 23. Grandes Premios disputados: 22. Victorias: 0

23) Alexander Albon, Tailandia, 27. Grandes Premios disputados: 81. Victorias: 0

Haas

20) Kevin Magnussen, Dinamarca, 31. Grandes Premios disputados: 163. Victorias: 0

27) Nico Hulkenberg, Alemania, 36. Grandes Premios disputados: 203. Victorias: 0

Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

La Ferrari SF-24 que ilusiona a los fanáticos italianos y a los seguidores de la Fórmula 1 para esta temporada 2024 fue presentada hoy en la fábrica que la escudería tiene en Maranello, y con la cual aspiran a darle pelea al dominio que Red Bull tiene en la máxima categoría del automovilismo.

Los pilotos Carlos Sainz y Charles Leclerc, que conducirán el monoplaza de la escudería del “Cavallino Rampante”, probaron la máquina en los simuladores y ahora se aprestan a salir a las pistas en lo que será una dura temporada, con 24 carreras en total, desde el 2 de marzo en Bahrein hasta el 8 de diciembre en Abu Dabi.

Enrico Cardile, jefe de chasis de Ferrari, dijo que “con el SF24 queríamos crear una plataforma completamente nueva. De hecho, podría decirse que se han rediseñado todas las áreas del coche”, según publicó el diario español Mundo Deportivo.

“Hemos transformado las indicaciones de los pilotos en magnitudes de ingeniería y hemos atendido su necesidad de un coche más fácil de conducir y, por tanto, más fácil de explotar y llevar al límite”, agregó el técnico de la escudería italiana.

La icónica marca que luce el color rojo en sus autos apuesta a innovaciones varias, desde un mayor espacio entre los pontones y el suelo, hasta la posibilidad de cambiar los canales de refrigeración. “Este coche es nuevo en un 95 por ciento”, dicen desde Maranello al explicar una transformación radical que sirva para competir ante el poderío de Red Bull.



Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

“Estoy impaciente por conducirlo en pista para comprobar que, como nos dice el simulador, este coche es el paso adelante que todos queremos”, dijo al respecto el español Sainz antes de probar el auto en Fiorano.

El monegasco Leclerc, en tanto, consideró que el nuevo auto “promete ser menos sensible y más manejable, y eso es exactamente lo que necesitamos los pilotos para poder hacerlo bien”.

“Espero un paso adelante en muchos aspectos y por lo que he podido entender en el simulador creo que estamos donde queremos estar. El objetivo esta temporada es estar siempre delante: quiero muchas buenas carreras y volver a las victorias”, agregó Leclerc.

Así las cosas, Ferrari se ilusiona para poder enfrentar con éxito a Red Bull, la poderosa escudería austríaca (ganadora del Mundial de Constructores 2023) que es esponsorizada por la bebida energizante, y que tiene en el neerlandés Max Verstappen al actual campeón mundial de la Fórmula 1.

La 2024 de la Fórmula 1 será la más larga

Con 24 carreras confirmadas, la temporada 2024 de la Fórmula 1 se convertirá en la más extensa de todos los tiempos con competencias entre marzo y diciembre, entre las que se incluye el Gran Premio de China, que volverá a correrse después de cuatro años tras la pandemia.

“Creo que este calendario logra el equilibrio adecuado entre las carreras tradicionales y las sedes nuevas y existente”, afirmó el titular de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), Stefano Domenicali, según publica el diario Marca.



La 2024 de la Fórmula 1 será la más larga

El dirigente sigue recibiendo pedidos para ampliar aún más el calendario de la F1, aunque la mayoría de los pilotos y sus escuderías le sugieren no agregar nuevas carreras por los esfuerzos que supone para los propios corredores y los costos económicos que deberían afrontar los equipos del “Gran Circo”.

La competencia se abrirá en Bahreín el 2 de marzo y finalizará en Abu Dhabi el 8 de diciembre.

