

Golpe al Mundial: la FIA descalifica a los dos McLaren y revive la pelea por el título en Las Vegas

La FIA confirmó que descalificó anoche a los dos McLaren, por desgaste irregular del patín en el GP de Las Vegas, un golpe que reabre de manera inesperada la lucha por el título. Max Verstappen hereda la victoria, se coloca a solo 24 puntos y la definición del campeonato vuelve a encenderse a tres fechas del final.

La noche que lo cambió todo

Lo que parecía un trámite para el campeonato de **Lando Norris** terminó convertido en un terremoto deportivo. El GP de Las Vegas, ya emocionante en pista con la victoria de **Max Verstappen**, sumó horas después una noticia que sacudió al paddock: **ambos McLaren fueron descalificados** por incumplimiento técnico.

BREAKING: Both McLaren cars of Lando Norris and Oscar Piastri have been disqualified from the Las Vegas Grand Prix

This is because the thickness of the rearmost skid of both cars was less than the required thickness[#F1](#) [#LasVegasGP](#)
pic.twitter.com/g0plpgDHL7

– Formula 1 (@F1) [November 23, 2025](#)

La sanción, confirmada por la FIA tras las revisiones de Jo Bauer, deja al campeonato en un escenario completamente

distinto cuando parecía encaminado para Norris.

El comunicado que encendió la bomba: La FIA descalificó a los dos McLaren

La Federación Internacional difundió el reporte técnico que encendió las alarmas:

“Se ha revisado el desgaste de los patines de los coches 81 y 04. El patín se midió según la documentación de legalidad del equipo, presentada de acuerdo con el TD039 M, punto 1.2 b) i).”

Este es el procedimiento habitual que anticipa la descalificación, y que ya había afectado a Ferrari en China. Horas después, la FIA lo confirmó: **los dos McLaren quedaban fuera del resultado final.**

Con ello, Verstappen reduce la diferencia a **24 puntos** y supera en puntos a Oscar Piastri en el Mundial.

Verstappen gana y se mete de lleno en la pelea

En pista, **Max Verstappen** volvió a demostrar que sigue siendo el piloto más sólido bajo presión. Sin el mejor auto del año, sin el clima interno ideal en Red Bull, y sin margen para errores, el neerlandés dio una cátedra de ritmo, gestión y determinación.

Ganó su **octavo podio consecutivo** y, con la descalificación de McLaren, recorta de manera drástica la ventaja de Norris. Lo que era un cierre tranquilo para el británico ahora se transformó en una definición abierta, en la que un solo error puede costar un título.

“La carrera siempre es complicada para nosotros, pero hoy estaba todo bajo control. Me sentí cómodo en cada vuelta”, dijo Verstappen tras su triunfo.

Norris pasa de controlar el Mundial a mirar la calculadora

Norris había sido segundo en la pista, resultado clave para mantener a distancia tanto a Piastri como a Verstappen. Pero con la sanción, pierde todos los puntos y queda expuesto.

El británico, líder sólido durante gran parte del año, ahora deberá remar en Catar y Abu Dabi para evitar que el neerlandés complete una remontada histórica.

Russell completa el podio y Mercedes respira

El podio lo completó **George Russell**, que sigue consolidándose como el referente de Mercedes en una temporada de reconstrucción.

Por detrás llegaron **Piastri** —cuya descalificación lo dejó sin puntos— y **Kimi Antonelli**, que continúa sorprendiendo en su año debut.

Sainz suma puntos importantes; Alonso no despega

Carlos Sainz, que había largado desde la tercera posición, terminó séptimo con un Williams competitivo, manteniendo su buen momento en clasificación.

Fernando Alonso (Aston Martin), en tanto, cerró un fin de semana gris con un **P13**.

Un Mundial reabierto – la FIA descalificó a los dos McLaren

Con tres carreras por disputarse, la sanción deja el Mundial en un estado totalmente nuevo:

- Norris ya no tiene margen.
- Verstappen huele sangre.
- Piastri, sin puntos, queda relegado.

La tensión ahora viajará a **Catar**, donde la definición promete ser una batalla psicológica y técnica.

Franco Colapinto, sin ritmo ni grip en Las Vegas: último entre los que llegaron

Franco Colapinto Las Vegas fue sinónimo de lucha, frustración y aprendizaje.

□ Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas

Franco Colapinto mejoró su rendimiento en la segunda práctica libre del GP de Las Vegas y finalizó 16º a 1s222 del líder Lando Norris. El argentino no logró cerrar una vuelta rápida con blandos debido a la bandera roja por una alcantarilla suelta en la curva 17.

El argentino finalizó 16º en la FP2 del GP de Las Vegas, tras una primera sesión complicada. Alpine continúa luchando con la falta de grip y la puesta a punto aerodinámica.

