

□□ La nueva era de la Fórmula 1: así serán los autos desde 2026

La Fórmula 1 se prepara para un cambio profundo a partir de la temporada 2026. La FIA presentó el concepto de “**auto ágil**”, una transformación que apunta a mejorar el espectáculo, facilitar los adelantamientos y devolver protagonismo al piloto, sin perder eficiencia tecnológica.

[*Christian Horner analiza regresar a la Fórmula 1 con una participación accionaria en Alpine*](#)

[desde la ventana](#)

□ Autos más livianos y compactos

Los monoplazas de 2026 serán **30 kilos más livianos**, con un **peso objetivo de 724 kg**, incluyendo la masa de los neumáticos. Además, se reducirá el tamaño general del auto:

- **Distancia entre ejes:** 200 mm menos, quedando en 3400 mm
- **Ancho total:** reducción de 100 mm
- **Ancho del piso:** 150 mm menos

El objetivo es lograr autos más cortos, ágiles y menos dependientes de la carga aerodinámica extrema.

□ Nueva aerodinámica: menos carga, más eficiencia

Las superficies aerodinámicas también sufrirán cambios clave:

- **Alerón delantero** más angosto (100 mm menos), con **flap activo de dos elementos**
- **Alerón trasero** con **tres elementos activos**
- **Eliminación del beam wing**, característico de la era 2022–2025
- **Placas laterales del alerón trasero simplificadas**

Todo esto busca reducir la complejidad aerodinámica y el impacto del aire sucio.

□ **Mejor seguimiento entre autos**

Para favorecer las luchas en pista, la FIA regulará la carrocería alrededor de las ruedas y sumará **paneles de control del flujo de estela (wheel wake)** con efecto de *in-wash* en la parte frontal de los pontones laterales.

Además, se eliminarán las **“cejas” sobre las ruedas delanteras**, uno de los rasgos más distintivos de los autos introducidos en 2022.

□ **Menos carga, menos drag**

Los cambios tendrán un impacto directo en el rendimiento aerodinámico:

- **Hasta 30 % menos de carga aerodinámica**
- **Reducción del drag de aproximadamente 55 %**

Esto hará que los autos sean **más lentos en el paso por curva**, pero **mucho más rápidos a la salida**, favoreciendo aceleraciones y adelantamientos.

□□ **¿Qué pasará con los tiempos?**

Inicialmente, los tiempos por vuelta serán **ligeramente más lentos** que los actuales. Sin embargo, la FIA espera que los

equipos recuperen rápidamente ese tiempo a medida que avance el desarrollo técnico de los nuevos reglamentos.

Franco Colapinto clasificó 14º en Austria tras una gran vuelta en el cierre de la Q1

El piloto argentino de Alpine tuvo su mejor vuelta del fin de semana en el momento justo, aprovechó errores ajenos y avanzó a la Q2 en la décima fecha de la Fórmula 1.

Franco Colapinto logró colarse entre los mejores 15 pilotos en la qualy del Gran Premio de Austria, décima fecha del calendario de la Fórmula 1 2025, en el circuito Red Bull Ring. El argentino firmó su mejor vuelta del fin de semana en el momento justo y terminó 14º con un registro de **1m05s278**, avanzando así a la Q2 en un sábado que parecía cuesta arriba para Alpine.

El viernes había sido complicado para Colapinto, con un Alpine que se mostró lejos en rendimiento. Tampoco el entrenamiento libre del sábado por la mañana auguraba mejoras. Sin embargo, una vuelta precisa combinada con caídas inesperadas de pilotos como **Stroll, Sainz y Hülkenberg** le dieron al argentino la chance de dar el golpe.

Franco no logró la confianza necesaria en su A525, especialmente en el tercer sector, pero el combo de su rendimiento y los errores ajenos lo depositaron en la Q2. Allí no mejoró su tiempo, quedando a **236 milésimas de Antonelli**, el último en acceder a Q3. Aun así, finalizó por delante de varios pilotos que partían con mejores expectativas.