El calendario 2024 completo es el siguiente:

Sábado 2 de marzo; Gran Premio de Bahrein, en el autódromo de Sakhir

Sábado 9 de marzo; Gran Premio de Arabia Saudita, en Jeddah

Domingo 24 de marzo; Gran Premio de Australia, en Melbourne

Domingo 7 de abril; Gran Premio de Japón, en Suzuka

Domingo 21 de abril; Gran Premio de China, en Shanghai

Domingo 5 de mayo; Gran Premio de Miami (EE.UU.)

Domingo 19 de mayo; Gran Premio de Emilia Romagna, en Imola

Domingo 26 de mayo; Gran Premio de Mónaco, en Montecarlo

Domingo 9 de junio; Gran Premio de Canadá, en Montreal

Domingo 23 de junio; Gran Premio de España, en Barcelona

Domingo 30 de junio; Gran Premio de Austria, en Red Bull Ring

Domingo 7 de julio; Gran Premio de Gran Bretaña, en

Silverstone

Domingo 21 de julio; Gran Premio de Hungría, en Budapest

Domingo 28 de julio; Gran Premio de Bélgica, en Spa Francorchamps

Domingo 25 de agosto; Gran Premio de los Países Bajos, en Zandvoort

Domingo 1 de septiembre; Gran Premio de Italia, en Monza

Domingo 15 de septiembre; Gran Premio de Azerbaiyán, en Bakú.

Domingo 22 de septiembre; Gran Premio de Singapur, en Singapur

Domingo 20 de octubre; Gran Premio de Estados Unidos, en Austin

Domingo 27 de octubre, Gran Premio de México, Ciudad de México

Domingo 3 de noviembre; Gran Premio de Brasil, en San Pablo (Interlagos)

Domingo 24 de noviembre; Gran Premio de Las Vegas (EE.UU.)

Domingo 1 de diciembre; Gran Premio de Qatar, en Losail

Domingo 8 de diciembre; Gran Premio de los Emiratos Árabes Unidos, en Abu Dhabi

**“Lo viví como un día
histórico para mí” admite**

Colapinto

[Franco Colapinto](#), el piloto argentino que hoy tomó contacto con la Fórmula 1 al probar un Williams en el autódromo Yas Marina de Abu Dhabi, remarcó que vivió la jornada como “un día histórico para mí y para el país”.

“Lo viví como un día histórico para mí y para el país. Cuando terminé el año pasado mi campaña en la Fórmula 3, la verdad que no podía imaginarme que las cosas me iban a pasar tan rápido” sostuvo el bonaerense, de 20 años.

El oriundo de Pilar cumplió su sueño en la mañana del martes en los Emiratos Arabes Unidos, cuando se sentó en la butaca de un Williams FW45 y dio 65 vueltas al trazado de 5.281 metros de extensión, para recorrer casi 300 kilómetros y asegurarse, de ese modo, la obtención de la Superlicencia para participar de la máxima división automovilística internacional.

“Estoy verdaderamente feliz. Cuando terminaron las pruebas, me quedé pensando lo que había pasado en tan poco tiempo. Es casi una locura”, dijo Colapinto a ‘DSports’.

El piloto que participará de la Fórmula 2 con un Dallara del MP Motorsport durante la temporada 2024 indicó que “es notable la diferencia” entre manejar una máquina de Fórmula 1 y otra de Fórmula 2, situación que vivió en apenas un puñado de jornadas.

“Traté de disfrutarlo como si fuese la última vez porque no sé cuando me volveré a subir a un Williams de Fórmula 1”, manifestó el piloto argentino, integrante de la Academia de la escudería británica

Colapinto, quien el domingo último participó de una competencia de la Fórmula 2 en el mismo escenario de Yas Marina, marcó como mejor tiempo 1m. 26s. 832/1000 situándose en la novena colocación.

El mejor registro correspondió al español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 24s. 799/1000, escoltado por el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), con 1m. 25s. 724/1000.