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Franco Colapinto completó su primera jornada de actividad oficial en el **Gran Premio de Las Vegas**, 22ª fecha del campeonato 2025 de Fórmula 1, con un avance notorio respecto al arranque. Luego de quedar último en la primera práctica

(FP1), el piloto argentino logró mejorar y terminó en el **16° puesto** en la **segunda sesión de entrenamientos libres**, aunque todavía lejos de su compañero de equipo, **Pierre Gasly**, que fue 12°.

La jornada nocturna en el circuito urbano de Las Vegas estuvo marcada por las **bajas temperaturas** (el asfalto apenas alcanzó los 16°C) y por una interrupción inesperada: una **tapa de alcantarilla en la curva 17** obligó a **interrumpir la FP2** cuando restaban más de 20 minutos, lo que dejó sin chances a varios pilotos, incluido Colapinto, de cerrar su último intento con neumáticos blandos.

□ **La diferencia con Gasly y los problemas heredados de Brasil**

En el equipo Alpine la brecha entre ambos autos volvió a ser significativa. **Gasly marcó 1m34s373**, mientras que Colapinto quedó a **451 milésimas**, una distancia considerable teniendo en cuenta que el argentino no logró completar un giro lanzado con neumáticos blandos. En las tandas anteriores, **ambos habían mostrado paridad** —e incluso Franco había estado por delante—, pero desde Brasil el panorama cambió.

“El auto no está bien desde el accidente de San Pablo”, reconoció el entorno del argentino. En aquella ocasión, Colapinto golpeó contra el muro tras pisar un piano húmedo en la salida de la S de Senna. Alpine debió **cambiar el chasis**, y en este tramo final de la temporada, **los repuestos escasean**, lo que afecta el rendimiento y el equilibrio general del coche.

⚙️ □ **Grip, configuración y desafíos del circuito para Colapinto en Las Vegas**

Uno de los factores clave del bajo rendimiento del Alpine fue la **falta de carga aerodinámica**, una decisión del equipo para

intentar compensar la falta de potencia del motor en las rectas largas del trazado de Nevada. Esto, sumado al **frío en la pista** y la **ausencia de ritmo con neumáticos blandos**, le impidió a Colapinto mostrar su mejor versión.

En la **FP1 sufrió con el grip trasero**, mientras que en la FP2 pudo controlar mejor el coche, aunque perdió tiempo en los dos últimos sectores. Curiosamente, en el primer parcial estaba a la par de Gasly, e incluso ligeramente por delante.

La **bandera roja por la alcantarilla** impidió cualquier mejora en el final, dejando una sensación amarga para el argentino, que aún necesita encontrar confianza con su A525 modificado.

Tabla de resultados – Práctica 2 | GP de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

□ Colapinto, en la previa de Las Vegas: “No tengo grandes expectativas”

Franco Colapinto fue parte del primer grupo de la conferencia previa al GP de Las Vegas.

Lance Stroll le responde a Franco Colapinto y aviva la polémica antes del GP de Austin

La previa del GP de Austin se encendió. Tras las críticas de Franco Colapinto por sus maniobras en México y Brasil, Lance Stroll respondió con ironía en Las Vegas: *“Quizá está frustrado... debería enfocarse en sumar un punto”*. La tensión entre ambos llega al máximo antes del fin de semana en Texas.

La previa del GP de Austin llegó con una inesperada tormenta mediática entre Franco Colapinto y Lance Stroll, tras declaraciones cruzadas que encendieron el paddock. Todo comenzó con los incidentes en México y Brasil, donde el canadiense de Aston Martin se vio involucrado en maniobras polémicas que afectaron primero al argentino y luego a Gabriel Bortoleto.

□ El origen del conflicto: México y Brasil

En el **GP de México**, Colapinto atacó por el exterior en la primera vuelta, pero Stroll se abrió en la curva, dejó sin pista al argentino y lo obligó a pisar el pasto, generando un trompo que arruinó su carrera. Dos semanas más tarde, en el **GP de San Pablo**, una situación parecida terminó con Bortoleto contra el muro.

Colapinto, testigo del incidente, no dudó en criticar:

“Stroll no usa los espejos. Siempre está sacando gente de la pista, no deja espacio, y mandó a Gabi contra el muro”.

Las declaraciones no pasaron desapercibidas, especialmente en un momento clave para **Franco Colapinto**, que desde hace una semana aseguró su continuidad en Alpine para 2026.

□ Lance Stroll explota en Las Vegas: “Quizá está frustrado con la vida”

En la lluviosa mañana de medios del **GP de Las Vegas**, Stroll fue consultado por la prensa internacional sobre los dichos de Colapinto. Su respuesta fue tan irónica como contundente:

“Escuché sobre eso. No sé. Tal vez está frustrado y enojado con la vida. No sé cuántos puntos tiene en el campeonato”.