En la comparación interna con **Pierre Gasly**, Colapinto quedó a **224 milésimas** en Q1 y a **442 milésimas** en Q2. El francés, más firme con el auto, alcanzó la Q3 y partirá **décimo**, a pesar de haber cerrado la tanda con un trompo.

La salida desde el **14º cajón de la grilla** le exigirá a Colapinto una gran estrategia de carrera para soñar con los puntos. También Alpine tendrá que lidiar con la falta de potencia del motor Renault en un trazado veloz que castiga a quienes no logran atacar ni defenderse con consistencia. Pese a todo, el sábado dejó buenas sensaciones para el piloto argentino, que salvó un fin de semana que venía muy complicado.

Colapinto sigue firme: Alpine confirmó su continuidad en la F1

Franco Colapinto seguirá en Alpine más allá de Austria. El piloto argentino recibió la confirmación de que continuará en la escudería francesa tras cumplir las cinco carreras estipuladas inicialmente. La información fue ratificada por el equipo, por fuentes del paddock y por el propio **Flavio Briatore**, sepultando rumores sobre su posible salida.

La historia detrás del anuncio

Cuando **Franco Colapinto** fue anunciado como piloto titular de **Alpine** en el GP de **Emilia-Romaña**, se indicó que el vínculo sería, en principio, por cinco carreras. Esto colocó a Austria como un eventual punto final. Sin embargo, días después, Briatore aclaró que **“Colapinto no tenía límite”** y que seguiría

“mientras hiciera un buen trabajo”. A pesar de eso, algunos medios y usuarios en redes sociales mantuvieron la idea de que el argentino estaba a prueba.

[Colapinto brilló en la qualy, pero el Alpine lo frenó en Canadá](#)

[desde la ventana](#)

Con la llegada del GP de Austria, y luego de sus sólidas actuaciones en Imola, Mónaco y Canadá –donde venció a su compañero **Pierre Gasly** en clasificación y carrera–, todo apuntaba a que su permanencia no estaba en discusión. Así lo confirmó el prestigioso medio *The Race*, que aseguró que “Colapinto se quedará con el asiento más allá de la evaluación inicial”.

En paralelo, el propio **Franco** habló ya pensando en el GP de Gran Bretaña en **Silverstone**, lo que ratifica que no sólo seguirá en la F1, sino que además el equipo ya lo planea como parte integral para lo que resta del calendario.

Balance positivo con proyección

El argentino completó cinco carreras que fueron de menos a más: debutó 16° en **Imola**, fue 13° en **Mónaco** tras largar último, padeció problemas técnicos en **España**, y mostró una clara evolución en **Canadá**, donde rozó la Q3 y llegó 13°, tras estar en puntos durante varios pasajes.

El análisis interno de Alpine concluyó que es más urgente mejorar el rendimiento del coche que seguir realizando pruebas con pilotos. Así, **Colapinto** tendrá margen para crecer con continuidad y sin presión extra.

Kimi Antonelli hizo historia en Miami: pole en la sprint con solo 18 años

El Gran Premio de Miami de Fórmula 1 comenzó con una sorpresa mayúscula: el italiano Kimi Antonelli, con apenas 18 años.

Antonelli, visiblemente emocionado, celebró eufórico por radio: "Fue una clasificación muy intensa. Me sentí muy bien desde la mañana. La última vuelta fue fantástica, puse todo". Su logro lo convierte en el **piloto más joven en largar primero en una prueba oficial de Fórmula 1.**

La clasificación sprint tuvo un cierre dramático. Ocho de los diez pilotos de la Q3 no habían marcado tiempo cuando faltaba menos de un minuto, lo que forzó a todos a jugarse a una única vuelta rápida. Allí Antonelli demostró temple y precisión para batir a los favoritos.