Los periodistas le recordaron que Colapinto es el único piloto de la parrilla sin unidades:

“¿Tiene cero puntos? Probablemente debería enfocarse en lo suyo e intentar sumar algún punto este año”.

Stroll también defendió su maniobra en Brasil:

“Fue carrera. No me dieron ninguna penalización. Hablé con Gabriel después: fue maniobra de carrera. Franco debería enfocarse en sumar un punto”.

□ Un cruce que llega en un momento sensible para el argentino

El comentario de Stroll se da justo cuando Colapinto vive el cierre de su temporada más exigente: sin puntos, con choques mediáticos y en plena evaluación interna de Alpine sobre su continuidad.

La tensión promete trasladarse a Austin, donde ambos compartirán pista en un trazado que siempre ofrece maniobras al límite.

Alpine enciende la ilusión: la promesa que podría cambiar el futuro de Franco Colapinto

Alpine promete para Colapinto un auto para mostrar todo su potencial en la Fórmula 1 en 2026. El director deportivo Steve Nielsen confirmó que la escudería trabajó

en un proyecto de alto rendimiento pensado especialmente para acompañar la evolución del piloto argentino.

Alpine promete para Colapinto un auto para mostrar todo su potencial en la temporada 2026 de la Fórmula 1. La escudería francesa confirmó que está desarrollando un monoplaza más competitivo, diseñado para que **Franco Colapinto** pueda explotar al máximo sus condiciones en lo que será su primera campaña completa como piloto titular del equipo.

La noticia fue confirmada por **Steve Nielsen**, director deportivo de Alpine, quien destacó tanto el crecimiento del argentino como la apuesta estructural que hizo la escudería. “Queremos darle un coche a la altura para que pueda mostrar todo su potencial”, afirmó en diálogo con Motorsport.com, en un mensaje que genera ilusión en los fanáticos y en el propio piloto.

Colapinto debutó en 2024 con Williams y se consolidó en Alpine desde el Gran Premio de Imola de 2025, donde comenzó a mostrarse competitivo frente a su compañero **Pierre Gasly**. Para Nielsen, la evolución del joven bonaerense fue clave a la hora de mantenerlo en el equipo para 2026. “Es amable, abierto, honesto. Admite sus errores. Eso es fundamental para un piloto nuevo”, expresó el británico.

El dirigente también analizó el proceso de adaptación del argentino: “Tuvo un comienzo difícil. No mostró su verdadero nivel de inmediato, pero alcanzó un rendimiento similar al de Pierre, que es nuestra referencia. Eso nos dio la confianza para mantenerlo”.

Nielsen subrayó que Colapinto ya dejó atrás los errores comunes de los novatos y entró en una fase más madura de su

carrera: “Está listo para enfocarse en el rendimiento. Pasó por las curvas de aprendizaje que necesitan todos los pilotos jóvenes. Ahora tiene más de veinte carreras encima y eso se nota”.

El responsable deportivo de Alpine explicó además por qué el equipo sacrificó resultados en 2025 para apostar al futuro. La escudería frenó el desarrollo del auto actual y volcó sus recursos al modelo de 2026, que debutará con un reglamento aerodinámico renovado. “Franco es una opción muy interesante para nuestro futuro. Ojalá podamos darle un coche mucho mejor el año que viene para ver realmente de lo que es capaz”, remarcó.

Del otro lado del box, **Pierre Gasly** seguirá siendo la referencia. El francés, renovado hasta 2028, aporta experiencia: más de 170 Grandes Premios, una victoria y cinco podios. “Es clave tener un punto de comparación para desarrollar un auto”, explicó Nielsen.

El cierre del británico fue contundente: “Nuestros pilotos son mejores que el coche actual. Pero cuando les demos un auto competitivo, Pierre podrá liderar y Franco podrá demostrar todo su talento”.

Impactante accidente de Gabriel Bortoleto en el sprint de San Pablo: 57G de

impacto a 339 km/h

Bortoleto perdió el control a 339 km/h y sufrió un impacto de 57G en la recta de Interlagos; salió ileso del accidente.

Lando Norris dio otro golpe en la qualy sprint de San Pablo y partirá desde la pole

Norris se quedó con la pole en la qualy sprint de San Pablo y buscará ampliar su mínima ventaja sobre Piastri en el Mundial.

☐ Franco Colapinto quedó eliminado en Q1 del Sprint en Brasil

El argentino quedó fuera de Q2 por 60 milésimas y largará 16º en el Sprint.

Colapinto, top 10 en México: sólido arranque en el Hermanos Rodríguez

Colapinto giró con solvencia y fue el más rápido de Alpine en un FP1 atípico con nueve rookies.