Kimi Antonelli hizo historia en Miami: pole en la sprint con solo 18 años [@F1](#)

El Top 10 de la Q3:

1. Kimi Antonelli (Mercedes)
2. Oscar Piastri (McLaren)
3. Lando Norris (McLaren)
4. Max Verstappen (Red Bull)
5. George Russell (Mercedes)
6. Charles Leclerc (Ferrari)
7. Lewis Hamilton (Ferrari)
8. Alexander Albon (Williams)
9. Isack Hadjar (RB)
10. Fernando Alonso (Aston Martin)

Accidentes y polémicas

La clasificación no estuvo exenta de inconvenientes. En la **Q1**, Gabriel Bortoleto (Sauber) y Charles Leclerc (Ferrari) rozaron peligrosamente el muro. El brasileño quedó eliminado, junto a Oliver Bearman (Haas), Jack Doohan (Alpine), Yuki Tsunoda (RB) y Lance Stroll (Aston Martin). Doohan, además, sufrió un curioso incidente: salió a pista junto a su compañero y quedó encerrado, sin poder completar vuelta rápida. Furioso, lo calificó por radio como “un chiste”.

En la **Q2**, tampoco pudieron avanzar Nico Hulkenberg, Esteban Ocon, Pierre Gasly, Liam Lawson y Carlos Sainz.

Piastrì, líder del campeonato

Con **99 puntos**, Oscar Piastrì lidera el campeonato, seguido por Norris (89), Verstappen (87) y Russell (73). La sprint de este sábado entrega puntos a los ocho primeros. Luego, a las 17, se disputará la clasificación para el Gran Premio principal del domingo.

La práctica libre: recortada y accidentada

El único entrenamiento fue interrumpido por un trompo de Bearman, que golpeó su Haas contra el muro. El mejor tiempo lo marcó Oscar Piastrì (1m27s128), escoltado por Charles Leclerc y Verstappen. Lando Norris vivió un momento insólito: encontró herramientas sueltas en su cockpit y tuvo que volver a boxes.

Audi marca la cancha: apoya firmemente los motores híbridos de 2026 en la Fórmula 1

Audi ha dejado clara su postura contra un posible abandono del reglamento de motores híbridos turbo de Fórmula 1, ante los crecientes rumores de un regreso a los V10 a partir de 2028 o 2029.

La FIA mantiene conversaciones con los fabricantes sobre cambiar la hoja de ruta y evitar la implementación de las nuevas unidades híbridas planeadas para 2026, en favor de una alternativa más “emocional” con motores V10 alimentados por combustibles sostenibles.

Sin embargo, Audi ha reafirmado su compromiso con el reglamento híbrido, el cual fue un factor clave en su decisión de ingresar a la categoría. Las futuras unidades combinarán en partes iguales el motor de combustión interna con energía eléctrica, una apuesta pensada para atraer nuevos fabricantes y alinear la tecnología con los autos de calle. “Estas reglas reflejan los avances tecnológicos que impulsan la innovación en los autos Audi”, afirmaron desde la marca alemana.

A pesar de que Ferrari y Red Bull estarían a favor del cambio a V10, y que Mercedes y Honda mantienen posturas abiertas, Audi insiste en que no debe ignorarse la inversión ya realizada. La FIA, por su parte, ha asegurado que no forzará cambios si eso perjudica a uno de los actores implicados.

Desde Mercedes, Toto Wolff aclaró que están dispuestos a discutir alternativas para el futuro, pero que el foco debe seguir en 2026: “Son reglas pensadas para atraer nuevos fabricantes como Audi. Deberíamos celebrarlo, no desecharlo”.

Franco Colapinto: Un balance positivo tras las primeras prácticas del Gran Premio de Las Vegas

El piloto argentino Franco Colapinto tuvo su debut oficial en el Gran Premio de Las Vegas durante las primeras dos sesiones de práctica, mostrándose competitivo a pesar de las dificultades que presentó la nueva pista callejera en la ciudad de Nevada.

En la **Primera Práctica Libre**, Colapinto logró ubicarse en el **17° puesto**, a 3.02 segundos del más rápido, **Lewis Hamilton**, quien marcó un tiempo de **1:35.001**. A lo largo de las 28 vueltas que completó, el joven piloto de **Williams Racing** mostró una conducción controlada, superando la complejidad del circuito con bajas temperaturas y un asfalto exigente.

¡¡QUE LOCURA ESTA CÁMARA!! ¡¡LA VUELTA RÁPIDA DE FRANCO COLAPINTO EN LA P2 DEL [#LasVegasGP](#)... DESDE ADENTRO DEL WILLIAMS #43!!

□ Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus](#) Premium pic.twitter.com/hyHh9Yqsl0

– SportsCenter (@SC_ESPN) [November 22, 2024](#)

Sin embargo, a falta de 18 minutos para el final, Colapinto se encontraba en el **último lugar** de la tabla, aunque mejoró su desempeño en la segunda mitad de la sesión, destacando con una maniobra audaz en la que llegó a rozar el muro de forma controlada.

Para la **Segunda Práctica Libre**, Colapinto, que había trabajado en la configuración de su coche y probado diferentes combinaciones de neumáticos, terminó en la **18ª posición**, con un registro de **1:35.868**, a 2.043 segundos de **Hamilton**, quien repitió como el más rápido de la sesión con un tiempo de **1:33.825**.



Franco Colapinto: Los primeros pasos en Las Vegas

A pesar de la pequeña salida de pista que provocó una bandera amarilla, el piloto argentino logró mantenerse en los sectores más complicados del circuito, continuando su proceso de adaptación al trazado y buscando optimizar el rendimiento del **Williams FW46**.

FRANCO SE HACE RESPETAR

Colapinto no le quiso dar espacio a Lando Norris y el piloto de McLaren se pasó de largo en [#LasVegasGP](#).

► *Más [#Formula1](#) en [#DisneyPlus](#) Premium pic.twitter.com/PsQXtnRpMq*

– *ESPN Argentina (@ESPNArentina) [November 22, 2024](#)*

El panorama para Colapinto sigue siendo prometedor. Con las mejoras realizadas en su monoplaza y la experiencia acumulada, el piloto tiene una nueva oportunidad en la tercera sesión de prácticas, que se llevará a cabo el **viernes a las 23:30 (hora de Argentina)**. La **clasificación** será el **sábado a las 03:00** y la **carrera** está programada para el **domingo a las 03:00**.

"ES UN CIRCUITO MEDIO COMPLICADO, MUY POCO GRIP, ESTÁ MUY SUCIA LA PISTA... EN LA P1 PARECÍA UNA PISTA DE RALLY"

[#Franco Colapinto](#), fiel a su estilo en las declaraciones luego de la P1 y la P2

[#LasVegasGP](#) | Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus](#) Premium pic.twitter.com/wKIDpRp1pE

– *SportsCenter (@SC_ESPN) [November 22, 2024](#)*

Colapinto se mantiene optimista y, aunque aún no ha logrado posicionarse entre los 10 primeros, ha demostrado tener el potencial para seguir mejorando en las próximas sesiones, con la vista puesta en obtener su mejor resultado posible en esta fecha tan especial de la Fórmula 1.

Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams, se prepara para el Gran Premio de las Américas en México con un toque especial en su casco.

Este fin de semana, lucirá un diseño inspirado en Carlos Reutemann, que incorpora los colores icónicos del automovilismo argentino y de Boca Juniors: amarillo y azul. “El casco es por el Lole Reutemann. Es una forma de representarlo”, expresó Colapinto, visiblemente entusiasmado con el nuevo diseño que, según él, refleja su amor por el club xeneize.

A tribute to the late Carlos ‘Lole’ Reutemann □

Introducing Franco’s special helmet for the Mexican and Brazilian Grands Prix □ pic.twitter.com/4FSyYya1d6

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [October 24, 2024](#)

Colapinto, quien ha cumplido su sueño de competir en la Fórmula 1, no oculta su deseo de que Argentina tenga un Gran Premio en el futuro. “Llegar a la Fórmula 1 lo soñé de chico. Ojalá venga un Gran Premio a Argentina. Sé que si sigo corriendo, eso va a llegar”, manifestó, añadiendo que el apoyo de los hinchas argentinos le da una motivación adicional.

En la previa del GP de México, Colapinto también destacó la

creciente atención hacia los pilotos argentinos en la F1. *“Están todos impresionados con los argentinos. Ojalá se sumen más compatriotas a la F1”*, dijo, y reflexionó sobre la importancia de su llegada a la categoría: *“Abre muchas puertas y es un orgullo para mí”*.



Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México. Con cinco puntos en su haber, empatado con Esteban Ocon, Colapinto se siente comprometido a demostrar su valía en la máxima categoría del automovilismo. *“Llegué para quedarme. Siempre busco más; el conformismo no sirve en la F1”*, aseguró, dejando claro que su ambición es continuar aprendiendo y mejorando en cada carrera.

El calendario se presenta emocionante para el piloto argentino, con su próxima parada en el Autódromo Hermanos Rodríguez, donde espera seguir dejando su huella en el deporte que ama.

Imagen: [Prensa Williams](#)

Franco Colapinto cierra un gran fin de semana en Austin y ya piensa en México

Franco Colapinto volvió a destacarse en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Estados Unidos, sumando otro punto importante tras finalizar décimo en la carrera principal, donde supo administrar sus recursos y aprovechar los momentos clave.

La buena gestión de los neumáticos duros fue decisiva para que el piloto argentino avanzara posiciones, pasando del 16° lugar en la grilla al top 10, sumando así su quinto punto en la categoría reina del automovilismo.

El piloto de Williams largó desde la parte trasera, pero gracias a su manejo inteligente de los neumáticos, pudo mantenerse en pista más tiempo y adelantar varios lugares. Recién en la vuelta 40, Colapinto ingresó a los boxes, regresando en el puesto 12. Luego, aprovechó un trompo de Yuki Tsunoda y un adelantamiento sobre Pierre Gasly para meterse en el top 10, donde culminó su actuación.

F1® RACE CLASSIFICATION		LAP 56 / 56	AUSTIN #USGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 LECLERC	Ferrari		1
2 SAINZ	Ferrari	+8.562	1
3 VERSTAPPEN	Red Bull Racing	+19.412	1
4 NORRIS	McLaren	+20.354	1
5 PIASTRI	McLaren	+21.921	1
6 RUSSELL	Mercedes	+56.295	1
7 PEREZ	Red Bull Racing	+59.072	1
8 HULKENBERG	Haas	+1:02.957	1
9 LAWSON	RB	+1:10.563	1
10 COLAPINTO	Williams	+1:11.979	1
11 MAGNUSSEN	Haas	+1:19.782	2
12 GASLY	Alpine	+1:30.558	1
13 ALONSO	Aston Martin Aramco	+1 LAP	1
14 TSUNODA	RB	+1 LAP	1
15 STROLL	Aston Martin Aramco	+1 LAP	1
16 ALBON	Williams	+1 LAP	2
17 BOTTAS	Kick Sauber	+1 LAP	1
18 OCON	Alpine	+1 LAP	2
19 ZHOU	Kick Sauber	+1 LAP	2
HAMILTON	Mercedes	OUT	0

Franco Colapinto cierra un gran fin de semana en Austin y ya piensa en México

A lo largo del fin de semana, Franco también participó en la carrera Sprint, donde finalizó 12º, y estuvo cerca de obtener el récord de vuelta el domingo, que finalmente fue para Esteban Ocon. A pesar de los altibajos en las distintas sesiones, Colapinto sigue demostrando su capacidad para aprender rápido y competir al más alto nivel.

La competencia en Austin estuvo marcada por el dominio de Ferrari, con Charles Leclerc llevándose la victoria y Carlos Sainz completando el 1-2 para la escudería italiana. El podio lo completó Max Verstappen, que aún lidera el campeonato pese a perder la batalla por el tercer lugar ante Lando Norris, quien fue penalizado por superar los límites de la pista.



Con esta actuación, Franco Colapinto sigue consolidándose en su debut en la Fórmula 1 y ahora se prepara para el próximo reto: el Gran Premio de México en el Autódromo Hermanos Rodríguez, un circuito que, al igual que Austin, será desconocido para el piloto argentino. La segunda parada de la gira americana marcará un nuevo desafío para Colapinto, quien buscará seguir sumando experiencia y puntos.

[Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: "Hicimos cambios grandes y no funcionaron"](#)

[desde la ventana](#)

Próximas carreras de Franco Colapinto:

- **Fecha 20:** Gran Premio de México, Ciudad de México (27 de octubre)
- **Fecha 21:** Gran Premio de San Pablo, Interlagos (3 de noviembre) *
- **Fecha 22:** Gran Premio de Las Vegas, Nevada (23 de noviembre)
- **Fecha 23:** Gran Premio de Qatar, Lusail (1 de diciembre)

*

- **Fecha 24:** Gran Premio de Abu Dhabi, Yas Marina (8 de diciembre)

(*con Sprint)

Con un fin de semana prometedor en Austin, Colapinto buscará mantener el ritmo y continuar sorprendiendo en su debut en la Fórmula 1.

Lando Norris se Lleva el Gran Premio, Colapinto Brilla en una Actuación Destacada en Singapur

En un emocionante desenlace del Gran Premio de Singapur, Lando Norris se coronó vencedor, logrando una victoria convincente que reafirma su posición en la élite de la Fórmula 1. Imagen: [prensa F1](#)

El piloto de McLaren dominó la carrera desde el inicio, estableciendo un ritmo imparable y manteniendo a raya a Max Verstappen y Oscar Piastri, quienes completaron el podio en segundo y tercer lugar, respectivamente.

Franco Colapinto, por su parte, tuvo una actuación notable que merece ser destacada. El argentino completó la durísima carrera en el complicado trazado urbano de Marina Bay,

enfrentándose no solo a la competitividad de sus rivales, sino también a las difíciles condiciones del circuito: calor, humedad y la presión de correr de noche. A pesar de ser su tercera carrera en la Fórmula 1, Colapinto demostró una gran capacidad al ganar varias posiciones en las primeras vueltas y pelear con Checo Pérez durante gran parte de la competencia.

SINGAPORE GP

2 VERSTAPPEN (Netherlands) - Oracle Red Bull Racing

1 NORRIS (United Kingdom) - McLaren

3 PIASTRI (Australia) - McLaren

4	GEORGE RUSSELL	MERCEDES
5	CHARLES LECLERC	FERRARI
6	LEWIS HAMILTON	MERCEDES
7	CARLOS SAINZ	FERRARI
8	FERNANDO ALONSO	ASTON MARTIN
9	NICO HULKENBERG	HAAS
10	SERGIO PEREZ	RED BULL RACING

Colapinto terminó en la undécima posición, a un paso de los puntos, lo que representa un gran logro personal tras haber completado las 62 vueltas del evento. Su compañero de equipo, Alex Albon, no tuvo la misma suerte, ya que abandonó la

carrera en las primeras etapas debido a problemas técnicos. Esto dejó a Colapinto como el único representante de Williams en pista, aumentando la presión sobre sus hombros.

El joven piloto argentino, aunque no logró entrar en la zona de puntos, mostró una admirable tenacidad al defender su posición contra Pérez, un piloto experimentado. Su manejo inteligente de los neumáticos y su capacidad de respuesta a lo largo de la carrera fueron evidentes, dejando una impresión positiva en su escuadra y en los aficionados.

Mientras Norris cruzaba la línea de meta en primera posición, el ambiente estaba cargado de emociones. El talento de McLaren consolidó su ventaja, dejando claro que está listo para pelear por el campeonato. Con su actuación en Singapur, Colapinto se lleva consigo no solo la experiencia, sino también el reconocimiento de haber competido con dignidad en un entorno tan exigente.

Con la mirada puesta en la próxima carrera, los seguidores de la Fórmula 1 esperan ver cómo el argentino continúa su camino, mientras Norris se aferra a su posición como uno de los principales contendientes de la temporada.

Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone

Franco Colapinto de 21 años tendrá su estreno formal en la Máxima durante la primera práctica libre de este viernes (8.30 de Argentina) y el ex corredor de F1 Jenson Button le dejó una serie de tips

Llegó el día: este viernes se cortará una sequía de 8.483 días

sin pilotos argentinos en una tanda oficial de Fórmula 1. El encargado de poner fin a la extensa racha será Franco Colapinto, cuando salga a girar en la primera tanda libre del GP de Gran Bretaña, anotada como la 12ª fecha de la temporada 2024. El bonaerense se subirá en el Williams FW46 de Logan Sargeant en una ajetreada jornada, que también incluirá su participación en Fórmula 2.

[Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1](#)

[desde la ventana](#)

Franco Colapinto, de 21 años, tomará el volante de un monoplaza de Williams durante la primera práctica libre del Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone. Este evento es un momento decisivo en la carrera del joven piloto argentino, quien ha ganado reconocimiento en categorías menores y ahora tendrá su primera gran oportunidad en la Fórmula 1.

Serán 60 minutos en Silverstone, con el objetivo de cumplir de base de cumplir los requerimientos del equipo, familiarizarse con el hecho de compartir la pista con unos señores de nombre Max Verstappen, Lewis Hamilton o Lando Norris, solo por nombrar algunos, llevar el Williams de vuelta sin problemas a casa y estar en la ventaja de tiempos que los ingenieros le van a pedir.

Cuáles fueron los consejos de Jenson Button

“Quiero decir que lo que va a notar es su cuello... Me refiero a este lugar. Tu primer empujón real en un coche de Fórmula 1 que es realmente difícil. Muy duro y también tengo que decir que no depende de los equipos. Pero hay mucha presión sobre un conductor joven subiendo a un coche de Fórmula 1 en los FP1”, planteó en un evento de la histórica escudería que también tuvo al corredor Alex Albon como invitado ante los fans.

Jenson Button, nacido el 19 de enero de 1980 en el Reino

Unido, inició su carrera en la Fórmula 1 en el año 2000 con el equipo Williams y es una figura muy respetada en el mundo del automovilismo con una carrera en F1 que se extendió por casi dos décadas vistiendo los colores de Benetton, Honda, Brawn y McLaren-Mercedes donde coleccionó un segundo puesto y una tercera colocación en el Campeonato de Pilotos más allá de su mencionado título.



Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone
Respecto a la presión que enfrentará Colapinto, Button añadió: “Sí, probablemente no debería hablar conmigo, pero creo que tal vez debería porque entonces puede relajarse e irse. Sabes lo que pasa, sucede porque todos entienden en este negocio lo difícil que es conducir un coche de carreras en Silverstone. Y también estará lleno... No es como ir un día de test por tu cuenta. Todos pueden ser rápidos en un día de test individual. Es cuando te ponen frente a una gran base de fans, frente a todos los equipos de Fórmula 1, la presión es cuando se acumula y se pone difícil”.

Sobre la mentalidad necesaria para enfrentar tal desafío, Button concluyó: “Veo a los pilotos de Fórmula 1 subirse a un coche de Fórmula 1 para una carrera, la primera carrera de

Fórmula 1, y pueden ser extremadamente rápidos, pero tan pronto como los pones bajo un contrato para una temporada completa con las presiones que trae cambia por completo la forma de pensar de un conductor, la mentalidad, y esa es la lucha. Así que sí, va a ser complicado para él, estoy emocionado por él, este es un momento enorme en su vida, el momento más importante de su vida y espero que le vaya bien, espero que lo mantenga en el camino”.